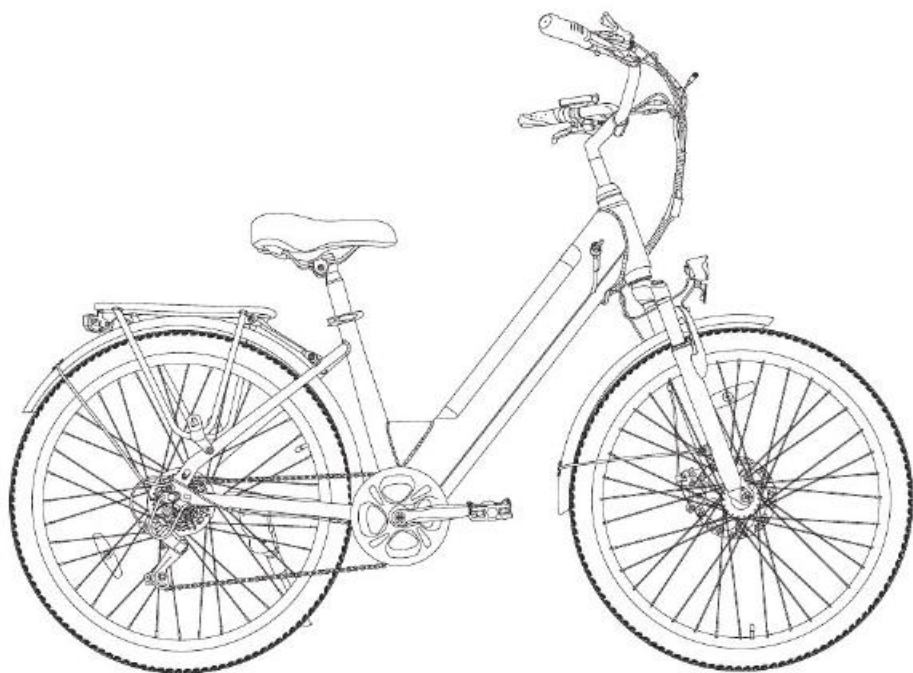


Pedelec



User Manual

***Before your first operation,
please read the user manual carefully!**

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Battery Indicator Light Instruction
8. LED Instrument Guide
9. Maintenance
10. Troubleshooting
11. Warranty
12. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. ⚠ Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

It is not recommended to charge the battery indoors.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.

Do not put fingers or hands into the product.

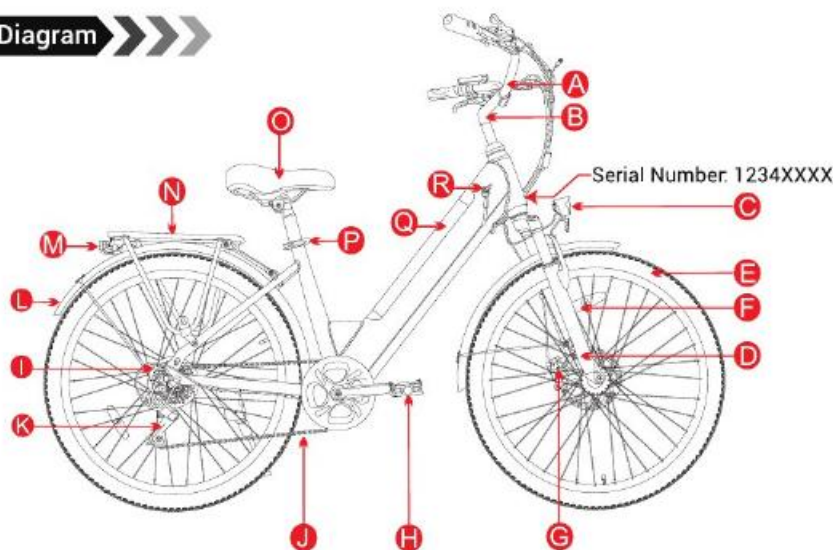
Caution: To reduce the risk of fire, use only the original battery charger provided by the manufacturer.

This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -20°C (-4°F) or above ambient temperatures of 60°C (140°F).

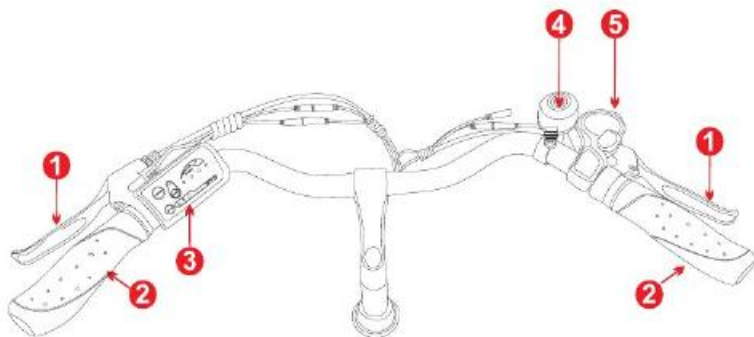
The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 0°C (32°F) and 45°C (113°F). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

This appliance is not intended for use by individuals (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or those lacking in experience and knowledge, unless they have been provided with supervision or instruction regarding the appliance's use by a person responsible for their safety. Children must be supervised to ensure they do not play with the appliance.

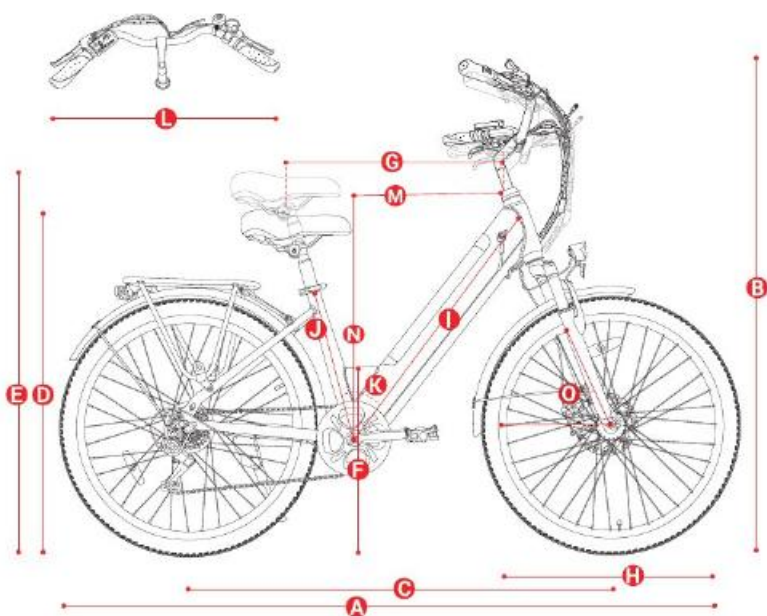
3. Diagram



A. Handlebar with Instrument	B. Adjustable Stem	C. Headlight
D. Suspension Fork	E. Wheel	F. Spoke Reflector
G. Brake	H. Pedal	I. Motor
J. Chain	K. Rear Derailleur	L. Mudguard
M. Taillight	N. Rear Rack	O. Saddle
P. Quick Release	Q. Battery	R. Key Hole



1. Brake Lever	2. Handle	3. Instrument
4. Bell	5. Gear Shifter	



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2"	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

			J2 Pro	J2
Basic Spec.	Frame		Step-Thru	
	Size of Frame		26"x16"	
	Unfolded Size		1746x665x1200 mm	
	Width of Handlebar		665 mm	
	N.W.		28.5 kg	
	Max Load		120 kg	
	Waterproof Level		IPX4	
	Material of Frame		STL	
	Max. Range	Assist Mode	100 km	
		Manual Mode	No Limit	
	Cut-off Speed		25 km/h	
	Speed Levels of Assist Mode		15/20/25 km/h (Level 1-3)	
Derailleur	Shifter Quantity		7 (Rear)	
	Brand		Shimano	
	Control		Shift gears by pushing the thumb shifter	
Motor	Rated Power/Voltage		250W/DC36V	
	Max. Output Torque		45 Nm	
Battery	Voltage & Capacity		DC36V 15.6Ah	
	Power Capacity		561.6Wh	
	Charging Time		8h	
	Protection System		Yes	
Charger	Model		FY-4202000	
	Input		AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Output		42V --- 2A	
Brake	Type		Hydraulic Disc Brake	Mechanical Disc Brake & E-Brake
Brake Disc	Outside Diameter		160 mm	
	Thickness		1.9 mm	
	Control		Brake front wheel by the left hand and rear wheel by the right hand in the EU; Brake front wheel by the right hand and rear wheel by the left hand in the UK;	
Tire	Size		26"x1.75"	
	Type, Material		Pneumatic Rubber Tires	
	Tire Pressure		40-65PSI	
	Best Tire Pressure		55-60PSI	
Instrument	Type		LED	
Suspension	Type		Front Suspension Fork	
	Suspension Travel		60 mm	
Recommended Rider Heights			160-195 cm (5'3"-6'5")	

Note: The max range and cut-off speed data are provided by the brand's lab. The max range is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 70kg load; constant speed of 15 km/h; temperature of 20-25°C; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a circulation route exceeding 1 km to ensure comprehensive data collection. The cut-off speed is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 70kg load; temperature of 20-25°C; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a route exceeding 0.5 km. The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

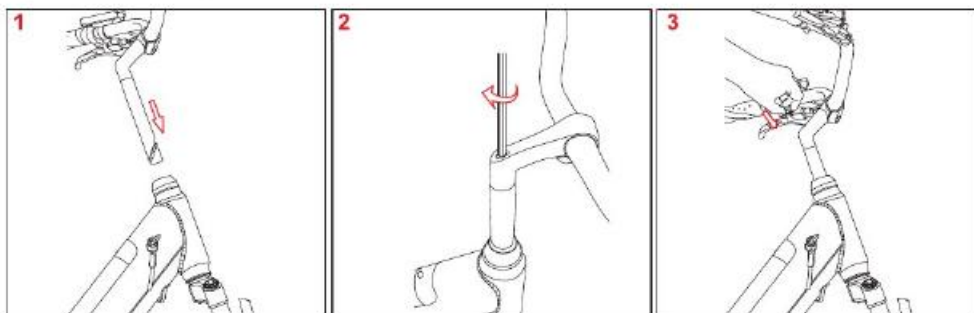
5. Package List

Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2 (Left & Right)	Tool Kit x 1	Key x 2
Front Mudguard x 1	Headlight x 1	Stem Cap x 1
Gloves x 1	Quick Release x 1	

6. Assembly Guide

Step 1 Install the Stem and Handlebar

- A) Insert the stem into the head tube and adjust the stem height.
 B) Align the handlebar so that it is centered with the front wheel, then tighten the screw to secure the stem as shown in Figure 2.
 C) Install the stem cap.

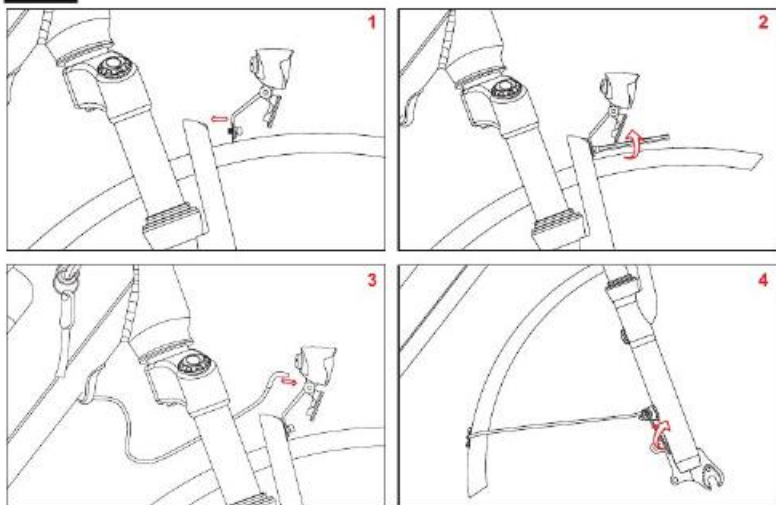


Note:

The safety line on the stem indicates the maximum height. You can adjust the stem height downward from this maximum height.

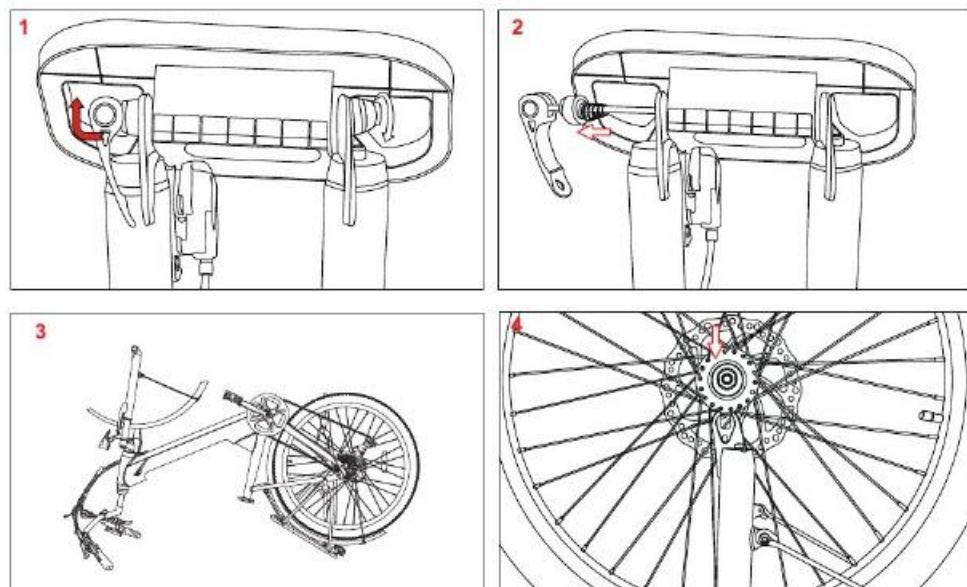
Step 2 Install the Headlight and Front Mudguard

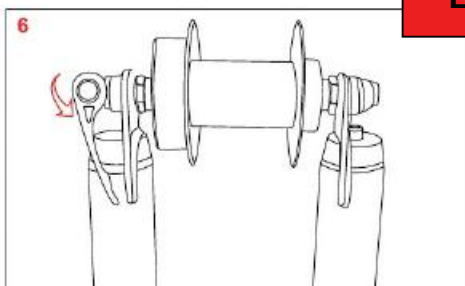
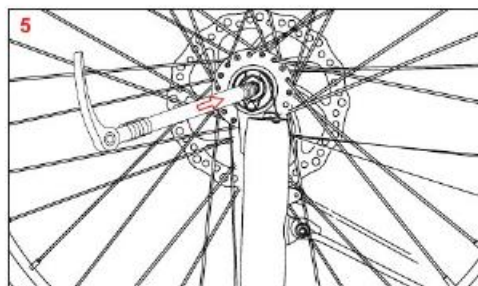
- A) Attach the headlight and front mudguard to the fork arch.
 B) Slide the screw through the headlight bracket, mudguard bracket and fork arch in sequence and tighten the screw.
 C) Connect the headlight cable.
 D) Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.



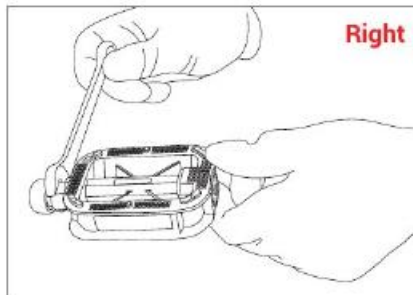
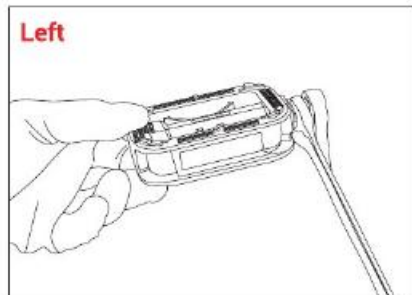
Step 3 Install the Front Wheel

- A) Put the bike upside down.
- B) Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.
- C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
- D) Remove the nut and one spring from the quick release.
- E) Slide the quick release into the hub from one side.
- F) Slide the spring into the hub from the other side and tighten the nut to fix the quick release.





Step 4 Install Pedals



Step 5 Install the Seat

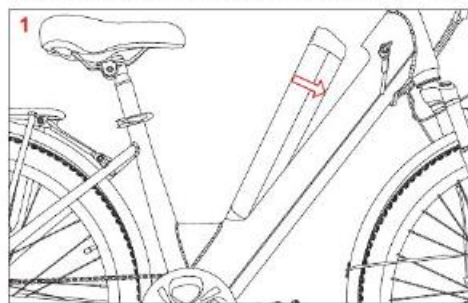
A) Slide the seat post into the seat tube.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick release.



Step 6 Install the Battery

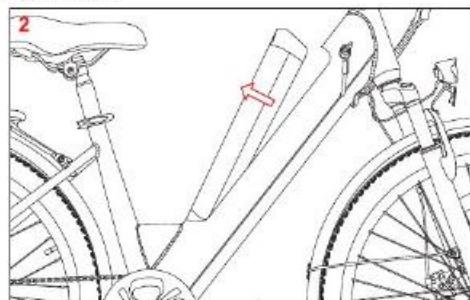
A) Gently put the battery into the battery compartment until it snaps into place.



Remove the Battery

A) Insert the key and turn it clockwise to unlock the battery.

B) Gently remove the battery from the battery compartment.



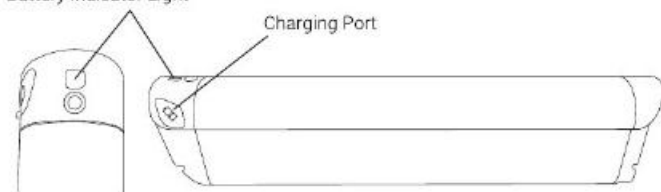
Step 7 Turn the Power on

A) Turn the instrument on. Then it's ready to go!

7. Battery Indicator Light Instruction

Battery Indicator Light

Charging Port

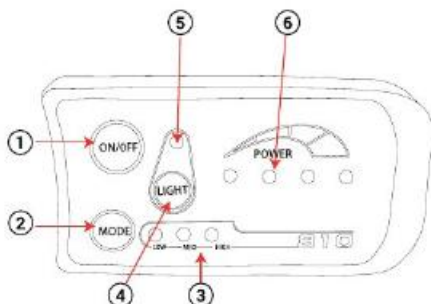


The indicator light colors represent different battery levels.

Lights On	Battery Level
Blue Light On	80%-100%
Green Light On	40%-79%
Red Light On	0-39%

Warning

1. Please cut the power supply of the bike before you disconnect the instrument. Otherwise, it may cause permanent damage to the instrument.
2. Don't soak the instrument in the water or clean it with water spray. Use a soft and damp cloth to wipe it slightly. Do not clean it with detergent, alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents.
3. Please follow the local regulations about the disposal of the instrument.



1	On/Off Button	4	Light Button
2	Speed Level Button	5	Light Indicator
3	Speed Level Indicator	6	Battery Level Indicator

Battery Level Indicator



Functions & Operations

Power On/Off



Short press the ON/OFF button to turn the instrument on/off.

Light On/Off



Short press the LIGHT button to turn the headlight and taillight on/off.

Shifting Speed Level



Press the MODE button to shift among 3 speed levels, including 15km/h, 20km/h, and 25km/h.

4km/h Walk Mode



Long press the MODE button to activate the walk mode. The bike will travel at a constant speed of 4km/h. Release the MODE button or squeeze the brake lever to deactivate the walk mode.

9. Maintenance

Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Please try not to charge indoors. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.

Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry. Chain slack should be 1-2 cm. Tension can be adjusted using the adjustment screw on the rear derailleur: turn the screw clockwise to tension the chain and counterclockwise to loosen it. After adjustment, test the chain slack for proper tension and readjust the gears to ensure normal operation.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosing or missing. For composite rims wear damage may be invisible to the user. Please inspect the rim regularly. If you notice any abnormalities or damage, please contact us promptly.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

⚠ Attention:

If any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the reseller to solve it. Any other maintenance and repair that needs to be done by using professional tools and techniques should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by the manufacturer or the maintenance center.

For safety-critical components, use only genuine replacement parts.

WARNING – As with all mechanical components, EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of cracks, scratches, or change of coloring in highly stressed areas indicates that the life of the component has been reached and it should be replaced.

For composite components, impact damage may not be visible to users, yet severe impact can cause component fracture, posing significant safety hazards and potential threats to user safety. Damaged composite components shall be returned to the manufacturer for inspection, destruction, or replacement. Note the impact of high temperatures (thermal radiation) in enclosed environments on composite materials, which may lead to material deterioration or performance degradation.

10. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The instrument fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The instrument is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c & d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d.& e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. Low battery voltage; d. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Fully charge the battery; d. Contact the re-seller for help;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

11. Warranty

We provide an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your bike has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Components	Warranty
Frame	3 years
Front Fork	1 year
Controller	1 year
Motor	1 year
Charger	1 year
Battery	6 months
Instrument	6 months
Chainwheel	6 months
Freewheel	6 months
Brake Assembly	6 months
Thumb Shifter	6 months
Rear Derailleur	6 months
Kickstand	3 months
Front Light	6 months
Pedal	3 months
Others	14 days

Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ The brand must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging

Pedelec



Návod na používanie

*Pred prvým použitím si pozorne
prečítajte tento návod!

Pedelec a pedálový

Pedelec (z angl. pedal electric cycle), alebo EPAC (elektricky asistovaný bicykel), je druh elektrického bicykla, pri ktorom elektromotor pomáha jazdcovi pri šliapaní.

Pedálový asistent je režim, v ktorom motor pomáha pri šliapaní a umožňuje ľahšiu a rýchlejšiu jazdu. Po zapnutí



Obsah

1. Poznámka
2. Varovanie
3. Schéma
4. Technické údaje
5. Obsah balenia
6. Návod na montáž
7. Indikátor stavu batérie
8. Návod k LED displeju
9. Údržba
10. Riešenie problémov
11. Záruka
12. Prohlášení o shodě

1. Poznámka

Pred prvou jazdou je dôležité dobre spoznať svoj nový pedelec, aby ste dosiahli čo najlepší výkon, pohodlie, radosť a bezpečnosť. Pred jazdou si pozorne prečítajte návod.

Prvú jazdu absolvujte v bezpečnom, kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a ostatných cyklistov. Bicykle sú dopravné prostriedky s určitými rizikami; dodržiavajte dopravné predpisy a pred jazdou na verejných komunikáciách sa oboznámte s miestnymi pravidlami. Vždy používajte schválenú prilbu.

Pedelec sa dodáva bez povinnej výbavy, ktorá sa môže líšiť podľa miesta. Pri jazde po verejných komunikáciách bicykel vybavte podľa platných zákonov. Výrobok je určený len na osobné použitie; nepoužívajte ho komerčne. Návod si uschovajte.

2. Varovanie

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Poškodenú nabíjačku nepoužívajte. Batériu sa neodporúča nabíjať v interiéri.

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a pevné, správne upevnenie kolies a riadidiel. Overte, že svetlá sú bezpečne upevnené, správne nasmerované, čisté a nezakryté; poškodené odrazky vymeňte. Sedlovka musí byť zasunutá aspoň po značku minimálneho zasunutia.

Na mokrej vozovke je brzdná dráha dlhšia; brzďte skôr. Pri núdzovom brzdení najskôr stlačte pravú páčku brzdy (zadné koleso), potom ľavú. Najmä pri vyššej rýchlosti môže náhle zablokovanie predného kolesa spôsobiť pád.

Vyhýbajte sa kalužiam, blatu, močiarom, vode, snehu a ľadu. Nepoužívajte bicykel v daždi, búrke ani snežení. Navlhnutie elektrických častí (riadiaca jednotka, motor, batéria) môže spôsobiť nevratné poškodenie alebo výbuch batérie.

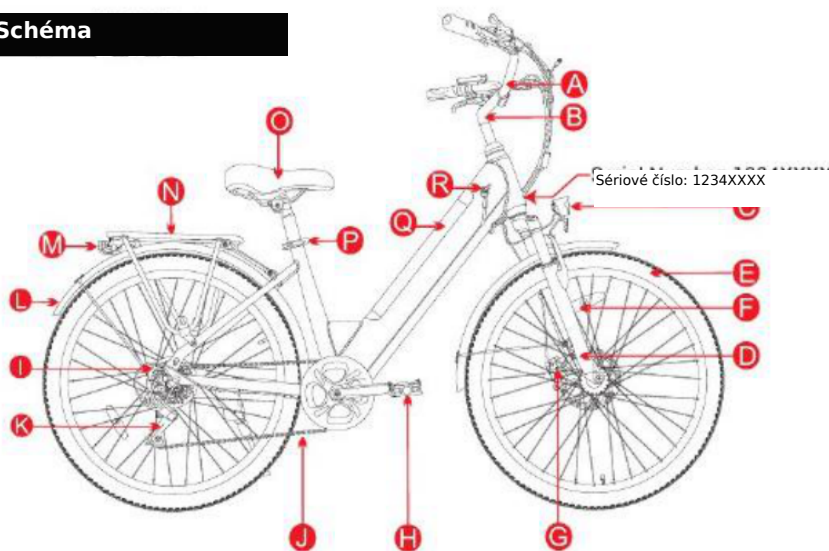
Riadidlá sa môžu pri riadení alebo brzdení pohybovať. Výrobok smie používať vždy iba jedna dospelá osoba; neprevážajte cestujúcich.

Toto vozidlo nie je hračka. Jazda môže viesť k pádu alebo nehode. Bicykel požičiavajte len osobám, ktoré ho vedú správne používať; zodpovedáte za to, že poznajú varovania a bezpečnostné pokyny. Bicykel neupravujte. Pri používaní v blízkosti detí je nutný dohľad. Nevkladajte prsty ani ruky do výrobku.

Na zníženie rizika požiaru používajte iba originálnu nabíjačku. Zariadenie nepoužívajte pri teplotách nižších než -20°C (-4°F) alebo vyšších než 60°C (140°F). Batériu nabíjajte pri 0°C (32°F) až 45°C (113°F); mimo tohto rozsahu ju nikdy nenabíjajte.

Toto zariadenie nie je určené osobám (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami ani osobám bez skúseností, ak nie sú pod dohľadom alebo poučené o používaní zodpovednou osobou. Deti musia byť pod dohľadom.

3. Schéma



A. Riadidlá s displejom

B. Nastaviteľný predstavec

C. Predné svetlo

D. Odpružená vidlica

E. Koleso

F. Odrazka výpletu

G. Brzda

H. Pedál

I. Motor

J. Refaz

K. Zadná prehadzovačka

L. Blatník

M. Zadné svetlo

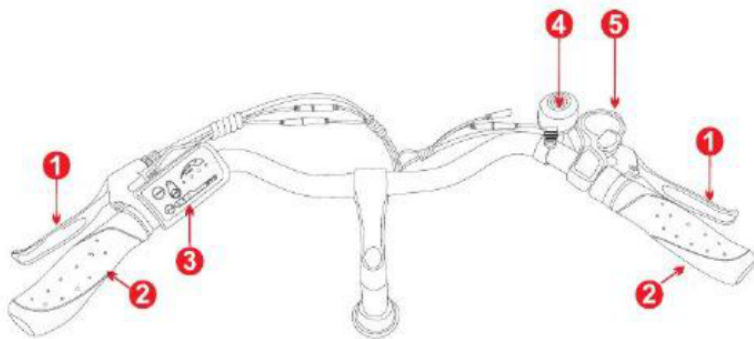
N. Zadný nosič

O. Sedlo

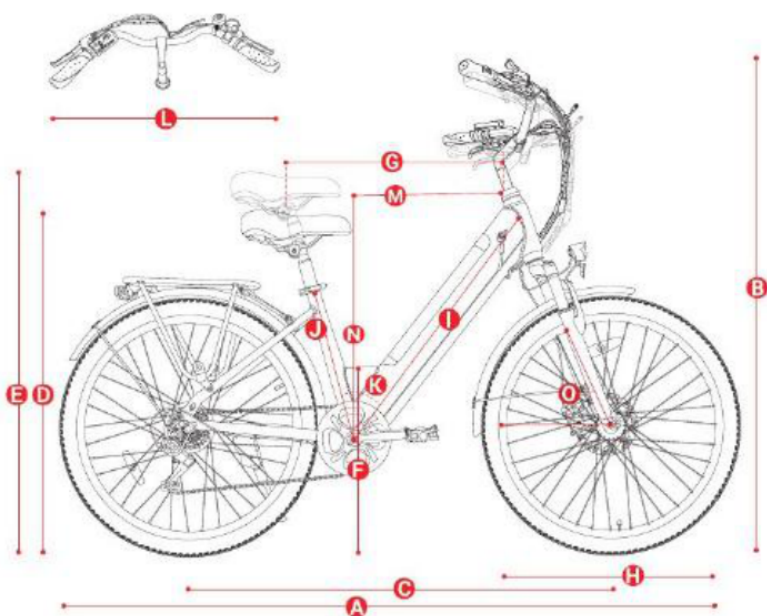
P. Rýchlopínak

Q. Batéria

R. Otvor na kľúč



1. Brzdová páčka	2. Rukoväť	3. Displej
4. Zvonček	5. Radiaca páčka	



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2°	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

		J2 Pro	J2
Basic Spec.	Základné údaje		
	Rám	Step-Thru	
	Veľkosť rámu	26"×16"	
	Rozmery v rozloženom stave	1746×665×1200 mm	
	Šírka riadidiel	665 mm	
	Čistá hmotnosť	28.5 kg	
	Max. zaťaženie	120 kg	
	Stupeň krytia	IPX4	
	Materiál rámu	STL	
	Max. dojazd – režim asistencie	100 km	
	Max. dojazd – manuálny režim	Bez obmedzenia	
Derailleur	Vypínacia rýchlosť	25 km/h	
	Úrovně asistencie	15/20/25 km/h (Level 1-3)	
	Prehadzovačka	7 (Rear); Shimano	
Motor	Ovládanie	Radenie palcovým radením	
	Motor – menovitý výkon/napätie	250W/DC36V	
Battery	Max. výstupný krútiaci moment	45 Nm	
	Batéria – napätie a kapacita	DC36V 15.6Ah	
	Energetická kapacita	561.6Wh	
Charger	Čas nabíjania	8h	
	Ochranný systém	Áno	
	Nabíjačka – model	FY-4202000	
Brake	Vstup	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Výstup	42V---2A	
Brake Disc	Brzda	Hydraulická kotúčová brzda	Mechanická kotúčová brzda a e-brzda
	Brzdový kotúč – vonkajší priemer	160 mm	
	Hrúbka	1.9 mm	
	Pneumatika – rozmer	26×1.75"	
Tire	Typ, materiál	Pneumatické gumové plášte	
	Tlak v pneumatikách	40-65PSI	
	Optimálny tlak	55-60PSI	
	Displej	LED	
Instrument	Odpruženie	Predná odpružená vidlica; 60 mm	
Suspension	Odporúčaná výška jazdca	160-195 cm (5'3"-6'5")	
	Suspension Travel	60 mm	
Recommended Rider Heights		160-195 cm (5'3"-6'5")	

Poznámka: Údaje o maximálnom dojazde a vypínacej rýchlosti poskytl laboratórium značky. Skutočné údaje sa môžu líšiť podľa podmienok cesty, teploty, vlhkosti, vetra, jazdných návykov a hmotnosti jazdca.

5. Obsah balenia

Pedelec × 1	Návod × 1	Nabíjačka × 1
Pedále × 2 (ľavý a pravý)	Sada náradia × 1	Kľúč × 2
Predný blatník × 1	Predné svetlo × 1	Krytka predstavca × 1
Rukavice × 1	Rýchlopínak × 1	

6. Návod na montáž

Krok 1: Montáž predstavca a riadidiel

- Vložte predstavca do hlavovej trubky a nastavte jeho výšku.
- Riadidlá vyrovnajte so predným kolesom a dotiahnite skrutku, aby ste predstavca zaistili.
- Nasajte krytku predstavca.

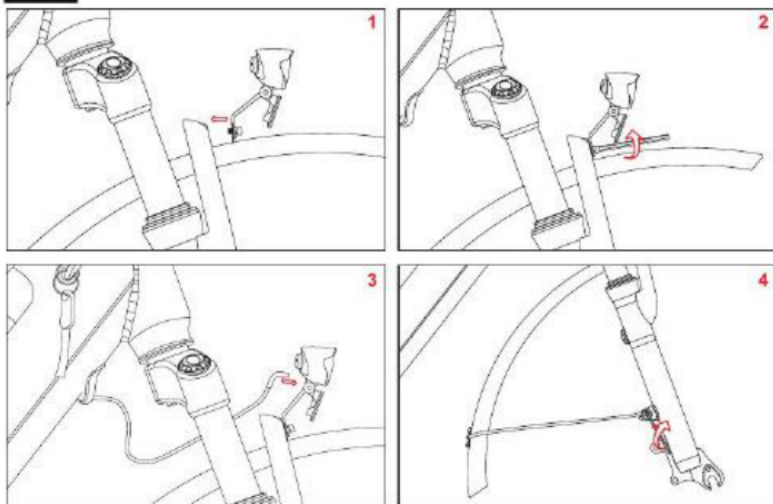
Poznámka: Bezpečnostná čiara na predstavci označuje maximálnu výšku. Výšku môžete z tejto hodnoty iba znížiť.

Krok 2: Montáž predného svetla a predného blatníka

- Pripevnite svetlo a predný blatník k oblúku vidlice.
- Skrutku postupne prevlečte držiakom svetla, držiakom blatníka a oblúkom vidlice a dotiahnite.
- Pripojte kábel svetla.
- Pripevnite spodné vzpery blatníka k nohám vidlice a dotiahnite skrutky.

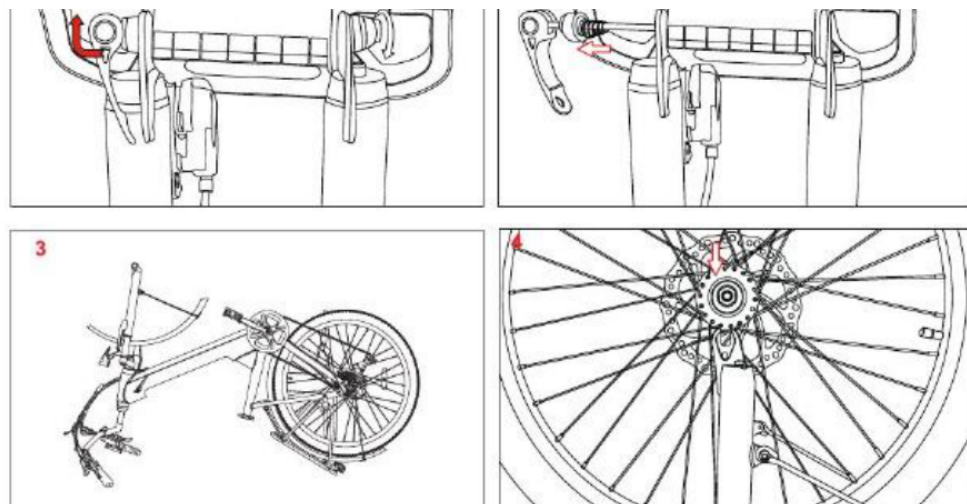
C) Connect the headlight cable.

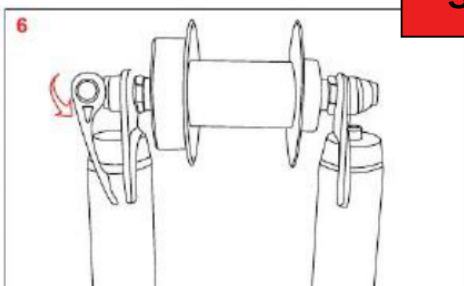
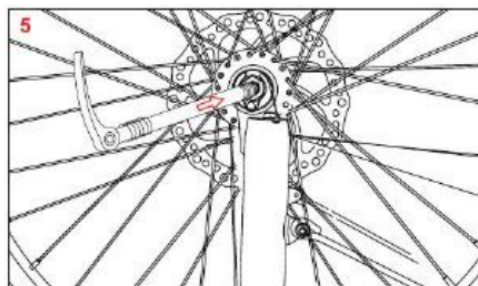
D) Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.



Krok 3: Montáž predného kolesa

A) Otočte bicykel hore nohami. B) Uvoľnite rýchlopínak dočasnej ochrany a odstráňte ochranu. C) Vložte koleso medzi nohy vidlice tak, aby os pevne sedela v pätkách vidlice. D) Odstráňte maticu a jednu pružinu. E) Zasuňte rýchlopínak do náboja z jednej strany. F) Z druhej strany vložte pružinu a dotiahnite maticu.





Krok 4: Montáž pedálov

Ľavý / Pravý

Krok 5: Montáž sedla

A) Zasuňte sedlovku do sedlovej trubky.

B) Nastavte sedlo do vhodnej výšky a upevnite ho dotiahnutím a zaistením rýchchloupínaka.



Step 5 Install the Seat

A) Slide the seat post into the seat tube.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick release.



Krok 6: Vloženie batérie

A) Batériu jemne vložte do priestoru batérie, kým nezacvakne.

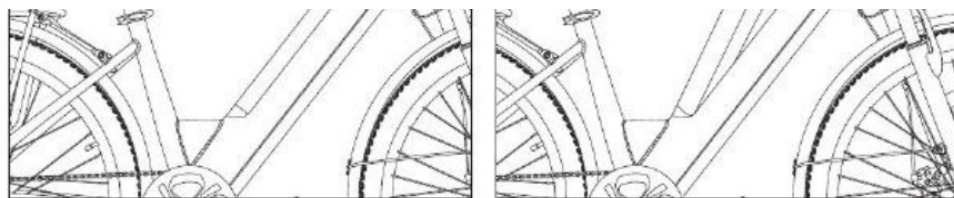
Vybratie batérie

A) Vložte kľúč a otočením v smere hodinových ručičiek batériu odomknite.

B) Batériu jemne vyberte z priestoru.

Krok 7: Zapnutie napájania

A) Zapnite displej. Bicykel je pripravený na jazdu!



Step 7 Turn the Power on

A) Turn the instrument on. Then it's ready to go!

7. Indikátor stavu

Instruction



Kontrolka batérie

Nabíjací port

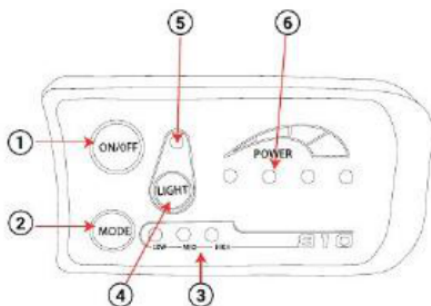


Farby kontrolky predstavujú rôzne úrovne batérie.

Rozsvietená kontrolka	Úroveň batérie
Modrá	80%-100%
Zelená	40%-79%
Červená	0-39%

Varovanie

1. Pred odpojením displeja vypnite napájanie bicykla. Inak môže dôjsť k trvalému poškodeniu displeja.
2. Displej neponárajte do vody ani ho neumývajte prúdom vody. Utierajte ho mäkkou, mierne navlhčenou handričkou. Nepoužívajte čistiace prostriedky, alkohol, benzín, acetón ani iné korozívne/prchavé rozpúšťadlá.
3. Pri likvidácii displeja dodržujte miestne predpisy.



1	Tlačidlo zap/vyp	4	Tlačidlo svetla
2	Tlačidlo úrovne rýchlosti	5	Indikátor svetla
3	Indikátor úrovne rýchlosti	6	Indikátor stavu batérie

Indikátor úrovne batérie



Funkcie a ovládanie

Zapnutie/vypnutie: Krátkym stlačením ON/OFF zapnete/vypnete displej.

Svetlo zap/vyp: Krátko stlačte LIGHT pre zapnutie/vypnutie predného a zadného svetla.

Zmena úrovne rýchlosti: Stlačením MODE prepínate medzi 3 úrovňami: 15km/h, 20km/h a 25km/h.

Režim chôdze 4km/h: Dlhو stlačte MODE. Bicykel ide konštantnou rýchlosťou 4km/h.

Uvoľnením MODE alebo stlačením brzdy režim vypnete.

MODE button or squeeze the brake lever
to deactivate the walk mode.

Čistenie

Hlavný rám utierajte mäkkou vlhkou handričkou. Odolnú nečistotu odstráňte zubnou kefkou a pastou a potom mäkkou vlhkou handričkou. Nepoužívajte alkohol, benzín, acetón ani iné korozívne/prchavé rozpúšťadlá. Bicykel nenamáčajte a neumývajte tlakovou umývačkou ani hadicou.

Skladovanie – bicykel

Nevystavujte pedalec dlhodobo priamemu slnku ani dažďu; skladujte ho na suchom a bezpečnom mieste pri 0°C–25°C. Chráňte ho pred korozívnymi plynmi a neskladujte ho vo výbušnom alebo horľavom prostredí.

Lítium-iónová batéria

1. Batériu po každej jazde nabite a nenechajte ju úplne vybiť. Dlhé skladovanie vybité batérie ju môže trvalo poškodiť; pre najdlhšiu životnosť ju skladujte približne na 50 % kapacity.
2. Batériu nenabíjajte v interiéri, v horľavom/výbušnom prostredí, pri horľavinách ani na horľavom podklade. Nabíjajte ju na bezpečnom mieste mimo horľavín a po vybratí z bicykla.
3. Poškodenú alebo vytekajúcu batériu nikdy nenabíjajte. Po úplnom nabití nabíjanie zastavte. Nabíjajte alebo vybíjajte pri 0~45°C; pri dlhom nepoužívaní skladujte pri 20°C~25°C. Batériu nerozoberajte, neudrite do nej a neodhadzujte ju; odovzdajte ju do zberu batérií.

C) Other Parts

Diel	Údržba
Hlavové složení	Jednou ročně demontujte, očistěte a promažte. V případě potřeby vyměňte.
Spoje	Průběžně kontrolujte dotažení všech matic, šroubů a rychloupínáků.
Brzdy	Měsíčně lehce promažte brzdová lanka; kontrolujte seřízení a včas vyměňte opotřeбенé díly.
Přední odpružená vidlice	Svěřte odborníkům.
Pneumatiky	Pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, praskliny a únik vzduchu.
Náboje kol	Měsíčně promažte ložiska nábojů; podle potřeby seřídte kužely.
Pedály / kliky	Promažte ložiska a zkontrolujte dotažení dílů středového složení.
Cranks	parts are correctly tightened.

Řetěz	Sejměte jej a čistěte každých 6 měsíců. Řetěz musí být čistý, nikoliv suchý. Průvės má být 1-2 cm. Napnutí nastavíte seřizovacím šroubem zadní přehazovačky; po seřizení zkontrolujte průvės a seřidte převody.
Ráfky	Často kontrolujte pevné a bezpečné upevnění kol. Ráfky chraňte před olejem, voskem a mazivem. Zkontrolujte uvolněné či chybějící paprsky; ráfky pravidelně prohlížejte.
Pastorky	Pravidelně čistěte a lehce mažte. Seřizením zajistěte plynulý chod přední a zadní přehazovačky.
Sedlo a sedlovka	Zkontrolujte dotažení šroubů, matic a rychloupínáků.
Stojan	Každoročně očistěte a důkladně promažte.

Upozornenie:

Ak sa vyskytnú iné poruchy a v tabuľke nenájdete riešenie, obráťte sa na predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce odborné nástroje a postupy musí vykonávať kvalifikovaný bicyklový mechanik určený výrobcom alebo servisným strediskom.

Pre bezpečnostne dôležité súčiastky používajte iba originálne náhradné diely. Všetky mechanické súčiastky podliehajú opotrebovaniu a vysokému namáhaniu. Praskliny, škrabance alebo zmena farby na namáhaných miestach znamenajú koniec životnosti; diel vymeňte. Poškodenie kompozitných dielov nemusí byť viditeľné, no silný náraz môže spôsobiť lom; poškodené kompozitné diely vráťte výrobcovi na kontrolu, likvidáciu alebo výmenu.

10. Riešenie problémov



Pred odovzdaním výrobku do autorizovaného servisu skontrolujte nasledujúce problémy a riešenia.

Problém	Možné príčiny	Riešenia
Displej nefunguje / vozidlo sa nedá zapnúť	Bez napájania; vodič není správně připojen; přístroj je poškozen; vyhořel řídicí modul nebo došlo k poškození vodou.	Nabijte baterii; kabel správně a pevně připojte; u závad kontaktujte prodejce.
Predné svetlo nefunguje	Vodič není správně připojen; je poškozen.	Správně připojte vodič; kontaktujte prodejce.
Batéria sa nenabíja	Nabíječka není správně připojena; teplota je mimo doporučený rozsah; baterie je pod jmenovitým napětím; je poškozena.	Připojte a nabijte znovu; nabíjejte při správné teplotě a jmenovitém napětí; kontaktujte prodejce.
Nedostatočný dojazd	Baterie není plně nabitá; nízký tlak pneumatik; časté brzdění; stárnutí baterie / pokles kapacity; nízká okolní teplota.	Baterii plně nabijte; před každou jízdou zkontrolujte tlak; jezděte úsporně; snížení je normální.
Motor nefunguje	Brzdová páka se nevrací; vodič není správně připojen; nízké napětí baterie; závada snímače nebo řídicí jednotky.	Seřídte brzdovou páku; správně připojte vodič; plně nabijte baterii; kontaktujte prodejce.
	U: The sensor of controller is inefficient;	

Upozornenie: Ak sa vyskytnú iné poruchy a v tabuľke nenájdete riešenie, obráťte sa na predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce odborné nástroje musí vykonávať kvalifikovaný mechanik určený výrobcom alebo servisným strediskom.

ional

11. Záruka

Na všetky výrobky v záruke poskytujeme jednoduchý, spoľahlivý a účinný servis. Záručné doby príslušenstva začínajú dňom nákupu.

Distribútori, partneri, predajcovia a ďalší predajcovia poskytujú popredajný servis priamo zákazníkom. Pri probléme v rámci záruky kontaktujte predajcu, u ktorého ste výrobok zakúpili, a predložte údaje o objednávke, faktúru alebo doklad o kúpe.

Komponenty	Záruka
Rám	3 roky
Predná vidlica	1 rok
Riadiaca jednotka	1 rok
Motor	1 rok
Nabíjačka	1 rok
Batéria	6 mesiacov
Displej	6 mesiacov
Prevodník	6 mesiacov
Voľnobežka	6 mesiacov
Brzdová sústava	6 mesiacov
Palcové radenie	6 mesiacov
Zadná prehadzovačka	6 mesiacov
Stojan	3 mesiace
Predné svetlo	6 mesiacov
Pedál	3 mesiace
Ostatné	14 dní

Postup pri uplatnení záruky

- Kupujúci musí predložiť dostatočný doklad o kúpe.
- Pre uplatnenie záruky je potrebný opis poruchy.
- Predložte viditeľný dôkaz poruchy spolu so sériovým číslom výrobku (ak existuje).
- Značka musí zdokumentovať postup riešenia problémov. Môže byť nutné vrátiť výrobok na kontrolu kvality. Pri vrátení chybný výrobok zabaľte do pôvodného obalu alebo balenia s dostatočnou ochranou.

Pedelec



Használati útmutató

*Az első használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

Pedelec és

A pedelec (pedal electric cycle), más néven EPAC (elektronikusan rásegített kerékpár), olyan elektromos kerékpár, amelynél az elektromos motor segíti a kerékpáros pedálozását.

A pedálrásegítés olyan üzemmód, amely a motor teljesítményével megkönnyíti a pedálozást és gyorsabb



Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetés
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. A csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. Akkumulátorjelző útmutató
8. LED-kijelző útmutató
9. Karbantartás
10. Hibaelhárítás
11. Jótállás
12. Prohlášení o shodě

1. Megjegyzés

Az első út előtt fontos, hogy alaposan megismerje új pedelec kerékpárját a legjobb teljesítmény, kényelem, élvezet és biztonság érdekében. Figyelmesen olvassa el az útmutatót.

Az első utat biztonságos, ellenőrzött körülmények között tegye meg, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol. A kerékpár bizonyos kockázatokkal járó jármű; tartsa be a közlekedési szabályokat, és közúti használat előtt ismerje meg a helyi előírásokat. Mindig viseljen jóváhagyott sisakot.

A pedelec kötelező felszerelés nélkül kerül forgalomba; ez helyenként eltérő lehet. Közúti használathoz szerelje fel a vonatkozó szabályok szerint. A termék kizárólag személyes használatra készült; kereskedelmi célra ne használja. Őrizze meg az útmutatót.

2. Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót. Sérült töltőt ne használjon. Az akkumulátor beltéri töltése nem javasolt.

Indulás előtt ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, valamint a kerekek és a kormány helyes, szoros rögzítését. Ellenőrizze a lámpák rögzítését, irányát és tisztaságát; a sérült prizmákat cserélje ki. A nyeregcsőnek legalább a minimális behelyezési jelzésig be kell érnie.

Nedves úton a fékút hosszabb; fékezzon korábban. Vészfékezéskor először a jobb fékkart (hátsó kerék), majd a balt húzza be. Nagy sebességnél az első kerék hirtelen blokkolása esést okozhat.

Kerülje a tócsákat, sarat, mocsaras területet, vizet, havat és jeget. Esőben, viharban vagy hóesésben ne használja a kerékpárt. A vezérlő, motor vagy akkumulátor nedvessége helyrehozhatatlan kárt, akár akkumulátorrobbanást okozhat.

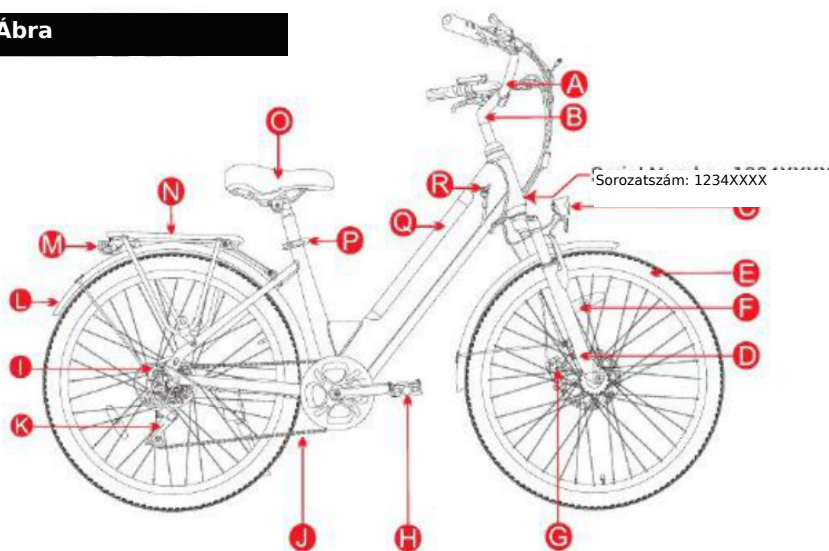
A kormány elfordulhat a kerékpár kormányzása vagy fékezése közben. A terméket egyszerre csak felnőtt használhatja; utast szállítani tilos.

Ez a jármű nem játék. Az utazás eséssel vagy balesettel járhat. Csak olyan személynek adja kölcsön, aki tudja helyesen használni; Ön felel azért, hogy ismerjék a figyelmeztetéseket és biztonsági előírásokat. Ne módosítsa a kerékpárt. Gyermek közelében felügyelet szükséges. Ne dugja ujját vagy kezét a termékbe.

Tűzveszély csökkentésére csak a gyári akkumulátortöltőt használja. A berendezés -20°C (-4°F) alatt vagy 60°C (140°F) felett nem használható. Az akkumulátort 0°C (32°F) és 45°C (113°F) között töltsé; ezen tartományon kívül soha.

A készüléket csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, illetve tapasztalatlan személyek (gyermek is) csak felügyelet vagy felelős személy általi oktatás mellett használhatják. A gyermekeket felügyelni kell.

3. Ábra



A. Kormány kijelzővel

B. Állítható kormányoszár

C. Első lámpa

D. Teleszkópvilla

E. Kerék

F. Küllőprizma

G. Fék

H. Pedál

I. Motor

J. Lánc

K. Hátsó váltó

L. Sárvédő

M. Hátsó lámpa

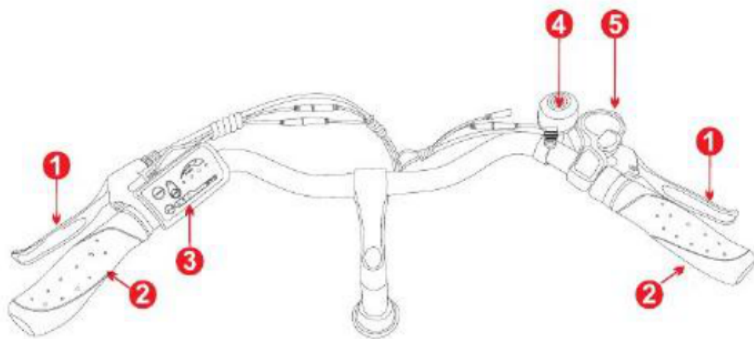
N. Csomagtartó

O. Nyereg

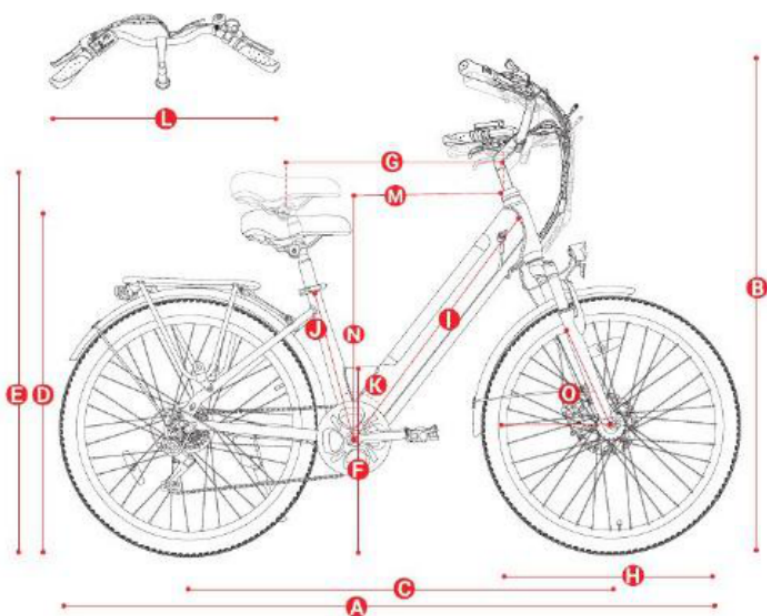
P. Gyorszár

Q. Akkumulátor

R. Kulcsnyílás



1. Fékkar	2. Markolat	3. Kijelző
4. Csengő	5. Váltókar	



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2"	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

		J2 Pro	J2
Basic Spec.	Alapadatok		
	Váz	Step-Thru	
	Vázméret	26"×16"	
	Kinyitott méret	1746×665×1200 mm	
	Kormányzélesség	665 mm	
	Nettó tömeg	28.5 kg	
	Max. terhelés	120 kg	
	Vízállósági szint	IPX4	
	Váz anyaga	STL	
	Max. hatótáv - ráségítés	100 km	
	Max. hatótáv - kézi mód	Korlátlan	
Derailleur	Lekapcsolási sebesség	25 km/h	
	Ráségítési szintek	15/20/25 km/h (Level 1-3)	
	Váltó	7 (Rear); Shimano	
Motor	Vezérlés	Váltás hüvelykujjas váltóval	
	Motor - névleges teljesítmény/feszültség	250W/DC36V	
Battery	Max. kimeneti nyomaték	45 Nm	
	Akkumulátor - feszültség és kapacitás	DC36V 15.6Ah	
	Energiakapacitás	561.6Wh	
Charger	Töltési idő	8h	
	Védelmi rendszer	Igen	
	Töltő - modell	FY-4202000	
Brake	Bemenet	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Kimenet	42V---2A	
Brake Disc	Fék	Hidraulikus tárcsafék	Mechanikus tárcsafék és e-fék
	Féktárcsa - külső átmérő	160 mm	
	Vastagság	1.9 mm	
	Gumiabroncs - méret	26×1.75"	
Tire	Típus, anyag	Pneumatikus gumigumik	
	Guminyomás	40-65PSI	
	Ajánlott nyomás	55-60PSI	
	Kijelző	LED	
Instrument	Rugózás	Első teleszkópvilla; 60 mm	
Suspension	Ajánlott testmagasság	160-195 cm (5'3"-6'5")	
	Suspension Travel	60 mm	
Recommended Rider Heights		160-195 cm (5'3"-6'5")	

Megjegyzés: A maximális hatótáv és a lekapcsolási sebesség adatai a márka laboratóriumától származnak. A tényleges értékek az útviszonyoktól, hőmérséklettől, páratartalomtól, szélétől, vezetési szokásoktól és a kerékpáros tömegétől függően eltérhetnek.

5. A csomag tartalma

Pedelec × 1	Használati útmutató × 1	Töltő × 1
Pedál × 2 (bal és jobb)	Szerszámkészlet × 1	Kulcs × 2
Első sárvédő × 1	Első lámpa × 1	Kormányzársapka × 1
Kesztyű × 1	Gyorszár × 1	

6. Összeszerelési

1. lépés: A kormányzár és a kormány felszerelése

- A) Helyezze a kormányzárát a fejcsőbe, és állítsa be a magasságát.
- B) Igazítsa a kormányt az első kerékhez, majd húzza meg a csavart a rögzítéshez.
- C) Tegye fel a kormányzársapkát.

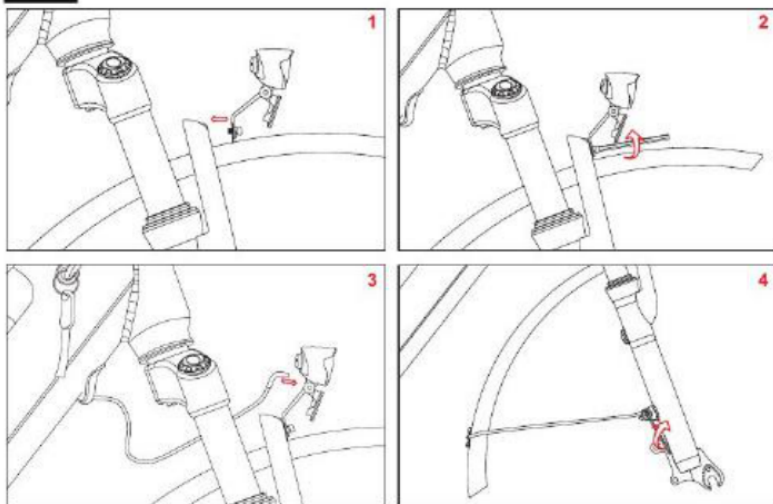
Megjegyzés: A kormányzár biztonsági vonala a maximális magasságot jelzi; innen csak lefelé állítható.

2. lépés: Az első lámpa és első sárvédő felszerelése

- A) Rögzítse a lámpát és sárvédőt a villaívhez. B) Vezesse át a csavart a lámpatartón, sárvédőtartón és villaíven, majd húzza meg. C) Csatlakoztassa a lámpa kábelét. D) Rögzítse a sárvédő alsó támaszait a villaszárakhoz.

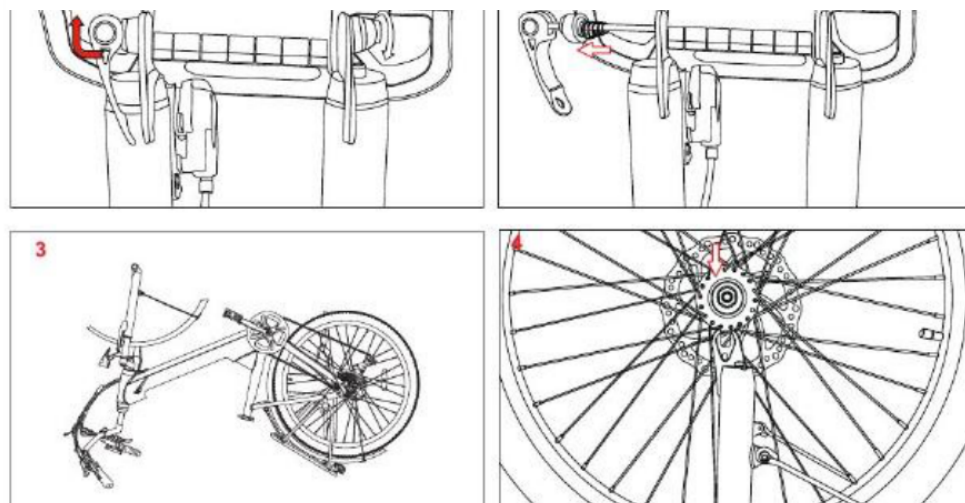
C) Connect the headlight cable.

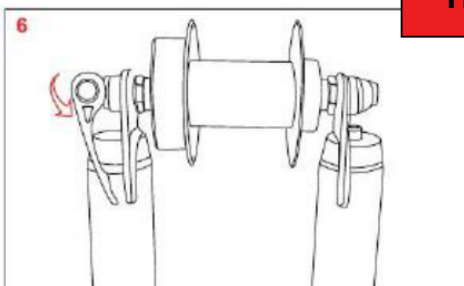
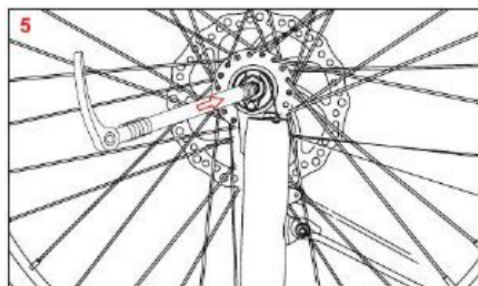
D) Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.



3. lépés: Az első kerék felszerelése

A) Fordítsa fejjel lefelé a kerékpárt. B) Lazítsa meg az ideiglenes védő gyorszárát, és távolítsa el a védőt. C) Helyezze a kereket a villaszárak közé úgy, hogy a tengely szilárdan üljön a villapapucskokban. D) Vegye le az anyát és az egyik rugót. E) Tolja a gyorszárát az egyik oldalról az agyba. F) A másik oldalon helyezze be a rugót, és húzza meg az anyát.





4. lépés: A pedálok felszerelése

Bal / Jobb

5. lépés: Az ülés felszerelése

A) Tolja a nyeregcsövet az ülécsőbe.

B) Állítsa be az ülést megfelelő magasságba, majd a gyorszár meghúzásával és lezárásával rögzítse.



Step 5 Install the Seat

A) Slide the seat post into the seat tube.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick release.



6. lépés: Az akkumulátor beszerelése

A) Finoman tolja az akkumulátort a tartórekeszbe, amíg a helyére nem kattan.

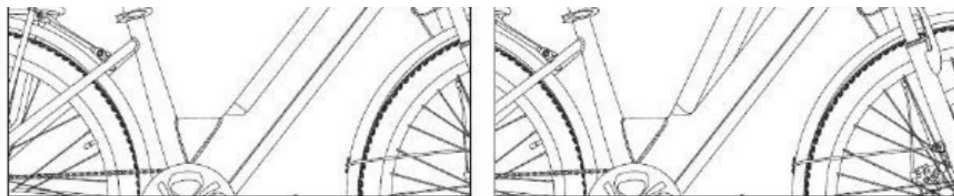
Az akkumulátor eltávolítása

A) Helyezze be a kulcsot, és az akkumulátor feloldásához fordítsa el az óramutató járásával megegyezően.

B) Óvatosan vegye ki az akkumulátort a tartórekeszből.

7. lépés: Bekapcsolás

A) Kapcsolja be a kijelzőt. A kerékpár használatra kész!



Step 7 Turn the Power on

A) Turn the instrument on. Then it's ready to go!

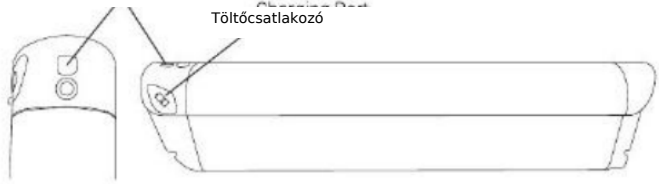
7. Akkumulátorjelző

struction



Akkumulátorjelző

Töltőcsatlakozó

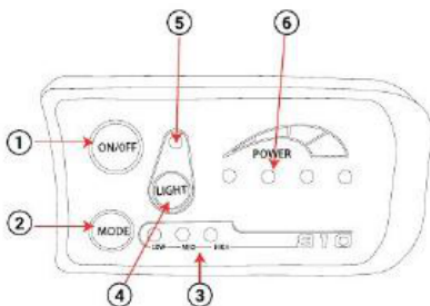


A jelzőfény színei különböző akkumulátorszinteket jeleznek.

Világító jelzőfény	Akkumulátorszint
Kék	80%-100%
Zöld	40%-79%
Piros	0-39%

Figyelmeztetés

1. A kijelző leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár tápellátását, különben a kijelző maradandóan károsodhat.
2. Ne áztassa vízbe és ne tisztítsa vízsugárral. Puha, enyhén nedves ruhával törölje le. Ne használjon mosószert, alkoholt, benzint, acetont vagy más korrozív/illékony oldószert.
3. A kijelző ártalmatlanításakor tartsa be a helyi előírásokat.



1	Be/Ki gomb	4	Lámpagomb
2	Sebességszint gomb	5	Lámpajelző
3	Sebességszint-jelző	6	Akkumulátorszint-jelző

Akkumulátorszint-jelző



Funkciók és kezelés

Be/Ki: Az ON/OFF gomb rövid megnyomásával kapcsolja be/ki a kijelzőt.

Lámpa Be/Ki: A LIGHT gomb rövid megnyomásával kapcsolja be/ki az első és hátsó lámpát.

Sebességszint: A MODE gombbal 3 szint között vált: 15km/h, 20km/h és 25km/h.

4km/h gyalogos mód: Tartsa lenyomva a MODE gombot. A kerékpár állandó 4km/h sebességgel halad. A MODE elengedésével vagy a fékkar behúzásával kikapcsol.

MODE button or squeeze the brake lever
to deactivate the walk mode.

Tisztítás

A fővázat puha, nedves ruhával tisztítsa. A makacs szennyeződést fogkefével és fogkrémmel dörzsölje le, majd nedves ruhával törölje át. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy más korrózió/illékony oldószert. A pedalecet ne áztassa, és ne mossa magasnyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás - kerékpár

Ne tegye ki hosszú ideig közvetlen napfénynek vagy esőnek; száraz, biztonságos helyen, 0°C–25°C között tárolja. Kerülje a korrózió gázokat, valamint a robbanás- vagy tűzveszélyes környezetet.

Lítiumion-akkumulátor

1. Minden út után töltsse fel, és ne merítse le teljesen. A hosszú ideig lemerítve tárolt akkumulátor maradandóan károsodhat; élettartama érdekében kb. 50% töltöttségen tárolja.
2. Beltérben, gyúlékony/robbanásveszélyes környezetben, gyúlékony anyag közelében vagy gyúlékony felületen ne töltsse. Biztonságos, gyúlékony anyagoktól távoli helyen, a kerékpárból kivéve töltsse.
3. Sérült vagy szivárgó akkumulátort soha ne töltsön. Teljes feltöltéskor állítsa le a töltést. 0~45°C között töltsse vagy merítse; hosszú tároláshoz 20°C~25°C javasolt. Ne szerelje szét, ne üsse meg és ne dobja el; adja le akkumulátor-újrahasznosító helyen.

C) Other Parts

Alkatrész	Karbantartás
Hlavové složení	Jednou ročně demontujte, očistěte a promažte. V případě potřeby vyměňte.
Spoje	Průběžně kontrolujte dotažení všech matic, šroubů a rychloupínáků.
Brzdy	Měsíčně lehce promažte brzdová lanka; kontrolujte seřízení a včas vyměňte opotřeбенé díly.
Přední odpružená vidlice	Svěřte odborníkům.
Pneumatiky	Pravidelně kontrolujte poškození, opotřeбенí, praskliny a únik vzduchu.
Náboje kol	Měsíčně promažte ložiska nábojů; podle potřeby seřídte kužely.
Pedály / kliky	Promažte ložiska a zkontrolujte dotažení dílů středového složení.
Cranks	parts are correctly tightened.

Lánc	6 havonta szerelje le és tisztítsa meg. Legyen tiszta, de ne szárazítsa meg a láncot. A láncszemek közötti távolság 1-2 cm; a hátsó váltó állítócsavarjával állítható.
Felnik	Gyakran ellenőrizze a kerekek rögzítését. Óvja a felniket olajtól, viasztól és zsírtól; ellenőrizze a küllőket.
Lánckerekek	Szükség szerint tisztítsa és enyhén kenje.
Nyereg és nyeregcső	Ellenőrizze a csavarok, anyák és gyorszárok feszességét.
Kitámasztó	Évente tisztítsa és alaposan kenje meg.

Figyelem:

Ha más hiba lép fel, és a fenti táblázatban nem talál megoldást, forduljon a viszonteladóhoz. A szakszerszámokat igénylő karbantartást és javítást kijelölt, szakképzett kerékpárszerelő végezze.

Biztonsági szempontból kritikus alkatrészekhez csak eredeti pótalkatrészt használjon. Minden mechanikus alkatrész kopásnak és nagy igénybevételnek van kitéve. Repedés, karcolás vagy elszíneződés a nagy terhelésű területen az élettartam végét jelzi; cserélje ki az alkatrészt. A kompozit alkatrészek sérülése láthatatlan lehet; erős ütés törést okozhat. A sérült kompozit alkatrészt vizsgálatra, megsemmisítésre vagy cserére küldje vissza.

10. Hibaelhárítás



Mielőtt a terméket kijelölt szervizhez küldené, ellenőrizze az alábbi hibákat és megoldásokat.

Probléma	Lehetséges okok	Megoldások
A kijelző nem működik / a jármű nem kapcsolható be	Nincs tápellátás; a vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; kijelzőhiba; vezérlő kábel vagy vízkáros.	Töltse fel az akkumulátort; csatlakoztassa megfelelően a vezetéket; forduljon viszonteladóhoz.
Az első lámpa nem működik	A vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva vagy sérült.	Csatlakoztassa helyesen; forduljon viszonteladóhoz.
Az akkumulátor nem töltődik	A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva; nem megfelelő hőmérséklet; névleges feszültség alatti akkumulátor; sérülés.	Csatlakoztassa és töltsé újra; megfelelő hőmérsékleten és névleges feszültségen töltsé; forduljon viszonteladóhoz.
Elégtelen hatótáv	Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve; alacsony guminyomás; gyakori fékezés; akkumulátor öregedése; alacsony hőmérséklet.	Töltsé teljesen; ellenőrizze a guminyomást; takarékosan vezessen; a csökkenés normális.
A motor nem működik	A fékkar nem tér vissza; a vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; alacsony akkufeszültség; érzékelő- vagy vezérlőhiba.	Állítsa be a fékkart; csatlakoztassa a vezetéket; töltsé fel; forduljon viszonteladóhoz.
G. The sensor or controller is malfunctioning.		

Figyelem: Ha más hiba lép fel, és a táblázatban nem talál megoldást, forduljon a viszonteladóhoz. A szakértő szerszámokat igénylő karbantartást és javítást kijelölt, képzett kerékpárszerelő végezze.

ional

11. Jótállás

Minden jótállás alá eső termékhez egyszerű, megbízható és hatékony szolgáltatást nyújtunk. Az egyes termékek és tartozékok jótállási ideje a vásárlás napjától kezdődik.

Forgalmazóink, partnereink és viszonteladóink közvetlenül ügyfeleiknek nyújtanak értékesítés utáni szolgáltatást. Jótállási probléma esetén forduljon ahhoz az eladóhoz, akitől a terméket vásárolta, és adja meg a rendelési adatokat, számlát vagy nyugtát.

Alkatrészek	Jótállás
Váz	3 év
Első villa	1 év
Vezérlő	1 év
Motor	1 év
Töltő	1 év
Akkumulátor	6 hónap
Kijelző	6 hónap
Lánckerék	6 hónap
Szabadonfutó	6 hónap
Férendszer	6 hónap
Hüvelykujjas váltó	6 hónap
Hátsó váltó	6 hónap
Kitámasztó	3 hónap
Első lámpa	6 hónap
Pedál	3 hónap
Egyéb	14 nap

Jótállási eljárás

- A vásárlónak megfelelő vásárlási bizonylatot kell benyújtania.
- A jótállási igényhez meg kell adni a hiba leírását.
- A hiba látható bizonyítékát és – ha van – a sorozatszámot is be kell nyújtani.
- A márkának dokumentálnia kell a hibaelhárítás menetét. Minőségellenőrzéshez vissza kell küldeni a terméket. A hibás terméket eredeti, illetve megfelelő védelmet nyújtó csomagolásban küldje vissza.

Pedelec



Manual de utilizare

*Înainte de prima utilizare, citiți cu atenție manualul de utilizare!

Pedelec și asistență la

Un pedelec (de la pedal electric cycle) sau EPAC (bicicletă cu asistență electrică la pedalare) este un tip de bicicletă electrică la care pedalarea utilizatorului este asistată de un motor electric.

Asistența la pedalare este un mod care furnizează putere de la motor pentru a



Cuprins

1. Notă
2. Avertisment
3. Diagramă
4. Specificații
5. Conținutul pachetului
6. Ghid de asamblare
7. Indicatorul bateriei
8. Ghidul instrumentului LED
9. Întreținere
10. Depanare
11. Garanție
12. Prohlášení o shodě

1. Notă

Înainte de prima deplasare este important să vă cunoașteți bine noul pedelec, pentru performanță, confort, plăcere și siguranță. Citiți cu atenție manualul înainte de utilizare.

Faceți prima deplasare într-un loc sigur și controlat, departe de mașini, obstacole și alți bicicliști. Bicicletele sunt vehicule cu anumite riscuri; respectați regulile de circulație și aflați regulile locale înainte de utilizarea pe drumuri publice. Purtați întotdeauna o cască omologată.

Pedelecul este livrat fără echipamentul obligatoriu, care poate diferi după zonă. Pentru drumuri publice, echipați bicicleta conform legilor aplicabile. Produsul este destinat exclusiv uzului personal, nu comercial. Păstrați manualul pentru consultare.

2. Avertisment

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul. Nu utilizați încărcătorul dacă este deteriorat. Nu se recomandă încărcarea bateriei în interior.

Înainte de plecare verificați presiunea pneurilor și fixarea corectă a roților și ghidonului. Verificați ca luminile să fie fixate, orientate corect, curate și neacoperite; înlocuiți reflectoarele deteriorate. Tijă șeii trebuie introdusă cel puțin până la marcajul de inserție minimă.

Pe carosabil umed distanța de frânare este mai mare; frânați mai devreme. La frânare de urgență, acționați mai întâi maneta dreaptă (roata spate), apoi maneta stângă. Blocarea bruscă a roții față la viteză mare poate provoca o cădere.

Evitați bălțile, noroiul, mlaștinile, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați bicicleta pe ploaie, furtună sau ninsoare. Umezirea componentelor electrice (unitate de control, motor, baterie) poate provoca deteriorări ireversibile sau chiar explozia bateriei.

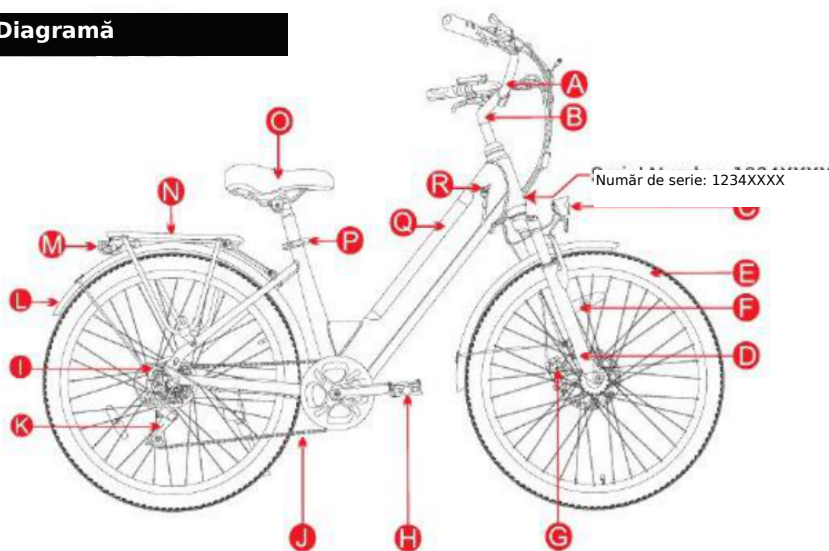
Ghidonul poate fi afectat când utilizatorul virează sau frânează. Produsul poate fi folosit de o singură persoană adultă; nu transportați pasageri.

Acest vehicul nu este o jucărie. Este posibilă căderea, coliziunea sau alte situații periculoase. Împrumutați bicicleta numai persoanelor care știu să o utilizeze corect; sunteți responsabil să cunoască avertismentele și măsurile de siguranță. Nu modificați bicicleta. Este necesară supravegherea lângă copii. Nu introduceți degetele sau mâinile în produs.

Pentru reducerea riscului de incendiu utilizați numai încărcătorul original. Echipamentul nu este destinat utilizării sub -20°C (-4°F) sau peste 60°C (140°F). Încărcați bateria între 0°C (32°F) și 45°C (113°F); nu o încărcați în afara acestui interval.

Aparatul nu este destinat persoanelor (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse ori fără experiență, decât sub supraveghere sau după instruire de către o persoană responsabilă. Copiii trebuie supravegheați.

3. Diagramă



A. Ghidon cu instrument

B. Pipă reglabilă

C. Far

D. Furcă cu suspensie

E. Roată

F. Reflector pentru spîțe

G. Frână

H. Pedală

I. Motor

J. Lanț

K. Deraior spate

L. Apărătoare de noroi

M. Lumină spate

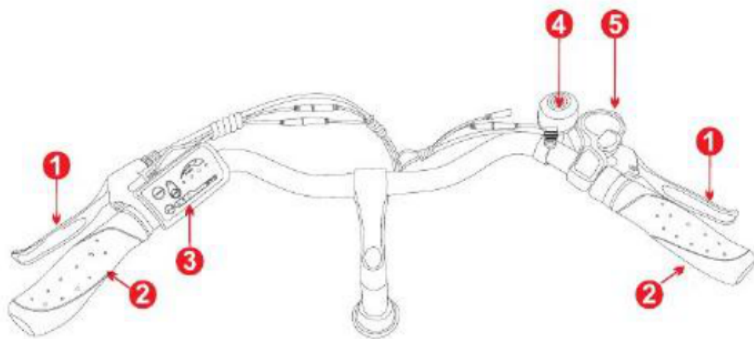
N. Portbagaj spate

O. Șa

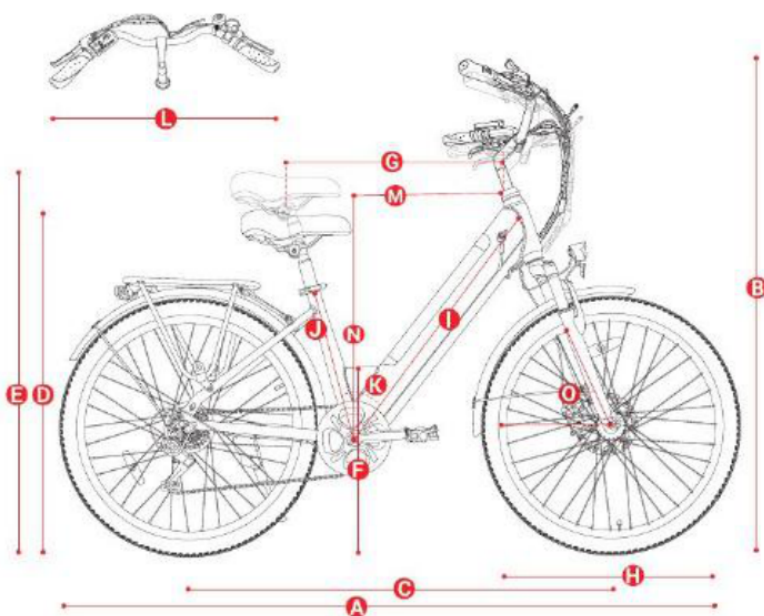
P. Eliberare rapidă

Q. Baterie

R. Orificiu cheie



1.	1. Manetă frână	2. Mâner	3. Instrument
4.	4. Sonerie	5. Schimbător de viteze	



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2°	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

		J2 Pro	J2
Basic Spec.	Date de bază		
	Cadru	Step-Thru	
	Dimensiune cadru	26"×16"	
	Dimensiuni desfăcută	1746×665×1200 mm	
	Lățime ghidon	665 mm	
	Greutate netă	28.5 kg	
	Sarcină maximă	120 kg	
	Nivel protecție apă	IPX4	
	Material cadru	STL	
	Autonomie max. - asistență	100 km	
	Autonomie max. - manual	Fără limită	
Derailleur	Viteză de întrerupere	25 km/h	
	Niveluri de asistență	15/20/25 km/h (Level 1-3)	
	Deraior	7 (Rear); Shimano	
Motor	Comandă	Schimbare prin maneta degetului mare	
	Motor - putere/tensiune nominală	250W/DC36V	
Battery	Cuplu de ieșire max.	45 Nm	
	Baterie - tensiune și capacitate	DC36V 15.6Ah	
	Capacitate energetică	561.6Wh	
Charger	Timp de încărcare	8h	
	Sistem de protecție	Da	
	Încărcător - model	FY-4202000	
Brake	Intrare	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Ieșire	42V---2A	
Brake Disc	Frână	Frână hidraulică pe disc	Frână mecanică pe disc și frână electrică
	Disc frână - diametru exterior	160 mm	
	Grosime	1.9 mm	
	Anvelopă - dimensiune	26×1.75"	
Tire	Tip, material	Anvelope pneumatice din cauciuc	
	Presiune anvelopă	40-65PSI	
	Presiune recomandată	55-60PSI	
	Instrument	LED	
Instrument	Suspensie	Furcă față cu suspensie; 60 mm	
Suspension	Înălțime recomandată utilizator	160-195 cm (5'3"-6'5")	
	Suspension Travel	60 mm	
Recommended Rider Heights		160-195 cm (5'3"-6'5")	

Notă: Datele privind autonomia maximă și viteza de întrerupere sunt furnizate de laboratorul mărilor. Valorile reale pot varia în funcție de drum, temperatură, umiditate, vânt, obiceiuri de pedalare și greutatea utilizatorului.

5. Conținutul pachetului

Pedelec x 1	Manual x 1	Încărcător x 1
Pedale x 2 (stânga și dreapta)	Set de scule x 1	Cheie x 2
Apărătoare față x 1	Far x 1	Capac pipă x 1
Mănuși x 1	Eliberare rapidă x 1	

6. Ghid de asamblare

Pasul 1: Montarea pipei și a ghidonului

- A) Introduceți pipa în tubul de direcție și reglați înălțimea.
- B) Aliniați ghidonul cu roata față, apoi strângeți șurubul pentru fixarea pipei.
- C) Montați capacul pipei.

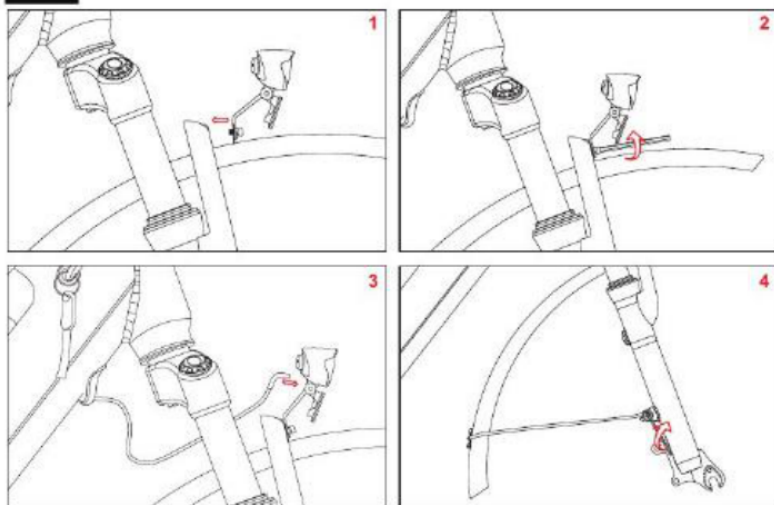
Notă: Linia de siguranță de pe pipă indică înălțimea maximă; o puteți regla numai mai jos.

Pasul 2: Montarea farului și a apărătoarei de noroi față

- A) Fixați farul și apărătoarea de noroi pe arcul furcii. B) Treceți șurubul prin suportul farului, suportul apărătoarei și arcul furcii, apoi strângeți-l. C) Conectați cablul farului. D) Fixați suporturile inferioare ale apărătoarei pe brațele furcii.

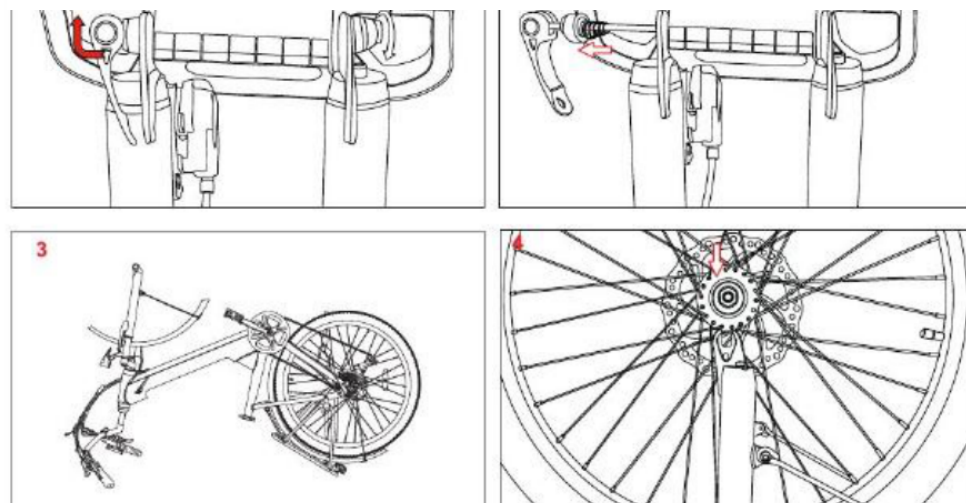
C) Connect the headlight cable.

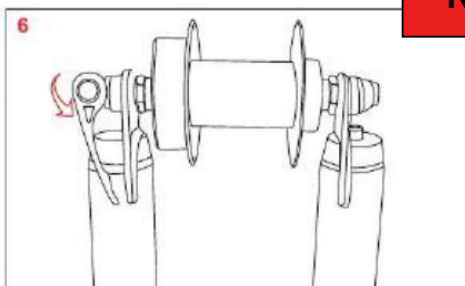
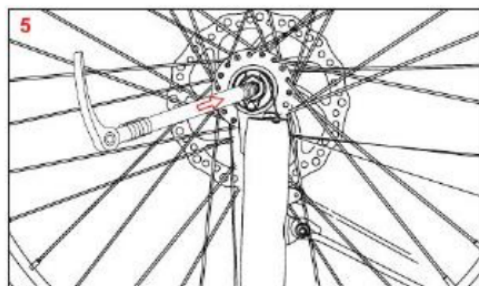
D) Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.



Pasul 3: Montarea roții față

A) Întoarceți bicicleta cu susul în jos. B) Slăbiți eliberarea rapidă a protecției temporare și scoateți protecția. C) Introduceți roata între brațele furcii astfel încât axul să se așeze ferm în capetele furcii. D) Scoateți piulița și un arc de pe eliberarea rapidă. E) Introduceți eliberarea rapidă prin butuc dintr-o parte. F) Introduceți arc din cealaltă parte și strângeți piulița.





Pasul 4: Montarea pedalelor
Stânga / Dreapta

Pasul 5: Montarea șei

A) Introduceți tija șei în tubul șei.

B) Reglați șaua la înălțimea potrivită și fixați-o prin strângerea și blocarea eliberării rapide.



Step 5 Install the Seat

A) Slide the seat post into the seat tube.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick release.



Pasul 6: Montarea bateriei

A) Introduceți cu grijă bateria în compartiment până când se fixează cu un clic.

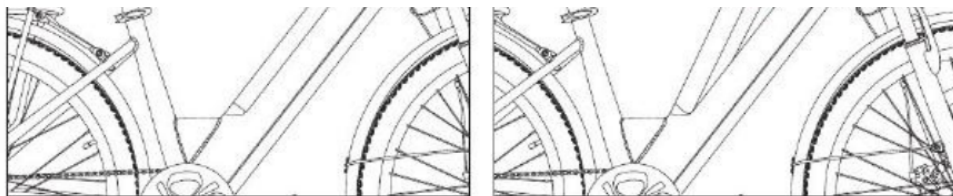
Scoaterea bateriei

A) Introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic pentru deblocarea bateriei.

B) Scoateți cu grijă bateria din compartiment.

Pasul 7: Pornirea alimentării

A) Porniți instrumentul. Bicicleta este gata de plecare!



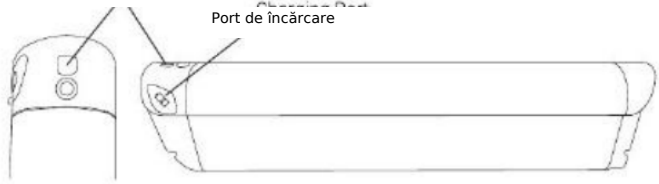
Step 7 Turn the Power on

A) Turn the instrument on. Then it's ready to go!

7. Indicatorul bateriei Instruction

Indicator baterie

Port de încărcare

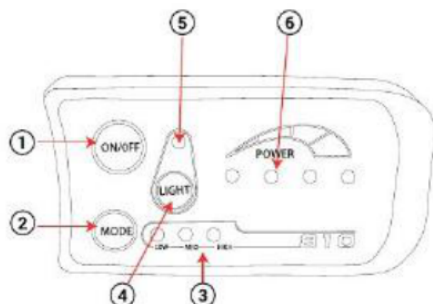


Culorile indicatorului reprezintă diferite niveluri ale bateriei.

Lumina aprinsă	Nivel baterie
Albastră	80%-100%
Verde	40%-79%
Roșie	0-39%

Avertisment

1. Opreți alimentarea bicicletei înainte de deconectarea instrumentului. În caz contrar, instrumentul poate suferi deteriorări permanente.
2. Nu introduceți instrumentul în apă și nu îl curățați cu jet de apă. Ștergeți-l ușor cu o lavetă moale și umedă. Nu folosiți detergent, alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili.
3. Respectați reglementările locale privind eliminarea instrumentului.



1	Buton Pornit/Oprit	4	Buton lumină
2	Buton nivel viteză	5	Indicator lumină
3	Indicator nivel viteză	6	Indicator nivel baterie

Indicator nivel baterie**Funcții și utilizare**

Pornit/Oprit: Apăsăți scurt ON/OFF pentru pornirea/oprirea instrumentului.

Lumină Pornit/Oprit: Apăsăți scurt LIGHT pentru aprinderea/stingerea farului și a luminii spate.

Schimbarea nivelului: Apăsăți MODE pentru a comuta între 3 niveluri: 15km/h, 20km/h și 25km/h.

Mod mers 4km/h: Țineți apăsat MODE. Bicicleta se deplasează constant cu 4km/h. Eliberați MODE sau acționați frâna pentru dezactivare.

MODE button or squeeze the brake lever
to deactivate the walk mode.

Curățare

Ștergeți cadrul principal cu o lavetă moale și umedă. Murdăria persistentă poate fi frecată cu periuță de dinți și pastă de dinți, apoi ștersă cu o lavetă moale și umedă. Nu utilizați alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. Nu udați bicicleta și nu o spălați cu aparat cu presiune sau furtun.

Depozitare - bicicletă

Nu expuneți pedelecul mult timp la soare direct sau ploaie; păstrați-l într-un loc uscat și sigur la 0°C-25°C. Evitați gazele corozive și mediile explozive ori inflamabile.

Baterie litiu-ion

1. Încărcați bateria după fiecare deplasare și evitați descărcarea completă. Păstrarea îndelungată descărcată poate produce deteriorare permanentă; pentru durabilitate maximă păstrați-o la circa 50% capacitate.
2. Nu încărcați în interior, într-un mediu exploziv/inflamabil, lângă lichide inflamabile sau pe suprafață inflamabilă. Încărcați într-un loc sigur, departe de materiale inflamabile, cu bateria scoasă din vehicul.
3. Nu încărcați bateria deteriorată sau cu scurgeri. Opiți încărcarea când este plină. Încărcați/descărcați la 0~45°C; pentru perioade lungi păstrați la 20°C~25°C. Nu demontați, loviți sau aruncați bateria; predați-o la un centru de reciclare.

C) Other Parts

Componentă	Întreținere
Hlavové složení	Jednou ročně demontujte, očistěte a promažte. V případě potřeby vyměňte.
Spoje	Průběžně kontrolujte dotažení všech matic, šroubů a rychloupínáků.
Brzdy	Měsíčně lehce promažte brzdová lanka; kontrolujte seřízení a včas vyměňte opotřebené díly.
Přední odpružená vidlice	Svěřte odborníkům.
Pneumatiky	Pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, praskliny a únik vzduchu.
Náboje kol	Měsíčně promažte ložiska nábojů; podle potřeby seřídte kužely.
Pedály / kliky	Promažte ložiska a zkontrolujte dotažení dílů středového složení.
Cranks	parts are correctly tightened.

Lanț	Demontați și curățați la fiecare 6 luni. Lanțul trebuie să fie curat, fără ulei. Jocul trebuie să fie 1-2 cm; tensionarea se reglează prin șurubul deraiorului spate.
Jante	Verificați frecvent ca roțile să fie strânse și sigure. Protejați jantele de ulei, ceară și vaselină; verificați spițele.
Pinioane	Curățați regulat și ungeți ușor, după necesitate.
Șa și tijă de șa	Verificați strângerea șuruburilor, piulițelor și dispozitivelor de eliberare rapidă.
Cric	Curățați și ungeți bine anual.

Atenție:

Dacă apar alte defecțiuni și nu găsiți o soluție în tabelul de mai sus, contactați revânzătorul. Întreținerea și reparațiile care necesită unelte sau proceduri profesionale trebuie efectuate de un mecanic de biciclete calificat, desemnat de producător sau de centrul de service.

Pentru componente esențiale pentru siguranță, utilizați numai piese de schimb originale. Toate componentele mecanice sunt supuse uzurii și solicitărilor mari. Fisurile, zgârieturile sau schimbarea culorii în zone puternic solicitate indică sfârșitul duratei de viață; înlocuiți componenta. Deteriorarea componentelor compozite poate să nu fie vizibilă, dar un impact puternic poate cauza fracturi; trimiteți componentele deteriorate la producător pentru inspecție, eliminare sau înlocuire.

10. Depanare



Înainte de a trimite produsul la un centru de reparații desemnat, verificați următoarele probleme și soluții.

Problemă	Cauze posibile	Soluții
Instrumentul nu funcționează / vehiculul nu pornește	Fără alimentare; cablu conectat incorect; instrument deteriorat; controler ars sau deteriorat de apă.	Încărcați bateria; reconectați corect cablul; contactați revânzătorul.
Lumina față nu funcționează	Cablul nu este conectat corect sau este deteriorat.	Conectați corect cablul; contactați revânzătorul.
Bateria nu se încarcă	Încărcător conectat incorect; temperatură în afara intervalului; baterie sub tensiunea nominală; deteriorată.	Conectați și încărcați din nou; încărcați la temperatura și tensiunea corespunzătoare; contactați revânzătorul.
Autonomie insuficientă	Bateria nu este încărcată complet; presiune mică; frânare frecventă; îmbătrânirea bateriei; temperatură ambientală scăzută.	Încărcați complet; verificați presiunea; adoptați un stil bun de mers; reducerea este normală.
Motorul nu funcționează	Maneta nu revine; cablu conectat incorect; tensiune mică; senzor/controler defect.	Reglați maneta; conectați cablul; încărcați bateria; contactați revânzătorul.
	g. The sensor or controller is inefficient;	

Atenție: Dacă apar alte defecțiuni și nu găsiți soluția în tabel, contactați revânzătorul. Întreținerea și reparațiile cu unelte profesionale trebuie efectuate de un mecanic calificat desemnat de producător sau de service.

ional

11. Garanție

Oferim service simplu, fiabil și eficient pentru toate produsele aflate în garanție. Perioadele de garanție pentru produse și accesorii încep la data cumpărării.

Distribuitorii, partenerii, vânzătorii și revânzătorii oferă servicii post-vânzare direct clienților. Pentru o problemă de garanție, contactați vânzătorul de la care ați cumpărat produsul și prezentați informațiile comenzii, factura sau chitanța.

Componente	Garanție
Cadru	3 ani
Furcă față	1 an
Controler	1 an
Motor	1 an
Încărcător	1 an
Baterie	6 luni
Instrument	6 luni
Angrenaj	6 luni
Pinion liber	6 luni
Ansamblu frână	6 luni
Schimbător deget mare	6 luni
Deraior spate	6 luni
Cric	3 luni
Lumină față	6 luni
Pedală	3 luni
Altele	14 zile

Procedura de garanție

- Cumpărătorul trebuie să prezinte dovada suficientă a cumpărării.
- Pentru cererea de garanție este necesară descrierea defectului.
- Prezentați dovada vizibilă a defectului și numărul de serie al produsului (dacă există).
- Marca trebuie să documenteze pașii de depanare. Este posibil să fie necesară returnarea produsului pentru verificarea calității. Returnați produsul defect în ambalajul original sau într-un ambalaj cu protecție suficientă.

Pedelec



Uživatelská příručka

*Před prvním použitím si pečlivě
přečtěte uživatelskou příručku!

Pedelec a pedálový

Pedelec (z anglického pedal electric cycle) neboli EPAC (elektricky asistované jízdní kolo) je druh elektrokola, u něhož elektromotor podporuje šlapání jezdce.

Pedálový asistovaný pohon je režim, v němž motor pomáhá při šlapání a umožňuje snadnější a rychlejší jízdu. Po



Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Pokyny k montáži
7. Pokyny k indikátoru baterie
8. Návod k LED přístroji
9. Údržba
10. Odstraňování potíží
11. Záruka
12. Prohlášení o shodě

1. Poznámka

Před první jízdou je důležité dobře poznat nový pedelec, abyste dosáhli nejlepšího výkonu, pohodlí, radosti a bezpečnosti. Před jízdou si pečlivě přečtěte příručku.

První jízdu absolvujte v bezpečném a kontrolovaném prostředí, mimo automobily, překážky a ostatní cyklisty. Jízdní kola jsou vozidla s určitými riziky; dodržujte dopravní předpisy a před jízdou na veřejných komunikacích se seznámte s místními pravidly. Vždy používejte schválenou přilbu.

Pedelec je dodáván bez povinné výbavy, která se může lišit podle místa. Pro jízdu na veřejných komunikacích jej vybavte podle platných zákonů. Výrobek je určen jen k osobnímu použití, nikoli ke komerčním účelům. Příručku uschovejte.

2. Varování

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Je-li nabíječka poškozená, nepoužívejte ji. Nabíjení baterie v interiéru se nedoporučuje.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a správné, pevné upevnění kol a řídítek. Zkontrolujte, zda jsou světla bezpečně upevněná, správně nasměrovaná, čistá a nezakrytá; poškozené odrazky vyměňte. Sedlovka musí být zasunuta alespoň po značku minimálního zasunutí.

Na mokré vozovce je brzdná dráha delší; brzděte dříve. Při nouzovém brzdění nejdříve stiskněte pravou brzdovou páku (zadní kolo), poté levou. Náhlé zablokování předního kola při vyšší rychlosti může způsobit pád.

Vyhýbejte se kalužím, blátu, bažinám, vodě, sněhu a ledu. Nejezděte v dešti, bouři ani sněžení. Zvlhnutí elektrických součástí (řídící jednotky, motoru a baterie) může způsobit nevratné poškození nebo i výbuch baterie.

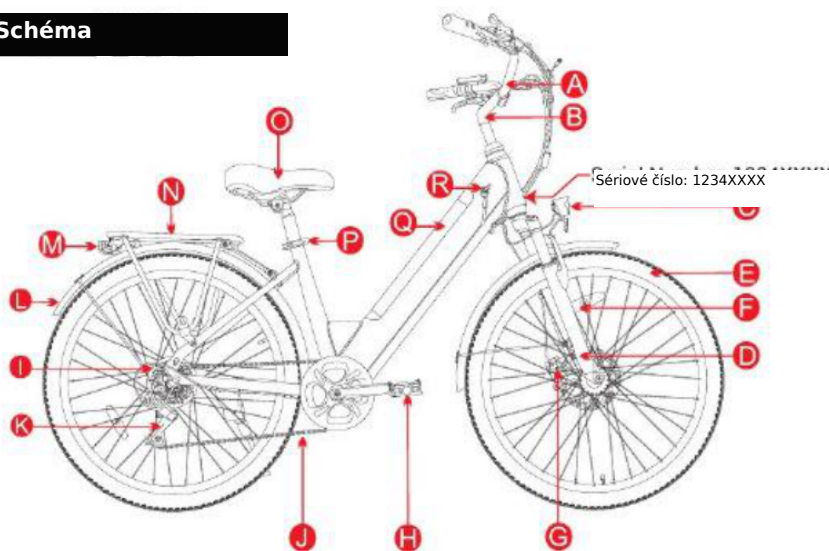
Řídítka mohou být ovlivněna při řízení nebo brzdění. Výrobek smí současně používat pouze jedna osoba; nepřepravujte cestující.

Toto vozidlo není hračka. Může dojít k pádu, nehodě nebo jiné nebezpečné situaci. Kolo půjčujte pouze osobám, které jej umí správně používat; odpovídáte za to, že znají varování a bezpečnostní opatření. Kolo neupravujte. V blízkosti dětí je nutný dohled. Nevkládejte prsty ani ruce do výrobku.

Ke snížení rizika požáru používejte pouze originální nabíječku baterie. Zařízení není určeno k použití při teplotách nižších než -20°C (-4°F) nebo vyšších než 60°C (140°F). Baterii nabíjejte při 0°C (32°F) až 45°C (113°F); mimo tento rozsah ji nikdy nenabíjejte.

Tento spotřebič není určen osobám (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými či duševními schopnostmi nebo bez zkušeností, pokud nejsou pod dohledem či poučeny odpovědnou osobou. Děti musí být pod dohledem.

3. Schéma



A. Řídítka s přístrojem

B. Nastavitelný představec

C. Přední světlomet

D. Odpružená vidlice

E. Kolo

F. Odrazka výpletu

G. Brzda

H. Pedál

I. Motor

J. Řetěz

K. Zadní přehazovačka

L. Blatník

M. Zadní světlomet

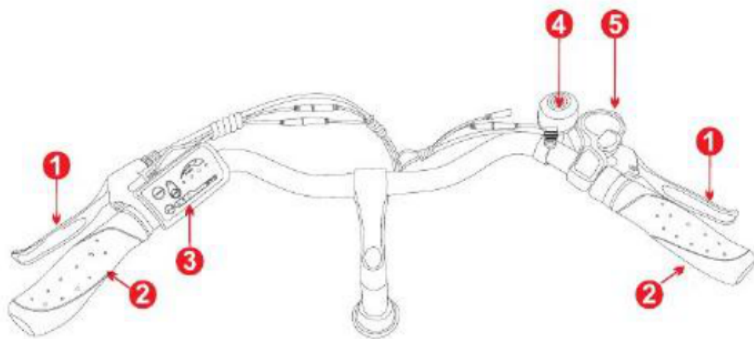
N. Zadní nosič

O. Sedlo

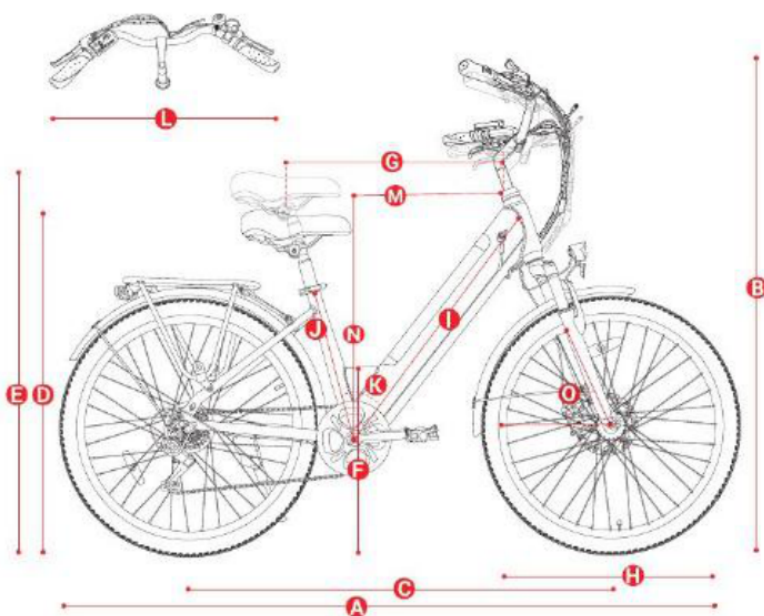
P. Rychloupínák

Q. Baterie

R. Otvor pro klíč



1.	1. Brzdová páka	2. Rukojeť	3. Přístroj
4.	4. Zvonek	5. Řadicí páka	



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2"	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

		J2 Pro	J2
Basic Spec.	Základní údaje		
	Rám	Step-Thru	
	Velikost rámu	26"×16"	
	Rozměry v rozloženém stavu	1746×665×1200 mm	
	Šířka řídítek	665 mm	
	Čistá hmotnost	28.5 kg	
	Max. zatížení	120 kg	
	Stupeň krytí	IPX4	
	Materiál rámu	STL	
	Max. dojezd – režim asistence	100 km	
	Max. dojezd – manuální režim	Bez omezení	
Derailleur	Vypínací rychlost	25 km/h	
	Úrovně asistence	15/20/25 km/h (Level 1-3)	
	Přehazovačka	7 (Rear); Shimano	
Motor	Ovládání	Řazení stiskem palcového řadiče	
	Motor – jmenovitý výkon/napětí	250W/DC36V	
Battery	Max. výstupní točivý moment	45 Nm	
	Baterie – napětí a kapacita	DC36V 15.6Ah	
	Energetická kapacita	561.6Wh	
Charger	Doba nabíjení	8h	
	Ochranný systém	Ano	
	Nabíječka – model	FY-4202000	
Brake	Vstup	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Výstup	42V---2A	
Brake Disc	Brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Mechanická kotoučová brzda a e-brzda
	Brzdový kotouč – vnější průměr	160 mm	
	Tloušťka	1.9 mm	
	Pneumatika – rozměr	26×1.75"	
Tire	Typ, materiál	Pneumatické gumové pneumatiky	
	Tlak v pneumatikách	40-65PSI	
	Doporučený tlak	55-60PSI	
	Přístroj	LED	
Instrument	Odpružení	Přední odpružená vidlice; 60 mm	
Suspension	Doporučená výška jezdce	160-195 cm (5'3"-6'5")	
	Suspension Travel	60 mm	
Recommended Rider Heights		160-195 cm (5'3"-6'5")	

Poznámka: Údaje o maximálním dojezdu a vypínací rychlosti poskytl laboratoř značky. Max. dojezd při plně nabitě baterii, optimálním tlaku pneumatik, zatížení 70kg, stálé rychlosti 15 km/h, teplotě 20-25°C, větru pod 3 m/s, na suché, zpevněné, rovné asfaltové/betonové komunikaci bez stoupání a při trase delší než 1 km. Skutečné údaje se mohou lišit podle podmínek, teploty, vlhkosti, větru, jízdních návyků a hmotnosti jezdce.

5. Obsah balení

Pedelec × 1	Návod × 1	Nabíječka × 1
Pedály × 2 (levý a pravý)	Sada nářadí × 1	Klíč × 2
Přední blatník × 1	Přední světlomet × 1	Krytka představce × 1
Rukavice × 1	Rychloupínák × 1	

6. Pokyny k montáži

Krok 1: Montáž představce a řídítek

- Vložte představce do hlavové trubky a nastavte jeho výšku.
- Vyrovnejte řídítka s předním kolem a utažením šroubu představce zajistěte.
- Nasadte krytku představce.

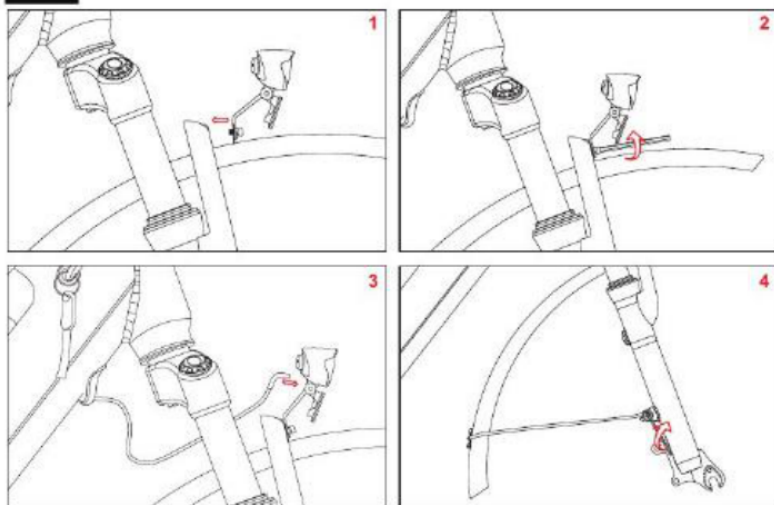
Poznámka: Bezpečnostní čára na představci označuje maximální výšku; z této výšky lze nastavit pouze níže.

Krok 2: Montáž předního světlometu a předního blatníku

- Připevněte světlomet a přední blatník k oblouku vidlice.
- Provedte šroub držákem světlometu, držákem blatníku a obloukem vidlice a utáhněte jej.
- Připojte kabel světlometu.
- Připevněte spodní vzpěry blatníku k nohám vidlice.

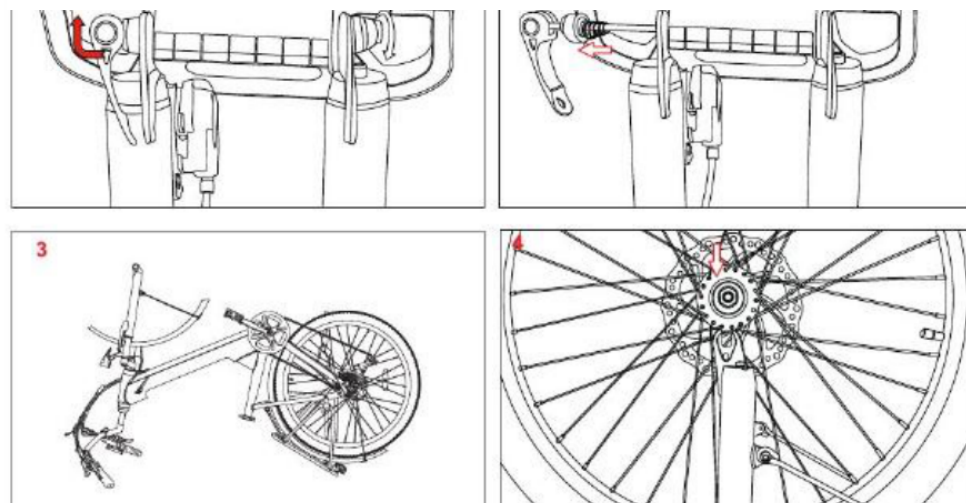
C) Connect the headlight cable.

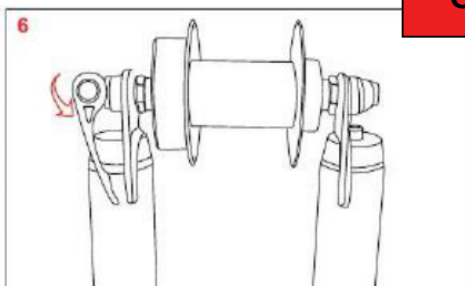
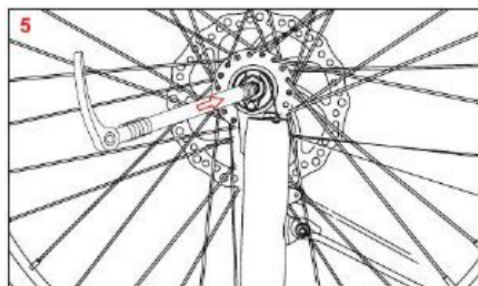
D) Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.



Krok 3: Montáž předního kola

A) Otočte bicykl vzhůru nohama. B) Uvolněte rychloupínák dočasné ochrany a ochranu sejměte. C) Vložte kolo mezi nohy vidlice tak, aby osa pevně dosedla do patek vidlice. D) Sejměte matici a jednu pružinu z rychloupínáku. E) Zasuňte rychloupínák do náboje z jedné strany. F) Z druhé strany nasadte pružinu a dotáhněte matici.





Krok 4: Montáž pedálů
Levý / Pravý

Krok 5: Montáž sedla

A) Zasuňte sedlovku do sedlové trubky.

B) Nastavte sedlo do vhodné výšky a zajistěte je dotažením a uzamknutím rychloupínáku.



Step 5 Install the Seat

A) Slide the seat post into the seat tube.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick release.



Krok 6: Instalace baterie

A) Jemně vložte baterii do prostoru pro baterii, dokud nezacvakne.

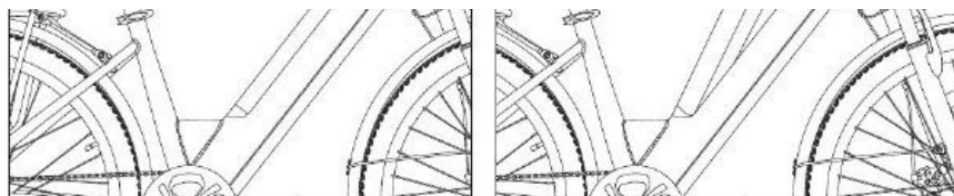
Vyjmutí baterie

A) Vložte klíč a otočením ve směru hodinových ručiček baterii odemkněte.

B) Jemně vyjměte baterii z prostoru.

Krok 7: Zapnutí napájení

A) Zapněte přístroj. Kolo je připraveno k jízdě!



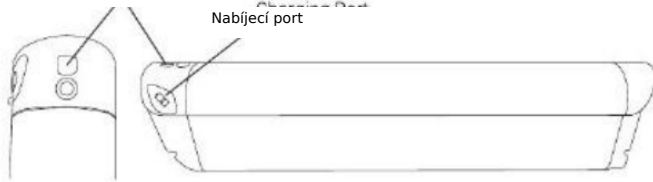
Step 7 Turn the Power on

A) Turn the instrument on. Then it's ready to go!

7. Pokyny k indikátoru Instruction

Kontrolka baterie

Nabíjecí port

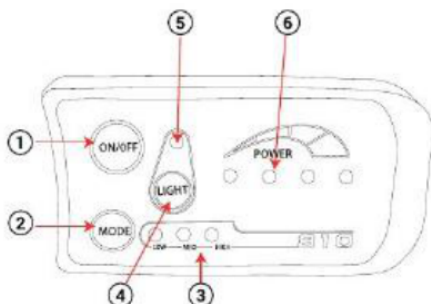


Farby indikátora představují různé stavy baterie.

Rozsvícená kontrolka	Stav baterie
Modrá	80%-100%
Zelená	40%-79%
Červená	0-39%

Varování

1. Před odpojením přístroje vypněte napájení kola. Jinak může dojít k trvalému poškození přístroje.
2. Přístroj nenamáčejte ani jej nečistěte proudem vody. Lehce jej otřete měkkým vlhkým hadříkem. Nepoužívejte čisticí prostředky, alkohol, benzín, aceton ani jiná korozivní/těkavá rozpouštědla.
3. Při likvidaci přístroje dodržujte místní předpisy.



1	Tlačítko zap/vyp	4	Tlačítko světla
2	Tlačítko úrovně rychlosti	5	Indikátor světla
3	Indikátor úrovně rychlosti	6	Indikátor stavu baterie

Indikátor stavu baterie



Funkce a ovládání

Zapnutí/vypnutí: Krátce stiskněte tlačítko ON/OFF pro zapnutí nebo vypnutí přístroje.

Světlo zap/vyp: Krátce stiskněte LIGHT pro zapnutí/vypnutí předního a zadního světla.

Změna úrovně rychlosti: Stisknutím MODE přepínáte mezi 3 úrovněmi: 15km/h, 20km/h a 25km/h.

Režim chůze 4km/h: Dlouze stiskněte MODE. Kolo pojedí stálou rychlostí 4km/h. Uvolněním MODE nebo stisknutím brzdy režim ukončíte.

MODE button or squeeze the brake lever
to deactivate the walk mode.

Čištění

Hlavní rám otírejte měkkým vlhkým hadříkem. Odolnou nečistotu lze vydrhnout zubním kartáčkem a pastou a poté očistit měkkým vlhkým hadříkem. Nepoužívejte alkohol, benzín, aceton ani jiná korozivní/těkavá rozpouštědla. Pedelec nenamáčejte ani nemyjte tlakovou myčkou či hadicí.

Skladování - jízdní kolo

Nevystavujte pedelec dlouhodobě přímému slunci ani dešti; skladujte jej na suchém, bezpečném místě při 0°C–25°C. Zamezte působení korozivních plynů a neskladujte jej ve výbušném ani hořlavém prostředí.

Lithium-iontová baterie

1. Baterii po každé jízdě nabijte a nenechávejte ji zcela vybit. Dlouhé skladování vybité baterie ji může trvale poškodit; pro maximální životnost ji skladujte přibližně na 50 % kapacity.
2. Baterii nenabíjejte v interiéru, ve výbušném či hořlavém prostředí, v blízkosti hořavin ani na hořlavém podkladu. Nabíjejte ji na bezpečném místě mimo hořlaviny a po vyjmutí z vozidla.
3. Poškozenou či vytékající baterii nikdy nenabíjejte. Po úplném nabití nabíjení ukončete. Nabíjejte/vybíjejte při 0–45°C; při dlouhém nepoužívání skladujte při 20°C–25°C. Baterii nerozebírejte, neudeřte do ní ani ji nevyhazujte; odevzdejte ji do sběrného místa baterií.

C) Other Parts

Část / Component	Údržba / Maintenance
Hlavové složení	Jednou ročně demontujte, očistěte a promažte. V případě potřeby vyměňte.
Spoje	Průběžně kontrolujte dotažení všech matic, šroubů a rychloupínáků.
Brzdy	Měsíčně lehce promažte brzdová lanka; kontrolujte seřízení a včas vyměňte opotřeбенé díly.
Přední odpružená vidlice	Svěřte odborníkům.
Pneumatiky	Pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, praskliny a únik vzduchu.
Náboje kol	Měsíčně promažte ložiska nábojů; podle potřeby seřídte kužely.
Pedály / kliky	Promažte ložiska a zkontrolujte dotažení dílů středového složení.
Cranks	parts are correctly tightened.

Řetěz	Sejměte jej a čistěte každých 6 měsíců. Řetěz musí být čistý, nikoliv suchý. Průvės má být 1-2 cm. Napnutí nastavíte seřizovacím šroubem zadní přehazovačky; po seřizení zkontrolujte průvės a seřídte převody.
Ráfky	Často kontrolujte pevné a bezpečné upevnění kol. Ráfky chraňte před olejem, voskem a mazivem. Zkontrolujte uvolněné či chybějící paprsky; ráfky pravidelně prohlížejte.
Pastorky	Pravidelně čistěte a lehce mažte. Seřizením zajistěte plynulý chod přední a zadní přehazovačky.
Sedlo a sedlovka	Zkontrolujte dotažení šroubů, matic a rychloupínáků.
Stojánek	Každoročně očistěte a důkladně promažte.

Upozornění:

Pokud dojde k jiné závadě a v tabulce nenajdete řešení, obraťte se na prodejce. Údržbu a opravy vyžadující odborné nástroje a postupy musí provádět kvalifikovaný mechanik jízdních kol určený výrobcem nebo servisním střediskem.

Pro bezpečnostně kritické součásti používejte pouze originální náhradní díly. Všechny mechanické součásti podléhají opotřebení a vysokému namáhání. Praskliny, škrábance nebo změna zbarvení ve vysoce namáhaných místech znamenají konec životnosti součásti; součást vyměňte. Poškození kompozitních dílů nemusí být viditelné, ale silný náraz může způsobit lom; poškozené kompozitní díly vraťte výrobci ke kontrole, likvidaci nebo výměně.

10. Odstraňování potíží



Před odesláním výrobku do určeného opravárenského střediska zkontrolujte následující potíže a řešení.

Problém	Možné příčiny	Řešení
Přístroj nefunguje / vozidlo nelze zapnout	Bez napájení; vodič není správně připojen; přístroj je poškozen; vyhořel řídicí modul nebo došlo k poškození vodou.	Nabijte baterii; kabel správně a pevně připojte; u závad kontaktujte prodejce.
Přední světlo nefunguje	Vodič není správně připojen; je poškozen.	Správně připojte vodič; kontaktujte prodejce.
Baterie se nenabíjí	Nabíječka není správně připojena; teplota je mimo doporučený rozsah; baterie je pod jmenovitým napětím; je poškozena.	Připojte a nabijte znovu; nabíjejte při správné teplotě a jmenovitém napětí; kontaktujte prodejce.
Nedostatečný dojezd	Baterie není plně nabitá; nízký tlak pneumatik; časté brzdění; stárnutí baterie / pokles kapacity; nízká okolní teplota.	Baterii plně nabijte; před každou jízdou zkontrolujte tlak; jezděte úsporně; snížení je normální.
Motor nefunguje	Brzdová páka se nevrací; vodič není správně připojen; nízké napětí baterie; závada snímače nebo řídicí jednotky.	Seřídte brzdovou páku; správně připojte vodič; plně nabijte baterii; kontaktujte prodejce.
	q. The sensor of controller is malfunction;	

Upozornění: Pokud se vyskytnou jiné poruchy a v tabulce nenajdete řešení, obraťte se na prodejce. Údržbu a opravy vyžadující odborné nástroje musí provádět kvalifikovaný bicyklový mechanik určený výrobcem nebo servisním střediskem.

ional

11. Záruka

Pro všechny výrobky v záruce poskytujeme snadný, spolehlivý a účinný servis. Záruční lhůty různých výrobků a příslušenství začínají dnem nákupu.

Naši distributoři, partneři, prodejci a další prodejci poskytují poprodejní služby přímo svým zákazníkům. Má-li kolo závadu v rámci záruky, obraťte se na prodejce, u něhož jste výrobek zakoupili, a předložte údaje objednávky, fakturu nebo účtenku.

Součásti	Záruka
Rám	3 roky
Přední vidlice	1 rok
Řídicí jednotka	1 rok
Motor	1 rok
Nabíječka	1 rok
Baterie	6 měsíců
Přístroj	6 měsíců
Převodník	6 měsíců
Volnoběžka	6 měsíců
Brzdová soustava	6 měsíců
Palcový řadič	6 měsíců
Zadní přehazovačka	6 měsíců
Stojánek	3 měsíce
Přední světlo	6 měsíců
Pedál	3 měsíce
Ostatní	14 dní

Postup uplatnění záruky

- Kupující musí předložit dostatečný doklad o nákupu.
 - Pro uplatnění záruky je nutný popis závady.
 - Předložte viditelný důkaz závady spolu se sériovým číslem výrobku (je-li k dispozici).
 - Značka musí zaznamenat postup řešení potíží. Může být nutné výrobek vrátit ke kontrole kvality.
- Vadný výrobek při vrácení vložte do původního obalu nebo obalu s dostatečnou ochranou.