

Pedelec



User Manual

***Before your first operation,
please read the user manual carefully!**

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Battery Indicator Light Instruction
8. LCD Display Guide
9. Maintenance
10. Troubleshooting
11. Warranty
12. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. ⚠ Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

It is not recommended to charge the battery indoors.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage.

or even a battery explosion.

The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.

Do not put fingers or hands into the product.

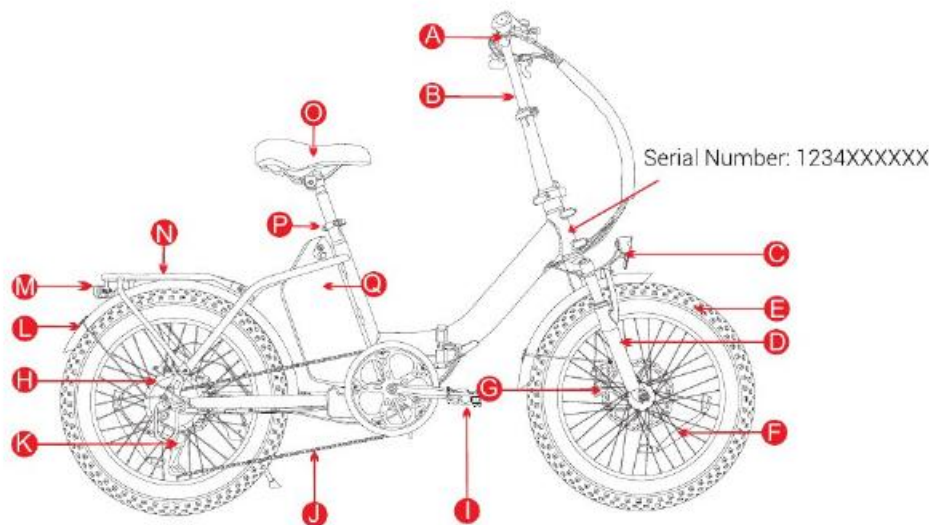
Caution: To reduce the risk of fire, use only the original battery charger provided by the manufacturer.

This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -20°C (-4°F) or above ambient temperatures of 60°C (140°F).

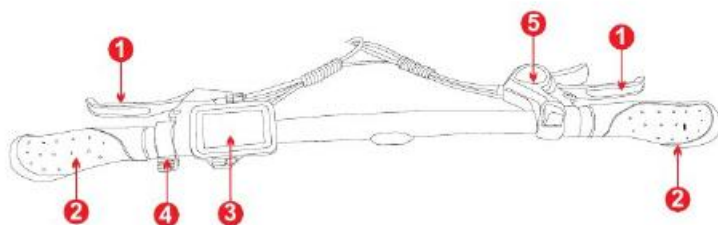
The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 0°C (32°F) and 45°C (113°F). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

This appliance is not intended for use by individuals (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or those lacking in experience and knowledge, unless they have been provided with supervision or instruction regarding the appliance's use by a person responsible for their safety. Children must be supervised to ensure they do not play with the appliance.

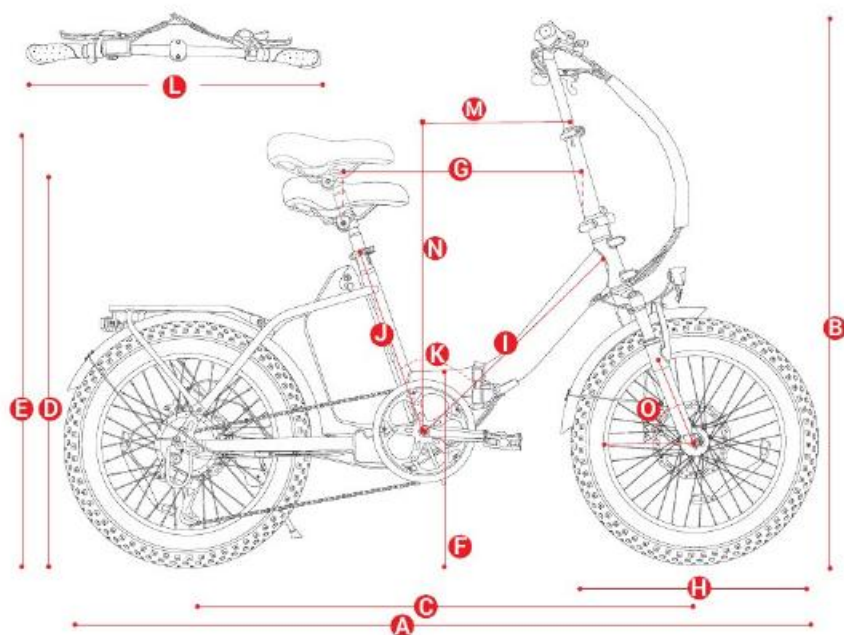
3. Diagram



A. Handlebar with Display	B. Adjustable Stem	C. Headlight
D. Suspension Fork	E. Wheel	F. Spoke Reflector
G. Brake	H. Motor	I. Pedal
J. Chain	K. Rear Derailleur	L. Mudguard
M. Taillight	N. Rear Rack	O. Saddle
P. Quick Release	Q. Battery	



1. Brake Lever	2. Handle	3. Display
4. Bell	5. Gear Shifter	



A. 66.5"	B. 40.2"-45.7"	C. 43.1"	D. 31.5"	E. 39"
F. 16.6"	G. 22.2"	H. 20"	I. 28.2"	J. 16.5"
K. 56°	L. 25.2"	M. 13.6"	N. 38.6°	O. 70°

4. Specification

Basic Spec.	Size of Frame		20"x16.5"
	Unfolded Size		1690x640x1160 mm
	Width of Handlebar		640 mm
	N.W.		31.5 kg
	Max Load		120 kg
	Waterproof Level		IPX4
	Material of Frame		STL
	Max. Range	Assist Mode	195 km
		Manual Mode	No Limit
	Cut-off Speed		25 km/h
Speed Levels of Assist Mode		13/16/19/22/25 km/h (Level 1-5)	
Derailleur	Shifter Quantity		7 (Rear)
	Brand		Shimano
	Control		Shift gears by pushing the thumb shifter
Motor	Rated Power/Voltage		250W/DC48V
	Max. Output Torque		50 Nm
Battery	Voltage & Capacity		DC48V 27Ah
	Power Capacity		1296Wh
	Charging Time		9 hours
	Protection System		Yes
Charger	Model		FY1695463000
	Input		AC100-240V 50/60Hz 2.5A
	Output		54.6V---3A
Brake	Type		Mechanical Disc Brake & E-Brake
Brake Disc	Outside Diameter		180 mm
	Thickness		1.9 mm
	Control		Brake the front wheel with your left hand and the rear wheel with your right hand in the EU. Brake the front wheel with your right hand and the rear wheel with your left hand in the UK.
Tire	Size		20"x3.0"
	Type, Material		Pneumatic Rubber Tires
	Tire Pressure		40-45PSI
	Best Tire Pressure		40PSI
Instrument	Type		2.6" LCD
Suspension	Type		Front Suspension Fork
	Suspension Travel		60 mm
Recommended Rider Heights			160-195 cm (5'3"-6'5")

Note: The max range and cut-off speed data are provided by the brand's lab. The max range is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 70kg load; constant speed of 15 km/h; temperature of 20-25°C; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a circulation route exceeding 1 km to ensure comprehensive data collection. The cut-off speed is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 70kg load; temperature of 20-25°C; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a route exceeding 0.5 km.

The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

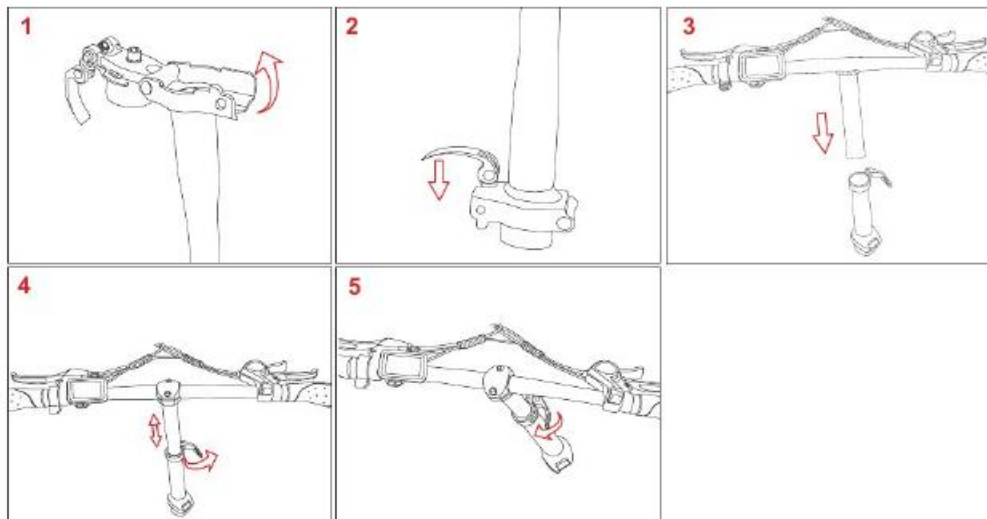
5. Package List

Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2 (Left & Right)	Tool Kit x 1	Key x 2
Headlight x 1	Front Mudguard x 1	Gloves x 1
Quick Release x 1		

6. Assembly Guide

Step 1 Install the Handlebar

- Take out the bike and make it stand up.
- Pull up the head tube and secure it by locking its folding mechanism.
- Loosen the quick release at the top of the head tube and insert the stem into it.
- Adjust the handlebar to your preferred riding height. (Note: The minimum insertion mark on the stem must not be visible.)
- Secure the handlebar by locking the quick release.



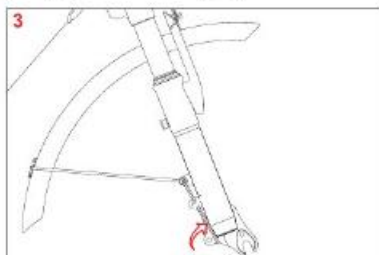
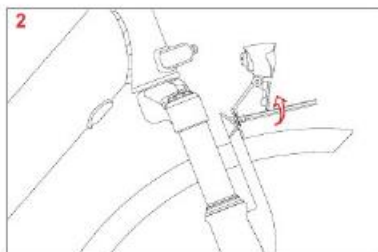
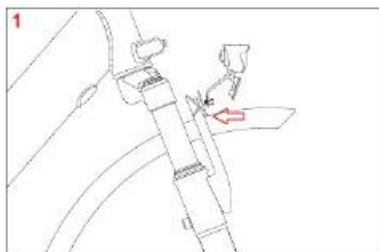
Step 2 Install the Headlight and Front Mudguard

A) Attach the headlight and front mudguard to the fork arch.

B) Slide the screw through the headlight bracket, mudguard bracket, and fork arch in sequence, and tighten the screw.

C) Attach the supports of the mudguard to the fork lowers and secure them by tightening the screws.

D) Connect the headlight cable to the bike cable.



Step 3 Install the Front Wheel

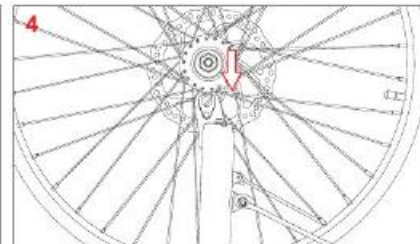
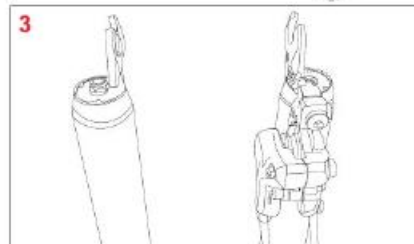
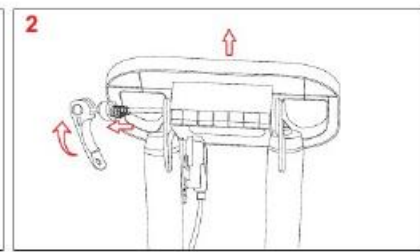
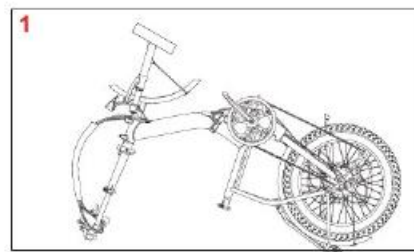
A) Put the bike upside down.

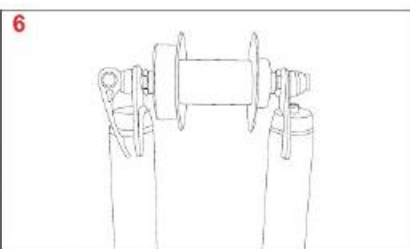
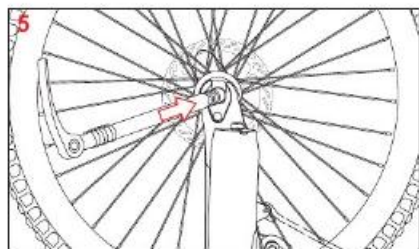
B) Loosen the quick release and remove the temporary protector.

C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).

D) Slide the quick release through the hub from the side of the brake disc.

E) Slide the spring into the hub from the other side and tighten the nut to fix the quick release.

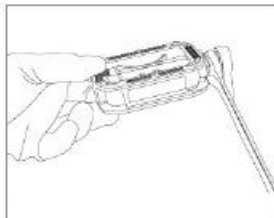




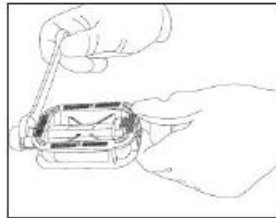
Step 4 Install the Pedals



Pedals



Left

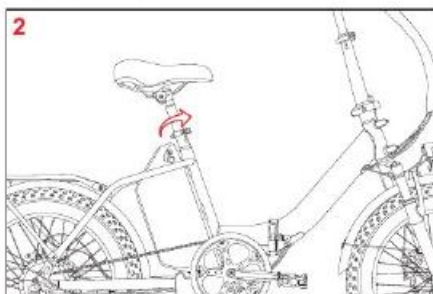
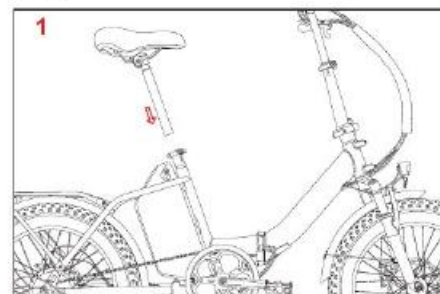


Right

Step 5 Install the Seat

A) Slide the seat post into the seat tube.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick release.



Step 6 Install the Battery

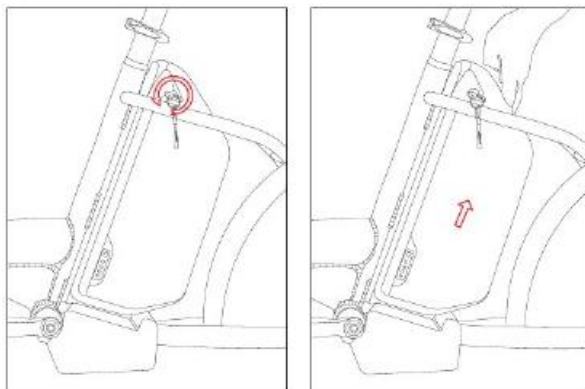
A) Slide the battery downward into the track until it snaps into place.

B) Turn the key clockwise to lock the battery.



Remove the Battery

- A) Insert the key and turn it counterclockwise.
B) Slightly remove the battery from the battery compartment.



Step 7 Turn the Power on

- A) Turn the display on. Then it's ready to go!

7. Battery Indicator Light Instruction >>>>



Correspondence between battery indicator lights and battery level under 1C current discharge:

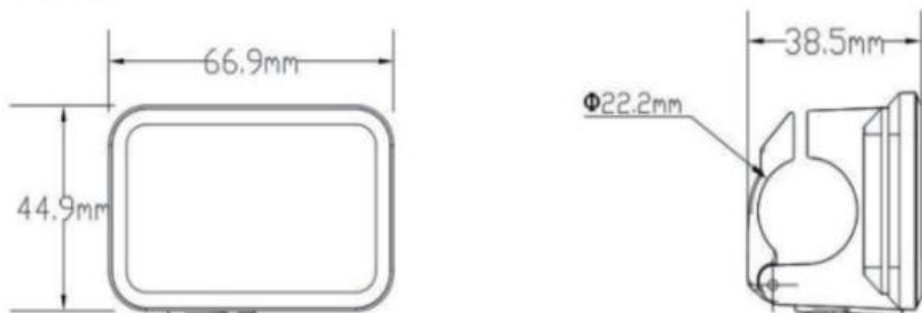
Number of Lights On	Battery Level
4	66-100%
3	51%-65%
2	11%-50%
1	0-10% (Only red light on)

8. LCD Display Guide

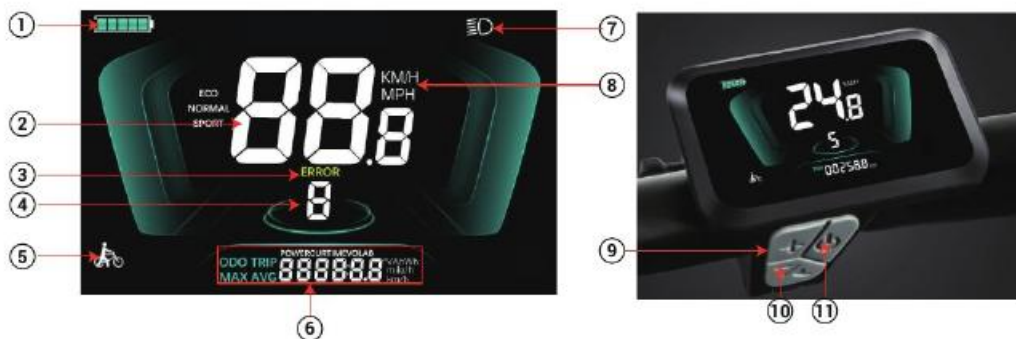
Warning

1. Please cut the power supply of the bike before you disconnect the display. Otherwise, it may cause permanent damage to the display.
2. Don't soak the display in water or clean it with a water spray. Use a soft and damp cloth to wipe it slightly. Do not clean it with detergent, alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents.
3. Please follow the local regulations about the disposal of the display.

Dimension



Contents on the Display



1	Battery Level	6	Odometer	8	Speed Unit
2	Real-Time Speed		Trip Distance	9	Plus
3	Error Indicator		Maximum Speed	10	Minus
4	Assist Level		Average Speed	11	On/Off
5	Walk Mode	7	Headlight Indicator		

Battery Level Indicator



Functions & Operations

Power on/off

Long press to turn the display on/off.

Note: The display will automatically turn off after 10 minutes of not using the bike.

Light on/off

Long press to turn on/off the headlight. The brightness of the LCD backlight decreases as the headlight is turned on and will be restored when the headlight is turned off.



Shifting Assist Levels

Short press or to shift among 5 assist levels, including 13km/h, 16km/h, 19km/h, 22km/h and 25km/h.



4km/h Walk Mode

Long press  to activate the walk mode and hold the button to remain in the walk mode. The walk mode will be disabled once the button is released.



Removing Trip Distance

Long press  and  for over 2 seconds to remove the trip data.



Restoring Factory Settings

Press  and  for over 2 seconds to enter the "dE" page. Short press  or  to enable or disable the restoration of factory settings. (dEF-n: Disabled; dEF-y: Enabled.)

When enabled, short press , and dEF-0 will appear on the screen for a while. Then it will start to restore the factory default settings. When the restoration is completed, it will automatically exit the "dE" page and return to the home interface.



Checking More Information

When the display is turned on, it shows the real-time speed and trip distance by default. Short press  to shift among the trip distance, odometer, maximum speed and average speed.



Hidden Menu

When the display is on, press both  and  for over 2 seconds to enter the hidden menu.

Then short press  or  to shift between different menu pages. After selecting the page you want, short press  to enable the setting of the current page. Next, short  or  to set the parameter on the current page, and short press  to save the setting. Last, long press  to exit the hidden menu.

01P : LCD backlight brightness adjustment

Short press  or  to adjust the LCD backlight brightness. Short press  to save the setting. (01: Darkest; 02: Standard; 03: Brightest.)



02P : Metric and imperial unit switching

Short press $\oplus$ or $\ominus$ to switch between the metric and imperial units. Short press P to save the setting.
(00: Metric unit; 01: Imperial unit.)



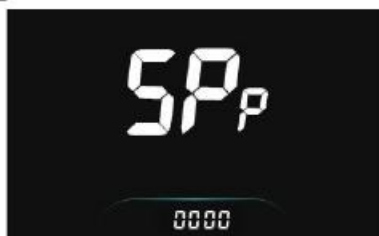
03P : Auto shutdown time setting

Short press $\oplus$ or $\ominus$ to set the automatic shutdown time within 0-60 minutes. The default time is 10 minutes. 00 means no automatic shutdown time. Short press P to save the setting.

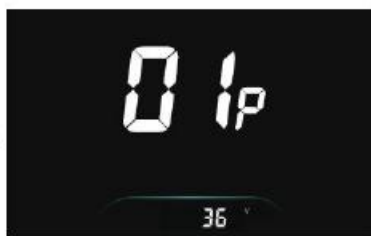


Entering the second-level password setting page

In the hidden menu, press $\oplus$ and $\ominus$ for over 2 seconds to enter the second-level password setting page. Short press $\oplus$ or $\ominus$ to select your desired number for the current digit, and then short press P to move to the next digit. After setting all four digits in sequence, short press P again to save the setting. Last, short press P to shift between different menu pages.



Second-Level Password Setting Page



Rated Voltage



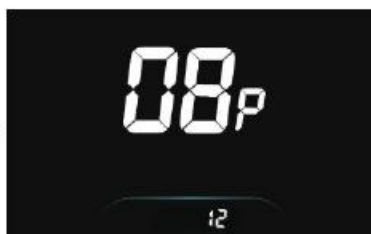
Wheel Diameter



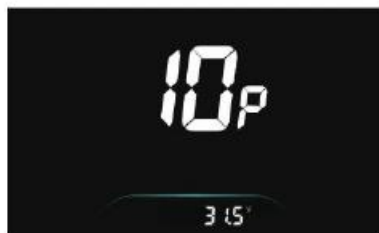
PAS Level



Number of Speed Sensor Magnets



Number of Pedal Assist Sensor Magnets



Battery Undervoltage Value

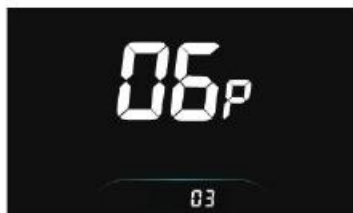


Controller Current Limit

Note: In the second-level password setting page, long press  to return to the hidden menu.

06P : PAS sensitivity setting

Short press  or  to set the pedal assist sensitivity within 1-24. Short press  to save the setting.



07P : PAS intensity setting

Short press  or  to set the pedal assist sensitivity within 0-5. Short press  to save the setting. (0: Least intense; 5: Most intense.)



11P : ODO removal

Short press  or  to enable or disable ODO removal. Short press  to save the setting. (00: Disabled; 01: Enabled.)



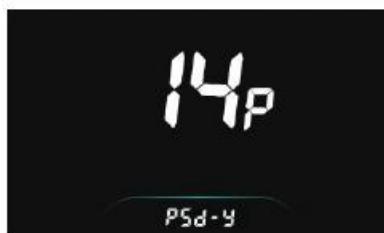
14P : Power-on password setting

Short press  or  to enable or disable the power-on password setting. The default password is 1212. Short press  to save the setting. (PSd-n: Disabled; PSd-y: Enabled.)

Note: After changing the password, please remember it; otherwise, you will not be able to access the display.

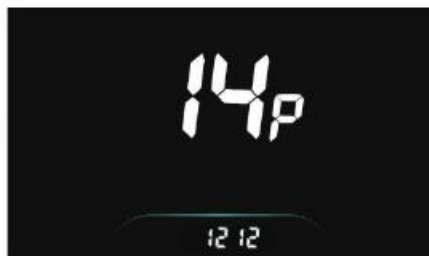


Disabled



Enabled

When the password setting is enabled, short press  to start setting the password. Short press  or  to change the current flashing digit to the number you want, and then short press  to move to the next digit. After setting the four digits in sequence, short press  to save the setting.



Error Tracking



Error Codes	Causes	Solutions
E01	The motor is out of phase.	a.Replace the motor; b.Replace the controller; c.Check the motor cable;
E02	Brake lever issue;	a.Check the brake cable; b.Replace the brake lever; c.Replace the controller;
E04, E80	Communication error between the display and controller;	a.Replace the display; b.Replace the controller; c.Replace the communication cable;
E08	Undervoltage fault;	a.Charge the battery; b.Replace the battery; c.Replace the controller; d.Replace the display;
E10	Controller fault;	a.Replace the controller; b.Replace the controller bus;
E20	Throttle fault;	a. Check the throttle wiring; b. Replace the throttle; c. Replace the wiring harness;
E40	Motor hall signal abnormality;	a.Replace the motor; b.Replace the motor adapter cable; c.Replace the controller;

9. Maintenance

Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Please try not to charge indoors. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.

Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry. Chain slack should be 1-2 cm. Tension can be adjusted using the adjustment screw on the rear derailleur: turn the screw clockwise to tension the chain and counterclockwise to loosen it. After adjustment, test the chain slack for proper tension and readjust the gears to ensure normal operation.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosening or missing. For composite rims wear damage may be invisible to the user. Please inspect the rim regularly. If you notice any abnormalities or damage, please contact us promptly.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

⚠ Attention:

If any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the reseller to solve it. Any other maintenance and repair that needs to be done by using professional tools and techniques should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by the manufacturer or the maintenance center.

For safety-critical components, use only genuine replacement parts.

WARNING — As with all mechanical components, EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of cracks, scratches, or change of coloring in highly stressed areas indicates that the life of the component has been reached and it should be replaced.

For composite components, impact damage may not be visible to users, yet severe impact can cause component fracture, posing significant safety hazards and potential threats to user safety. Damaged composite components shall be returned to the manufacturer for inspection, destruction, or replacement. Note the impact of high temperatures (thermal radiation) in enclosed environments on composite materials, which may lead to material deterioration or performance degradation.

10. Troubleshooting



Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The display fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The display is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c. & d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d. & e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. The battery is running low; d. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Charge the battery; d. Contact the re-seller for help;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

11. Warranty

We provide an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your bike has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Components	Warranty
Frame	3 years
Front Fork	1 year
Controller	1 year
Motor	1 year
Charger	1 year
Battery	6 months
LCD Display	6 months
Chainwheel	6 months
Freewheel	6 months
Brake Assembly	6 months
Gear Shifter	6 months
Rear Derailleur	6 months
Kickstand	3 months
Front Light	6 months
Pedal	3 months
Others	14 days

Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ The brand must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Valid Proof of Purchase

- ❖ The order number of your online purchase from the brand's authorized reseller;
- ❖ Sales invoice;
- ❖ Dated sales receipt from the brand's authorized reseller;

Note: more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

Warranty will be void in the following situations:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to the brand, instead of the brand's products.

12. Compliance Statements



	This product complies with the European Union's standards.
	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.

Pedalový elektrobicykel



Návod na používanie
* Pred prvým použitím si pozorne
prečítajte tento návod.

Pedalový elektrobicykel a pedálový asistent

Pedalový elektrobicykel (pedelec, EPAC - elektricky asistované bicykle) je elektrický bicykel, pri ktorom elektromotor pomáha jazdcovi pri šliapaní.

Režim pedálového asistenta využíva výkon motora na uľahčenie šliapania a rýchlejší pohyb. Po jeho zapnutí a zvolení úrovne asistencie motor pri šliapaní dodáva zodpovedajúci výkon. Počas jazdy môžete cítiť mierne postrčenie.

provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



Obsah

1. Poznámka 2. Varovanie 3. Schéma 4. Špecifikácia
5. Obsah balenia 6. Montáž 7. Indikátor batérie
8. LCD displej 9. Údržba 10. Riešenie problémov
11. Záruka 12. Vyhlásenia o zhode

1. Poznámka

Pred prvou jazdou sa oboznámte s bicyklom a prečítajte si návod; pomôže vám to dosiahnuť najlepší výkon, komfort, radosť z jazdy a bezpečnosť. Prvú jazdu vykonajte v bezpečnom kontrolovanom priestore, mimo áut, prekážok a iných cyklistov.

Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a pred jazdou na verejných komunikáciách sa oboznámte s miestnymi predpismi.

Vždy používajte schválenú prilbu.

Bicykel môže byť potrebné doplniť povinnou výbavou podľa miestnych zákonov. Výrobok je určený len na osobné, nie komerčné použitie. Návod uschovajte.

2. Varovanie

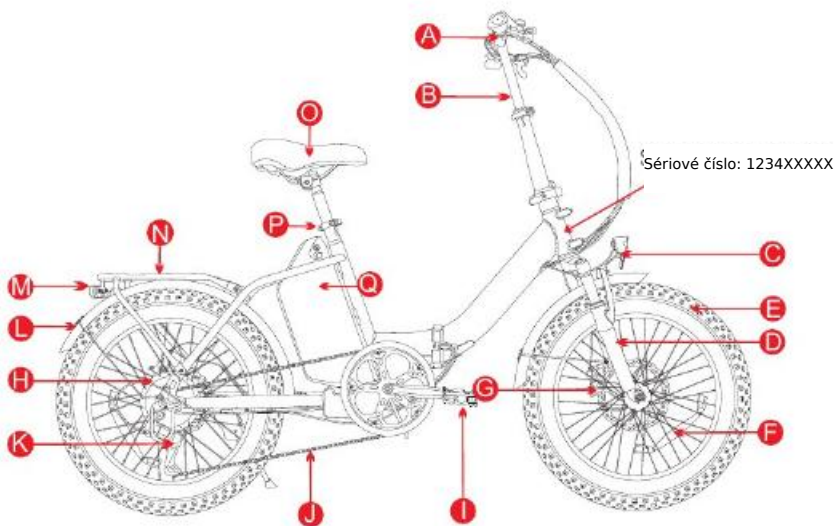
Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku; poškodenú nabíjačku nepoužívajte. Nabíjanie v interiéri sa neodporúča. Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, pevné upevnenie kolies a riadidiel, svetlomet, odrazky a dostatočné zasunutie sedlovky. Na mokrej vozovke brzďte skôr. Pri núdzovom brzdení najprv použite pravú brzdú (zadné koleso), potom ľavú; prudké zabrzdzenie predného kolesa vo vysokej rýchlosti môže spôsobiť pád. Vyhýbajte sa vode, snehu, ľadu a búrkovému počasiu; zvlhnutie elektrických častí môže spôsobiť nevratné poškodenie.

Varovanie (pokračovanie)

Riadidlá môžu reagovať na riadenie alebo brzdenie. Bicykel je určený pre jedného dospelého; nevozte cestujúcich. hračku: hrozí pád, nehoda a ďalšie nebezpečné situácie. Bicykel požičiavajte len osobám, ktoré ho vedú bezpečne používať a rozumejú varovaniám. Neupravujte ho; za následky vlastných úprav nesiete zodpovednosť. Pri používaní v blízkosti detí je nutný dohľad. Nevkladajte prsty ani ruky do výrobku.

Pozor: Na zníženie rizika požiaru používajte iba originálnu nabíjačku dodanú výrobcom. Prevádzková teplota: -20°C až 60°C. Batériu nabíjajte iba pri 0°C až 45°C. Osoby so zníženými schopnosťami alebo bez skúseností smú zariadenie používať len pod dohľadom alebo po poučení; deti musia byť pod dohľadom.

3. Schéma



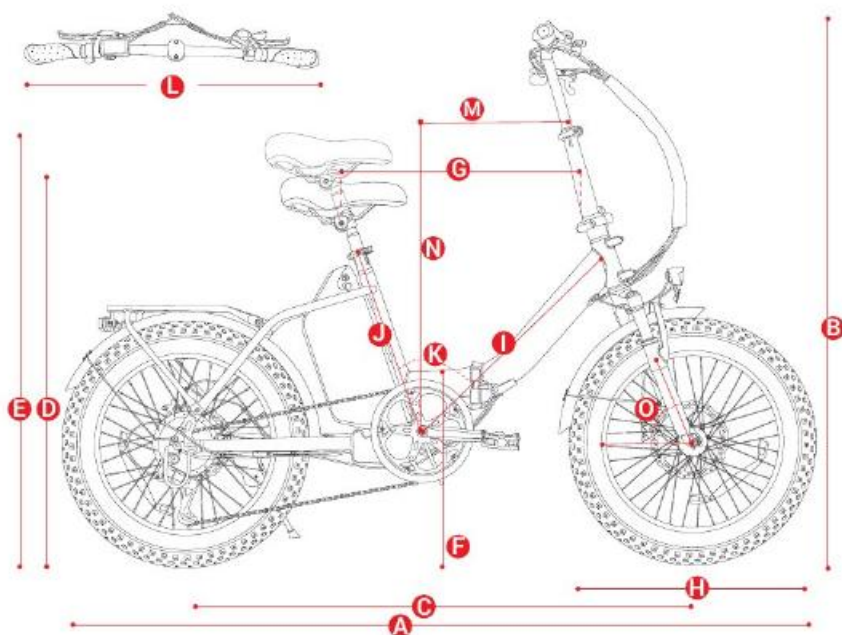
3. Schéma

- A. Riadidlá s displejom B. Nastaviteľný predstavec C. Svetlomet
 D. Odpružená vidlica E. Koleso F. Odrážka výpletu
 G. Brzda H. Motor I. Pedál J. Reťaz K. Zadná prehadzovačka
 L. Biatník M. Zadné svetlo N. Zadný nosič O. Sedlo
 P. Rýchlopínak Q. Batéria

1. Brzdová páka 2. Rukoväť 3. Displej 4. Zvonček 5. Radiaca páčka

4. Bell

5. Gear Shifter



Rozmery (palce)

A 66.5" B 40.2"-45.7" C 43.1" D 31.5" E 39"

F 16.6" G 22.2" H 20" I 28.2" J 16.5"

K 56° L 25.2" M 13.6" N 38.6" O 70°

4. Špecifikácia

4. Špecifikácia

Základné údaje: rám 20"×16.5"; rozmery rozloženého bicykla 1690×640×1160 mm; šírka riadidiel 640 mm; čistá hmotnosť 31.5 kg; max. zaťaženie 120 kg; IPX4; materiál rámu STL. Max. dojazd: režim asistencie 195 km; manuálny režim bez obmedzenia. Vypínacia rýchlosť 25 km/h. Úroveň asistencie 13/16/19/22/25 km/h (úroveň 1-5).
Prehadzovačka: 7 (zadná), Shimano; radenie palcovou páčkou. Motor: 250W/DC48V, max. krútiaci moment 50 Nm. Batéria: DC48V 27Ah, 1295Wh, nabíjanie 9 hodín, ochranný systém: áno.
Nabíjačka FY1695463000: vstup AC100-240V 50/60Hz 2.5A; výstup 54.6V□3A. Brzdy: mechanické kotúčové brzdy a E-brzda. Kotúč: priemer 180 mm, hrúbka 1.9 mm. V EU ľavá páka brzdi predné a pravá zadné koleso; v Spojenom kráľovstve je to naopak. Pneumatiky 20"×3.0", pneumatické gumové, 40-45PSI; najlepší tlak 40PSI. Prístroj: 2.6" LCD. Predná odpružená vidlica, zdvih 60 mm. Odporúčaná výška jazdca 160-195 cm (5'3"-6'5").

Poznámka: Max. dojazd a vypínacia rýchlosť merala laboratórium značky. Max. dojazd platí pri plne nabitej batérii, tlaku, zaťažení 70 kg, konštantnej rýchlosti 15 km/h, 20-25°C, vetre pod 3 m/s, suchom tvrdom rovnom asfalte/betone a viac nad 1 km. Skutočné údaje závisia od cesty, teploty, vlhkosti, vetra, návykov jazdca a hmotnosti.

5. Obsah balenia

Pedalový elektrobicykel × 1; návod × 1; nabíjačka × 1; pedále × 2 (ľavý a pravý); sada náradia × 1; kľúč × 2; svetlomet × 1; predný blatník × 1; rukavice × 1; rýchlopínak × 1.

6. Montáž - krok 1: Riadidlá

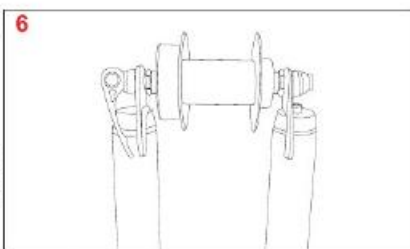
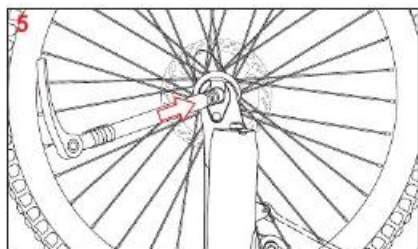
A) Vyberte bicykel a postavte ho. B) Vytiahnite hlavovú trubku a zaistíte sklápací mechanizmus. C) Uvoľnite rýchlopínak hore a vložte predstavec. D) Nastavte výšku; značka minimálneho zasunutia nesmie byť viditeľná. E) Rýchlopínak uzavrite.

Krok 2: Svetlomet a predný blatník

A) Pripevnite svetlomet a blatník k oblúku vidlice. B) Skrutku vedte postupne cez držiak svetlometu, držiak blatníka a oblúk vidlice a utiahnite. C) Prichyťte vzpery blatníka k nohám vidlice. D) Pripojte kábel svetlometu ku káblu bicykla.

Krok 3: Predné koleso

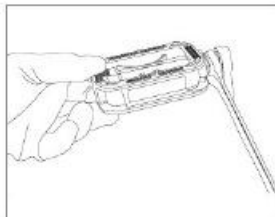
A) Otočte bicykel hore nohami. B) Uvoľnite rýchlopínak a odstráňte dočasnú ochranu. C) Vložte koleso medzi ramená vidlice tak, aby os pevne dosadla do pätiiek (drážky na koncoch vidlice). D) Rýchlopínak vedte nábojom zo strany kotúča. E) Z druhej strany vložte pružinu a utiahnite maticu.



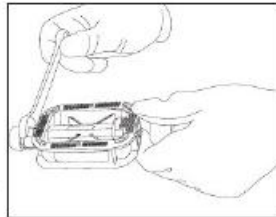
Step 4 Install the Pedals



Pedals



Left



Right

Step 5 Install the Seat

Krok 4: Pedále

Nainštalujte ľavý a pravý pedál na príslušnú kľuku.

Krok 5: Sedlo

A) Zasuňte sedlovku do sedlovej trubky. B) Nastavte vhodnú výšku a zaistite ju utiahnutím a uzavretím rýchlopínaku.

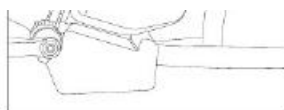
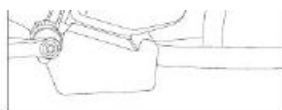
Krok 6: Batéria

A) Posuňte batériu po vodiacej lište nadol, až kým nezacvakne. B) Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek a batériu zamknite.

Odstránenie: vložte kľúč, otočte proti smeru hodinových ručičiek a batériu mierne vytiahnite.

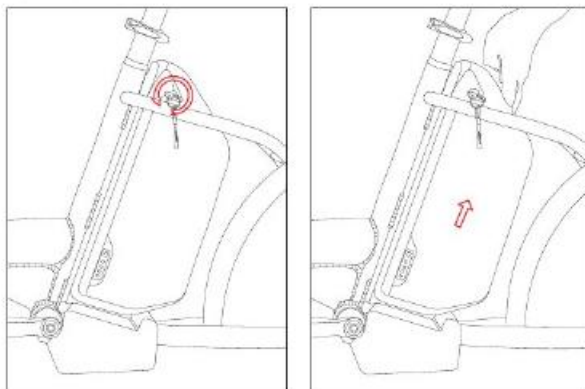
Krok 7: Zapnutie

Zapnite displej. Bicykel je pripravený na jazdu.



Remove the Battery

- A) Insert the key and turn it counterclockwise.
B) Slightly remove the battery from the battery compartment.



Step 7 Turn the Power on

- A) Turn the display on. Then it's ready to go!

7. Battery Indicator Light Instruction

7. Pokyny k indikátoru batérie

Kľúčová dierka - indikátor batérie - nabíjací port - tlačidlo napájania.

Vzťah medzi kontrolkami a stavom batérie pri vybití prúdom 1C:

4 svetlá: 66%-100%; 3 svetlá: 51%-65%; 2 svetlá: 11%-50%; 1 svetlo: 0-10% (svieti len červená kontrolka).

2		11%-50%
1		0-10% (Only red light on)

8. LCD displej

Varovanie: Pred odpojením displeja vypnite napájanie bicykla, inak môže dôjsť k trvalému poškodeniu displeja. Nenechajte displej nenamáčať ani nečistiť prúdom vody; utrite ho mäkkou vlhkou handričkou. Nepoužívajte čistiace prostriedky, alkohol, benzín, acetón ani korozívne/prchavé rozpúšťadlá. Dodržujte miestne predpisy o likvidácii displeja.

Rozmery: 66.9 mm x 44.9 mm; hĺbka 38.5 mm; uchytenie $\Phi 22.2$ mm.

Obsah displeja: 1 Stav batérie; 2 Aktuálna rýchlosť; 3 Chybový indikátor; 4 Úroveň asistencie; 5 Režim chôdze; 6 Počítadlo kilometrov / vzdialenosť jazdy / max. rýchlosť / priemerná rýchlosť; 7 Indikátor svetlometu; 8 Jednotka rýchlosti; 9 Plus; 10 Mínus; 11 Zap./vyp.

Battery Level Indicator

Indikátor stavu batérie: 81%-100%; 61%-80%; 41%-60%; 21%-40%; 0%-20%.

Funkcie a obsluha

Zapnutie/vypnutie: podržte tlačidlo zapnutia/vypnutia. Displej sa automaticky vypne po 10 minútach bez používania bicykla.

Svetlomety: podržte Plus. Pri zapnutom svetlomete sa zníži jas podsvietenia LCD; po vypnutí sa obnoví.

Úrovne asistencie: krátkym stlačením Plus alebo Mínus prepínate 5 úrovní: 13 km/h, 16 km/h, 19 km/h, 22 km/h a 25 km/h.



4km/h Walk Mode

Režim chôdze 4 km/h

Podržte Míus; režim chôdze je aktívny len počas držania tlačidla a po jeho uvoľnení sa vypne.

Vymazanie vzdialenosti jazdy

Podržte zapnutie/vypnutie a Míus viac ako 2 sekundy.

Obnovenie výrobných nastavení

Podržte zapnutie/vypnutie a Plus viac ako 2 sekundy, čím otvoríte stránku „dEF“. Krátkym stlačením Plus alebo Míus povoľte/zakážete obnovenie (dEF-n: zakázané; dEF-y: povolené). Ak je povolené, krátko stlačte zapnutie/vypnutie; zobrazí sa dEF-0 a obnovia sa výrobné nastavenia. Po dokončení sa displej automaticky vráti na domovskú obrazovku.

SK

dEF-0

Zobrazenie ďalších údajov

Po zapnutí displej štandardne ukazuje aktuálnu rýchlosť a vzdialenosť jazdy. Krátkym stlačením zapnutia/vypnutia prepínate: vzdialenosť jazdy, počítadlo kilometrov, maximálnu rýchlosť a priemernú rýchlosť.

Skryté menu

Pri zapnutom displeji podržte Plus a Mínus viac ako 2 sekundy. Krátkym stlačením Plus/Mínus prepínate stránky. Krátkym stlačením zapnutia/vypnutia otvoríte nastavenie; Plus/Mínus zmení parameter, zapnutie/vypnutie ho uloží. Podržaním zapnutia/vypnutia menu opustíte.

01P: Jas LCD podsvietenia - 01 najtmavší, 02 štandardný, 03 najjasnejší.

03

02P: Prepínanie metrických a imperiálnych jednotiek

Plus/Mínus: 00 metrické, 01 imperiálne; zapnutie/vypnutie uloží.

03P: Čas automatického vypnutia

Plus/Mínus nastaví 0-60 minút; predvolené je 10 minút, 00 znamená bez automatického vypnutia. Potvrďte zapnutím/vypnutím.

Vstup na stránku hesla druhej úrovne

V skrytom menu podržte Plus a Mínus viac ako 2 sekundy. Plus/Mínus zvolí číslo blikajúcej číslice, zapnutie/vypnutie prejde na ďalšiu číslicu. Po nastavení všetkých štyroch číslic znova krátko stlačte zapnutie/vypnutie a uložte. Krátkym stlačením potom prepínate stránky.

press  to shift between different menu pages.

Nastavenia druhej úrovne

Stránka hesla druhej úrovne (SPP) → 01P Menovité napätie → 02P Úroveň PAS → 03P Priemer kolešnice → 04P Počet zubov snímača rýchlosti → 05P Počet zubov snímača pedálového asistenta → 06P Limit prúdu regulátora → 07P Hodnota podpätia batérie.

Poznámka: Na stránke nastavení druhej úrovne podržte zapnutie/vypnutie pre návrat do skrytého menu.

Battery Undervoltage Value

Controller Current Limit

Note: In the second-level password setting page, long press  to return to the hidden menu.

06P: Nastavenie citlivosti PAS

Plus/Mínus nastaví citlivosť pedálového asistenta v rozsahu 1-24. Potvrďte zapnutím/vypnutím.

07P: Nastavenie intenzity PAS

Plus/Mínus nastaví intenzitu v rozsahu 0-5 (0 najmenej, 5 najviac). Potvrďte.

11P: Vymazanie ODO

Plus/Mínus povolí alebo zakáže vymazanie ODO (00 zakázané; 01 povolené). Potvrďte.

14P: Heslo pri zapnutí

Plus/Mínus povolí alebo zakáže heslo pri zapnutí. Predvolené heslo je 1212. Potvrďte (PSd-n: zakázané; PSd-y: povolené).

Poznámka: Zmenené heslo si zapamätajte, inak sa k displeju nedostanete.

14P: Heslo pri zapnutí - vypnuté / zapnuté.

Ak je heslo povolené, krátkym stlačením zapnutia/vypnutia začnete jeho nastavovanie. Plus/Minus zmení aktuálne blikajúcu číslicu; zapnutie/vypnutie prejde na ďalšiu. Po nastavení štyroch číslic uložte krátkym stlačením zapnutia/vypnutia.

Sledovanie chýb

Pri chybe sa na displeji zobrazí kód E1-00.

Kódy chýb | Príčina | Riešenie

- E01 | Motor nie je vo fáze. | Vymeňte motor, regulátor alebo skontrolujte kábel motora.
E02 | Problém s brzdovou pákou. | Skontrolujte brzdový kábel; vymeňte páku alebo regulátor.
E04, E80 | Komunikačná chyba displeja a regulátora. | Vymeňte displej, regulátor alebo komunikačný kábel.
E08 | Porucha podpätia. | Nabite alebo vymeňte batériu; vymeňte regulátor alebo displej.
E10 | Porucha regulátora. | Vymeňte regulátor alebo zbernicu regulátora.
E20 | Porucha plynu. | Skontrolujte kabeláž plynu; vymeňte plyn alebo káblový zväzok.
E40 | Abnormálny Hallov signál motora. | Vymeňte motor, adaptér motora alebo regulátor.

9. Údržba

Čistenie: Rám utierajte mäkkou vlhkou handričkou; odolnú špinu vyčistite zubnou kefkou a pastou. Nepoužívajte benzín, acetón ani korozívne/prchavé rozpúšťadlá. Bicykel nenamáčajte a neumývajte tlakovým čističom ani hadicou.

Skladovanie bicykla: Nevystavujte ho dlhodobo sinku alebo dažďu; skladujte v suchu pri 0°C-25°C, mimo korozívnych plynov a horľavín.

Lítiovo-iónová batéria: Po každej jazde ju nabite a úplne ju nevybíjajte. Pri dlhom skladovaní ju nenechávajte vybitú; skladujte ju nabitú približne na 50% kapacity. Nenabíjajte v prostredí s rizikom výbuchu, pri horľavinách ani poškodení či vytekajúcu batériu. Nenabíjajte príliš dlho; po plnom nabití odpojte. Nabíjajte/vybíjajte pri 0-45°C, skladujte pri 20°C-25°C; neprepichujte, neudierajte, nedrvté ani nerozoberajte. Starú batériu odovzdajte na odbornú recykláciu.

Ostatné diely: hlavové zloženie raz ročne vyčistite a namažte; pravidelne kontrolujte dotiahnutie spojov a rýchlopínakov. Brzdové lanká jemne olejujte mesačne a vymieňajte opotrebované diely. Vidlicu zverte odborníkom. Kontrolujte pneumatiky; náboje a pedále mažte, kontrolujte vôľu.

Cranks

Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.

Reťaz: Demontujte a čistite každých 6 mesiacov; musí byť čistá, nie suchá. Priehyb má byť 1-2 cm. Nastavovacia zadnej prehadzovačky otáčajte v smere hodinových ručičiek na napnutie a proti smeru na povelenie; potom nastavte radeň.

Ráfiky: Často kontrolujte pevnosť kolies, stav špicov a prípadné poškodenie. Ráfiky chráňte pred olejom, voskom, mazivom a lepidlom. Poškodenie kompozitných ráfikov nemusí byť viditeľné; pri abnormalite kontaktujte predajcu.

Pastorky: Čistite podľa potreby a ľahko mažte; nastavte plynulý chod prehadzovačky. Sedlo a sedlovka: skontrolujte skrutky, matice a rýchlopínak. Stojan: raz ročne vyčistite a ľahko namažte.

Pozor: Ak poruchu nevyrieši tabuľka, kontaktujte predajcu. Opravy s odborným náradím vykoná iba kvalifikovaný mechanik. Používajte len originálne náhradné diely. Komponenty EPAC podliehajú opotrebovaniu a únavovému namáhaniu; praskliny, škrabance alebo zmena farby v namáhaných miestach znamenajú potrebu výmeny. Nárazové poškodenie kompozitu môže byť skryté; poškodené diely vráťte na kontrolu, zničenie alebo výmenu.

10. Riešenie problémov

Displej nefunguje / bicykel sa nedá zapnúť: bez napájania, zle pripojený kábel, poškodený displej alebo regulátor, poškodení vodou. Nabite batériu, správne pripojte kábel; pri poškodení kontaktujte predajcu.

Predné svetlo nefunguje: kábel nie je správne zapojený alebo je svetlo poškodené. Kábel pripojte správne alebo kontaktujte predajcu.

Batéria sa nenabíja: nabíjačka nie je správne zapojená, teplota je mimo odporúčaného rozsahu, batéria je pod menovitým napätím alebo poškodená. Pripojte a nabite znova pri správnej teplote; pri poškodení kontaktujte predajcu.

Nedostatočný dojazd: batéria nie je plne nabitá, nízky tlak pneumatík, časté brzdenie, starnutie batérie/úbytok kapacity alebo nízka teplota. Batériu plne nabite, kontrolujte tlak pred každou jazdou a jazdite plynulo.

Motor nefunguje: brzdová páka sa nevracia, kábel nie je správne zapojený, batéria je vybitá alebo je chybný snímač/regulátor. Nastavte páku, pripojte kábel, nabite batériu alebo kontaktujte predajcu.

11. Warranty

11. Záruka

Záručné lehoty od dátumu nákupu: rám 3 roky; predná vidlica, regulátor, motor a nabíjačka 1 rok; batéria, LCD displej, prevodník, voľnobežka, brzdová sústava, radiaca páčka, zadná prehadzovačka a predné svetlo 6 mesiacov; stojan a pedál 3 mesiace; ostatné 14 dní.

Záručný postup: Predložte dostatočný doklad o kúpe a opis vady; podľa potreby viditeľný dôkaz vady so sériovým číslom. Značka zdokumentuje postup riešenia; výrobok môže byť potrebné vrátiť na kontrolu v pôvodnom alebo predajcom schválenom obale.

rs,

❖ You may need to return an item for quality inspection.

- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Platný doklad o kúpe: číslo objednávky online nákupu od autorizovaného predajcu značky; faktúra; dátum kúpy, od autorizovaného predajcu. Na reklamáciu môže byť potrebných viac dokladov.
Záruka neplatí, ak: výrobok je po záručnej lehote, stratený/odcudzený, bezplatný; používaný nevhodne (pád, extrémne teploty, voda, nesprávne používanie); upravený alebo s nekompatibilným príslušenstvom; chyba doklad o kúpe; bol nainštalovaný nepodporovaný softvér/firmvér; škodu spôsobil zákazník; alebo boli zaslané osobné veci namiesto výrobku.

12. Vyhlásenia o zhode

CE: Výrobok spĺňa normy Európskej únie.

Symbol recyklácie: výrobok je možné recyklovať.

Prečiarknutý kontajner: nelikvidujte s komunálnym odpadom; odovzdajte do oddeleného zberu elektrických a elektronických zariadení.

Výstražný symbol: upozorňuje na možné riziko, nebezpečenstvo, prekážku alebo stav vyžadujúci osobitnú pozornosť.

Pedelec



Használati útmutató

* Az első használat előtt
figyelmesen olvassa el a használati
útmutatót!

Pedelec és pedálrássegítés

A pedelec (EPAC - elektromosan rásegített kerékpár) olyan elektromos kerékpár, amelynél a motor segíti a kerékpáros pedálozását.

Pedálrássegítés módban a motor megkönnyíti a pedálozást és gyorsabb haladást tesz lehetővé. A rásegítési szint kiválasztása után a motor pedálozás közben megfelelő teljesítményt ad; ez enyhe tolóerőként érzékelhető.

provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



Tartalom

1. Megjegyzés 2. Figyelmeztetés 3. Ábra 4. Műszaki adatok
5. Csomag tartalma 6. Összeszerelés 7. Akkumulátorjelző
8. LCD-kijelző 9. Karbantartás 10. Hibaelhárítás 11. Jótállás 12. Megfelelőségi nyilatkozatok

1. Megjegyzés

Az első út előtt ismerje meg a kerékpárt és olvassa el az útmutatót a teljesítmény, a kényelem és a biztonság érdekében. Az első próbatut biztonságos, ellenőrzött helyen, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol tegye meg. Tartsa be a közlekedési szabályokat és a helyi előírásokat; mindig viseljen jóváhagyott sisakot. A közúti használathoz előírt kötelező felszereléseket a helyi jogszabályok szerint szerelje fel. A termék kizárólag személyes, nem kereskedelmi használatra készült. Őrizze meg az útmutatót.

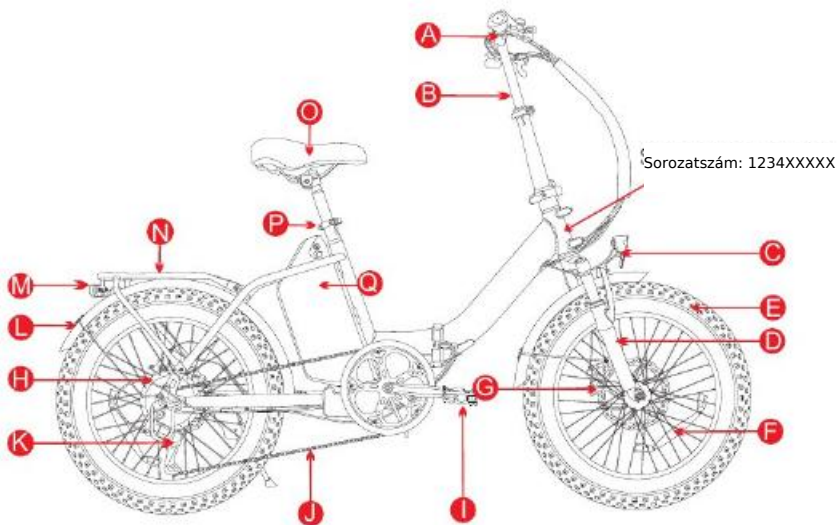
2. Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót; sérült töltőt ne használjon. Beltéri töltés nem ajánlott. Indulás előtt ellenőrizze a guminyomást, a kerekek és a kormány rögzítését, a fényszórót, a fényvisszaverőket és a nyeregcső minimális behelyezési mélységét. Nedves úton korábban fékezzen. Vészfékezéskor előbb a jobb fékkarral fékezze a hátsó kereket, majd a balal; nagy sebességnél az első kerék hirtelen blokkolása esést okozhat. Kerülje a vizet, havat, jeget és viharos időt; az elektromos részek átnedvesedése helyrehozhatatlan károsodást okozhat.

A kormányt a kormányzás és fékezés befolyásolhatja. Egyszerre csak egy felnőtt használhatja; utast szállítani tilos. Játék: leess, ütököss és más veszélyes helyzet előfordulhat. Csak olyan személynek adja át, aki biztonságosan tudja használni és ismeri a figyelemztetéseket. Ne módosítsa a kerékpárt; a saját módosítás következményeiről Ön felel. Gyermek közelében szoros felügyelet szükséges. Ne dugja az ujját vagy kezét a termékekbe.

Tűszélesség csökkentése érdekében kizárólag a gyártó eredeti akkumulátortöltőjét használja. Üzemi hőmérséklet: -20°C-60°C. Az akkumulátor csak 0°C-45°C között tölts. Csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, illetve tapasztalatlan személy csak felügyelet vagy oktatás mellett használhatja; gyermekeket felügyelni kell.

3. Ábra



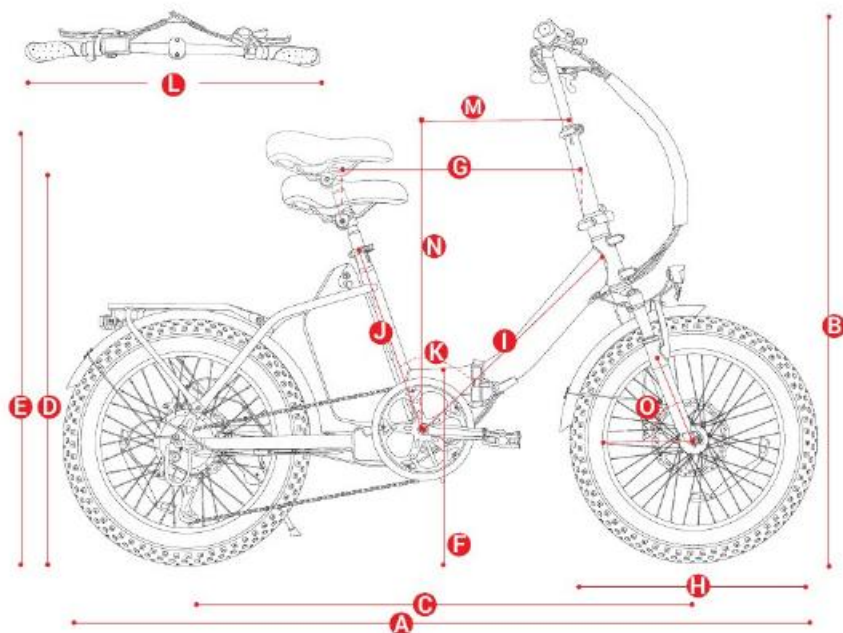
3. Ábra

A. Kormány kijelzővel B. Állítható kormányszár C. Fényszóró D. Teleszkópvilla E. Kerék F. Küllőprizma G. Fék H. Motor I. Pedál J. Lánc K. Hátsó váltó L. Sárvédő M. Hátsó lámpa N. Hátsó csomagtartó O. Nyereg P. Gyorszár Q. Akkumulátor

1. Fékkar 2. Markolat 3. Kijelző 4. Csengő 5. Váltókar

4. Bell

5. Gear Shifter



Méretetek (hüvelyk)

A 66.5" B 40.2"-45.7" C 43.1" D 31.5" E 39"
 F 16.6" G 22.2" H 20" I 28.2" J 16.5"
 K 56° L 25.2" M 13.6" N 38.6" O 70°

4. Műszaki adatok

4. Műszaki adatok

Vázméret 20"×16.5"; kinyitott méret 1690×640×1160 mm; kormányzélesség 640 mm; nettó tömeg 31.5 kg; maximális terhelés 120 kg; IPX4; váz anyaga STL. Maximális hatótáv: rásegített módban 195 km; manuális módban nincs korlát. Kikapcsolási sebesség 25 km/h.

Rásegítési szintek 13/16/19/22/25 km/h (1-5. szint).

Hátsó váltó: 7 fokozat, Shimano, hüvelykujjas váltóval. Motor: 250W/DC48V, max. nyomaték 50 Nm. Akkumulátor: DC48V 27Ah, 1295Wh, töltési idő 9 óra, védelmi rendszer: igen.

Töltő FY1695463000: bemenet AC100-240V 50/60Hz 2.5A; kimenet 54.6V□3A. Mechanikus tárcsafék és E-fék; tárcsa Ø 180 mm, 1.9 mm. EU: bal kar első, jobb kar hátsó fék; Egyesült Királyság: fordítva. Gumiabroncs 20"×3.0", pneumatikus gumi, 40-45PSI; legjobb nyomás 40PSI. 2.6" LCD; első teleszkópvilla, rugóút 60 mm; ajánlott testmagasság 160-195 cm (5'3"-6'5").

Megjegyzés: A maximális hatótávot és a kikapcsolási sebességet a márka laboratóriuma mérte. A 195 km érték teljesítménykorlát mellett, az akkumulátorral, optimális guminyomással, 70 kg terheléssel, állandó 15 km/h sebességgel, 20-25°C-on, 3 m/s alatti szélsebességgel, száraz, sík aszfalt/beton úton és 1 km-nél hosszabb útvonalon érvényes. A tényleges adat útviszonyoktól, időjárástól, vezetési szokásoktól és testsúlytól függ.

5. Csomag tartalma

Pedelec × 1; használati útmutató × 1; töltő × 1; pedál × 2 (bal és jobb); szerszámkészlet × 1; kulcs × 2; fényszóró × 1; első sárvédő × 1; kesztyű × 1; gyorszár × 1.

6. Összeszerelés - 1. lépés: Kormány

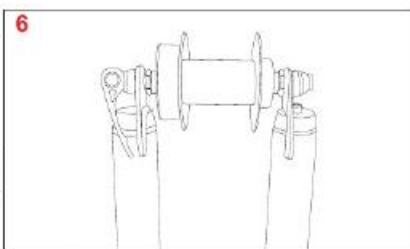
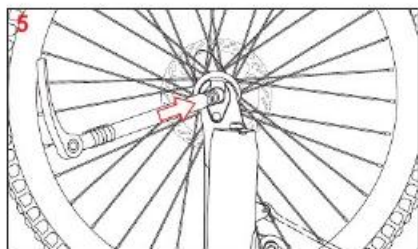
Vegye ki és állítsa fel a kerékpárt. Húzza fel a fejcsövet és rögzítse a lehajtható szerkezetet. Oldja a felső gyorszárat, helyezze be a kormányzárat, állítsa be a magasságot (a minimális behelyezési jel ne látszódjon), majd zárja a gyorszárat.

2. lépés: Fényszóró és első sárvédő

Rögzítse a fényszórót és az első sárvédőt a villaívhöz. A csavart sorrendben vezesse át a fényszóró tartóját, a sárvédő tartóját és a villaíven, majd húzza meg. Rögzítse a sárvédő merevítőit a villa alsó részéhez, és csatlakoztassa a fényszóró kábelét a kerékpár kábeléhez.

3. lépés: Első kerék

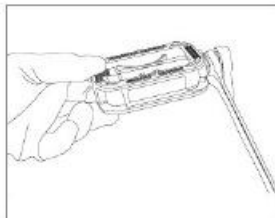
Fordítsa fejjel lefelé a kerékpárt. Oldja a gyorsárat és távolítsa el az ideiglenes védőt. A kereket a villaszárak közé helyezze úgy, hogy a tengely szilárdan üljön a villa papucsában. A gyorsárat a féktárcsa felőli oldalról vezesse át az agyon, a másik oldalról helyezze be a rugót, majd húzza meg az anyát.



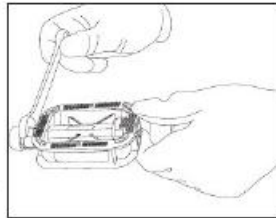
Step 4 Install the Pedals



Pedals



Left



Right

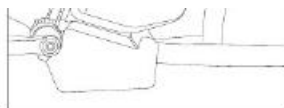
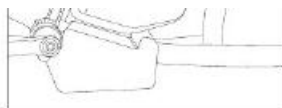
Step 5 Install the Seat

4. lépés: Pedálok - szerelje fel a bal és a jobb pedált a megfelelő hajtókarrá.

5. lépés: Nyereg - csúsztassa a nyeregcsövet a nyeregcsőbe, állítsa megfelelő magasságra, majd a gyorsár meghúzásával és lezárásával rögzítse.

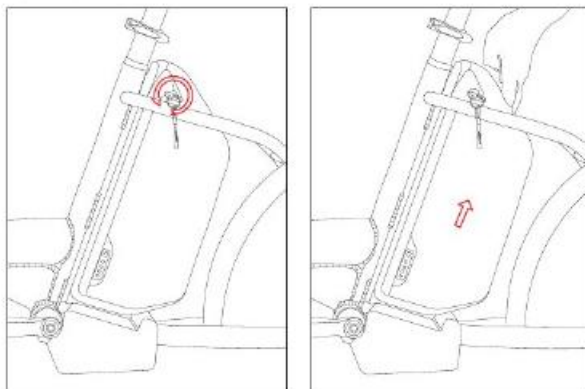
6. lépés: Akkumulátor - csúsztassa lefelé a sínbe, amíg a helyére nem kattán; az akkumulátor zárásához fordítsa a kulcsot az óramutató járásával megegyezően. Eltávolításakor fordítsa a kulcsot ellenkező irányba, és finoman húzza ki az akkumulátort.

7. lépés: Bekapcsolás - kapcsolja be a kijelzőt.



Remove the Battery

- A) Insert the key and turn it counterclockwise.
B) Slightly remove the battery from the battery compartment.



Step 7 Turn the Power on

- A) Turn the display on. Then it's ready to go!

7. Battery Indicator Light Instruction

7. Akkumulátorjelző lámpa

Kulcsnyílás - akkumulátorjelző - töltőcsatlakozó - bekapcsológomb.

A jelzőfények és az akkumulátorszint kapcsolata 1C kisütőáramnál:

4 fény: 66%-100%; 3 fény: 51%-65%; 2 fény: 11%-50%; 1 fény: 0-10% (csak a piros fény világít).

2		11%-50%
1		0-10% (Only red light on)

8. LCD-kijelző útmutató

Figyelmeztetés: A kijelző leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár tápellátását, különben maradandó károkozhat. Ne áztassa, és ne tisztítsa vízsugárral; puha, nedves kendővel törölje. Ne használjon tisztítószer, alkoholt, benzint, acetont vagy maró/illékony oldószert. Tartsa be a helyi ártalmatlanítási előírásokat.

Méret: 66.9 mm × 44.9 mm; mélység 38.5 mm; rögzítés Ø22.2 mm.

Kijelző elemei: 1 Akkumulátorszint; 2 Valós idejű sebesség; 3 Hibajelző; 4 Rásegítési szint; 5 Tolási mód; 6 Kilométeróra / útszakasz / max. sebesség / átlagsebesség; 7 Fényszóró jelző; 8 Sebességegység; 9 Plusz; 10 Minusz; 11 Be/Ki.

Battery Level Indicator

HU

Akkumulátorszint-jelző: 81%-100%; 61%-80%; 41%-60%; 21%-40%; 0%-20%.

Működés

Be/Ki: tartsa nyomva a Be/Ki gombot; a kijelző 10 perc használaton kívüliség után automatikusan kikapcsol.

Világítás: a fényszóró be-/kikapcsolásához tartsa nyomva a Plusz gombot. Bekapcsolt fényszórónál az LCD háttérvilágítása halványabb.

Rásegítési szintek: rövid Plusz vagy Mínusz nyomással válthat az 5 szint között: 13 km/h, 16 km/h, 19 km/h, 22 km/h és 25 km/h.



4km/h Walk Mode

4 km/h tolási mód: tartsa nyomva a Mínusz gombot; elengedéskor a mód kikapcsol.

Útszakasz-távolság törlése: tartsa nyomva a Be/Ki és Mínusz gombot több mint 2 másodpercig.

Gyári beállítások visszaállítása: tartsa nyomva a Be/Ki és Plusz gombot több mint 2 másodpercig a „dEF” oldalon. Plusz/Mínusz: dEF-n (tiltva) vagy dEF-y (engedélyezve). Engedélyezés után rövid Be/Ki nyomásra dEF-0 jelenik meg és a gyári beállítások visszaállnak.

dEF-0

Általános információk

További adatok: Bekapcsoláskor a valós idejű sebesség és az útszakasz-távolság látható. Rövid Be/Minusz gombnyomással vált: útszakasz-távolság, kilométeróra, maximális sebesség, átlagsebesség.
Rejtett menü: Bekapcsolt kijelzőn tartsa nyomva a Plusz és Minusz gombot több mint 2 másodpercig.
Plusz/Minusz: oldalváltás; rövid Be/Ki: szerkesztés/mentés; hosszan Be/Ki: kilépés.
01P: LCD háttérvilágítás fényereje - 01 legsötétebb, 02 normál, 03 legvilágosabb.

03

02P: Metrikus és angolszász mértékegység - Plusz/Mínusz: 00 metrikus, 01 angolszász; Be/Ki: menübe lépés
03P: Automatikus kikapcsolási idő - 0-60 perc, alapérték 10 perc; 00: nincs automatikus kikapcsolás
Be/Ki gombbal.

Második szintű jelszóoldal: a rejtett menüben tartsa nyomva a Plusz és Mínusz gombot több mint 2 másodpercig. Plusz/Mínusz módosítja a villogó számjegyet, Be/Ki a következő számjegyre lép; négy számjegy után Be/Ki ment.

press  to shift between different menu pages.

Második szintű beállítások

Második szintű jelszóoldal (SPP) → 01P Névleges feszültség → 02P PAS-szint → 03P Kerékátmérő → 04P Sebességérzékelő-mágnesek száma → 05P Pedálrásegítés-érzékelő mágnesek száma → 06P Vezérlő áramkorlátja → 07P Akkumulátor alulfeszültségi értéke.

Megjegyzés: ezen az oldalon a Be/Ki gomb hosszú megnyomásával tér vissza a rejtett menübe.

Battery Undervoltage Value

Controller Current Limit

Note: In the second-level password setting page, long press  to return to the hidden menu.

06P: PAS érzékenység - Plusz/Mínusz: 1-24; Be/Ki: mentés.

07P: PAS intenzitás - Plusz/Mínusz: 0-5 (0 legkisebb, 5 legnagyobb); mentés Be/Ki.

11P: ODO törlés - 00 tiltva, 01 engedélyezve; mentés Be/Ki.

14P: Bekapcsolási jelszó - Plusz/Mínusz: engedélyezés/tiltás; alapjelszó 1212; PSd-n: tiltva, PSd-y: engedélyezve. A jelszó megváltoztatása után jegyezze meg.

14P: Bekapcsolási jelszó - tiltva / engedélyezve.

Engedélyezett jelszónál rövid Be/Ki nyomással kezdje a beállítást. Plusz/Mínusz módosítja a végleges számjegyet, Be/Ki a következőre lép; négy számjegy után rövid Be/Ki nyomással ment.

Hibakövetés: hiba esetén az E1-00 kód jelenik meg.

Hibakód | Ok | Megoldás

E01 | Motor fázishiba. | Motor vagy vezérlő cseréje; motorkábel ellenőrzése.

E02 | Fékkar hiba. | Fékkábel ellenőrzése; fékkar vagy vezérlő cseréje.

E04, E80 | Kijelző és vezérlő kommunikációs hibája. | Kijelző, vezérlő vagy kommunikációs kábel cseréje.

E08 | Alulfeszültségi hiba. | Akkumulátor töltése/cseréje; vezérlő vagy kijelző cseréje.

E10 | Vezérlőhiba. | Vezérlő vagy vezérlőbusz cseréje.

E20 | Gázkarhiba. | Gázkar vezetékezésének ellenőrzése; gázkar vagy kábelköteg cseréje.

E40 | Rendellenes motor Hall-jel. | Motor, motoradapter-kábel vagy vezérlő cseréje.

9. Karbantartás

Tisztítás: A fővázat puha, nedves kendővel tisztítsa; makacs szennyeződést fogkefével és fogkrémmel távolítsa el. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy maró/illékony oldószert; ne áztassa, ne mossa nagynyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás: Ne tegye ki hosszan napfénynek vagy esőnek; száraz, biztonságos, 0°C-25°C helyen, korrozív gázoktól és gyúlékony folyadékoktól távol tárolja.

Lítium-ion akkumulátor: Minden út után töltsse fel, ne merítse teljesen le, és ne tárolja sokáig lemerítve. Hosszú tároláskor kb. 50%-ra töltsse. Ne töltsse robbanásveszélyes, gyúlékony helyen, sérülten vagy szivárgás esetén; teljes töltés után húzza le.

Töltés/kisütés: 0-45°C; tárolás: 20°C-25°C. Ne szúrja ki, üsse, zúzza vagy szerelje szét; adja le szakszerű akkumulátor-újrahasznosításra.

Alkatrészek: Évente tisztítsa és kenje a csapágyakat; rendszeresen ellenőrizze a kötéseket és gyorsárakat, gumikat, fékeket, agyakat, pedálokat.

Cranks

Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.

Lánc: 6 havonta szerelje le és tisztítsa; legyen tiszta, de ne száraz. Láncológás: 1-2 cm. A hátsó váltó állítócsavar
órmutató járásával megegyezően feszítéshez, ellenkezően lazításhoz forgassa; utána állítsa be a váltást.

Felnik: gyakran ellenőrizze a kerekek rögzítését, a küllőket és a sérülést. Övja olajtól, viasztól, zsírtól és ragasztótól.

Kompozit felnin a sérülés láthatatlan lehet; rendellenesség esetén forduljon eladóhoz.

Fogaskerekek: szükség szerint tisztítsa és enyhén kenje. Nyereg/nyeregcső: ellenőrizze a csavarokat, anyákat, gyorszárat.

Kitámasztó: évente tisztítsa és enyhén kenje.

Figyelem: ha nem talál megoldást, forduljon az eladóhoz. Szakszerszámot igénylő munkát képesített szerelő végezzen.

Csak eredeti pótalkatrészt használjon. Az EPAC alkatrészek kopnak és fáradhatnak; repedés, karc vagy elszíneződés a nagy igénybevételű részen cserét jelez. A kompozit ütési sérülése rejtett lehet; a sérült részt vizsgálatra, megsemmisítésre vagy cserére küldje vissza.

10. Hibaelhárítás

A kijelző nem működik / nem kapcsol be: nincs tápellátás, hibás vagy laza vezeték, sérült kijelző, kiégett vagy beégett vezérlő. Töltse az akkumulátort, csatlakoztassa helyesen a vezetéket, sérülés esetén forduljon az eladóhoz.

Első lámpa nem működik: a vezeték nincs rendesen bedugva vagy a lámpa sérült. Dugja be helyesen, illetve forduljon az eladóhoz.

Az akkumulátor nem tölt: a töltő nincs megfelelően csatlakoztatva, a hőmérséklet nem megfelelő, a feszültség névleges alatt van vagy az akkumulátor sérült. Csatlakoztassa újra, megfelelő hőmérsékleten töltse; sérülés esetén eladó.

Elégtelen hatótáv: nincs teljesen feltöltve, alacsony guminyomás, gyakori fékezés, öregedő akkumulátor/kapacitáscsökkenés vagy alacsony környezeti hőmérséklet. Töltse fel, minden használat előtt ellenőrizze a nyomást, vezessen egyenletesen.

Motor nem működik: a fékcar nem tér vissza, a vezeték nincs csatlakoztatva, alacsony töltöttség vagy érzékelő/vezérlőhiba. Állítsa be a fékcar, csatlakoztassa a vezetéket, töltse az akkumulátort vagy forduljon eladóhoz.

11. Warranty

11. Jótállás

Váz 3 év; első villa, vezérlő, motor és töltő 1 év; akkumulátor, LCD-kijelző, lánckerék, szabadonfutó, fékszerelvény, váltókar, hátsó váltó és első lámpa 6 hónap; kitámasztó és pedál 3 hónap; egyéb 14 nap. Jótállási folyamat: adjon elegendő vásárlási igazolást és hiba-leírást; szükség szerint a hiba látható bizonyítékát a termék sorozatszámával. Előfordulhat, hogy a terméket minőségvizsgálatra eredeti vagy a kereskedő által jóváhagyott csomagolásban kell visszaküldeni.

rs,

❖ You may need to return an item for quality inspection.

- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

✓ Érvényes vásárlási igazolás: a márka hivatalos viszonteladójától származó online rendelési szám; értékcsökkentési számla; keltezett nyugta. Igény esetén több igazolás is szükséges lehet.

✓ A jótállás nem érvényes: jótállási időn túl, elveszett/ellopott vagy ingyenes terméknel; nem megfelelő használat (esés, szélsőséges hőmérséklet, víz, helytelen kezelés), módosítás vagy nem kompatibilis tartozék esetén; vásárlási igazolás hiányában; nem támogatott szoftver/firmware telepítésekor; ügyfél okozta kárnál; illetve személyes tárgyak termék helyett történő beküldésekor.

✓ 12. Megfelelőségi nyilatkozatok

CE: A termék megfelel az Európai Unió szabványainak.

✓ Újrahasznosítás jel: a termék újrahasznosítható.

Athúzott kuka: ne dobja a háztartási hulladékba; elektromos és elektronikus hulladék elkülönített gyűjtőhelyére adja le.

✓ Figyelmeztető jel: különös figyelmet igénylő lehetséges veszélyt, akadályt vagy körülményt jelez.

Pedelec



Manual de utilizare

* Înainte de prima utilizare, citiți cu atenție manualul de utilizare!

Pedelec și asistență la pedalare

Un pedelec (EPAC - bicicletă cu asistență electrică) este o bicicletă electrică la care pedalatul utilizatorului este asistat de un motor electric.

Modul de asistență la pedalare utilizează puterea motorului pentru a ușura pedalarea și a permite deplasarea mai rapidă. După activarea modului și alegerea nivelului de asistență, motorul furnizează puterea corespunzătoare în timp ce pedalați; senzația poate fi cea a unei ușoare împingeri.

provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



Cuprins

1. Notă 2. Avertisment 3. Diagramă 4. Specificații
5. Conținutul pachetului 6. Ghid de asamblare 7. Indicator baterie
8. Ghid LCD 9. Întreținere 10. Depanare 11. Garanție 12. Declarații de conformitate

1. Notă

Înainte de prima deplasare, cunoașteți-vă bicicleta și citiți manualul pentru performanță, confort și siguranță. Faceți prima deplasare într-un loc sigur și controlat, departe de mașini, obstacole și alți bicicliști. Respectați regulile de circulație și reglementările locale; purtați întotdeauna o cască omologată. Pentru drumurile publice, echipați bicicleta cu dotările obligatorii prevăzute local. Produsul este destinat exclusiv utilizării personale, nu comerciale. Păstrați manualul.

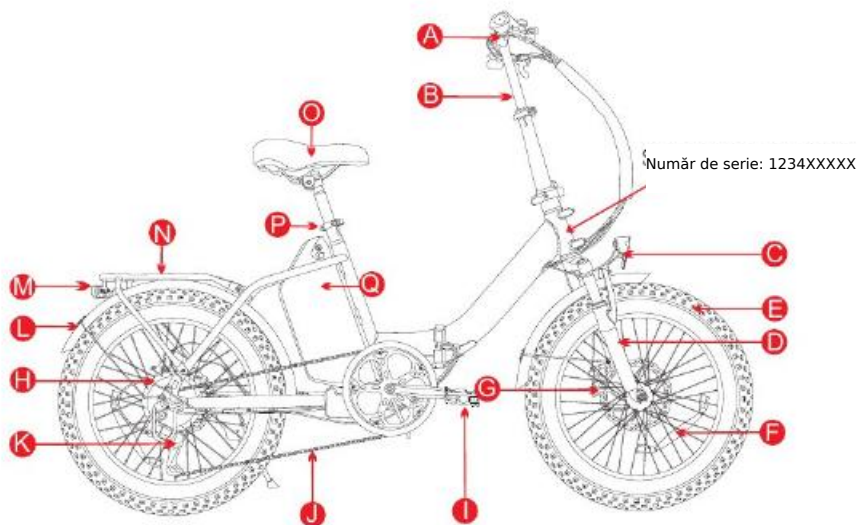
2. Avertisment

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și fișa; nu utilizați un încărcător deteriorat. Nu se recomandă încărcarea bateriei în interior. Înainte de plecare, verificați presiunea anvelopelor, fixarea roților și ghidonului, farul, reflectoarele și adâncimea minimă de introducere a tijei de șa. Pe carosabil ud frânați mai devreme. La frânare de urgență acționați mai întâi frâna din dreapta (roata din spate), apoi pe cea din stânga; blocarea bruscă a roții din față la viteză mare poate provoca o cădere. Evitați apa, zăpada, gheața și vremea furtunoasă; umezirea componentelor electrice poate provoca deteriorări ireversibile.

Avertisment (continuare)

Ghidonul poate fi afectat în timpul direcționării sau frânării. Bicicleta poate fi utilizată de un singur adult; nu transporta pasageri. Nu este o jucărie: sunt posibile căderi, coliziuni și alte situații periculoase. Oferiți bicicleta numai persoanelor care o pot utiliza corect și cunosc avertismentele. Nu modificați bicicleta; răspundeți pentru problemele cauzate de modificările proprii. Este necesară supraveghere atentă în apropierea copiilor. Nu introduceți degetele sau mâinile în produs. Pentru reducerea riscului de incendiu, utilizați numai încărcătorul original furnizat de producător. Temperatura de funcționare: -20°C până la 60°C. Încărcați bateria numai la 0°C-45°C. Persoanele cu capacități reduse sau fără experiență pot utiliza aparatul doar sub supraveghere sau după instruire; copiii trebuie supravegheați.

3. Diagramă



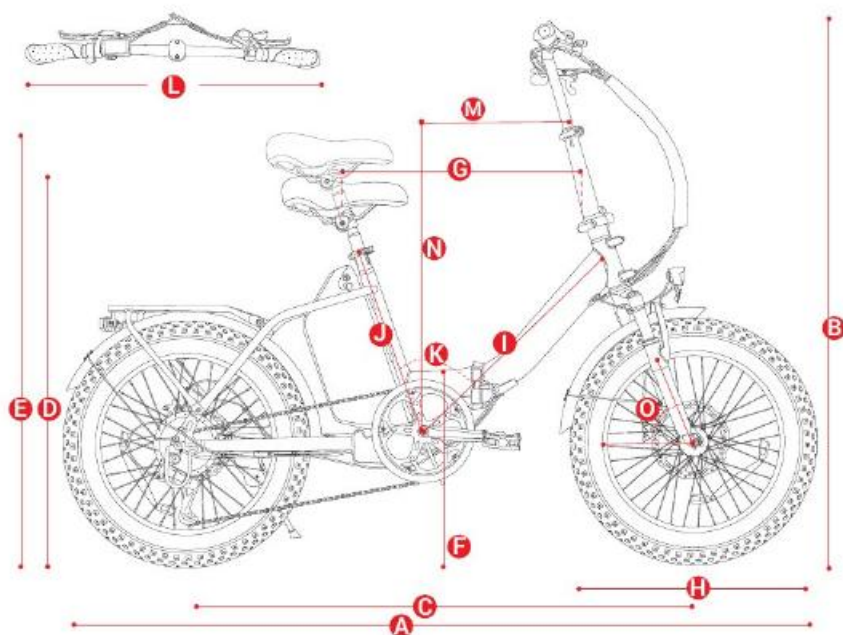
3. Diagramă

A. Ghidon cu afișaj B. Pipă reglabilă C. Far D. Furcă cu suspensie E. Roată F. Reflector de spate G. Frână H. Motor I. Pedală J. Lanț K. Schimbător spate L. Apărătoare noroi M. Lumină spate N. Portbagaj spate O. Șa P. Eliberare rapidă Q. Baterie

1. Manetă de frână 2. Măner 3. Afișaj 4. Sonerie 5. Manetă schimbător

4. Bell

5. Gear Shifter



Dimensiuni (inci)

A 66.5" B 40.2"-45.7" C 43.1" D 31.5" E 39"
 F 16.6" G 22.2" H 20" I 28.2" J 16.5"
 K 56° L 25.2" M 13.6" N 38.6" O 70°

4. Specificații

4. Specificații

Cadru 20"×16.5"; dimensiune desfășurată 1690×640×1160 mm; lățime ghidon 640 mm; greutate netă 31.5 kg; sarcină maximă 120 kg; IPX4; material cadru STL. Autonomie maximă: mod asistat 195 km; mod manual fără limită. Viteză de întrerupere 25 km/h. Niveluri de asistență 13/16/19/22/25 km/h (nivel 1-5). Schimbător: 7 (spate), Shimano, comandă cu maneta pentru degetul mare. Motor: 250W/DC48V, cuplu maxim 50 Nm. Baterie: DC48V 27Ah, 1295Wh, timp încărcare 9 ore, sistem de protecție: da. Încărcător FY1695463000: intrare AC100-240V 50/60Hz 2.5A; ieșire 54.6V□3A. Frâne: frână mecanică pe disc și E-brake; disc Ø 180 mm, grosime 1.9 mm. În UE, mâna stângă frânează fata, dreapta spatele; în Regatul Unit invers. Anvelope 20"×3.0", cauciuc pneumatic, 40-45PSI; presiune optimă 40PSI. Instrument: LCD 2.6". Furcă față cu suspensie, cursă 60 mm. Înălțime recomandată: 160-195 cm (5'3"-6'5").

Notă: Autonomia maximă și viteza de întrerupere sunt date de laboratorul mărcii. Autonomia maximă se obține cu baterie încărcată complet, presiune optimă, sarcină 70 kg, viteză constantă 15 km/h, 20-25°C, vânt sub 3 m/s, asfalt/beton uscat și neted și traseu peste 1 km. Datele reale depind de drum, temperatură, umiditate, vânt, obiceiurile utilizatorului și greutate.

5. Conținutul pachetului

Pedelec × 1; manual × 1; încărcător × 1; pedale × 2 (stânga și dreapta); set scule × 1; cheie × 2; far × 1; apărătoare față × 1; mânuși × 1; eliberare rapidă × 1.

6. Asamblare - Pasul 1: Ghidon

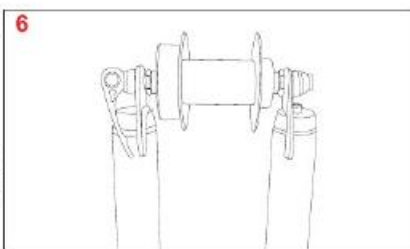
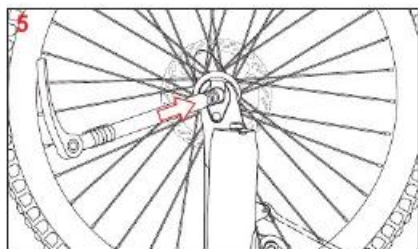
Scoateți bicicleta și ridicați-o. Ridicați tubul de direcție și blocați mecanismul pliabil. Slăbiți eliberarea rapidă de sus, introduceți pipa, reglați înălțimea (marcajul minim de introducere nu trebuie să fie vizibil) și închideți eliberarea rapidă.

Pasul 2: Far și apărătoare față

Fixați farul și apărătoarea de arcada furcii. Treceți șurubul succesiv prin suportul farului, suportul apărătoare și arcada furcii, apoi strângeți. Fixați tijele de susținere ale apărătoarei de partea inferioară a furcii și conectați cablul farului la cablul bicicletei.

Pasul 3: Roata față

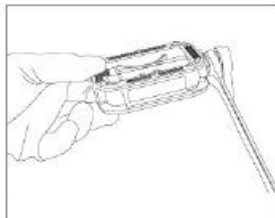
Întoarceți bicicleta cu susul în jos. Slăbiți eliberarea rapidă și îndepărtați protecția temporară. Introduceți roata între brațele furcii, cu axul așezat ferm în capetele furcii. Treceți eliberarea rapidă prin butuc din partea discului de frână, introduceți arcul din cealaltă parte și strângeți piulița.



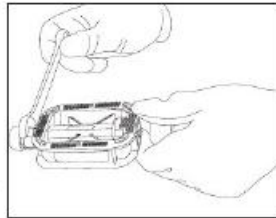
Step 4 Install the Pedals



Pedals



Left



Right

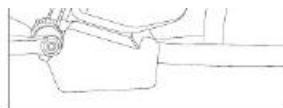
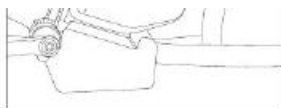
Step 5 Install the Seat

Pasul 4: Pedale - montați pedala stângă și dreaptă pe brațele corecte.

Pasul 5: Șa - introduceți tija de șa în tub, reglați înălțimea și fixați prin strângerea și blocarea eliberării rapide.

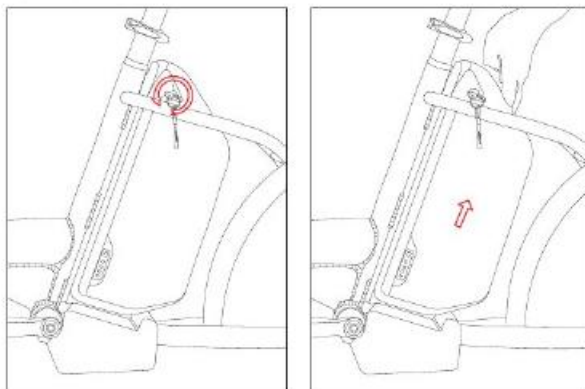
Pasul 6: Baterie - glisați bateria în jos pe șină până se fixează; rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic pentru blocare. Pentru scoatere, rotiți cheia în sens invers și trageți ușor bateria.

Pasul 7: Pornire - porniți afișajul.



Remove the Battery

- A) Insert the key and turn it counterclockwise.
B) Slightly remove the battery from the battery compartment.



Step 7 Turn the Power on

- A) Turn the display on. Then it's ready to go!

7. Battery Indicator Light Instruction



7. Instrucțiuni indicator baterie

Orificiu cheie - indicator baterie - port de încărcare - buton alimentare.

Correspondența dintre lumini și nivelul bateriei la descărcare 1C:

4 lumini: 66%-100%; 3 lumini: 51%-65%; 2 lumini: 11%-50%; 1 lumină: 0-10% (este aprinsă doar lumina roșie).

2		11%-50%
1		0-10% (Only red light on)

8. Ghid afișaj LCD

Avertisment: Întrerupeți alimentarea bicicletei înainte de deconectarea afișajului, altfel poate apărea o defecțiune permanentă. Nu îl scufundați și nu îl curățați cu jet de apă; ștergeți-l cu o cârpă moale și umedă. Nu utilizați detergent, alcool, benzină, acetonă sau solvenți corozivi/volatili. Respectați regulile locale de eliminare.

Dimensiuni: 66.9 mm x 44.9 mm; adâncime 38.5 mm; prindere $\Phi 22.2$ mm.

Elemente: 1 Nivel baterie; 2 Viteză în timp real; 3 Indicator eroare; 4 Nivel asistență; 5 Mod mers; 6 Odometru / distanță traseu / viteză maximă / viteză medie; 7 Indicator far; 8 Unitate viteză; 9 Plus; 10 Minus; 11 Pornit/Oprit.

Battery Level Indicator

Indicator baterie: 81%-100%; 61%-80%; 41%-60%; 21%-40%; 0%-20%.

Funcții și operare

Pornire/Oprire: apăsați lung butonul Pornit/Oprit. Afișajul se oprește automat după 10 minute fără utilizarea bicicletei.

Lumini: apăsați lung Plus pentru far. La aprinderea farului, luminozitatea fundalului LCD se reduce și revine după stingere.

Niveluri de asistență: apăsare scurtă Plus sau Minus pentru 5 niveluri: 13 km/h, 16 km/h, 19 km/h, 22 km/h și 25 km/h.



4km/h Walk Mode

Mod mers 4 km/h: apăsați lung Minus și mențineți apăsat; modul se dezactivează când eliberați butonul.

Ștergerea distanței traseului: apăsați lung Pornit/Oprit și Minus peste 2 secunde.

Restabilirea setărilor din fabrică: apăsați lung Pornit/Oprit și Plus peste 2 secunde pentru pagina „dEF”.

Plus/Minus selectează dEF-n (dezactivat) sau dEF-y (activat). Când este activat, apăsați scurt Pornit/Oprit; apare dEF-0 și se restabilesc setările din fabrică.

dEF-0

Verificarea informațiilor

Verificarea informațiilor: La pornire sunt afișate viteza în timp real și distanța traseului. Apăsați sc

Pornit/Oprit pentru: distanță traseu, odometru, viteză maximă și viteză medie.

Meniu ascuns: cu afișajul pornit, apăsați Plus și Minus peste 2 secunde. Plus/Minus schimbă paginile;

Pornit/Oprit intră în setare și salvează; apăsarea lungă iese din meniu.

01P: reglarea luminozității fundalului LCD - 01 cea mai redusă, 02 standard, 03 cea mai mare.



03

02P: Comutare unități metrice și imperiale - Plus/Minus: 00 metric, 01 imperial; Pornit/Oprit salvează
03P: Timp de oprire automată - reglați 0-60 minute; implicit 10 minute; 00 fără oprire automată. Salvează
Pornit/Oprit.

Pagina parolei de nivelul al doilea: în meniul ascuns, apăsați Plus și Minus peste 2 secunde. Plus/Minus
selectează cifra care clipește, Pornit/Oprit trece la următoarea; după patru cifre, apăsați Pornit/Oprit pentru
salvare.

press  to shift between different menu pages.

Setări de nivelul al doilea

Pagina parolei (SPP) → 01P Tensiune nominală → 02P Nivel PAS → 03P Diametru roată → 04P Număr magneți
senzor viteză → 08P Număr magneți senzor asistență pedalare → 09P Limită curent controler → 10P Valoare
subtensiune baterie.

Notă: apăsați lung Pornit/Oprit pentru revenire la meniul ascuns.

Battery Undervoltage Value

Controller Current Limit

Note: In the second-level password setting page, long press  to return to the hidden menu.

06P: Sensibilitate PAS - Plus/Minus: 1-24; Pornit/Oprit salvează.

07P: Intensitate PAS - Plus/Minus: 0-5 (0 cea mai mică, 5 cea mai mare); salvați.

11P: Ștergere ODO - 00 dezactivată, 01 activată; salvați.

14P: Parolă la pornire - Plus/Minus activează/dezactivează; parola implicită este 1212; PSd-n: dezactivată, PSd-y: activată. Rețineți parola modificată.

14P: Parolă la pornire - dezactivată / activată.

Când parola este activată, apăsați scurt Pornit/Oprit pentru configurare. Plus/Minus modifică cifra care clipește, Pornit/Oprit trece la următoarea; salvați după patru cifre.

Urmărire erori: la eroare se afișează codul E1-00.

Cod eroare | Cauză | Soluție

- E01 | Motor în afara fazei. | Înlocuiți motorul/controlerul sau verificați cablul motorului.
E02 | Problemă manetă frână. | Verificați cablul de frână; înlocuiți maneta sau controlerul.
E04, E80 | Eroare comunicare afișaj-controler. | Înlocuiți afișajul, controlerul sau cablul de comunicație.
E08 | Defect subtensiune. | Încărcați/înlocuiți bateria; înlocuiți controlerul sau afișajul.
E10 | Defect controler. | Înlocuiți controlerul sau magistrala controlerului.
E20 | Defect accelerație. | Verificați cablajul accelerației; înlocuiți accelerația sau cablajul.
E40 | Semnal Hall motor anormal. | Înlocuiți motorul, cablul adaptor sau controlerul.

9. Întreținere

Curățare: curățați cadrul cu o cârpă moale și umedă; murdăria persistentă cu periută și pastă de dinți. Nu utilizați alcool, benzină, acetonă sau solvenți corozivi/volațili. Nu înmuiați bicicleta și nu o spălați cu aparat sub presiune ori furtun.

Depozitare: nu expuneți îndelung la soare sau ploaie; păstrați la uscat, între 0°C-25°C, departe de gaze corozive și lichide inflamabile.

Baterie litiu-ion: încărcați după fiecare deplasare, nu descărcați complet și nu păstrați mult timp descărcată. Pentru depozitare lungă, încărcați la aproximativ 50%. Nu încărcați în medii explozive/inflamabile, bateria deteriorată sau cu scurgeri; deconectați după încărcare completă. Încărcați/descărcați la 0-45°C, depozitați la 20°C-25°C. Nu perforați, loviți, zdrobiți sau demontați; predați bateria veche pentru reciclare profesionistă.

Piese: curățați și ungeți anual jocurile de direcție; verificați regulat îmbinările, frânele, anvelopele, butucii și pedalele.

Cranks

Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.

Lanț: demontați și curățați la fiecare 6 luni; trebuie să fie curat, nu uscat. Jocul lanțului trebuie să fie 1-2 cm. R: de reglaj al schimbătorului spate în sens orar pentru tensionare și invers pentru slăbire, apoi reglați schimbarea treptelor. Jante: verificați des fixarea roților, spițele și deteriorările. Protejați de ulei, ceară, vaselină și adeziv. Deteriorarea jantelor compozite poate fi invizibilă; la anomalii contactați vânzătorul.

Pinioane: curățați după necesitate și ungeți ușor. Șa/tijă: verificați șuruburile, piulițele și eliberarea rapidă. Cric: curățați și ungeți ușor anual.

Atenție: dacă nu găsiți soluția, contactați vânzătorul. Reparațiile cu scule profesionale trebuie executate de un mecanic calificat. Utilizați numai piese originale. Componentele EPAC se uzează și pot suferi oboseală; fisurile, zgârieturile sau schimbarea culorii în zone solicitate indică necesitatea înlocuirii. Deteriorarea la impact a compozitelor poate fi ascunsă; returnați componentele deteriorate pentru inspecție, distrugere sau înlocuire.

10. Depanare

Afișajul nu funcționează / bicicleta nu pornește: lipsă alimentare, cablu conectat incorect sau slăbit, afișaj deteriorat sau controler ars/ud. Încărcați bateria, reconectați corect cablul; pentru deteriorări contactați vânzătorul.

Farul față nu funcționează: cablul nu este introdus corect sau farul este deteriorat. Conectați corect sau contactați vânzătorul.

Bateria nu se încarcă: încărcător conectat incorect, temperatură în afara intervalului, tensiune sub valoarea nominală sau baterie deteriorată. Conectați și încărcați din nou la temperatură adecvată; contactați vânzătorul.

Autonomie insuficientă: baterie incomplet încărcată, presiune redusă, frânare frecventă, îmbătrânirea/atenuarea capacității sau temperatură redusă. Încărcați complet, controlați presiunea înainte de fiecare utilizare și adoptați stil de conducere bun.

Motorul nu funcționează: maneta frânei nu revine, cablu neconectat, baterie slabă sau senzor/controler defect. Reglați maneta, conectați cablul, încărcați sau contactați vânzătorul.

11. Warranty

11. Garanție

Cadru 3 ani; furcă față, controler, motor și încărcător 1 an; baterie, afișaj LCD, foaie, roată liberă, ansamblu frână, manetă schimbător, schimbător spate și far față 6 luni; cric și pedală 3 luni; altele 14 zile.

Proces: furnizați dovada suficientă a achiziției și descrierea defectului; după caz, dovadă vizibilă a defectului cu numărul de serie. Produsul poate trebui returnat pentru inspecția calității în ambalajul original sau aprobat de dealer.

rs,

❖ You may need to return an item for quality inspection.

- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

✓ Dovedă validă de cumpărare: număr de comandă online de la revânzător autorizat al mărcii; factură; c...
datată. Pot fi solicitate mai multe dovezi.
✓ Garanția este anulată dacă: produsul este în afara perioadei, pierdut/furat sau gratuit; este utilizat necorespunzător
(căderi, temperaturi extreme, apă, operare incorectă), modificat sau folosit cu accesorii incompatibile; nu există
✓ dovedă cumpărării; s-a instalat software/firmware neacceptat; clientul a provocat dauna; sau sunt trimise bunuri
personale în locul produsului.

12. Declarații de conformitate

CE: produsul respectă standardele Uniunii Europene.

Simbol reciclare: produsul poate fi reciclat.

Pubelă barată: nu eliminați ca deșeu menajer; predați la colectare separată pentru echipamente electrice și
electronice.

✓ Semn de avertizare: indică un potențial pericol, obstacol sau situație care necesită atenție specială.

Pedelec



Uživatelská příručka

*Před první jízdou si prosím pečlivě přečtěte uživatelskou příručku!

Pedelec a asistence šlapání

Pedelec (z anglického „pedal electric cycle“) neboli EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) je typ elektrického jízdního kola, u něhož je šlapání jezdce podporováno elektromotorem.

Asistence šlapání je režim, který poskytuje výkon motoru, aby vám usnadnil šlapání a umožnil rychlejší jízdu. Po zapnutí asistence a zvolení její úrovně motor při šlapání dodává odpovídající výkon. Při jízdě můžete cítit mírný tah vpřed.



Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Návod k montáži
7. Kontrolky stavu baterie
8. Průvodce LCD displejem
9. Údržba
10. Řešení problémů
11. Záruka
12. Prohlášení o shodě

1. Poznámka

Před první jízdou je důležité se s novým pedelem dobře seznámit, abyste při jízdě dosáhli co nejlepšího výkonu, pohodlí, potěšení a bezpečnosti. Pro pochopení nového jízdního kola a jeho správného ovládání si nejprve pečlivě přečtete tuto příručku.

Za druhé je důležité absolvovat první jízdu v bezpečném a kontrolovaném prostředí, například mimo automobily, překážky a ostatní cyklisty.

Za třetí, jízdní kola jsou dopravní prostředky s určitými riziky. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy. Před první jízdou na veřejných komunikacích je vhodné seznámit se s místními pravidly, abyste neporušili předpisy. Pro vlastní bezpečnost nikdy nezapomeňte před jízdou nasadit schválenou přilbu.

Za čtvrté, pedelec není vybaven veškerou povinnou výbavou, která se může v jednotlivých místech lišit. Pokud jej chcete používat na veřejných komunikacích, je nutné jej vybavit povinnou výbavou v souladu s platnými zákony a předpisy.

Tento výrobek je určen pro osobní použití. Nepoužívejte jej ke komerčním ani jiným účelům.

Příručku uschovejte pro budoucí použití.

2. ⚠ Varování

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Je-li některá část poškozená, nabíječku nepoužívejte.

Nedoporučuje se nabíjet baterii v interiéru.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a ověřte, zda jsou kola a řídítka správně a pevně namontována.

Před jízdou zkontrolujte, zda je světlomet bezpečně upevněn ve správné poloze, čistý a ničím nezakrytý. Poškozené odrazky je nutné vyměnit.

Pokud není sedlovka zasunuta dostatečně hluboko až za značku minimálního zasunutí, může se zlomit. Ověřte minimální hloubku zasunutí.

Na mokré vozovce bývá brzdná dráha delší než na suché. Pro bezpečné zastavení proto brzděte dříve.

Při nutnosti nouzové zabrzdí nejprve stisknete pravou brzdovou páku pro zabrzdění zadního kola a poté levou páku; zejména při vyšší rychlosti. Pokud se přední kolo náhle zastaví, zatímco zadní se ještě otáčí vysokou rychlostí, můžete upadnout a zranit se. Jezděte opatrně.

Vyhýbejte se kalužím, mokrému blátu, bažinám, vodě, sněhu a ledu. Pokud možno nepoužívejte pedelec za deště, bouřky ani sněžení. Pokud elektrické části jízdního kola (řídící jednotka, motor a baterie) zvlhnou, budou mokré nebo nasáklé, může dojít k nevratnému poškození.

... nebo dokonce k výbuchu baterie.

Rídítka mohou být ovlivněna při řízení nebo brzdění kola.

Tento výrobek smí současně používat pouze jedna dospělá osoba. Nevozte žádné další osoby.

Tento dopravní prostředek není hračka. Stejně jako u jiných vozidel může dojít k pádu, nehodě nebo jiným nebezpečným situacím. Nepůjčujte pedelec osobě, která jej neumí správně používat. Umožněte-li jiné osobě jízdu, odpovídáte za to, že všichni jezdci rozumí varováním, upozorněním, pokynům a bezpečnostním opatřením a že jej používají bezpečně a zodpovědně.

Kolo neupravujte. Za problémy způsobené vlastním zásahem odpovídáte vy.

Ke snížení rizika zranění je při používání výrobku v blízkosti dětí nutný pečlivý dohled.

Nevkládejte prsty ani ruce do výrobku.

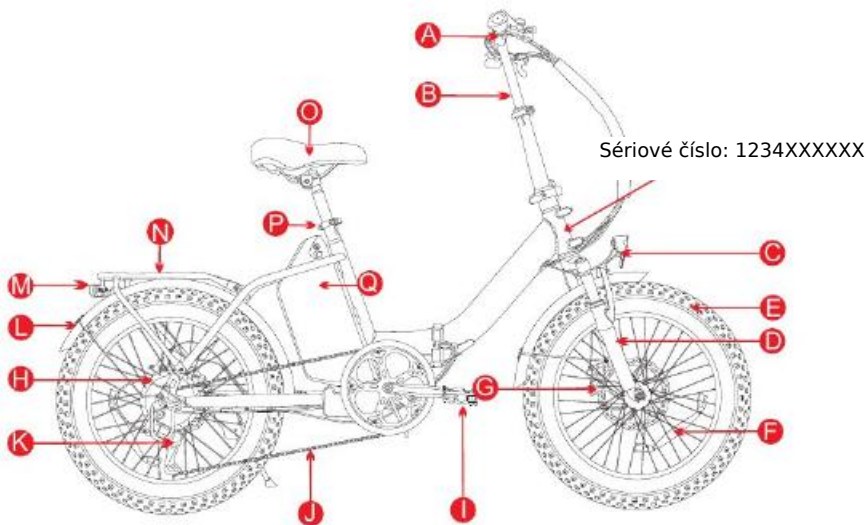
Upozornění: Ke snížení rizika požáru používejte pouze originální nabíječku baterie dodanou výrobcem.

Toto zařízení není určeno pro používání při okolní teplotě nižší než -20°C (-4°F) nebo vyšší než 60°C (140°F).

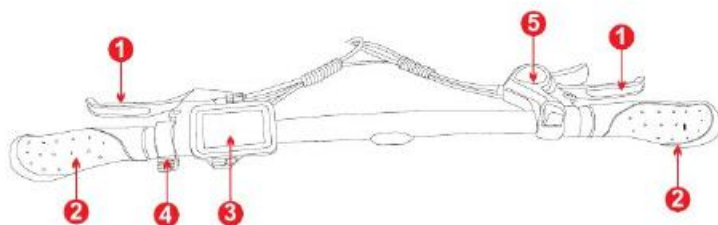
Baterii nabíjejte při okolní teplotě mezi 0°C (32°F) a 45°C (113°F). Baterii nikdy nenabíjejte mimo tento rozsah.

Tento spotřebič není určen osobám (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi ani osobám bez zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod dohledem nebo poučeny o používání spotřebiče osobou odpovědnou za jejich bezpečnost. Děti musí být pod dohledem, aby si se spotřebičem nehrály.

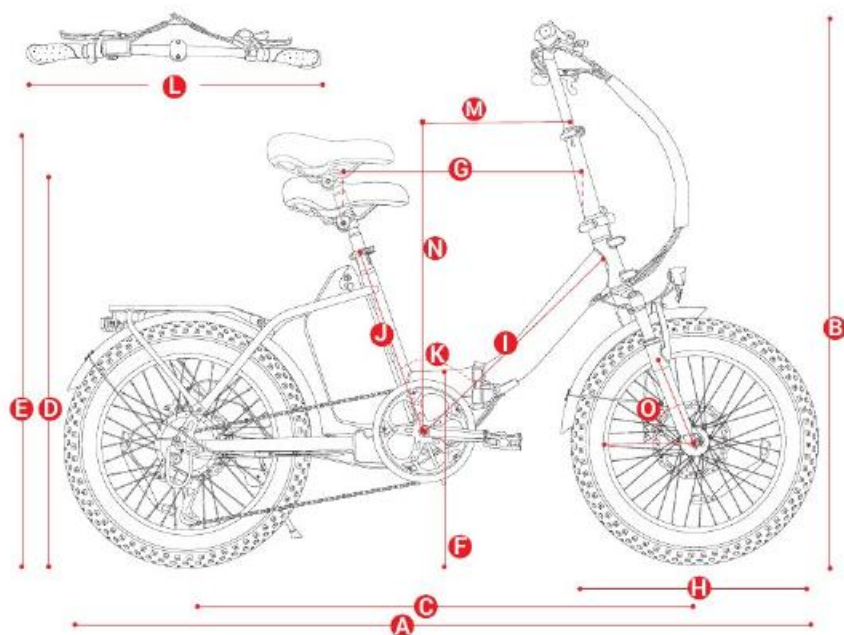
3. Schéma



A. Rídítka s displejem	B. Nastavitelný představec	C. Světlomet
D. Odpružená vidlice	E. Kolo	F. Odrazka ve výpletu
G. Brzda	H. Motor	I. Pedál
J. Retěz	K. Zadní měnič	L. Blatník
M. Zadní světlo	N. Zadní nosič	O. Sedlo
P. Rychloupínák	Q. Baterie	



1. Brzdová páka	2. Rukojeť	3. Displej
4. Zvonek	5. Řazení	



A. 66.5"	B. 40.2"-45.7"	C. 43.1"	D. 31.5"	E. 39"
F. 16.6"	G. 22.2"	H. 20"	I. 28.2"	J. 16.5"
K. 56°	L. 25.2"	M. 13.6"	N. 38.6°	O. 70°

4. Specifikace

Základní parametry	Velikost rámu	20"x16.5"
	Rozměry rozloženého kola	1690x640x1160 mm
	Šířka řídítek	640 mm
	Hmotnost netto	31.5 kg
	Max. zatížení	120 kg
	Stupeň krytí	IPX4
	Materiál rámu	STL
	Max. dojezd - režim asistence	195 km
	Max. dojezd - manuální režim	Bez omezení
	Rychlost vypnutí asistence	25 km/h
	Úrovně asistence	13/16/19/22/25 km/h (úroveň 1-5)
Přehazovačka	Počet převodů	7 (vzadu)
	Značka	Shimano
	Ovládání	Řazení stiskem palcového řadiče
Motor	Jmenovitý výkon/napětí	250W/DC48V
	Max. výstupní točivý moment	50 Nm
Baterie	Napětí a kapacita	DC48V 27Ah
	Energetická kapacita	1296Wh
	Doba nabíjení	9 hodin
	Ochranný systém	Ano
Nabíječka	Model	FY1695463000
	Vstup	AC100-240V 50/60Hz 2.5A
	Výstup	54.6V□3A
Brzda	Typ	Mechanická kotoučová brzda a E-brzda
Brzdový kotouč	Vnější průměr	180 mm
	Tloušťka	1.9 mm
	Ovládání	Přední kolo brzdíte levou rukou a zadní pravou v EU. Ve Spojeném království přední pravou rukou a zadní levou.
Pneumatiky	Rozměr	20"x3.0"
	Typ, materiál	Pneumatické pryžové pláště
	Tlak v pneumatikách	40-45PSI
	Nejlepší tlak v pneumatikách	40PSI
Přístroj	Typ	2.6" LCD
Odpružení	Typ	Přední odpružená vidlice
	Zdvih odpružení	60 mm
Doporučená výška jezdce		160-195 cm (5'3"-6'5")

Poznámka: Údaje o maximálním dojezdu a rychlosti vypnutí asistence poskytl laboratoř značky. Maximálního dojezdu je dosaženo za těchto podmínek: plně nabitá baterie; optimální tlak v pneumatikách; zatížení 50 kg; stálá rychlost 15 km/h; teplota 20-25°C; rychlost větru pod 3 m/s; suchý, zpevněný, rovný asfaltový/betonový povrch; a okruh delší než 1 km. Rychlosti vypnutí asistence je dosaženo při: plně nabité baterii, optimálním tlaku v pneumatikách, zatížení 70 kg, teplotě 20-25°C, větru pod 3 m/s, suchém zpevněném rovném asfaltu/betonu a okruhu delším než 0.5 km. Skutečné údaje se mohou lišit podle stavu vozovky, teploty, vlhkosti, rychlosti větru, jízdních návyků (četnost brzdění, řazení atd.) a hmotnosti jezdce.

5. Obsah balení

Pedelec × 1	Uživatelská příručka × 1	Nabíječka × 1
Pedál × 2 (levý a pravý)	Sada nářadí × 1	Klíč × 2
Světlo × 1	Přední blatník × 1	Rukavice × 1
Rychloupínák × 1		

6. Návod k montáži

Krok 1 Montáž řídítek

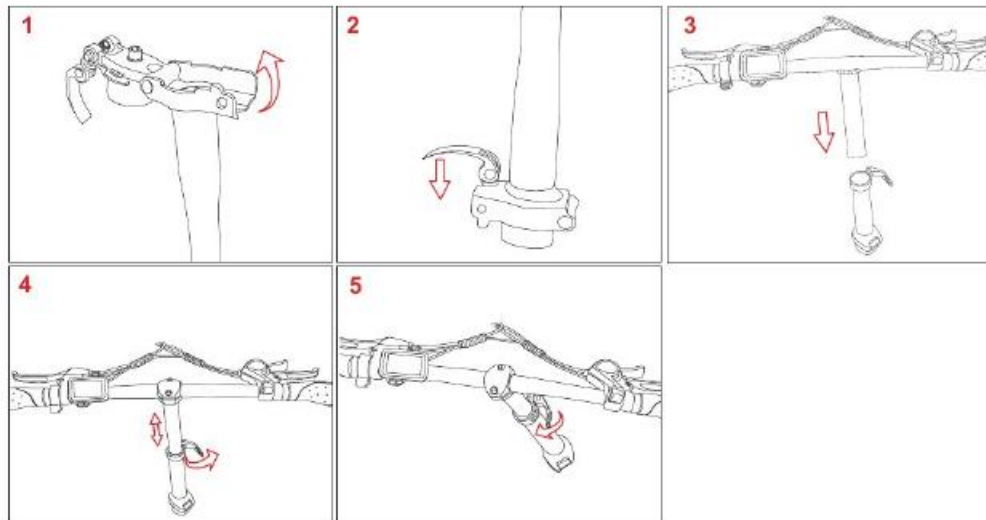
A) Vytáhněte kolo z krabice a postavte jej.

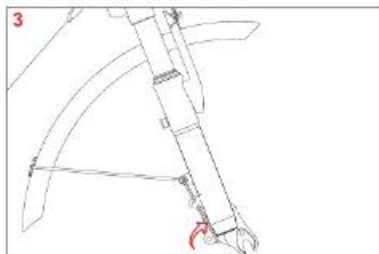
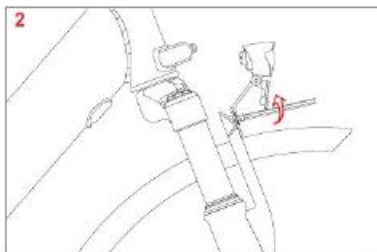
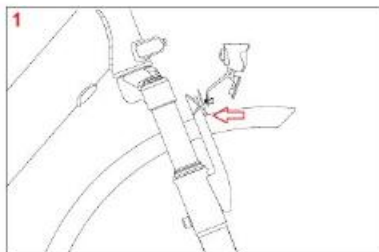
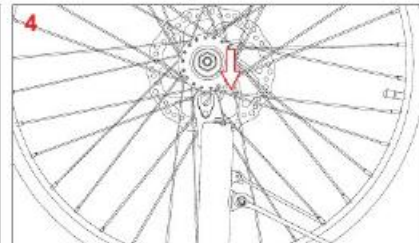
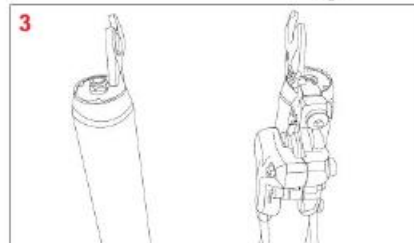
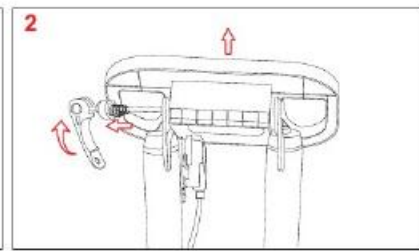
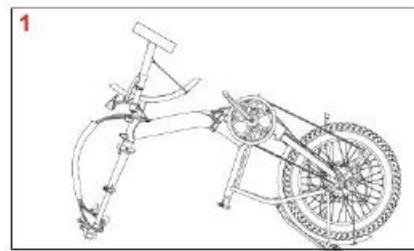
B) Vytáhněte hlavovou trubku nahoru a zajistěte ji zajištěním skládacího mechanismu.

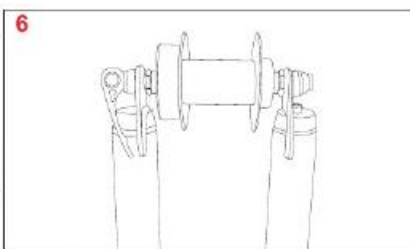
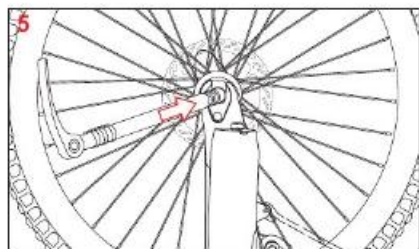
C) Uvolněte rychloupínák v horní části hlavové trubky a vložte do něj představec.

D) Nastavte řídítka do požadované jízdní výšky. (Poznámka: značka minimálního zasunutí na představci nesmí být viditelná.)

E) Řídítka zajistěte uzavřením rychloupínáku.



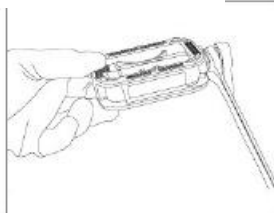
S Krok 2 Montáž světlometu a předního blatníku**A**) Připevněte světlomet a přední blatník k oblouku vidlice.**B**) Postupně provlékněte šroub držákem světlometu, držákem blatníku a obloukem vidlice a šroub utáhněte.**C**) Připevněte vzpěry blatníku k dolním nohám vidlice a zajistěte je utažením šroubů.**D**) Připojte kabel světlometu ke kabelu kola.C
D**S** Krok 3 Montáž předního kola**A**) Otočte kolo vzhůru nohama.**B**) Uvolněte rychloupínák a sejměte dočasnou ochranu.**C**) Vložte kolo mezi nohy vidlice tak, aby osa pevně dosedla do patek vidlice (drážky na koncích noh vidlice).**D**) Provlékněte rychloupínák nábojem ze strany brzdového kotouče.**E**) Z druhé strany nasadte pružinu do náboje a utažením matice rychloupínák zajistěte.C
E



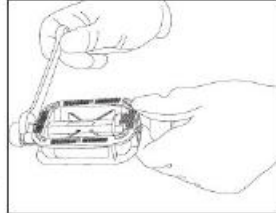
Krok 4 Montáž pedálů



Pedály



Levý

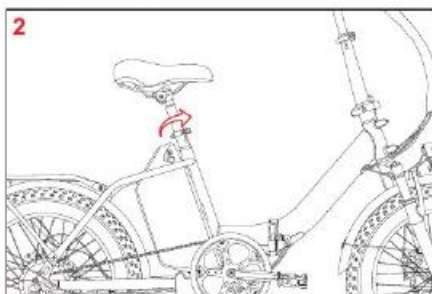
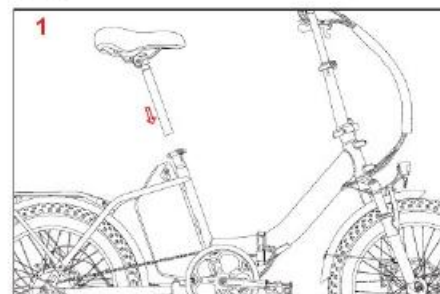


Right Pravý

Krok 5 Montáž sedla

A) Zasuňte sedlovku do sedlové trubky.

B) Nastavte sedlo do vhodné výšky a upevněte je utažením a zavřením rychloupínáku.



Krok 6 Montáž baterie

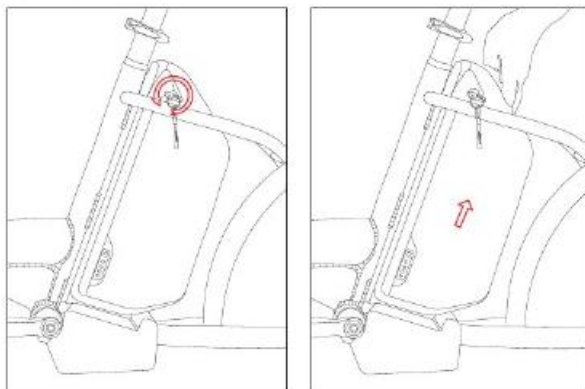
A) Zasuňte baterii dolů do lišty, dokud nezacvakne na místo.

B) Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a baterii uzamkněte.

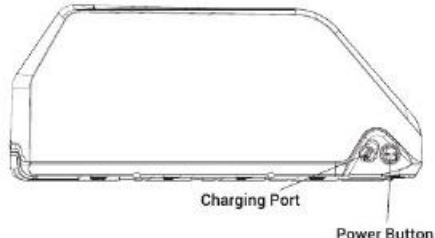
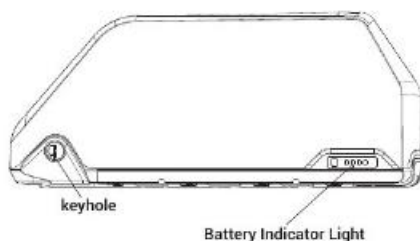


Vyjmutí baterie

- A) Vložte klíč a otočte jím proti směru hodinových ručiček.
 B) Lehce vytáhněte baterii z bateriového prostoru.

**Krok 7 Zapnutí napájení**

- A) Zapněte displej. Kolo je připraveno k jízdě!

7. Kontrolky stavu baterie

Correspondence between battery indicator lights and battery level under 1C current discharge:

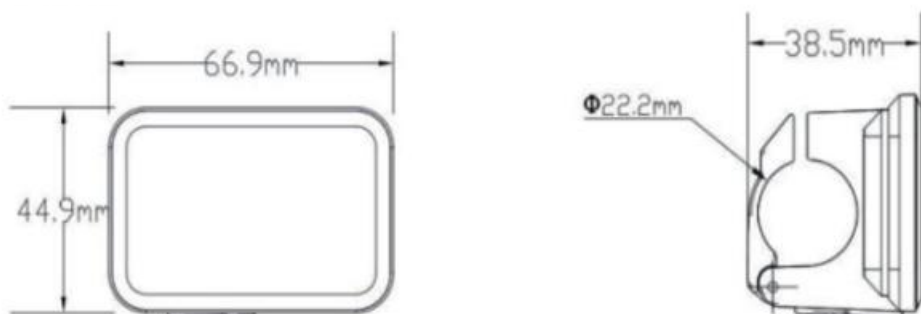
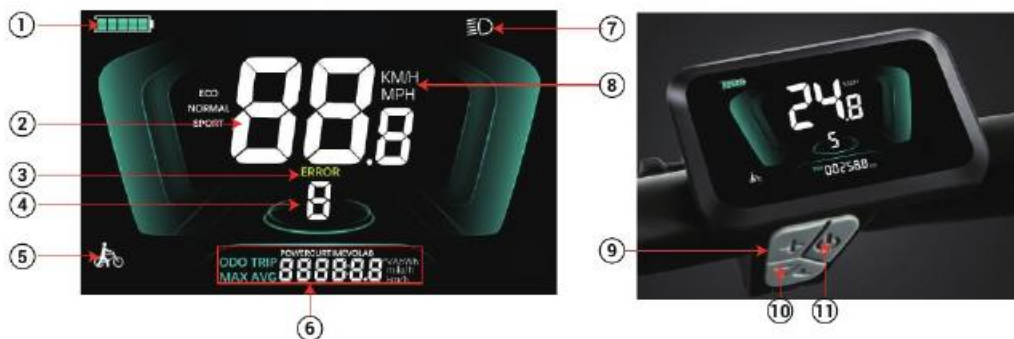
otvor pro klíč Number of Lights on	Kontrolky stavu baterie	Battery Level	Nabíjecí port Tlačítko napájení
4		66-100%	
3		51%-65%	
2		11%-50%	

Vztah mezi kontrolkami baterie a úrovní nabití při vybíjení proudem 1C:

Počet rozsvícených kontrollek	Stav baterie
4	66-100%
3	51%-65%
2	11%-50%
1	0-10% (svítí pouze červená kontrolka)

Varování

1. Před odpojením displeje odpojte napájení kola. V opačném případě může dojít k trvalému poškození displeje.
2. Displej neponořujte do vody ani jej nečistěte vodním proudem. Otřete jej měkkým navlhčeným hadříkem. Nepoužívejte čisticí prostředky, alkohol, benzín, aceton ani jiná žíravá/těkavá rozpouštědla.
3. Při likvidaci displeje dodržujte místní předpisy.

Rozměry**Údaje na displeji**

Stav baterie

1	Aktuální rychlost
2	Indikátor chyby
3	Úroveň asistence
4	Režim chůze
5	Walk Mode

Počítadlo kilometrů

Vzdálenost trasy
Maximální rychlost
Průměrná rychlost

0	Tr
6	M
A	Kontrolka světlometu
7	Headlight Indicator

Jednotka rychlosti

Sp	Plus
Plu	Minus
Mir	Zap./vyp.
On/Off	



Funkce a ovládání

Zapnutí/vypnutí

Dlouhým stisknutím tlačítka zapnete/vypnete displej.

Poznámka: Displej se automaticky vypne po 10 minutách nečinnosti kola.

Zapnutí/vypnutí světla

Dlouhým stisknutím tlačítka + zapnete/vypnete světlomet. Po zapnutí světlometu se sníží jas podsvícení LCD; po vypnutí světlometu se obnoví.

S



Změna úrovně asistence

Krátkým stisknutím tlačítka + nebo přepínáte mezi 5 úrovněmi asistence: 13 km/h, 16 km/h, 19 km/h, 22 km/h a 25 km/h.

ZONIERE



Režim chůze 4 km/h

Dlouhým stisknutím tlačítka – aktivujete režim chůze; tlačítko držte stisknuté po celou dobu používání režimu. Po uvolnění tlačítka se režim chůze vypne.

**Vymazání vzdálenosti trasy**

Podržte tlačítka  a  – déle než 2 sekundy, chcete-li vymazat údaje o trase.

**Obnovení továrního nastavení**

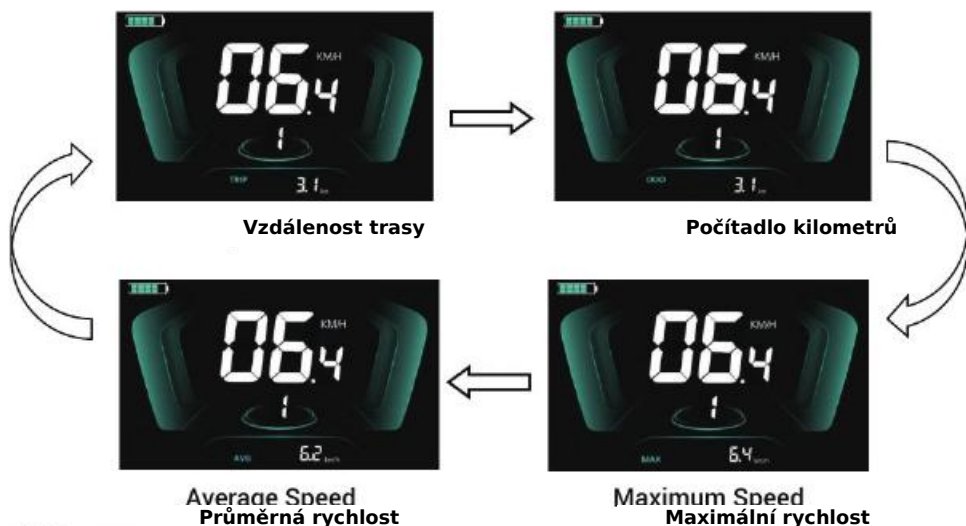
Stisknutím tlačítek  a  na více než 2 sekundy přejdete na stránku „dEF“. Krátkým stisknutím + nebo – povolíte či zakážete obnovení továrního nastavení. (dEF-n: zakázáno; dEF-y: povoleno.)

Je-li povoleno, krátce stiskněte ; na displeji se na chvíli zobrazí dEF-0. Poté se zahájí obnova výchozího továrního nastavení. Po dokončení se stránka „dEF“ automaticky ukončí a zobrazí se hlavní obrazovka.



Zobrazení dalších informací

Po zapnutí displeje se ve výchozím nastavení zobrazuje aktuální rychlost a vzdálenost trasy. Krátkým stisknutím tlačítka  přepínáte mezi vzdáleností trasy, počítadlem kilometrů, maximální a průměrnou rychlostí.

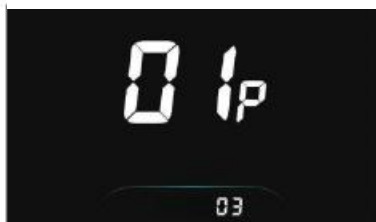


Skrytá nabídka

Je-li displej zapnutý, podržte tlačítka + a – déle než 2 sekundy pro vstup do skryté nabídky. Poté krátkým stisknutím + nebo – přepínáte mezi stránkami nabídky. Po výběru požadované stránky krátce stiskněte  pro povolení nastavení aktuální stránky. Poté krátkým stisknutím + nebo – nastavte parametr a krátkým stisknutím  nastavení uložte. Skrytou nabídku ukončíte dlouhým stisknutím .

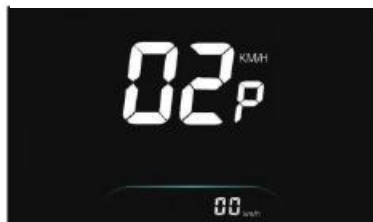
01P: Nastavení jasu podsvícení LCD

Krátkým stisknutím + nebo – upravte jas podsvícení LCD. Krátkým stisknutím  nastavení uložíte. (01: nejtmaší; 02: standardní; 03: nejjasnější.)



02P: Přepínání metrických a imperiálních jednotek

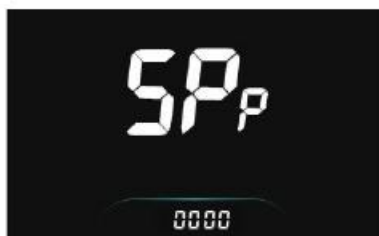
Krátkým stisknutím + nebo – přepínáte mezi metrickými a imperiálními jednotkami. Krátkým stisknutím  nastavení uložíte. (00: metrické jednotky; 01: imperiální jednotky.)

**03P: Nastavení času automatického vypnutí**

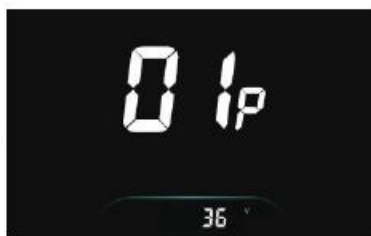
Krátkým stisknutím + nebo – nastavíte dobu automatického vypnutí v rozsahu 0–60 minut. Výchozí doba je 10 minut. 00 znamená, že automatické vypnutí není nastaveno. Krátkým stisknutím  nastavení uložíte.

**Vstup na stránku nastavení hesla druhé úrovně**

Ve skryté nabídce podržte tlačítka + a – déle než 2 sekundy pro vstup na stránku nastavení hesla druhé úrovně. Krátkým stisknutím + nebo – zvolte požadované číslo pro aktuální číslici a potom krátkým stisknutím  přejděte na další číslici. Po nastavení všech čtyř číslic postupně stiskněte  znovu pro uložení. Nakonec krátkým stisknutím  přepínejte mezi různými stránkami nabídky.



Stránka nastavení hesla druhé úrovně



Jmenovité napětí



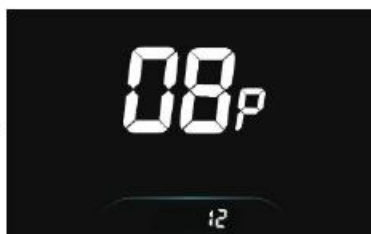
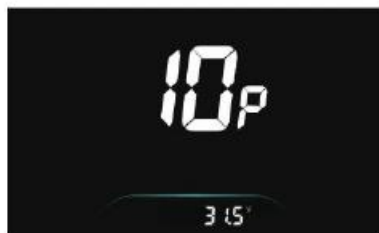
Průměr kola



Úroveň PAS



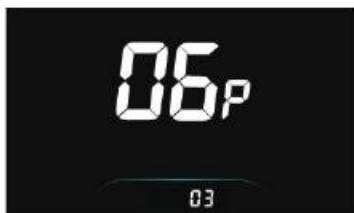
Počet magnetů snímače rychlosti

Nu Počet magnetů snímače asistence šlapání_sHodnota podpětí baterie
Battery Undervoltage valueLimit proudu řídicí jednotky
Controller Current Limit

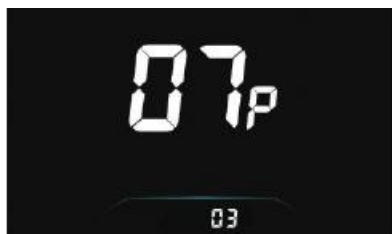
Poznámka: Na stránce nastavení hesla druhé úrovně se dlouhým stisknutím tlačítka  vrátíte do skryté nabídky.

06P: Nastavení citlivosti PAS

Krátkým stisknutím + nebo – nastavte citlivost asistence šlapání v rozsahu 1-24. Krátkým stisknutím $\square$ nastavení uložíte.

**07P: Nastavení intenzity PAS**

Krátkým stisknutím + nebo – nastavte intenzitu asistence šlapání v rozsahu 0-5. Krátkým stisknutím $\square$ nastavení uložíte. (0: nejnižší intenzita; 5: nejvyšší intenzita.)

**11P: Vymazání ODO**

Krátkým stisknutím + nebo – povolíte nebo zakážete vymazání ODO. Krátkým stisknutím $\square$ nastavení uložíte. (00: zakázáno; 01: povoleno.)

:01:

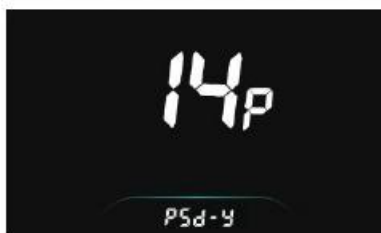
**14P: Nastavení hesla při zapnutí**

Krátkým stisknutím + nebo – povolíte nebo zakážete nastavení hesla při zapnutí. Výchozí heslo je 1212. Krátkým stisknutím $\square$ nastavení uložíte. (PSd-n: zakázáno; PSd-y: povoleno.)

Poznámka: Po změně hesla si jej zapamatujte, jinak nebudete mít přístup k displeji.

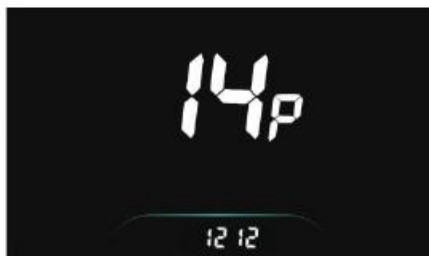


Zakázáno



Povoleno

Je-li nastavení hesla povoleno, krátkým stisknutím tlačítka  zahájíte jeho nastavení. Krátkým stisknutím + nebo - změňte aktuální blikající číslici na požadované číslo a krátkým stisknutím  přejdete na další číslici. Po postupném nastavení čtyř číslic krátkým stisknutím  heslo uložíte.



Sledování chyb



Kódy chyb	Příčiny	Řešení
E01	Motor je mimo fázi.	a. Vyměňte motor; b. vyměňte řídicí jednotku; c. zkontrolujte kabel motoru;
E02	Problém s brzdovou pákou;	a. Zkontrolujte kabel brzdy; b. vyměňte brzdovou páku; c. vyměňte řídicí jednotku;
E04, E80	Chyba komunikace mezi displejem a řídicí jednotkou;	a. Vyměňte displej; b. vyměňte řídicí jednotku; c. vyměňte komunikační kabel;
E08	Porucha podpětí;	a. Nabijte baterii; b. vyměňte baterii; c. vyměňte řídicí jednotku; d. vyměňte displej;
E10	Controller fault; Porucha řídicí jednotky;	a. Vyměňte řídicí jednotku; b. vyměňte kabeláž řídicí jednotky;
E20	Porucha škrticí rukojeti;	a. Zkontrolujte kabeláž škrticí rukojeti; b. vyměňte škrticí rukojeť; c. vyměňte kabelový svazek;
E40	Abnormální signál Hallova snímače motoru;	a. Vyměňte motor; b. vyměňte adaptér kabelu motoru; c. vyměňte řídicí jednotku;

9. Údržba

Čištění

K čištění hlavního rámu použijte měkký vlhký hadřík. Obtížně odstranitelnou nečistotu lze vyčistit zubním kartáčkem a zubní pastou a poté otřít měkkým vlhkým hadříkem. Pedelec nemyjte alkoholem, benzínem, acetonem ani jinými žíravými/těkavými rozpouštědly. Tyto látky mohou poškodit vzhled a vnitřní strukturu kola. Kolo nenamáčejte ani nemyjte tlakovou myčkou nebo hadicí.

Skladování

A) Jízdní kolo

1. Pedelec nevystavujte dlouhodobě přímému slunci ani dešti a neskladujte jej při vysoké teplotě. Nejlépe jej skladujte na suchém a bezpečném místě při 0°C-25°C.
2. Vyhněte se korozivním plynům, aby nedošlo k chemické korozi a poškození elektrických částí a lakovaných povrchů, které mohou vést k provozní poruše a nehodě.
3. Neskladujte jej ve výbušném nebo hořlavém prostředí ani v blízkosti hořlavých kapalin.

B) Lithium-iontová baterie

1. Po každé jízdě baterii nabíjte a nevypouštějte ji úplně. Úplné vybití může baterii trvale poškodit. Lithium-iontovou baterii nenechávejte dlouho vybitou. Pokud napětí článku samovybitím klesne pod dolní mez, dojde k poškození. Pro maximální životnost skladujte baterii nabitou na 50% maximální kapacity.
2. Baterii pokud možno nenabíjejte v interiéru. Nikdy ji nenabíjejte ve výbušném nebo hořlavém prostředí ani v blízkosti hořlavých kapalin. Pokud je baterie vyjmuta z vozidla, nenabíjejte ji na hořlavém podkladu, jako je papír, textilie apod. Nabíjejte ji na bezpečném místě mimo hořlavé předměty.
3. Nikdy nenabíjejte poškozenou nebo vytékající baterii.
4. Baterii nenabíjejte příliš dlouho. Po plném nabití ji přestaňte nabíjet.
5. Baterii nabíjejte nebo vybíjejte při teplotě 0-45°C.
6. Pokud baterii dlouho nepoužíváte, je vhodné ji skladovat uvnitř při 20°C-25°C. (Při používání při 25°C má baterie nejlepší dojezd a výkon. Používání při teplotě pod 0°C může snížit dojezd a výkon.)
7. Baterii neskladujte při příliš vysoké nebo příliš nízké teplotě.
8. Vlhkost ve skladu má být 60±25%RH; na pracovišti má být 5-85%RH.
9. Baterii nepropichujte, neuderte do ní ani ji nerozbíjejte.
10. Starou nebo poškozenou baterii nerozebírejte ani nevyhazujte. Odevzdejte ji v místním zařízení pro recyklaci baterií.

(C) Ostatní díly

Hlavové složení	Jednou ročně demontujte, vyčistěte a namažte včence. V případě potřeby je vyměňte.
Spoje	Průběžně kontrolujte dotažení všech matic, šroubů a rychloupínáků.
Brzdy	Měsíčně lehce namažte brzdová lanka olejem. Kontrolujte seřízení a včas vyměňte brzdové díly (čelisti, botky, destičky), jsou-li opotřebené. Poškozená/opotřebená lanka je nutné vyměnit.
Přední odpružená vidlice	Svěťte odborníkům.
Pneumatiky	Pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, řezy a únik vzduchu.
Náboje kol	Měsíčně mažte ložiska nábojů. V případě potřeby zkontrolujte a seřídte kužely, aby náboje nedřely o vidlice.
Pedály	Namažte ložiska a zkontrolujte dotažení.
Kliky	Měsíčně mažte ložiska (není-li na kole bezúdržbové středové složení). Zkontrolujte správné dotažení všech dílů středového složení.

Retěz	Každých 6 měsíců jej sejměte a vyčistěte. Retěz musí být čistý, ale ne suchý. Průvleky řetězu má být 1-2 cm. Napnutí lze nastavit stavěcím šroubem na zadní přehazovačce: otáčením ve směru hodinových ručiček řetěz napnete, proti směru uvolníte. Po seřízení ověřte správné napnutí a znovu seřídte převody pro normální funkci.
Ráfky	Často kontrolujte, zda jsou kola pevně a bezpečně upevněna. Ráfky chraňte před olejem, voskem, mazivem, lepidlem apod. Zkontrolujte, zda se neuvolňují nebo nechybí paprsky. U kompozitních ráfků nemusí být poškození opotřebením pro uživatele viditelné. Ráfek pravidelně kontrolujte. Při zjištění jakékoli abnormality nebo poškození nás neprodleně kontaktujte.
Pastorky Sprinkets Sedlo a sedlovka Saddle and Seat Post Stojánek	Pravidelně je podle potřeby čistěte a lehce mažte. Seřízením udržujte plynulý chod přední i zadní přehazovačky. Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleurs properly adjusted. Zkontrolujte dotažení šroubů, matic a rychloupínáků. Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight. Jednou ročně jej vyčistěte a lehce namažte. Clean and grease the frame once a year.

⚠ Attention:

If any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the reseller to solve it. Any other maintenance and repair that needs to be done by using professional tools and techniques should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by the manufacturer or the maintenance center.

For safety-critical components, use only genuine replacement parts.

WARNING — As with all mechanical components, EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of cracks

⚠ Upozornění:

Pokud se vyskytnou jiné poruchy a nenajdete řešení v tabulce výše, obraťte se na prodejce. Jakoukoli další údržbu a opravy vyžadující odborné nástroje a postupy musí provést kvalifikovaný mechanik jízdních kol určený výrobcem nebo servisním střediskem.

Pro elektrické komponenty používejte pouze originální náhradní díly.

VAROVÁNÍ — Stejně jako všechny mechanické součásti je EPAC vystaven opotřebením a vysokému namáhání. Různé materiály a součásti mohou na opotřebením nebo únavu materiálu reagovat různě. Je-li překročena konstrukční životnost součástí, může náhle selhat a způsobit jezdci zranění. Praskliny, škrábance nebo změna barvy v silně namáhaných oblastech signalizují dosažení životnosti součástí a nutnost její výměny.

U kompozitních součástí nemusí být poškození nárazem viditelné, přesto silný náraz může způsobit lom součástí a významné bezpečnostní riziko. Poškozené kompozitní součásti vraťte výrobci ke kontrole, likvidaci nebo výměně. V uzavřených prostředích mohou na kompozitní materiály působit vysoké teploty (tepelné záření), které mohou vést k degradaci materiálu nebo zhoršení výkonu.

10. Řešení problémů

Před odesláním výrobku do určeného servisního střediska zkontrolujte následující problémy a řešení.

Problém	Možné příčiny	Řešení
Displej nefunguje nebo vozidlo nelze zapnout.	a. Není napájení; b. Elektrický kabel není správně nebo pevně připojen; c. Displej je poškozen; d. Řídicí jednotka je spálená nebo poškozená vodou;	a. Nabijte baterii; b. Znovu správně a pevně připojte elektrický kabel; c. a d. Požádejte o pomoc prodejce;
Přední světlo nefunguje.	a. Kabel není správně připojen; b. Je poškozený;	a. Správně připojte kabel; b. Kontaktujte prodejce;
Baterie se nenabíjí.	a. Nabíječka není správně připojena; b. Je mimo doporučený teplotní rozsah; c. Baterie je nabita pod jmenovitým napětím; d. Je poškozená;	a. Správně ji připojte a znovu nabijte; b. Nabíjejte ji při vhodné teplotě; c. Nabijte ji při jmenovitém napětí; d. Kontaktujte prodejce;
Nedostatečný dojezd	a. Baterie není plně nabitá; b. Nízký tlak v pneumatikách; c. Časté brzdění; d. Stárnutí baterie nebo snížení kapacity; e. Nízká okolní teplota;	a. Baterii plně nabijte; b. Před každým použitím zkontrolujte tlak v pneumatikách; c. Osvojte si správné jízdní návyky; d. a e. Je to normální;
Motor nefunguje.	a. Brzdová páka se správně nevrací; b. Elektrický kabel není správně připojen; c. Baterie je vybitá; d. Snímač nebo řídicí jednotka je vadná; d. The sensor or controller is inefficient;	d. & e. It's normal; a. Seřídte brzdovou páku; b. Správně připojte elektrický kabel; c. Nabijte baterii; d. Kontaktujte prodejce;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or

⚠ Upozornění: Pokud se vyskytnou jiné poruchy a nenajdete řešení v tabulce výše, obraťte se na prodejce. Jakoukoli další údržbu a opravy vyžadující odborné nástroje a postupy musí provést kvalifikovaný mechanik jízdních kol určený výrobcem nebo servisním střediskem.

11. Záruka

Pro všechny výrobky v záruce poskytujeme snadný, spolehlivý a účinný servis. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny záruční doby jednotlivých výrobků a příslušenství počínaje datem nákupu.

Naši distributoři, partneři, prodejci a další prodejci poskytují poprodejní servis přímo svým zákazníkům. Pokud má vaše kolo problém související se zárukou, kontaktujte prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Předložte všechny relevantní údaje o objednávce, například číslo objednávky, fakturu, účtenku apod.

you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Součásti	Záruka
Rám	3 roky
Přední vidlice	1 rok
Řídicí jednotka	1 rok
Motor	1 rok
Nabíječka	1 rok
Baterie	6 měsíců
LCD displej	6 měsíců
Převodník	6 měsíců
Volnoběžka	6 měsíců
Brzdová sestava	6 měsíců
Řazení	6 měsíců
Zadní přehazovačka	6 měsíců
Stojánek	3 měsíce
Přední světlo	6 měsíců
Pedál	3 měsíce
Ostatní	14 dní
Others	14 days

Postup reklamace

- ❖ Kupující musí předložit dostatečný doklad o nákupu.
- ❖ Pro uplatnění záruky je nutné uvést popis vady.
- ❖ Spolu se sériovým číslem výrobku (je-li k dispozici) musí být předložen viditelný doklad o vadě.
- ❖ Značka musí zdokumentovat průběh řešení problémů, které kupující provedl.
- ❖ Může být nutné výrobek vrátit ke kontrole kvality.
- ❖ Při vrácení vadného výrobku jej vložte do původního obalu nebo obalu schváleného prodejcem.

Platný doklad o nákupu

❖ Číslo objednávky vašeho online nákupu u autorizovaného prodejce značky;

❖ Prodejní faktura;

❖ Datovaná účtenka od autorizovaného prodejce značky;

Poznámka: Ke zpracování záruční reklamace může být vyžadováno více druhů dokladů o nákupu (například potvrzení o převodu peněz a potvrzení adresy, na kterou byla položka původně odeslána).

Záruka zaniká v následujících případech:

❖ Výrobek je po záruční době.

❖ Výrobek byl ztracen nebo odcizen.

❖ Výrobek byl poskytnut zdarma nebo jako doplněk.

❖ Výrobek je používán nevhodným způsobem nebo v nevhodných podmínkách, mimo jiné při pádu, extrémních teplotách, vodě nebo nesprávném používání.

❖ Výrobek není v původním stavu, například byl upraven.

❖ Výrobek byl používán s příslušenstvím, které s ním není kompatibilní.

❖ Kupující nemá dostatečný doklad o nákupu výrobku.

❖ Do výrobku byl nainstalován nepodporovaný software nebo firmware.

❖ Pokud poškození způsobil zákazník, zákazník odpovídá za náklady na opravu a dopravu.

❖ Zákazníkovy osobní věci jsou zasílány značce namísto výrobků značky.

12. Prohlášení o shodě

	Tento výrobek splňuje normy Evropské unie.
	Tento symbol označuje, že výrobek lze recyklovat.
	Tento symbol označuje, že výrobek nesmí být likvidován jako komunální odpad. Výrobek musí být předán do oddělených sběrných zařízení pro zpětný odběr a recyklaci elektrických a elektronických zařízení.
	Výstražný znak označuje možné nebezpečí, riziko, překážku nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.