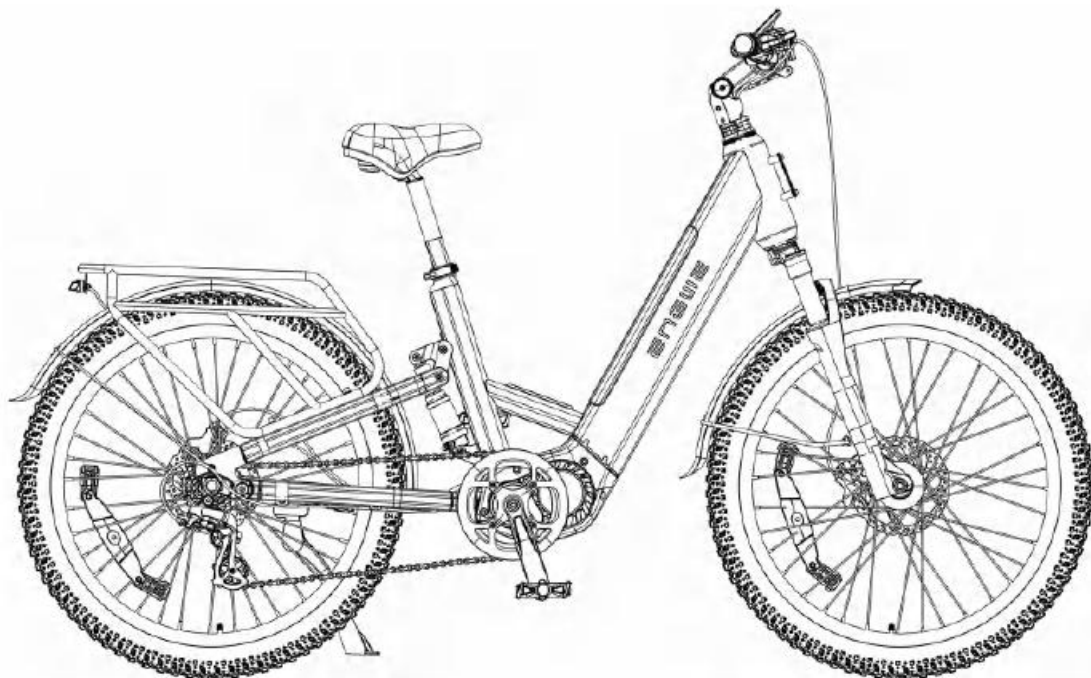




Dear User, before enjoying a smooth ride, please be sure to read this user manual carefully. Familiarize yourself with the relevant usage guidelines and properly store this manual and the product certificate that comes with the bicycle. Do not use the electric assist bicycle before understanding its performance!

Dear users,

The Owner's Manual describes the essential operation and maintenance methods of the electric bike. To enhance your riding experience, please consult this manual to familiarize yourself with the performance, features, safety notes, and maintenance needs of this product. If you have any questions, please contact the official after-sales team or local authorized service station in time. We will offer you diagnostic assistance as soon as possible.

Safety notes

1. Please ensure you comprehend and adhere to the safety notes outlined in this manual to significantly mitigate risk. Upon entering public spaces, please abide by all national and local laws and regulations. Remain vigilant while riding and maintain a safe distance from others and vehicles.
2. The electric bike must be operated according to the guidelines in the manual. The user will be responsible for any loss resulting from failure to follow the manual's guidelines.
3. This product is not designed for off-road biking. Please do not use it as an off-road bike.
4. For your initial ride, choose a private area free of traffic. Once you're comfortable with the product, you can venture onto public roads.
5. Before each ride, please ensure to thoroughly inspect for any loose fasteners or damaged parts. If this product makes abnormal sounds, please stop riding immediately and seek diagnostic support from the official after-sales team.
6. Avoid exceeding the speed limit. Never ride in areas where motor vehicles are present, regardless of the circumstances.
7. For safety reasons, users under the age of 16 are strictly prohibited from using this product. The use of this product is prohibited in the following situations:
 - Individuals under the influence of alcohol or drugs.
 - Individuals unable to participate in strenuous physical activities due to illness.
 - Individuals who are unable to maintain balance or who struggle with balance due to underdeveloped motor skills.
 - Individuals whose weights exceed the limit.
 - Pregnant women.
8. Exercise caution when using this product in bad weather such as snow, rain, slippery roads, and icing.
9. Do not attempt to charge this product if the charger or power supply is wet. When charging this product in a public area, ensure adherence to local safety laws and regulations.
10. For the sake of effective protection and easy use of the bike, always use officially designated parts.
11. If you want to modify your electric bike, please consult the official after-sales team and proceed with caution, ensuring adherence to local laws and regulations. The manufacturer assumes no liability for injuries or bicycle damage resulting from unauthorized modifications.
12. Don't charge the battery when the electric bike is turn on or running, as there is a risk of burns.
13. To minimize the risk of injury, please be sure to read and follow all prompts including "Caution", "Danger" and "Warning" in the Owner's Manual.
14. Operating Frequency: 2402 MHz to 2480 MHz Max. EIRP: 0.95dBm

- **Danger:** Ignoring this warning could result in personal injury. To minimize harm to yourself and others. This notice specifies the actions you must take or avoid!
- **Warning:** Ignoring this warning could result in damage to the bike and its components. This notice specifies the actions you must take or avoid!
- **Caution:** Ignoring this warning could result in minor damage to the bike or impair its normal operation. This notice specifies the actions you should and should not take.

1. Introduction

- 1.1 Packing list
- 1.2 Components
- 1.3 Functions

2. Quick Guide

- 2.1 Installation guide
- 2.2 Completed outcome
- 2.3 How to remove the battery
- 2.4 How to charge
- 2.5 Battery activation
- 2.6 Quick operation

3. Notes For Maintenance

- 3.1 Notes for operation
- 3.2 Maintenance and self-inspection
- 3.3 Troubleshooting

4. Service Guide

- 4.1 After-sales service and warranty coverage
- 4.2 Product parameters
- 4.3 Warranty card and repair record



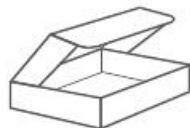
App Download
For Android



App Download
For IOS



Installation video



Manual



Wrench



Screwdrivers



Front Axle



Charger

Flat-head
Screwdriver

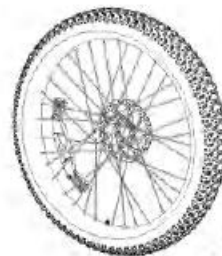
Pump



Headlight



Kickstand



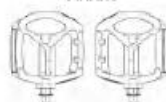
Front tire



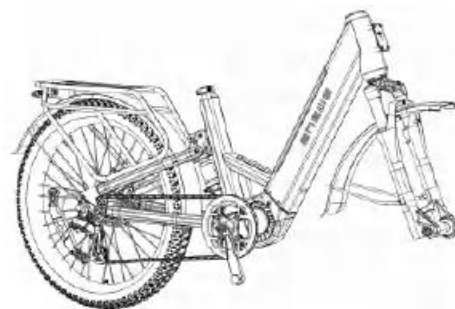
Front Mudguard



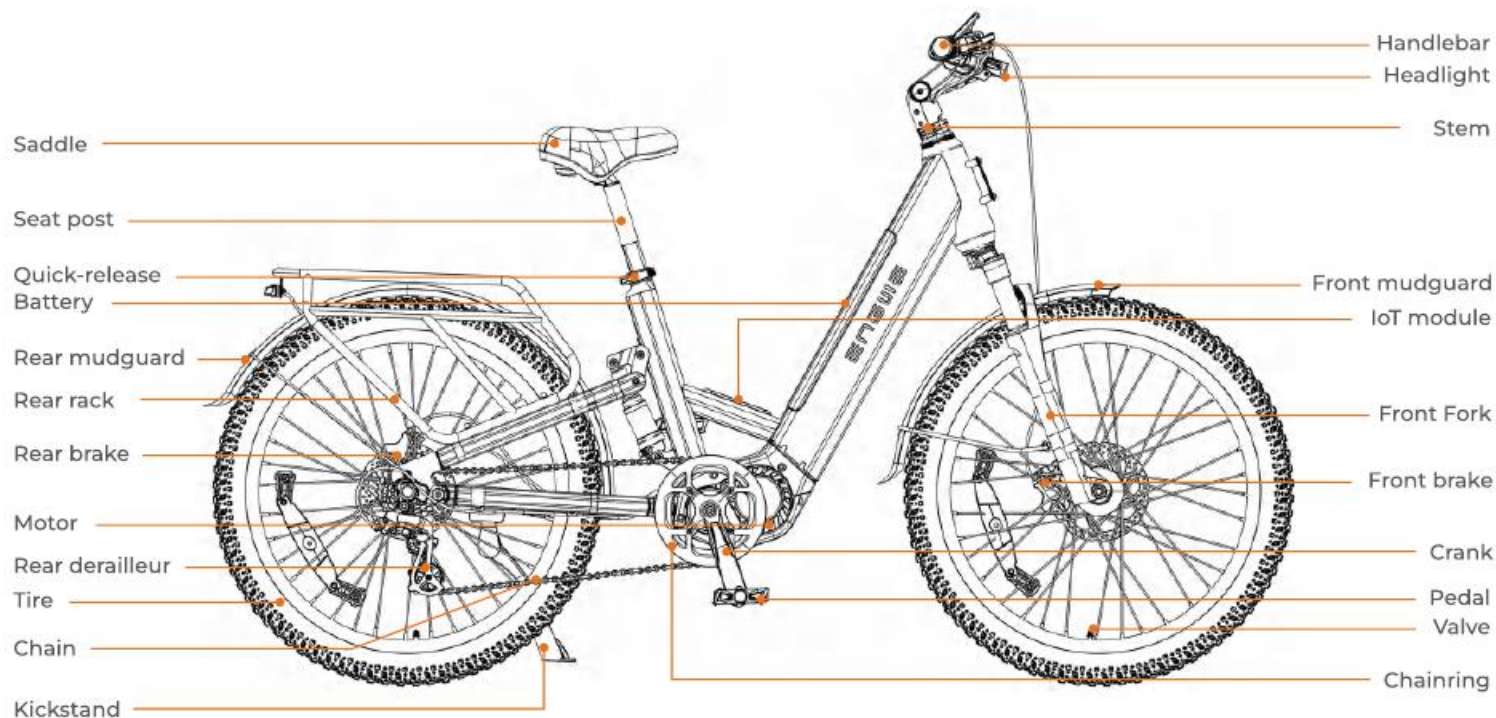
Saddle

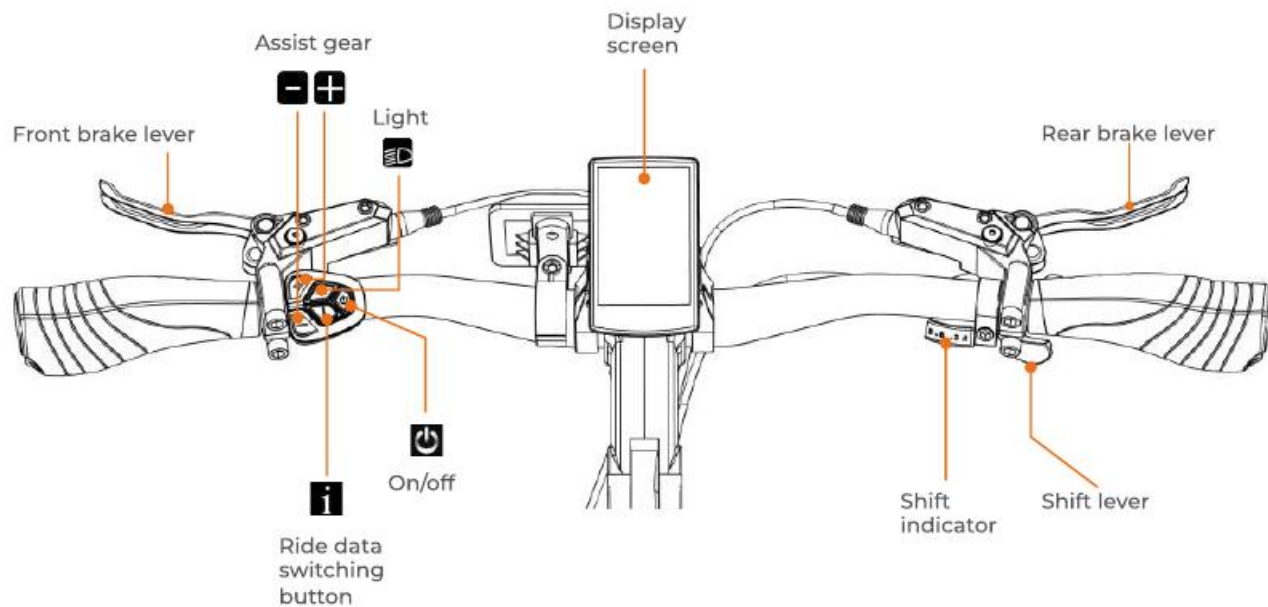


Pedal X2



Frame body







Common function descriptions

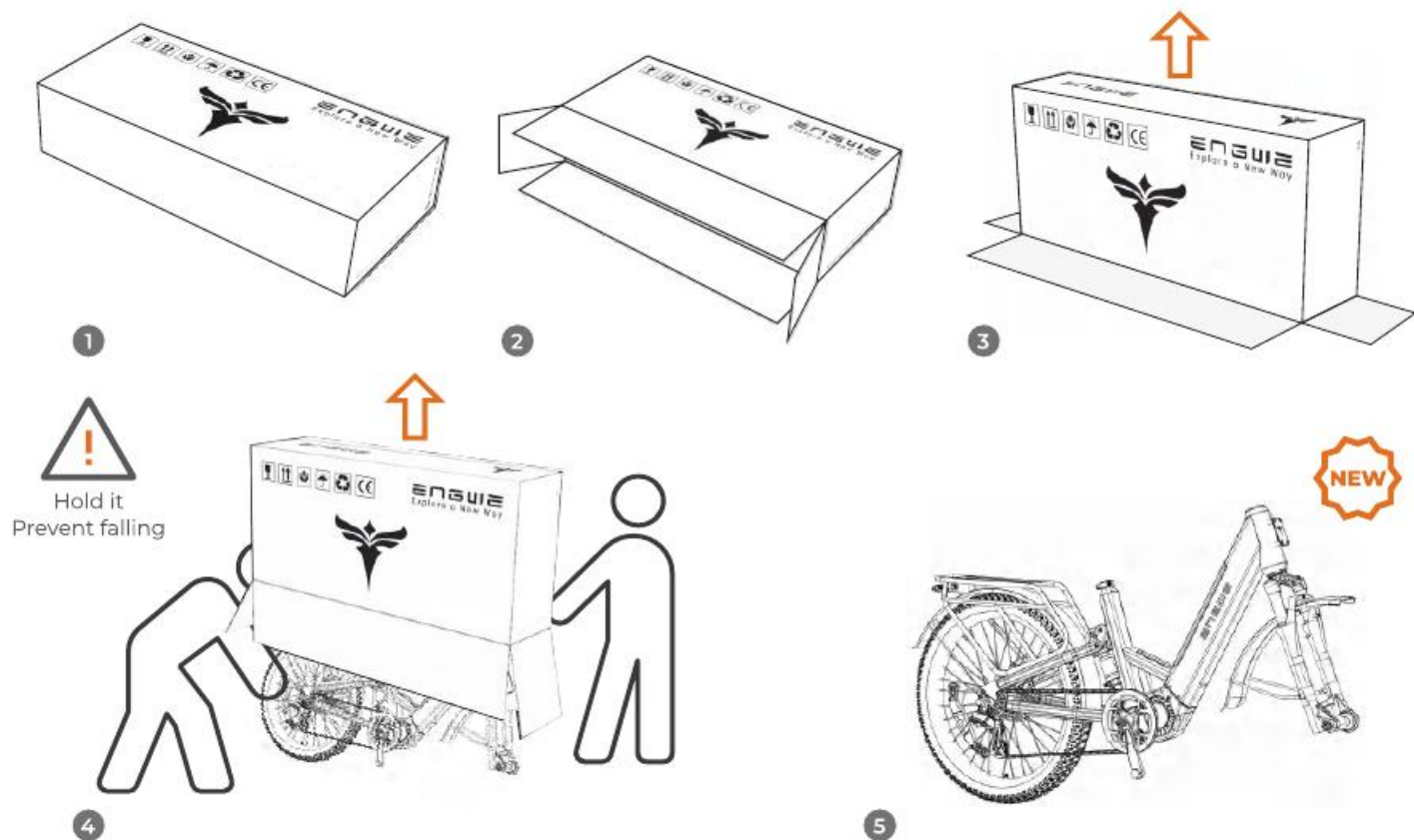
- 1.Power on/off: short press the button for 1 second to turn on, long press the button for 3 seconds to turn off.
- 2.Power assist gear adjustment: use the and buttons to adjust the power assist levels.
- 3.Power assist walking mode: long press the button to enter walking assist mode. the speed less than 6 km/h, and the screen will display the walking assist icon . release the button to stop the assist mode, and the walking assist icon will disappear.
- 4.Headlight switch: you can also manually control the headlight by short pressing the button. when the headlight is on, the display brightness will dim. press the button again to turn off the headlight, and the display brightness will return to normal.
- 5.Cycling data switching: after powering on, the default data is displayed as shown. short press the button to view other data, and press the button again to return to the main screen.
- 6.Error code display: if there is a malfunction in the electric assist bicycle's control system, the display will automatically show an error code. for detailed error code definitions, refer to section 3.3, error code explanation.

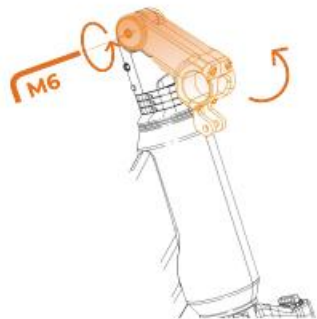
- Warning: The bike shall be disassembled and assembled by two individuals. Before assembling, make sure that the power system is turned off and will not be turned on accidentally.



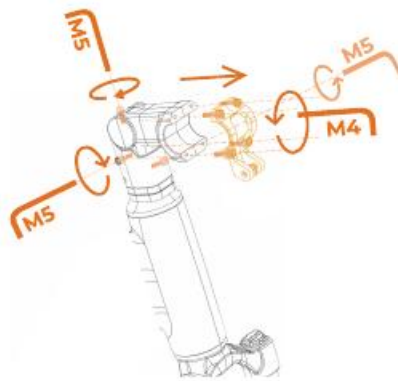
 Maximum load 150KG







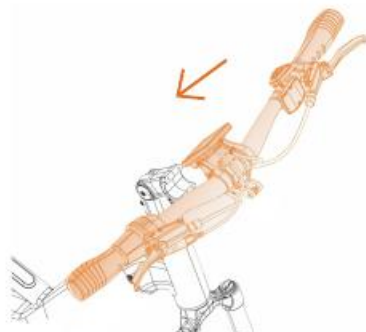
1



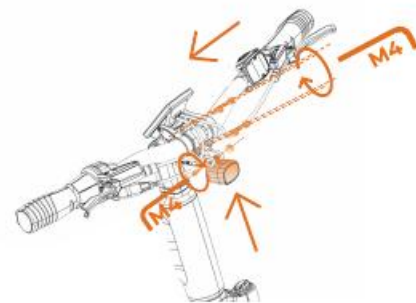
2



3

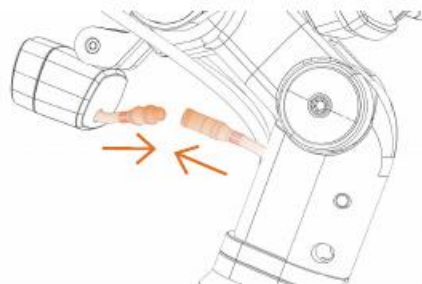


4

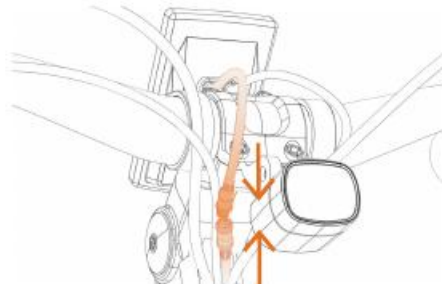


5

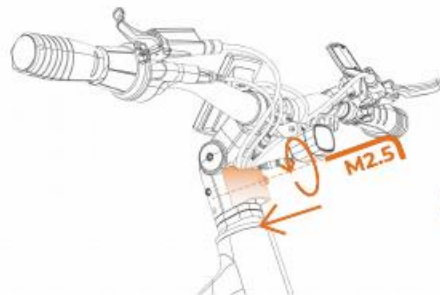




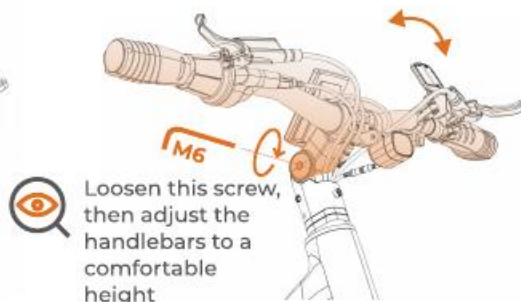
5



3



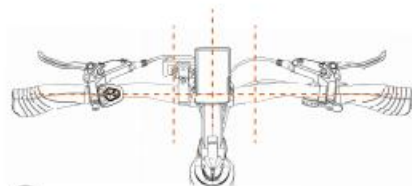
4



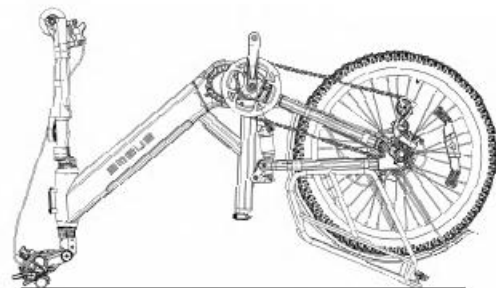
5



Make sure that the handlebar is centered and perpendicular to the top tube of the frame



6

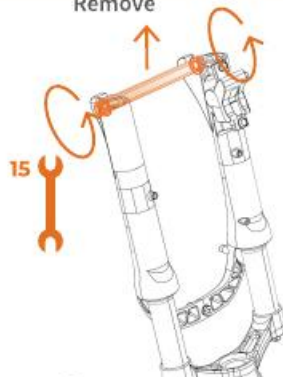


1



Protect the instrument screen. Do not press it

Remove

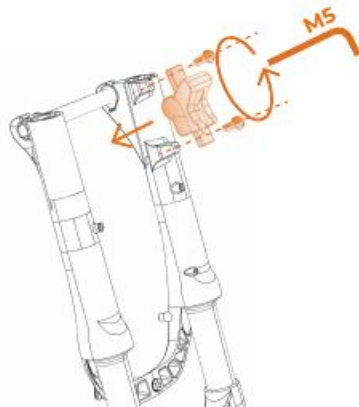


2

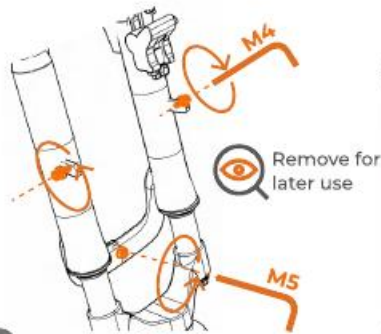


Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

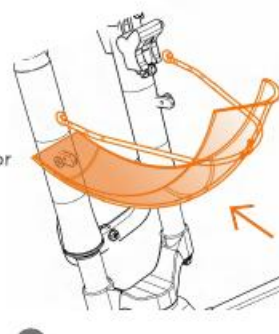
3



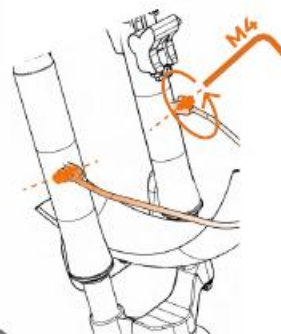
4



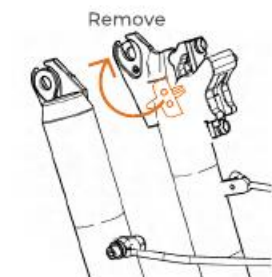
5



6



5-8 Nm to tight



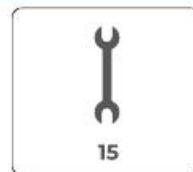
1



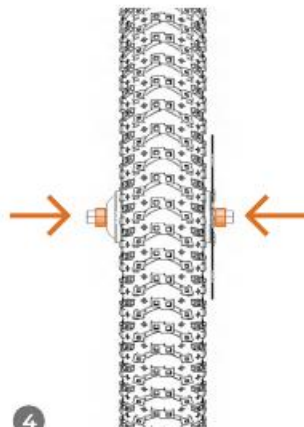
2



3



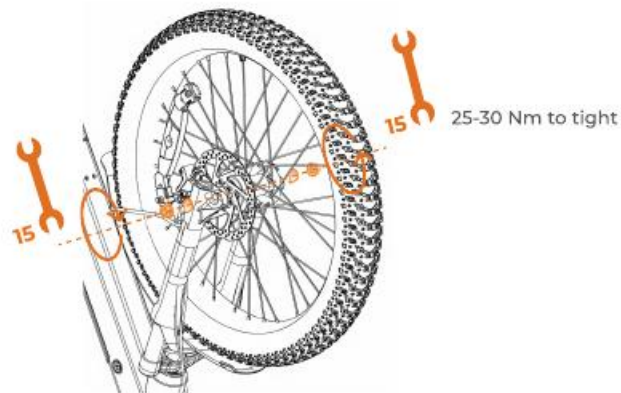
Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



4



5

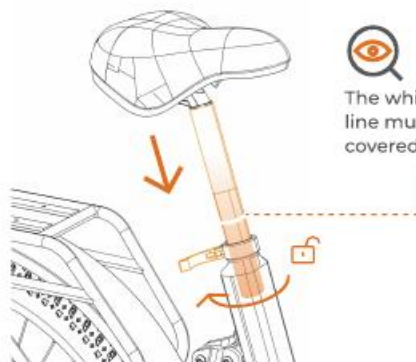


6



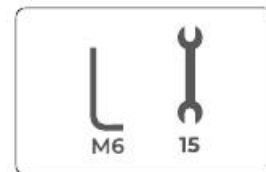
1

Install the seat cushion to the seat tube

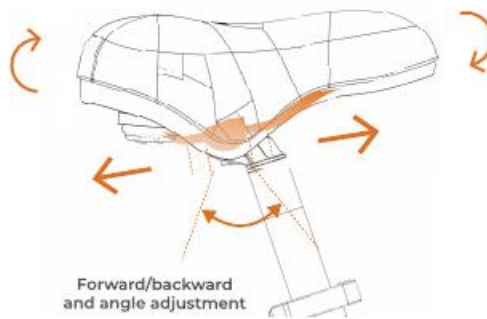


2

The highest seat height corresponds to scale line 0 and the lowest seat height corresponds to scale line 10.



3



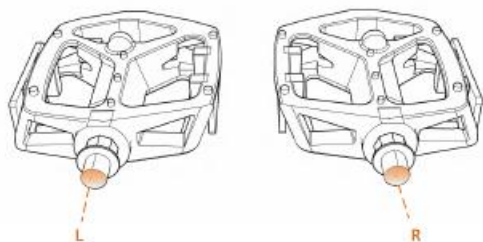
4



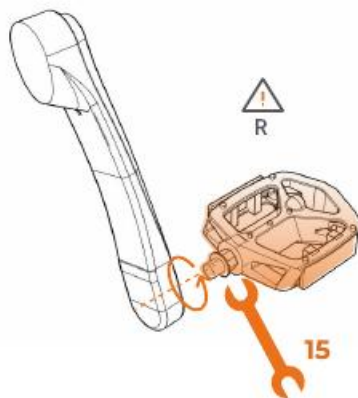
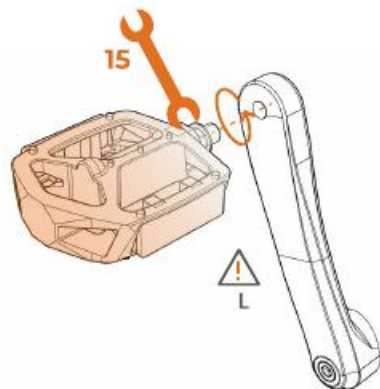
1. Sit On The Saddle, Keep Your Hips Level,
2. Turn The Pedals To Be Perpendicular To The Ground, And Step Your Heels On The Pedals.
3. If Your Knees Are Straight At This Time, You Have Obtained Your Saddle Height.



Distinguishing between left and right

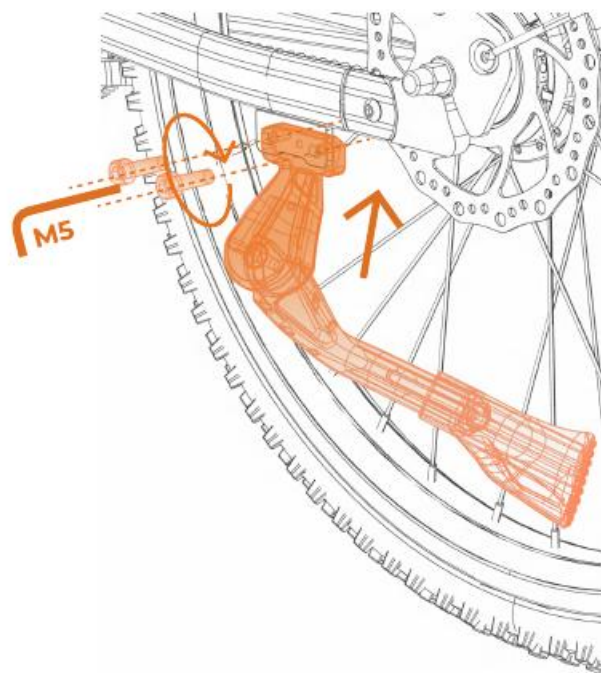


1

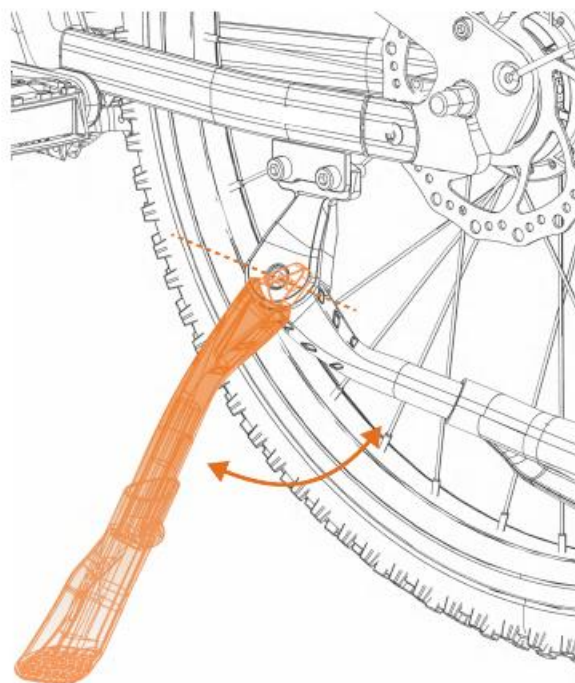


15





1



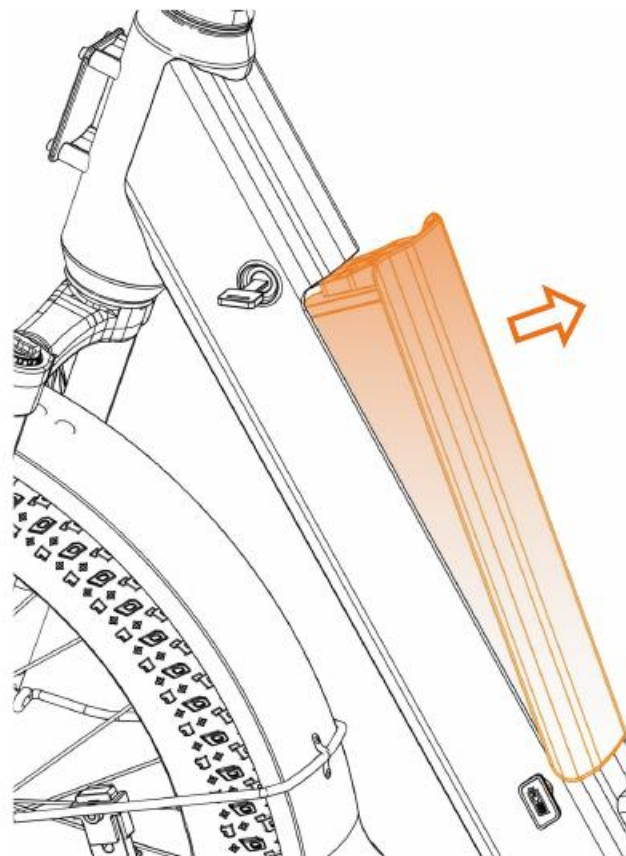
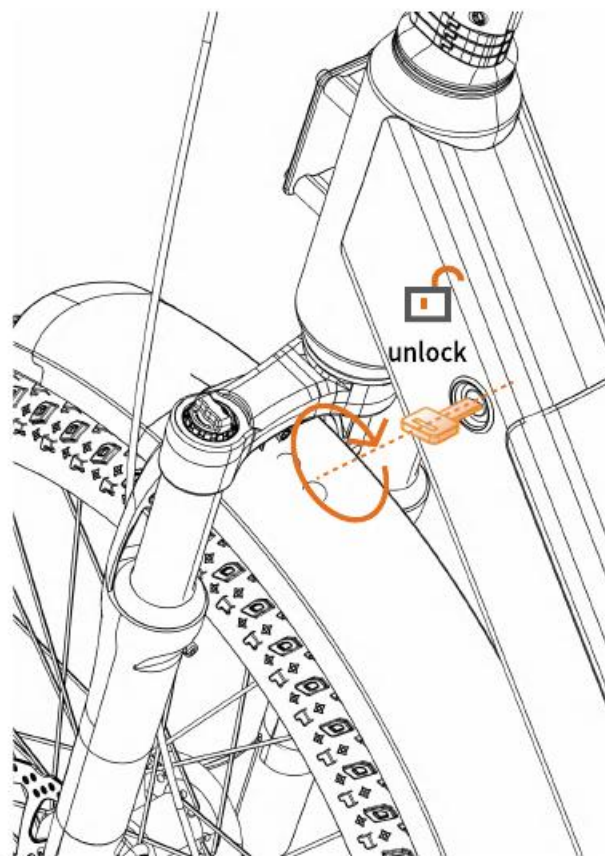
2

L
M5

Warning: Do not sit on the bike or load over 25kg while the kickstand is down to avoid damaging the kickstand or the bike.



Congratulations!
Your bike has been assembled
successfully!



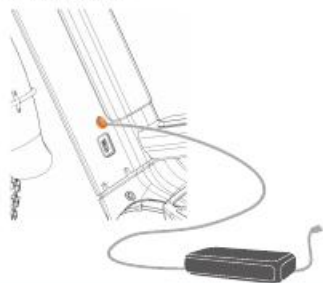
2. Quick guide

Two Charging Methods

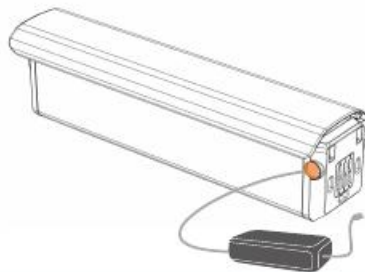
① Charge the battery on the frame directly



Charging port



② Remove the battery for charging (see 2.3 for the removal method of the battery)



- **Note:** The battery remains a small amount of electricity when the product leaves the factory. Before the product is used for the first time, please charge it fully. Please make sure to use the manufacturer's original charger that comes with the bicycle to charge the bicycle battery. Non-original chargers may cause battery damage.

Steps

- 1. Before charging:** Please ensure that the charging environment has normal air circulation and is dry; check that the charger plug and socket are dry and free of foreign objects; avoid charging in direct sunlight; avoid charging in an environment with a temperature below 5 degrees Celsius and above 30 degrees Celsius; ensure that there is no accumulation of flammable materials at the charging area
- 2. Start of charging:** Fully insert the charger connector into the battery's charging port, and then fully insert the charger's power plug into the power socket.
- 3. Status indication:** When the charging indicator lamp on the charger is red, it indicates that the charging is normal; When the indicator lamp is green, it indicates that the battery is fully charged. Flashing Green light means ready to charge and no output; Flashing Red light means fault.
- 4. Charging time:** about 2.5 hours
- 5. End of charging:** Unplug the power plug first, and then remove the charger connector from the battery. To charge by the method indicated in ①, just close the battery's dust plug. To charge by the method indicated in ②, you must insert the battery into the frame and secure it, and then close the battery's dust plug.

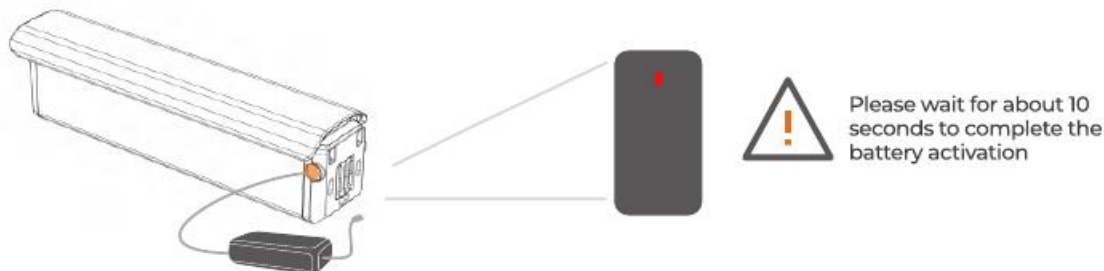
- **Note:** The charger contains a high-voltage device. Unauthorized repairs are strictly prohibited due to the risk of danger. The battery and the charger must be placed in a safe, well-ventilated, and dry area, beyond the reach of children, and away from any flammable, explosive, or hazardous items (such as saddles, sofas, etc.). Additionally, charging may not be conducted outdoors to prevent accidents like electrical short circuits and fires due to rain or similar elements.
- **Warning:** If you detect an unusual odor or if the battery or charger becomes excessively hot during charging, stop charging immediately and contact the after-sales team.

2.4 How to charge

Before first use, please activate the battery:

1. Charge according to 2.4 how to charge.
2. After the green light flashes, the red light is always on. Please wait for about 10 seconds to complete the battery activation.

Since it is the first time to use, it is recommended that you charge for about 30 minutes to get a longer first ride.



Why do you need to activate the battery:

We use a more advanced BMS(Battery manage system) to better protect the battery cells and extend the battery life. Therefore, during transportation or when not in use for a period, the BMS(Battery manage system) will automatically enter the sleep mode of the battery.

The judgment conditions for sleep are as follows:

Battery capacity<1%, enter sleep mode after 10 minutes
Battery capacity<10%, enter sleep mode after 48 hours
Battery capacity<40%, enter sleep mode after 14 days
Battery capacity<80%, enter sleep mode after 30 days
More than 80% does not automatically enter sleep mode

So if you find that you cannot turn it on after not using it for a long time, please connect the charger to activate the battery first.

Before using the product, please follow the installation guide for proper assembly of the corresponding components, verify that all fastening parts are secure, confirm the battery is fully charged, and take appropriate protective measures for riding.

Step 1: Adjust the handlebar and saddle

Please adjust the handlebar and saddle to the appropriate heights for the rider, and make sure that the seat post quick-release hoop and the stem quick-release hoop are securely fastened.

- Note: For optimal comfort, adjust the handlebar to a height that suits your riding style. The saddle should be set at your pelvic height and must not exceed the maximum safety scale.

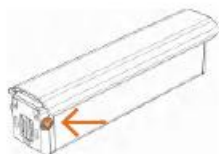
Step 2: Power on and adjust the headlight

1. Turn on the battery's power supply
2. Press the power button for about 2 s; the screen will light up.
3. Press the  for about 2 s to turn the lights on, Adjust the headlight to illuminate the area 10 m ahead.

①

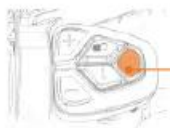
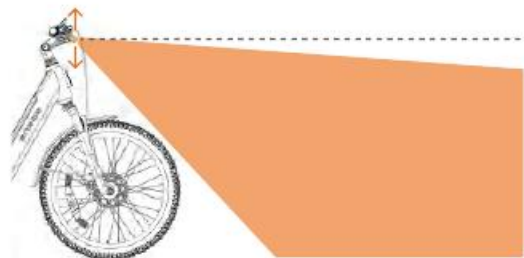


Turn the key
and remove the
battery



turn on the
battery

③



Press for 2 s to
power on

Step 3: Assist shift

Adjust the ride mode according to road conditions and personal needs. The bike is designed with 5 assist gears. Click the power "+" and "-" buttons to shift between gears.

The 1st gear is suitable for riding on relatively flat roads. As the incline of the road increases, you can shift to a higher gear accordingly. Note: When the bike is in PAS mode and the battery is low, you can still ride it like a regular bike.

Step 4: Ride on the road

Please put on a helmet before riding on the road.

Step 5: Brake

The left brake is intended for the front wheel, while the right brake is intended for the rear wheel. To brake, first engage the right brake, followed by the left, to slow down the bike until it comes to a complete stop.

- Warning: Avoid abruptly applying the front wheel brake on its own, as this can easily destabilize the bike's center of gravity and lead to a fall.
- Statement: The A-weighted emission sound pressure level at the driver's ear is less than 70 dB(A).

If the default settings do not meet your needs, you can personalize the settings as follows:

1. Enter the personalized settings: in power-on state, press and hold the buttons **+** and **-** at the same time for more than 2 seconds, or hold **#** for 2 seconds (see diagram 1);
2. Select a setting: press the buttons **+** or **-** to choose different setting options.
3. Adjust the option: press the **#** button to enter a selected setting, then use the **+** or **-** button to adjust the choices, then press the **#** button again to confirm.
4. Setting descriptions:
 - a. Toggle Unit: switch the mileage unit.
 - b. Brightness: adjust the screen brightness
 - c. Password enable:
 - i. Choose "Yes" choice to enable the password, and press the buttons **+** or **-** to choose number, kick **i** button to confirm. After 4 numbers confirm, please re-enter the password. the correct password must be entered to access the main interface and adjust the assist gear. (see diagram 2)
 - ii. if you need to reset your password. Please change password enable from 'yes' to 'no', and set password as 4.c.i process again.
 - d. Factory Restore: click **#** to enter reset interface, choose 'yes' to clear all your personal settings.
5. Exiting setting:
 - a. method 1: press the buttons **+** and **-** for 2 seconds.
 - b. method 2: press **i** button more than 2 seconds to store setting and exit.
 - c. method 3: choose 'Back' on the bottom of the interface, and click **i** to exiting.
 - d. method 4: With no action after 1 minute, display will exit setting interface automatically.



diagram 1



diagram 2



This shock absorber has been pre-charged with high-pressure air before leaving the factory. Please adjust the main air chamber pressure according to the rider's weight.

Rider Weight	Recommended Air Pressure	Rider Weight	Recommended Air Pressure
120 (lbs)	90 (Psi)	180 (lbs)	150 (Psi)
140 (lbs)	110 (Psi)	200 (lbs)	170 (Psi)
160 (lbs)	130 (Psi)	220 (lbs)	190 (Psi)

The above numbers are for reference only. Air pressure depends on rider's weight and frame specification.

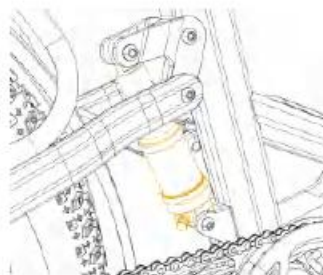
Maximum air pressure must not exceed 250 PSI.

Please use a professional shock pump for inflation.

Inflate slowly to avoid damage to the shock caused by sudden high pressure.

Maintenance Instructions

- Do not disassemble the shock absorber while it is under pressure.
- Do not attempt to disassemble the internal structure by yourself.
- It is recommended to regularly inspect:
 - Air pressure condition
 - Mounting bolts
 - Seals
 - Oil leakage
- Please contact an authorized service center for maintenance and repairs.
- Use only original manufacturer parts for maintenance and replacement.



Safety guidelines for electric bike

1. Do not park the electric bike in the building lobby, evacuation stairs, walkways or safety exits;
2. Do not charge and park the electric bike in the residential building. Keep the bike away from combustibles during charging. The charging time should not be too long, generally not more than 12 h;
3. Prevent water from entering the electrical components. When cleaning the bike, avoid water flow impacting the charging interface, harness connectors and other electrical components;
4. When adjusting the height of the saddle and stem, be careful not to expose the safety scales on the saddle and stem;
5. Users and dealers are prohibited from modifying the bike without authorization. For example: modification of battery configuration, modification of circuit, increase of bulb power, add-on installation of audio devices, etc.;
6. Do not touch the live components of the electric bicycle with wet hands or metal objects. For example: the battery interface, battery charging port, charger connector, etc.;
7. Do not disassemble the electrical components without authorization to prevent liquid and metal filings from entering the components.
8. Do not expose the bike to sunlight/rainstorm for a long time to prevent parts from aging;
9. If the bike needs to be cleaned, please wipe down the frame using water mixed with a neutral detergent. Do not remove and wash the internal parts with water to prevent short circuits.
10. Do not touch hot surfaces after frequent use, such as touching the disc brake after frequent use of the brakes, or touching the motor after a long ride to avoid burns.

• Note: Maintenance by non-professionals is strictly prohibited. In case of failure of the bike, contact the customer service center or go to a designated professional maintenance station for repair.

Ride safely: Always adhere to national and local traffic laws and remain vigilant for your safety while riding.

1. Individuals under the age of 16 are strictly prohibited from operating electric bikes on the road. Do not lend the bike to those who are not proficient in its use to prevent potential hazards.
2. Please ride in the non-motorized lane, with the maximum speed not more than the speed limit in local regulations;
3. The electric bike must carry people or articles in accordance with the laws;
4. Always wear an appropriate safety helmet and secure the chin strap while riding;
5. When riding in rainy and snowy days, the braking distance will be extended, so pay attention to slowing down; Do not ride in bad weather such as rainstorms;
6. Please carefully abide by traffic rules. Do not ride after drinking, or ride with one hand or with both hands off;
7. When riding, try to wear bright color clothes, not tight, without open cuffs and allowing for free movement, and wear low-heeled shoes or sports shoes when possible.

Notes during ride

1. For the safety of yourself and others, please consciously abide by traffic rules;
2. Wear a safety helmet and take other relevant safety precautions before ride;
3. When starting the bike, gradually accelerate to prevent losing control;
4. In rainy and snowy weather, as the braking distance increases, please concentrate on riding slowly and carefully when riding to prevent sideslip and fall;
5. Before stop, please shift down the mechanical gear to facilitate the next ride.

Inspection before ride

1. Turn on the power supply, check whether the indicator lamps on the instrument are normal, and check whether the power of the battery is sufficient;
2. Check whether the front and rear lights are normal and whether the lighting angle of the headlight is normal;
3. Check whether the horn of the electric bike is in good condition;
4. Check whether the handlebar and seat post are adjusted to the proper positions, and confirm that the fastening screws (or quick-release hoop) are fastened;
5. Check the brake levers, the brakes shall be adjusted to be reliable and flexible in resetting. The taillight shall be on during braking;
6. Check whether the tire pressure is normal, whether there is cracking and abnormal wear, and whether there are nails, stones, glass and other sharp objects inserted;
7. Check whether the wheel screws are tightened firmly, and ensure the pedal reflector is not lost, damaged or contaminated.

Notes for push and stop

1. The power switch must be off while pushing to avoid accidents from unexpected activation of the throttle grip.
2. When pushing the bike uphill or carrying heavy objects, the boost mode can be on to assist the push;
3. When stopping the bike, please set the kickstand on the flat ground and power off the bike;
4. Please maintain and clean the bike regularly to keep it in the best condition.

Maintenance and self-inspection of bike

1. The electric bike has been adjusted before leaving the factory. If you have any questions, please contact the manufacturer or supplier;
2. Always check the tire pressure to keep it within the normal range;
3. Always check and adjust the main components such as handlebar, foldable riser, saddle, seat post, front and rear axles, bottom bracket, flywheel and chain, front and rear wheels to make sure the transmission parts are flexible and free of abnormalities. The loosened nuts or screws shall be tightened in time;
4. It is recommended that the parts to be lubricated (such as front axle bearing, bottom bracket bearing, rear axle bearing, fork bowl group, pedal bearing, etc.) be filled with 3# calcium-based lubricating oil (grease) every six months during use; Add 30# oil to the chain, derailleur cable, kickstand and other parts about every two months;
5. If it is found that the wearing parts are damaged, such as brake pad, chain and tires, they can be replaced with parts of the same model and specification at a nearby maintenance center .
6. Do not use strong water flow or close-range steam jet to clean your electric bicycle. Please do not wipe the battery and battery interface with a wet towel or wet paper towel.

Maintenance of motor

1. Do not open the motor base and end cover after sealing;
2. The motor shall be kept clean, and no foreign matter, corrosive liquid or gas shall enter the motor. The motor housing shall not be knocked or baked to avoid damage to the motor.
3. The waterproof grade of the motor is IPX5. Do not flush the motor with a water gun or submerge the motor in water. When the water level reaches the center of the motor hub, it may cause an internal short circuit of the bike and damage the electrical components.

Maintenance of battery

1. The lithium battery features a large capacity, long service life and light weight. its service life is closely related to your use method. Do not use the bike till the battery is low. Do not store the bike for a long time. Please develop the habit of frequent charging;
2. Please fully charge the bike for the first time. It is recommended that the bike be charged for 2 h each time, not more than 8 h.
3. In the case of no use for a long term, it is necessary to charge the lithium battery for more than 2 h every month. It is strictly forbidden to store the bike with the battery in under-voltage state; Once the battery reaches the under-voltage state, it will be subject to great and irreversible damage.

- **Danger:** Do not disassemble the old battery without authorization. The battery shall be recovered at the location designated by the local government or at the company's authorized maintenance site.
- **Warning:** Always remove the battery during maintenance. Keep the battery away from open flames or high-temperature heat sources. Never throw the battery into a fire. Avoid exposing the battery to direct sunlight in hot and high-temperature conditions.

Troubleshooting

Symptom	Possible cause	Common solution
The bike fails to work	Low battery Poor connection of electrical parts Incorrect start sequence	Charge the battery Clean and re-tighten the connector Start the bike in the correct sequence (see 2.5)
Insufficient range	Insufficient tire pressure Excessive uphill travel, high wind speeds, frequent braking, and overloading The battery is faulty, damaged or aging	Check whether the tire leaks and inflate the tire adequately Utilize the pedal for assistance while riding or modify your route accordingly Contact the engwe after-sales team for assistance
The battery fails to be charged	Poor connection of charger The charger is damaged the battery is stored for a long time and not charged regularly	Reconnect the charger Replace the charger Contact the engwe after-sales team for assistance
The motor fails to work after power-on	The motor cable is loose or damaged The throttle grip is loose or damaged. The motor is damaged	Reconnect or replace the cable Tighten or replace the throttle grip Contact the engwe after-sales team for assistance
Unusual acceleration or excessively low speed	The throttle grip is loose or damaged, or the battery charge is too low	Tighten or replace the throttle grip and fully charge the battery

The engwe electric bike comes with a fault detection system. If the electrical system fails, the instrument will display a fault code. Here are the most common fault codes to assist you with troubleshooting. If a fault code is displayed, please stop operation immediately and contact the after-sales team of engwe.

Fault code	Symptom	E30	Communication fault
E01/E02/E42	Control unit current fault	E31	Control unit fail
E03	Control unit Hall fault	E36	Torque sensor fault
E05	Control unit temperature fault	E37	Speed sensor fault
E06	Motor temperature protection	E38	Temperature sensor fault
E09	Volt fault	E43	Motor fail fault

3.3 Troubleshooting

Product Parameters

Product model	E26 3.0 pro
Frame material	Aluminum alloy
Maximum load	150KG / 330lbs.
Maximum speed	25km/h
Motor torque	100Nm
Battery capacity	720wh(typical)Li-ion
Maximum range	135 km*
Tire size	26 x 3.0" Front / Rear
Tire pressure	Not more than 40 PSI
Charger	54.6V 4A
Charging time	3.5h
Waterproof rating	IPX5
Bike weight	34kg / 75 lbs.
Maximum load capacity of rear rack	25kg / 55lbs.

*The maximum range is measured in 1st gear with full charge and a load of 75 kg on a flat surface at 25°C and a relative humidity of 70%. The actual results may vary due to the differences in gear, temperature, load, wind speed, road conditions and other factors.

Notes for warranty

1. The accessories will be covered in the warranty in strict accordance with the warranty period;
2. The warranty period starts from the date of purchase;
3. The charger, battery and motor disassembled without authorization will not be covered under the warranty;
4. Other parts of the bike are only covered under the three-month warranty in case of quality problems;
5. When other parts of the bike fail, the maintenance must be carried out at a professional maintenance site. It is not allowed to disassemble and assemble the bike without authorization. The control unit, battery and charger must have intact labels;
6. For repair of the bike, the warranty card, invoice, certificate of conformity and other relevant documents must be presented;
7. The battery shall be subject to a separate warranty, that is, in case of battery problems, the battery shall be returned to the manufacturer to determine whether it is under the warranty coverage according to the battery test, and then the warranty liability shall be carried out accordingly.

Warranty card

User	Organization			
	Name		Tel	
Address				
Purchase Date			Color	
Bike Model			Invoice Number	
Frame Number			Motor Number	

Repair record

Date	Repair Content	Remarks

Warranty principles

1. The user shall use the product as described in this manual. For any performance failure caused by the product quality, the company will fulfill its warranty obligations according to the provisions of the consumer protection laws;
2. The company is responsible for repairing faults outside the warranty coverage and the main components after the warranty period has expired. However, appropriate charges will apply.
3. For the replacement of the battery beyond the warranty period, the company will provide the battery at the factory cost. However, the corresponding battery must be collected and sent back to the manufacturer to ensure safety and prevent environmental pollution.

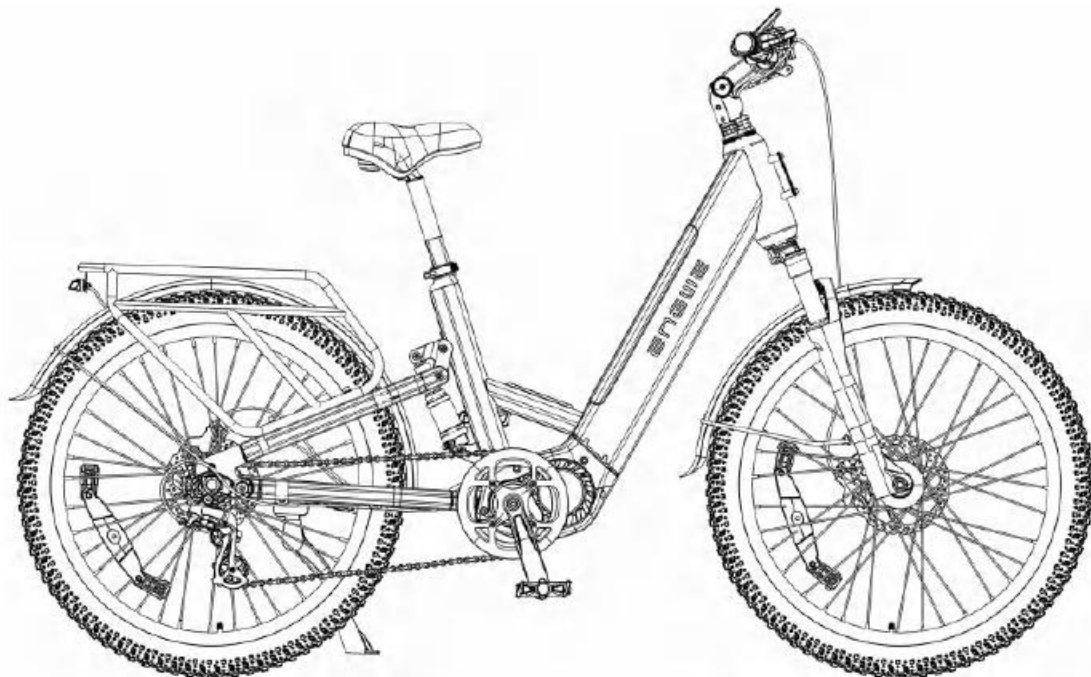
Warranty coverage and duration

Item	Accessory name	Warranty period	Notes for warranty
Basic parts	Frame	12 months	In cases of natural deformation, cracked welds, loose welds, fractures, and other quality issues resulting from substandard manufacturing, the manufacturer will provide replacements in accordance with the warranty terms. Unauthorized modifications, damage from collisions, etc., are not covered under the warranty.
	Fork, handlebar, foldable riser, seat post	12 months	
	Tire	1 month	
	Saddle, brake, brake disc, brake lever	3 months	Tires punctured by sharp objects, parts damaged due to collision, etc. are not covered under the warranty.
	Crank set, pedal, kickstand, mudguard, seat post quick-release hoop, foldable stem quick-release hoop, hub, thumb shifter, rear derailleur, flywheel, chain, bottom bracket, shock absorber	6 months	Man-made damage, modification without authorization, parts and accessories damaged due to collision, etc. are not covered under the warranty.
Electrical Parts	Control unit, charger, main/auxiliary cables, instrument, throttle grip, torque sensor, battery cover, power-off brake lever	12 months	The manufacturer will make replacement as per the warranty terms for short circuits, burnout, performance failure caused by poor manufacturing, etc.; Water ingress, cable disconnection, man-made damage, etc. are not covered under the warranty.
	Headlight, taillight	6 months	
Motor	Motor core, Hall element, bearing, clutch	12 months	The manufacturer will make replacement as per the warranty terms for problems such as phase loss, burned Hall elements, demagnetization, and abnormal sound of the bearing; Faults such as cable disconnection and water ingress are not covered under the warranty.
Battery	Battery top cover, battery bottom cover, battery case, motor core	12 months	If the battery fails to charge and its capacity is less than 70%, the manufacturer will make replacement as per the warranty terms (the new battery's warranty period will be calculated according to the remaining warranty period, rather than being calculated from the beginning). Faults due to man-made damage are not covered under the warranty.

· Note: The limited warranty does not apply to any subsequent owner or other transferee of the electric bike.



Installation
video



Vážení používateli, pred pohodlnou jazdou si pozorne prečítajte tento návod. Oboznámte sa s pokynmi na používanie a bezpečné ovládanie bicykla.

Vážení používateľa,

Tento návod uvádza základné pokyny na obsluhu a údržbu elektrického bicykla. Pred jazdou sa oboznámte s jeho vlastnosťami, bezpečnostnými upozorneniami a požiadavkami na údržbu. V prípade otázok kontaktujte oficiálny popredajný servis alebo autorizované servisné stredisko.

Bezpečnostné upozornenia

1. Dodržiavajte tento návod, vnútroštátne a miestne predpisy. Pri jazde sledujte okolie a udržiavajte bezpečný odstup.
2. Bicykel používajte v súlade s návodom; za škody spôsobené nedodržaním pokynov zodpovedá používateľ.
3. Výrobok nie je určený na jazdu v teréne.
4. Prvú jazdu vykonajte v súkromnom priestore bez premávky.
5. Pred každou jazdou skontrolujte uvoľnené spojovacie prvky a poškodené diely. Pri nezvyčajných zvukoch prestaňte jazdiť a vyhľadajte servis.
6. Neprekračujte rýchlostný limit a nejazdite medzi motorovými vozidlami.
7. Bicykel nesmú používať osoby mladšie ako 16 rokov, osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog, osoby s obmedzenou schopnosťou rovnováhy, osoby prekračujúce limit hmotnosti ani tehotné ženy.
8. Buďte mimoriadne opatrní pri snehu, daždi, klzkej vozovke a námraze.
9. Nenabíjajte výrobok, ak je nabíjačka alebo napájací zdroj mokrý. Na verejnosti dodržiavajte miestne predpisy.
10. Používajte iba originálne určené diely. Úpravy konzultujte so servisom; neautorizované úpravy môžu spôsobiť zranenie alebo poškodenie.
11. Batériu nenabíjajte pri zapnutom alebo bežiacom bicykli.
12. Prečítajte si všetky upozornenia „Pozor“, „Nebezpečenstvo“ a „Varovanie“.
13. Prevádzková frekvencia: 2402 MHz to 2480 MHz Max. EIRP: 0.95dBm

- 1. Úvod
 - 1.1 Obsah balenia
 - 1.2 Komponenty
 - 1.3 Funkcie
- 2. Stručný návod
 - 2.1 Montáž
 - 2.2 Nastavený bicykel
 - 2.3 Výmena batérie
 - 2.4 Nalajanie
 - 2.5 Aktivácia batérie
 - 2.6 Rýchla obsluha
- 3. Údržba
 - 3.1 Pokyny na používanie
 - 3.2 Údržba a kontrola
 - 3.3 Odstraňovanie porúch
- 4. Servisná príručka
 - 4.1 Popradajný servis a školenie
 - 4.2 Parametre výroby
 - 4.3 Stručný list a zoznam opráv



App Download

Stiahnutie aplikácie pre Android / iOS

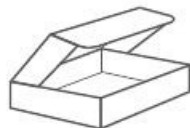


App Download



Installation video

Inštaláčne video



Návod

Predná os
Front Fork

Nabíjačka

Kľúče
8-10 13-15

Skrutkovač

Imbusové kľúče
M2.5 M4 M5 M6

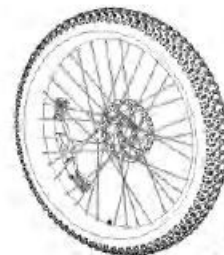
Pumpa



Svetlomiet



Stojan



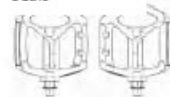
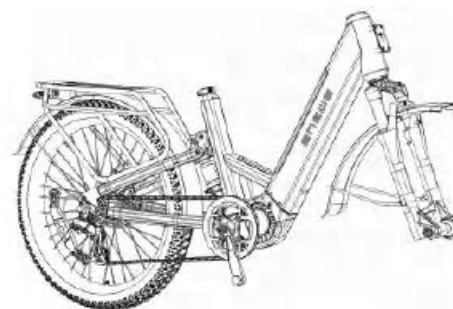
Predné koleso



F Predný blatník

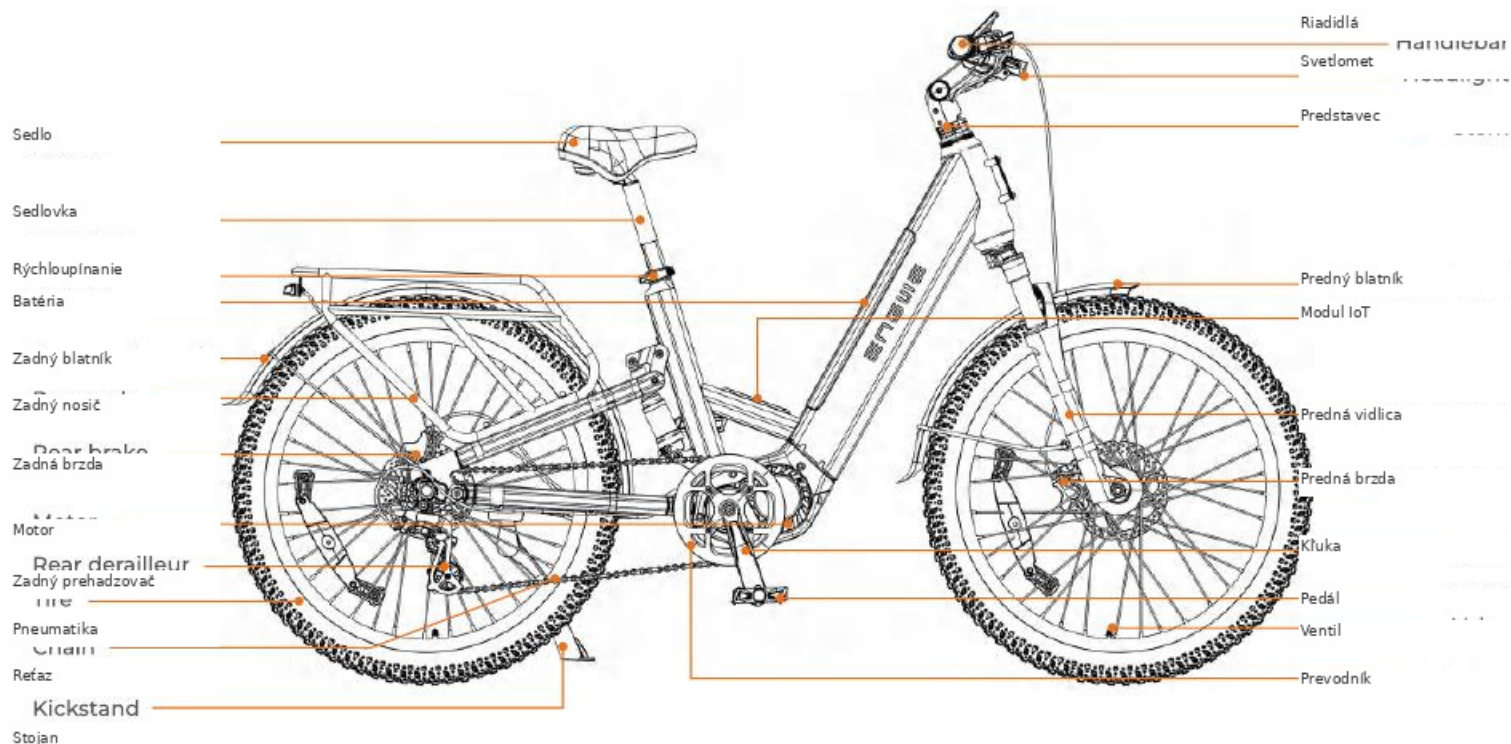


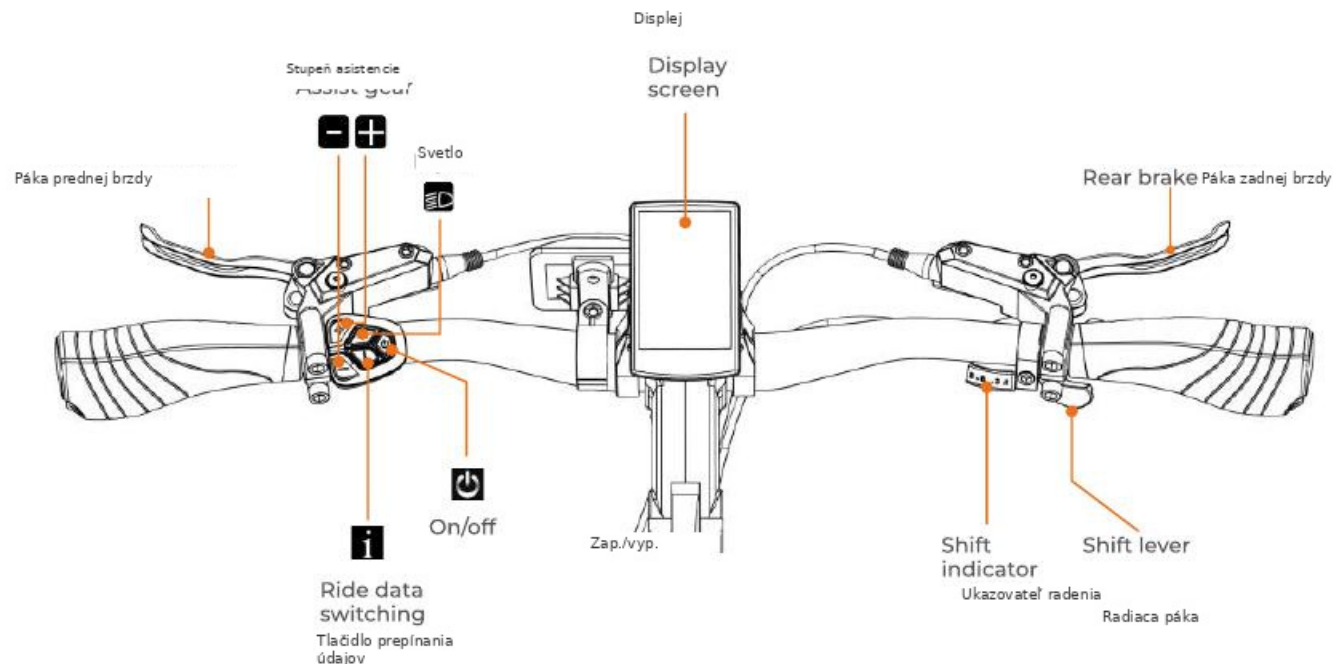
Sedlo

Pedal X2
Pedále x2

Frame body

Rám







Popis bežných funkcií

1. Zapnutie/vypnutie: krátko stlačte tlačidlo napájania na 1 sekundu; podržte ho 3 sekundy na vypnutie.
2. Úroveň asistencie: tlačidlami + a - nastavte úroveň asistencie. K dispozícii je 5 úrovní.
3. Režim asistencie pri chôdzi: podržte -; bicykel ide menej než 6 km/h a zobrazí sa ikona chôdze. Uvoľnením - režim ukončíte.
4. Svetlo: krátkym stlačením tlačidla svetla zapnete svetlomet; jas displeja sa stlmí. Ďalším stlačením ho vypnete.
5. Prepínanie údajov: po zapnutí krátko stlačte tlačidlo údajov; opätovným stlačením sa vrátite na hlavnú obrazovku.
6. Chybový kód: pri poruche riadiaceho systému sa na displeji automaticky zobrazí kód chyby; pozrite časť 3.3.

6.Error code display: if there is a malfunction in the electric assist bicycle's control system, the display will automatically show an error code. for detailed error code definitions, refer to section 3.3, error code explanation.

Varovanie: Bicykel majú rozoberať a montovať dve osoby. Pred montážou sa presvedčte, že je systém vypnutý a nemôže sa náhodne zapnúť.

Maximálne zaťaženie 150KG

turned on accidentally.



 Maximum load 150KG

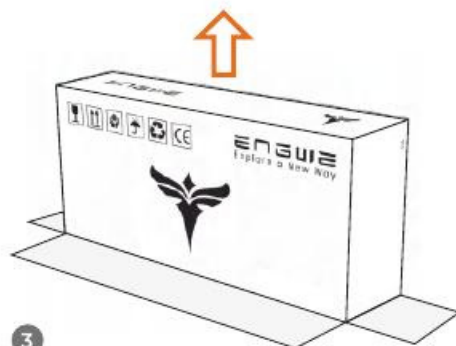




1



2

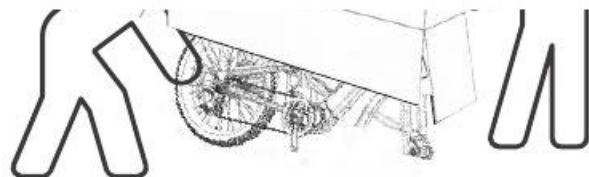


3

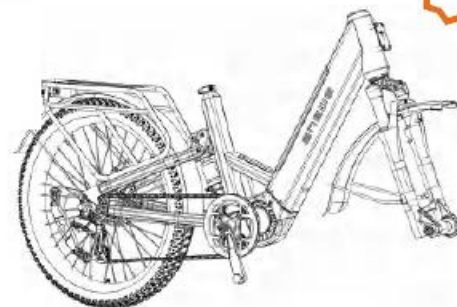


Držte balenie, aby nedošlo k pádu. 1 Otvorte kartón. 2 Odklopte jeho veko. 3 Postavte kartón. 4 Dvaja ľudia bicykel opatrne vyberú. 5 Nový bicykel je pripravený na montáž.

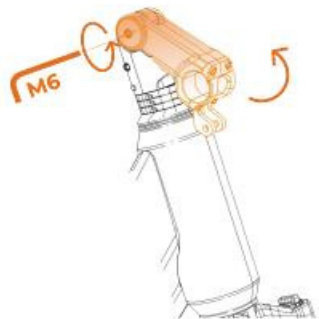
f



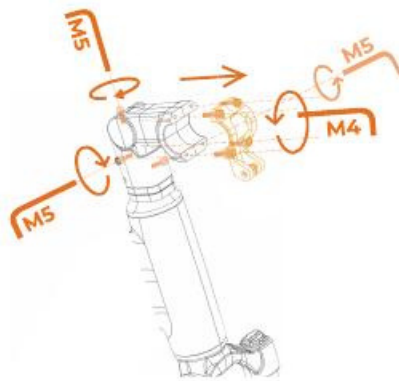
4



5



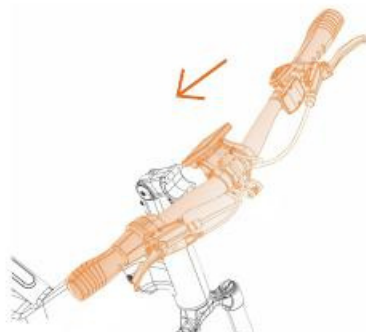
1



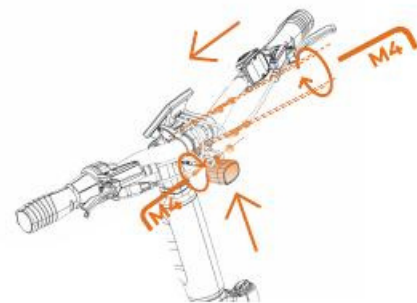
2



3

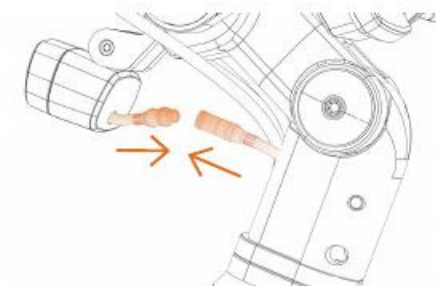


4

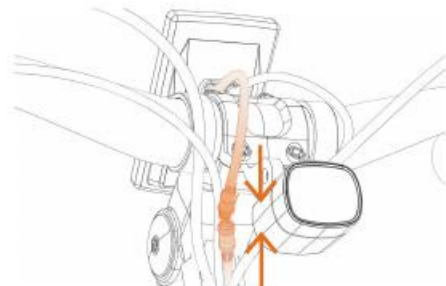


5





5

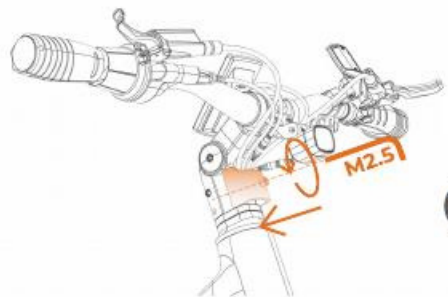


3



M2.5

M6



4



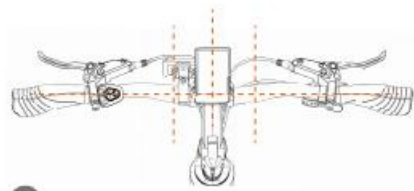
Loose
then
handl
comfortable
height

5

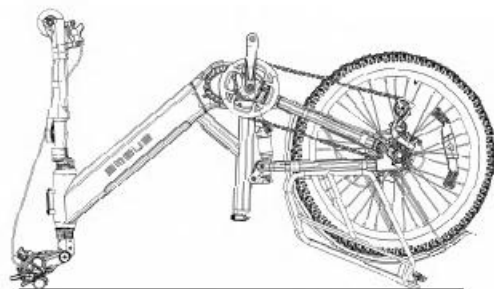
Uvoľnite túto skrutku a
nastavte riadidlá do
pohodlnej výšky.

Uistite sa, že riadidlá sú vycentrované a
kolmé na horú rámovú trúbku.

Be
ared
r to
e



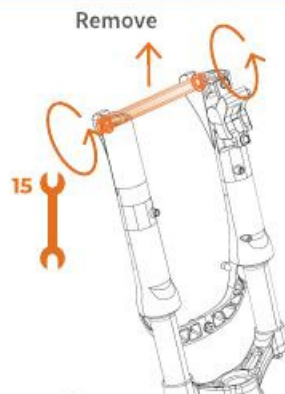
6



1



Protect the instrument screen. Do not press it



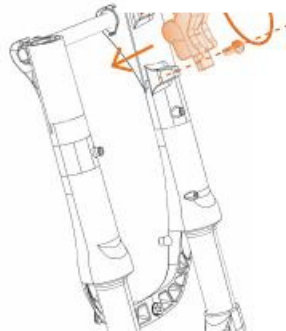
2



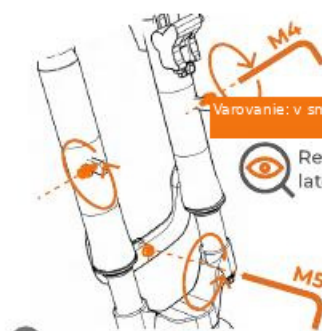
Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

Chrňte displej. NeŤačte naň.

M5



3



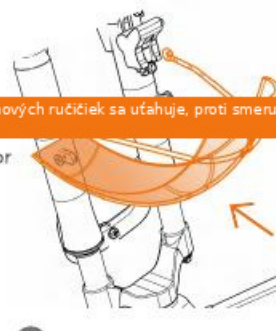
4

Varovanie: v smere hodinových ručičiek sa uťahuje, proti smeru sa povoľuje.



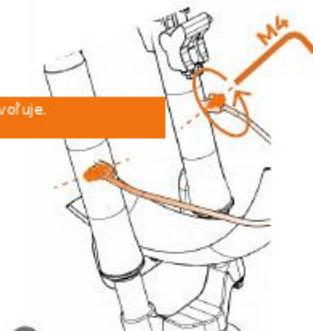
Remove for later use

M5

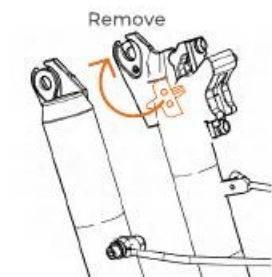


5

5-8 Nm to tight



6



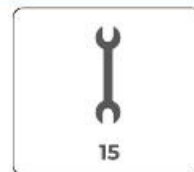
1



2

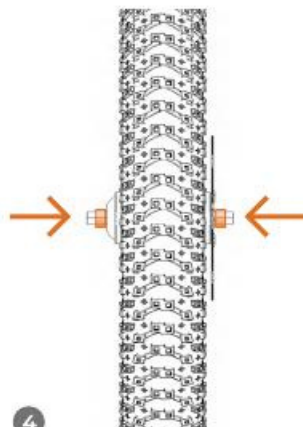


3



Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

Varovanie: v smere hodinových ručičiek sa utahuje, proti smeru sa povoľuje.



4

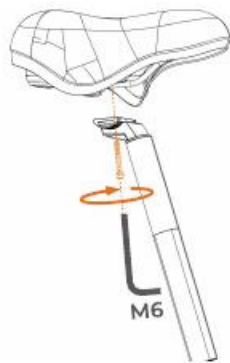


5



6

1



Install the seat cushion to the seat tube

2



The white safety line must remain covered

Biela bezpečnostná čiara musí zostať zakrytá.



M6

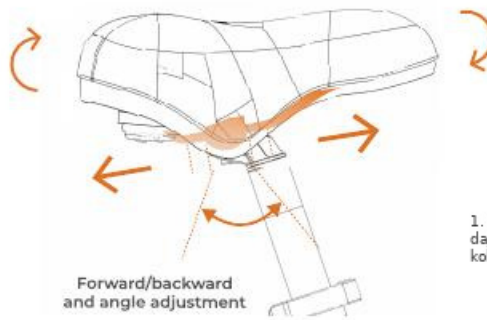
15

3



Namontujte sedlo na sedlovú trúbku.

4



Forward/backward and angle adjustment

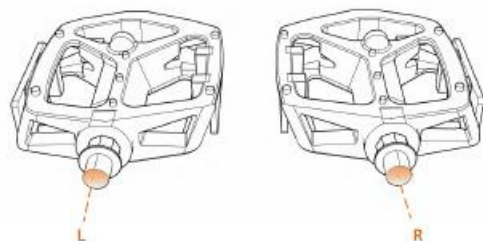


1. Sit On The Saddle, Keep Your Hips Level,
2. Turn The Pedals To Be Perpendicular To
1. Sadnite si na sedlo, boky držte vodorovne. 2. Pedále
dajte kolmo k zemi a položte na ne päty. 3. Pri vystretých
kolenách máte správnu výšku sedla.

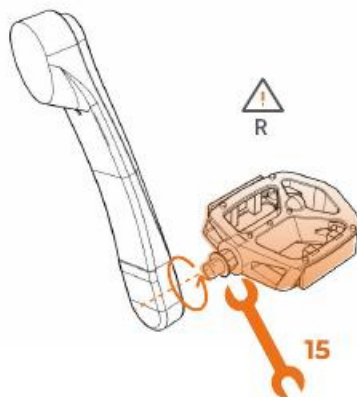
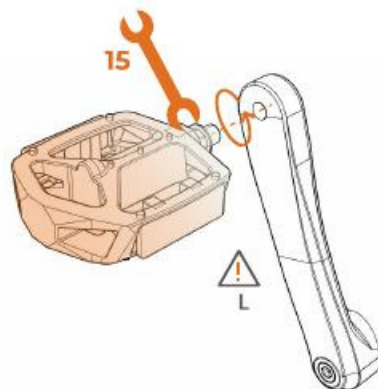
Rozlíšenie ľavého a pravého pedála



Distinguishing between left and right

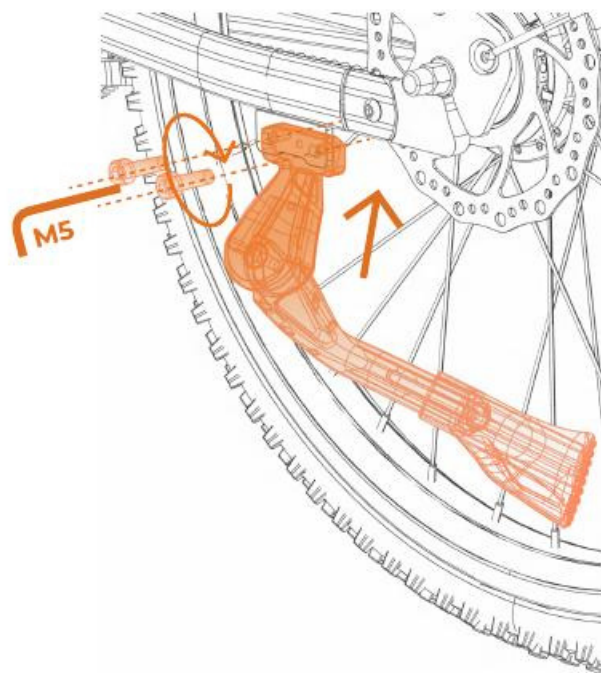


1

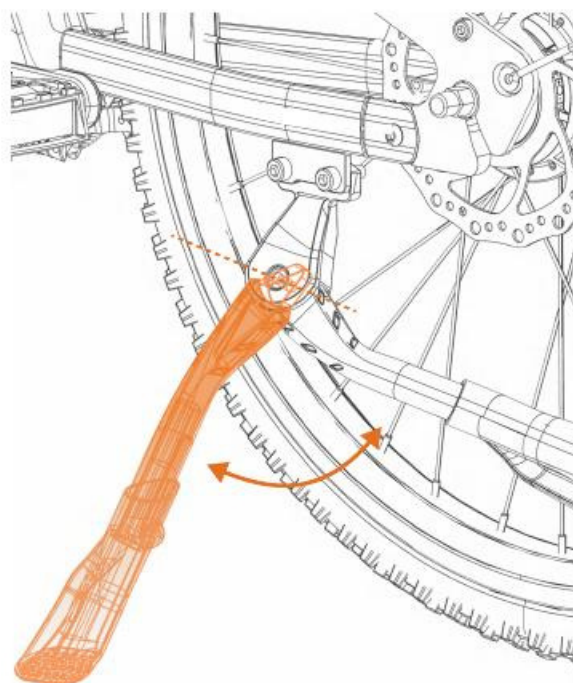


15





1



2



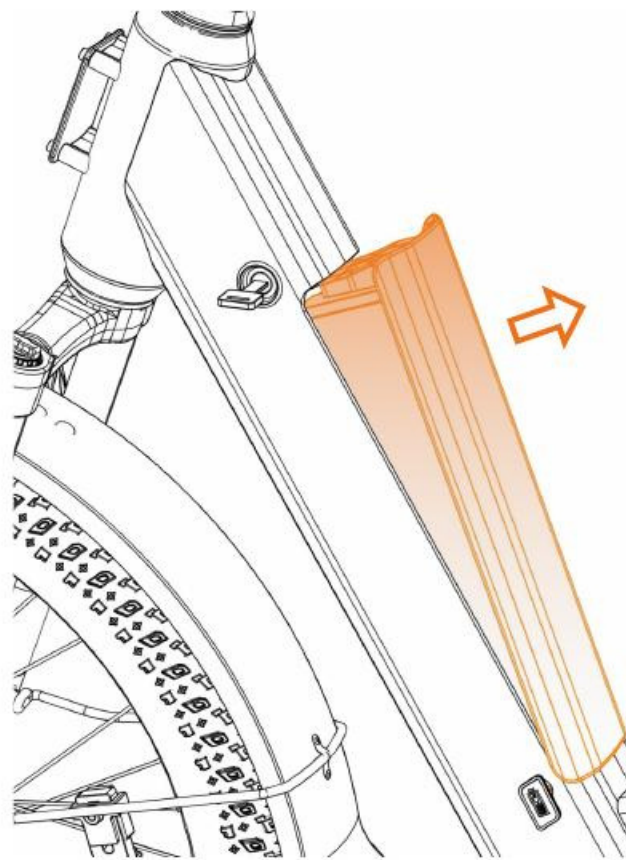
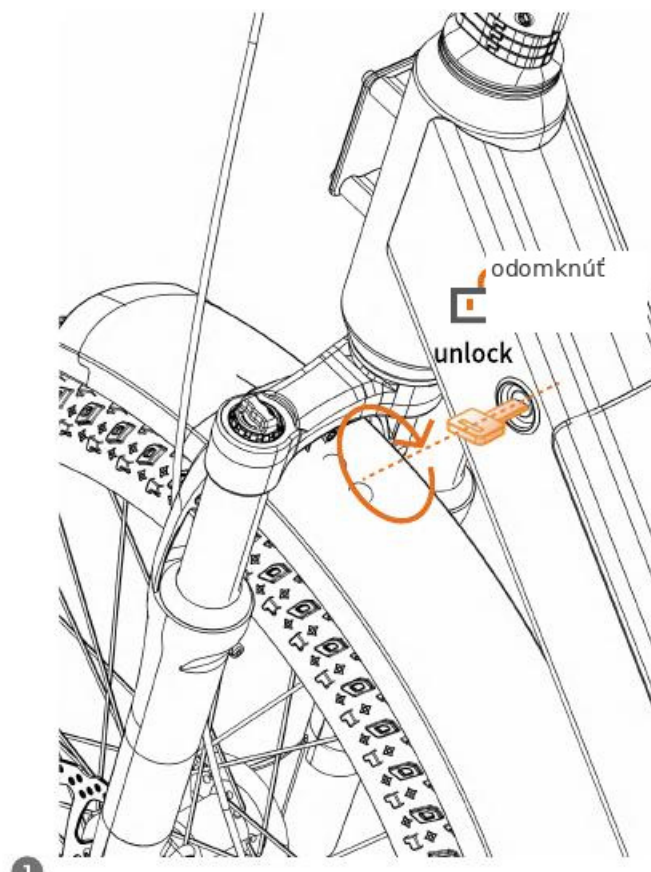
 M5


Warning: Do not sit on the bike or load over

Varovanie: Keď je stojan spustený, nesadajte na bicykel ani ho nezaťažujte viac ako 25kg, aby nedošlo k poškodeniu stojana alebo bicykla.



Condratulations!
You Gratulujeme!
Vaše kolo bolo úspešne
zmontované!



Dva spôsoby nabíjania

① Batériu nabíjajte priamo v ráme. ② Vyberte batériu a nabíjajte ju mimo rámu (postup pozrite v 2.3).

Poznámka: Batéria je pri expedovaní mierne nabitá. Pred prvým použitím ju úplne nabite. Používajte iba originálnu nabíjačku dodanú s bicyklom; neoriginálne nabíjačky môžu batériu poškodiť.

Postup

1. Pred nabíjaním zaistite suché, vetrané prostredie. Konektor a zásuvka musia byť suché a čisté. Nenabíjajte na priamom slnku ani pri teplote pod 5 degrees Celsius alebo nad 30 degrees Celsius; v okolí nesmú byť horľaviny.
2. Konektor nabíjačky úplne zasunúť do nabíjacieho portu batérie a potom zapojte sieťovú vidlicu.
3. Červená kontrolka znamená normálne nabíjanie, zelená úplné nabitie. Blikajúca zelená: pripravené bez výstupu; blikajúca červená: porucha.
4. Čas nabíjania: približne 2.5 hours.
5. Najprv odpojte sieťovú vidlicu, potom konektor z batérie. Zatvorte protiprachovú krytku.

Nabíjačka obsahuje vysoké napätie. Neoprávnené opravy sú zakázané. Nabíjajte na bezpečnom, suchom a vetranom mieste, mimo detí a horľavín. Pri nezvyčajnom zápachu alebo nadmernom zahriatí ihneď prestaňte nabíjať a kontaktujte servis.

Pred prvým použitím aktivujte batériu:

1. Nabíjajte podľa časti 2.4.

2. Keď blikne zelené svetlo a červené stále svieti, počkajte približne 10 seconds na dokončenie aktivácie.

Pri prvom použití sa odporúča nabíjať približne 30 minutes, aby bola prvá jazda dlhšia.

Prečo je aktivácia potrebná?

Pokročilý BMS (systém riadenia batérie) chráni články a predlžuje životnosť. Počas prepravy alebo dlhšej nečinnosti sa batéria automaticky prepne do režimu spánku:

Kapacita batérie<1%: spánok po 10 minutes

Kapacita batérie<10%: spánok po 48 hours

Kapacita batérie<40%: spánok po 14 days

Kapacita batérie<80%: spánok po 30 days

Viac než 80%: automaticky neprejde do spánku.

Ak sa bicykel po dlhšom nepoužívaní nedá zapnúť, najprv pripojte nabíjačku na aktiváciu batérie.

B Pred použitím podľa montážneho návodu správne namontujte diely, skontrolujte všetky upevnenia, plné nabitie batérie a použite primerané ochranné vybavenie.

S Krok 1: Nastavte riadidlá a sedlo

P Nastavte výšku podľa jazdca a bezpečne upevnite rýchlopúšťanie sedlovky a predstavca. Sedlo nastavte približne do výšky panvy a nikdy neprekračujte maximálnu bezpečnostnú značku.

S Krok 2: Zapnite napájanie a nastavte svetlomet

P Zapnite napájanie batérie. Podržte tlačidlo napájania 2 s, až sa zapne displej. Podržte tlačidlo svetla asi 2 s a nastavte svetlomet tak, aby osvetľoval priestor 10 m pred bicyklom.

S Krok 3: Asistenčný stupeň

1 Zvoľte režim podľa podmienok. Bicykel má 5 stupňov asistencie; tlačidlami + a - medzi nimi prepínate. 1. stupeň je vhodný pre rovinu, pri väčšom stúpaní zvoľte vyšší stupeň.

3

Krok 4: Jazda

P Pred jazdou si nasadte prilbu.

S Krok 5: Brzdzenie

P Ľavá páka ovláda predné a pravá zadné koleso. Najprv jemne stlačte pravú, potom ľavú brzdu. Nepoužívajte prudko prednú brzdú pri jazde zo svahu.



Ak predvolené nastavenia nevyhovujú, môžete ich upraviť:

1. Pri zapnutom bicykli podržte tlačidlá + a - súčasne viac než 2 seconds alebo podržte tlačidlo údajov 2 seconds.
 2. Tlačidlami + alebo - vyberte položku.
 3. Tlačidlom údajov položku otvorte, + alebo - upravia voľbu a tlačidlom údajov ju potvrdíte.
 4. Položky: jednotka rýchlosti, jas, povolenie hesla a obnovenie výrobných nastavení.
- Heslo: vyberte „Yes“, zvolte štyri čísla a potvrdíte. Na prístup k hlavnej obrazovke treba zadať správne heslo.
- Ukončenie: podržte + a - 2 seconds, alebo podržte tlačidlo údajov viac než 2 seconds; prípadne zvolte „Back“.

Tlmič bol z výroby natlakovaný. Tlak hlavnej komory nastavte podľa hmotnosti jazdca. Maximálny tlak nesmie prekročiť 250 PSI. Používajte profesionálnu pumpu na tlmiče a pumpujte pomaly.

Hmotnosť jazdca / odporúčaný tlak: 120 (lbs) - 90 (Psi); 140 (lbs) - 110 (Psi); 160 (lbs) - 130 (Psi); 180 (lbs) - 150 (Psi); 200 (lbs) - 170 (Psi); 220 (lbs) - 190 (Psi).

Údržba: Tlmič nerozoberajte pod tlakom. Kontrolujte tlak, upevňovacie skrutky, tesnenia a únik oleja. Opravy zverte autorizovanému servisu.

follows:



diagram 1



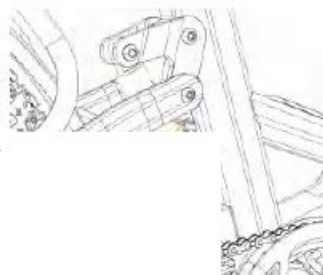
diagram 2

structions

ple the shock
is under pressure.
o disassemble the

internal structure by yourself.

- It is recommended to regularly inspect:



120 (lbs)	90 (Psi)	180 (lbs)	150 (Psi)
140 (lbs)	110 (Psi)	200 (lbs)	170 (Psi)

Poznámka: Hodnoty sú iba orientačné. Tlak vzduchu závisí od hmotnosti jazdca a konštrukcie rámu. Maximálny tlak vzduchu nesmie prekročiť 250 PSI.

Inflate slowly to avoid damage to the shock caused by sudden high pressure.

Do not inflate the shock when the pressure is high.

Súčetná zodpovednosť za vlastnú škodu

1 Bezpečnostné zásady pre elektrický bicykel

- 1 Neparkujte v halách, na únikových schodiskách ani v chodbičkách. Nenabíjajte ani neparkujte v obytných budovách; počas nabíjania ho držte ďalej od horľavín a nenabíjajte spravidla viac než 12 h. Chráňte elektrické diely pred vodou. Nemeňte konštrukciu, batériu, kabeláž ani výkon svetiel. Nedotýkajte sa elektrických častí mokrými rukami alebo 2 kovovými predmetmi. Bicykel umývajte handrou s neutrálnym čistiacim prostriedkom; vnútorné diely nemáčajte. Brzdové kotúče a motor môžu byť po jazde horúce.

Jazdíte bezpečne

- 3 Dodržiavajte dopravné predpisy. Osoby mladšie ako 16 rokov nesmú bicykel obsluhovať. Používajte prilbu, nejazdite po požití alkoholu, nepúšťajte riadidlá a pri daždi a snehu jazdíte opatrne. Pred zastavením zaradte nižší mechanický prevod.

Kontrola pred jazdou

- 4 Skontrolujte stav batérie a kontroliek, predné a zadné svetlo, klaksón, riadidlá, sedlovku, upevnenia, brzdy, tlak a stav pneumatík, kolesá a odrazky. Pri tlačení bicykla vypnite napájanie. Pri parkovaní ho postavte na rovný povrch, použite stojan a vypnite ho.

5

R

vi

1

2

3

4

5

6

7

N

1

2

3

4

5

Údržba a vlastná kontrola bicykla

1. Bicykel bol pred expedíciou nastavený. Otázky konzultujte s výrobcom alebo dodávateľom.
2. Pravidelne kontrolujte tlak pneumatík.
3. Kontrolujte a nastavujte riadidlá, skladací predstavec, sedlo, sedlovku, nápravy, stredové zloženie, reťaz a kolesá. Uvoľnené matice a skrutky ihneď dotiahnite.
4. Ložiská mažte tukom na báze vápnika č. 3 každých šesť mesiacov; reťaz, lanko prehadzovača a stojan olejom 30# približne každé dva mesiace.
5. Opotrebované alebo poškodené diely (brzdové doštičky, reťaz, pneumatiky) vymeňte za diely rovnakého modelu.
6. Bicykel nečistite silným prúdom vody ani parou. Batériu a jej rozhranie neutierajte mokrou handrou.

Motor: po utiesnení neotvárajte kryt. Udržujte ho čistý; nedovoľte vniknutie cudzích predmetov, korozívnej kvapaliny alebo plynu. Krytie motora je IPX5. Motor neoplachujte a neponárajte do vody.

Batéria: Nenabíjajte až po úplnom vybití a nenechávajte ju dlho vybitú. Pri dlhom nepoužívaní nabíjajte lítiovú batériu viac než 2 h každý mesiac. Batériu nerozoberajte, nevystavujte ohňu, vysokým teplotám ani priamemu slnku.

Odstraňovanie porúch

Bicykel nefunguje - možná príčina: nízka batéria, slabé spojenie elektrických dielov alebo nesprávne spustenie. Riešenie: nabite batériu, vyčistite a dotiahnite konektor, bicykel spustíte správnym postupom (2.5).

Nedostatočný dojazd - nízky tlak v pneumatikách, stúpanie, protivietor, časté brzdenie alebo preťaženie; skontrolujte netesnosti a tlak, používajte pedále/asistenciu, upravte trasu.

Batéria sa nenabíja - slabé spojenie nabíjačky, poškodená nabíjačka alebo dlhé skladovanie; znovu pripojte alebo vymeňte nabíjačku, kontaktujte servis.

Motor po zapnutí nefunguje - voľný/poškodený kábel motora, plynová rukoväť alebo motor; pripojte/vymeňte kábel, dotiahnite/vymeňte rukoväť, kontaktujte servis.

Nezvyčajné zrýchlenie alebo nízka rýchlosť - poškodená rukoväť alebo nízke nabitie; rukoväť dotiahnite/vymeňte a batériu úplne nabite.

Pri elektrickej poruche displej zobrazí chybový kód. Okamžite prestaňte jazdiť a kontaktujte popredajný servis.

E01/E02/E42 - porucha prúdu riadiacej jednotky; E03 - porucha Hallovho snímača; E05 - teplotná porucha riadiacej jednotky; E06 - ochrana teploty motora; E09 - porucha napätia; E30 - komunikačná porucha; E31 - porucha riadiacej jednotky; E36 - porucha snímača krútiaceho momentu; E37 - porucha snímača rýchlosti; E38 - porucha teplotného snímača; E43 - porucha motora.

Parametre výrobku

Model: E26 3.0 pro

Materiál rámu: Hliníková zliatina

Maximálne zaťaženie: 150KG / 330lbs.

Maximálna rýchlosť: 25km/h

Krútiaci moment motora: 100Nm

Kapacita batérie: 720wh(typical) Li-ion

Maximálny dojazd: 135 km*

Rozmer pneumatík: 26 x 3.0" Front / Rear

Tlak v pneumatikách: Not more than 40 PSI

Nabíjačka: 54.6V 4A

Čas nabíjania: 3.5h

Stupeň krytia: IPX5

Hmotnosť bicykla: 34kg / 75 lbs.

Maximálna nosnosť zadného nosiča: 25kg / 55lbs.

*Maximálny dojazd bol meraný pri 1st gear, plne nabitej batérii, záťaži 75 kg, na rovnom povrchu pri 25°C a relatívnej vlhkosti 70%. Skutočný dojazd sa môže líšiť podľa prevodu, teploty, záťaže, vetra, povrchu a ďalších faktorov.

Poznámky k záruke

1. Príslušenstvo je kryté zárukou v súlade so záručnou lehotou.
2. Záručná lehota začína dňom nákupu.
3. Nabíjačka, batéria a motor demontované bez oprávnenia nie sú kryté zárukou.
4. Ostatné diely bicykla majú pri problémoch s kvalitou trojmesačnú záruku.
5. Opravy musia vykonať odborné servisné pracoviská; neoprávnená demontáž a montáž nie je povolená.
6. Pri oprave predložte záručný list, faktúru, certifikát zhody a príslušné doklady.
7. Batéria má samostatnú záruku; pri probléme sa vracia výrobcovi na posúdenie.

Záručný list

Používateľ / Organizácia / Meno / Tel. / Adresa / Dátum nákupu / Farba / Model bicykla / Číslo faktúry / Číslo rámu / Číslo motora
Záznam opráv: Dátum / Obsah opravy / Poznámky

Záručné zásady

Výrobok používajte podľa tohto návodu. Pri poruche spôsobenej kvalitou výrobku spoločnosť plní záručné povinnosti podľa zákonov na ochranu spotrebiteľa. Po uplynutí záruky spoločnosť môže vykonať platenú opravu. Výmenu batérie po záruke poskytne za výrobnú cenu; použitá batéria sa musí odovzdať výrobcovi.

Rozsah a trvanie záruky

Základné diely: rám 12 months; vidlica, riadidlá, skladací predstavec, sedlovka 12 months; pneumatika 1 month; sedlo, brzda, kotúč, brzdová páka 3 months; kľuka, pedál, stojan, blatník, nosič, rýchlopínanie, náboj, radenie, prehadzovač, reťaz, stredové zloženie, tlmič 6 months.

Elektrické diely: riadiaca jednotka, nabíjačka, káble, displej, plynová rukoväť, snímač krútiaceho momentu, kryt batérie, brzdová páka s vypnutím 12 months; svetlomet, zadné svetlo 6 months.

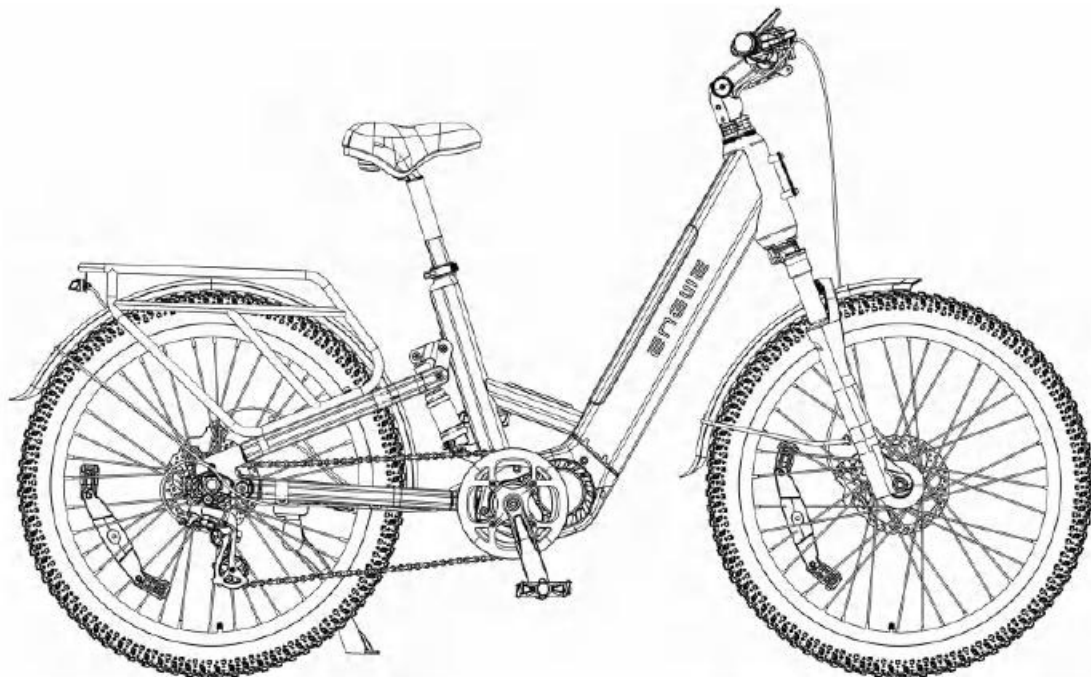
Motor: jadro motora, Hallov prvok, ložisko, spojka 12 months.

Batéria: kryty, puzdro, jadro motora 12 months; pri nenabití a kapacite pod 70% výrobca zabezpečí výmenu podľa podmienok.

Poškodenia spôsobené neautorizovanou úpravou, kolíziou, vodou, odpojením káblov alebo nesprávnym používaním nie sú kryté. Obmedzená záruka neplatí pre ďalšieho vlastníka ani nadobúdateľa.



Inšalačné
video



Tisztelt Felhasználó! A kényelmes kerékpározás előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, és ismerje meg a biztonságos használat szabályait.

Tisztelt Felhasználó!

Ez az útmutató az elektromos kerékpár alapvető használatát és karbantartását ismerteti. Kerékpározás előtt ismerje meg a termék jellemzőit, biztonsági előírásait és karbantartási igényeit. Kérdés esetén keresse a hivatalos szervizt.

Biztonsági tudnivalók

1. Tartsa be az útmutatót, valamint az országos és helyi előírásokat. Közlekedés közben figyeljen környezetére és tartson biztonságos távolságot.
2. A kerékpárt kizárólag az útmutató szerint használja; az előírások megszegéséből eredő veszteségért a felhasználó felel.
3. A termék nem terepkerékpár.
4. Az első próbaút forgalomtól elzárt, magánterületen történjen.
5. Indulás előtt vizsgálja meg a rögzítőelemeket és a sérült alkatrészeket. Rendellenes hang esetén azonnal álljon meg és kérjen diagnosztikát.
6. Ne lépje túl a sebességhatárt, és ne közlekedjen gépjárművek között.
7. 16 év alatti személy, alkohol vagy drog hatása alatt álló személy, egyensúlyzavarral élő személy, a terhelési határt meghaladó személy és várandós nő nem használhatja a terméket.
8. Hóban, esőben, csúszós úton és jegesedés esetén fokozott óvatossággal közlekedjen.
9. Nedves töltő vagy tápegység esetén ne töltsön. Nyilvános helyen tartsa be a helyi szabályokat.
10. Kizárólag gyári, kijelölt alkatrészeket használjon. Átalakítás előtt egyeztessen a szervizzel; jogosulatlan átalakítás sérülést vagy kárt okozhat.
11. Ne töltsse az akkumulátort bekapcsolt vagy működő kerékpáron.
12. Olvassa el a „Vigyázat”, „Veszély” és „Figyelmeztetés” jelzéseket.
13. Üzemi frekvencia: 2402 MHz to 2480 MHz Max. EIRP: 0.95dBm

Veszély: A Figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása sérülést okozhat. Figyelmeztetés: a kerékpár vagy alkatrészrel megsérülhetnek. Vigyázat: kisebb kár vagy hibás működés következhet be.

1. Bevezetés - 1.1 A csomag tartalma; 1.2 Alkatrészek; 1.3 Funkciók
2. Gyors útmutató - 2.1 Összeszerelés; 2.2 Összeszerelt állapot; 2.3 Akkumulátor eltávolítása; 2.4 Töltés; 2.5 Akkumulátor-aktiválás; 2.6 Gyors kezelés
3. Karbantartás - 3.1 Használati megjegyzések; 3.2 Karbantartás és önellenőrzés; 3.3 Hibaelhárítás
4. Szervizútmutató - 4.1 Értékesítés utáni szerviz és jótállás; 4.2 Termékparaméterek; 4.3 Jótállási jegy és javítási napló

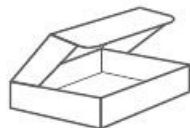
**App Download**

Alkalmazás letöltése Androidra / iOS-re

**App Download**

Alkalmazás letöltése Androidra / iOS-re

**Installation video**



Útmutató



Kulcsok
8-10 13-15



Imbuszkulcsok
M2.5 M4 M5 M6



Első tengely



Töltő



Lapos csavarhúzó



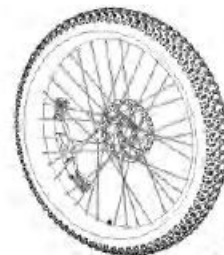
Pumpa



Fényszóró



Támasz



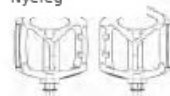
Első kerék



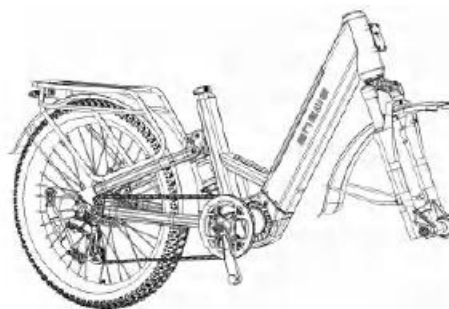
Első sárvédő



Nyereg

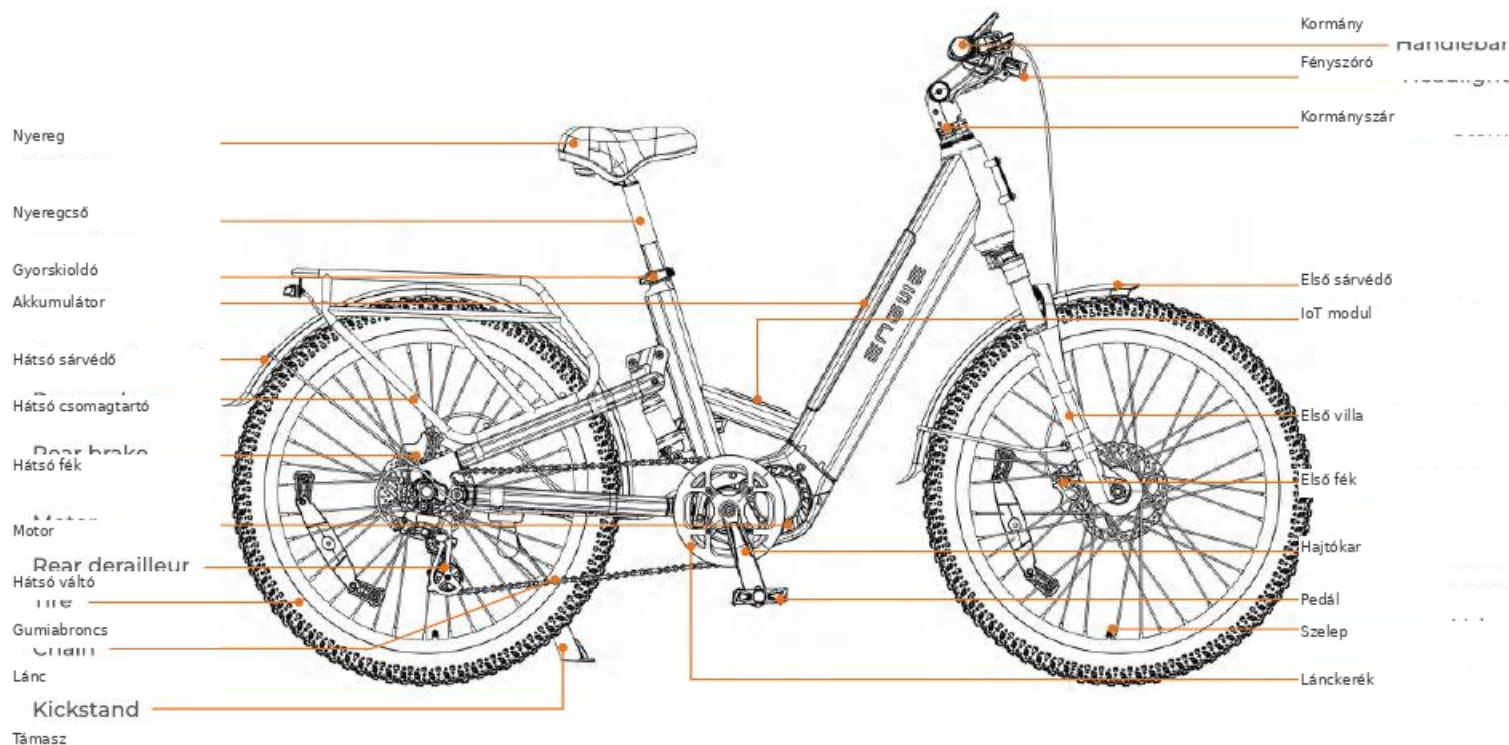


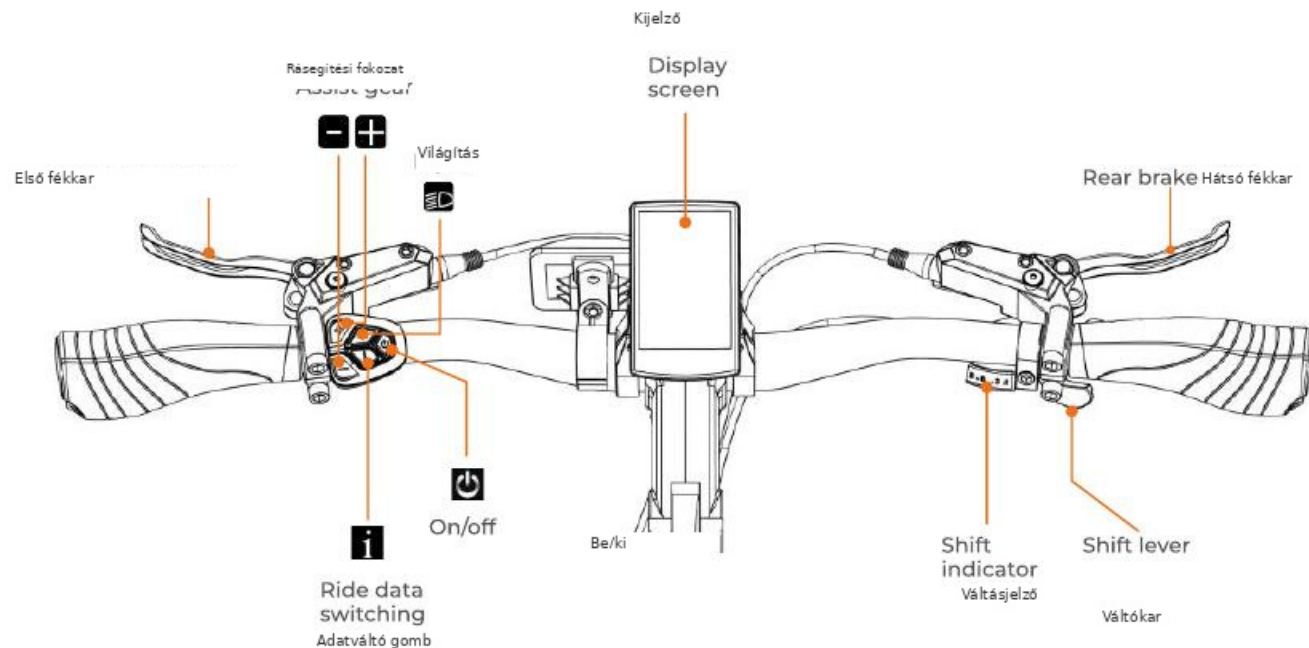
Pedal X2
Pedál x2



Frame body

Váz







Általános funkciók

1. Be-/kikapcsolás: a bekapcsológombot 1 másodpercig nyomja meg; kikapcsoláshoz tartsa lenyomva 3 másodpercig.
2. Rásegítési fokozat: a + és - gombbal állítsa be a rásegítést. 5 fokozat áll rendelkezésre.
3. Tolási rásegítés: tartsa nyomva a - gombot; a sebesség 6 km/h alatt marad és megjelenik a tolási ikon. A - felengedése kiléptet.
4. Világítás: a világítás gomb rövid megnyomásával kapcsolja be a fényszórót; a kijelző fényereje csökken. Újbóli megnyomás kikapcsolja.
5. Adatváltás: bekapcsolás után röviden nyomja meg az adatgombot; ismét megnyomva visszatér a főképernyőre.
6. Hibakód: a vezérlőrendszer hibája esetén a kijelző automatikusan hibakódot jelez; lásd 3.3.

6. Error code display: if there is a malfunction in the electric assist bicycle's control system, the display will automatically show an error code. for detailed error code definitions, refer to section 3.3, error code explanation.

Figyelmeztetés: A kerékpárt két személy szerelje szét és össze. Összeszerelés előtt ellenőrizze, hogy a rendszer ki van kapcsolva és nem kapcsolható be véletlenül.

Maximális terhelés 150KG

turned on accidentally.



 Maximum load 150KG

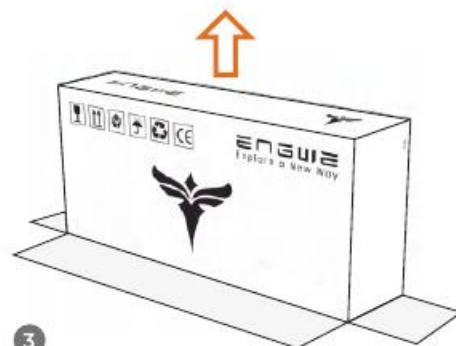




1



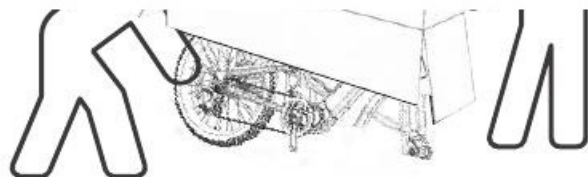
2



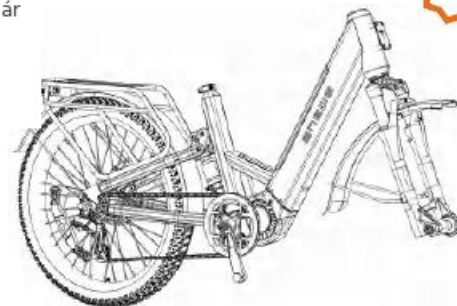
3



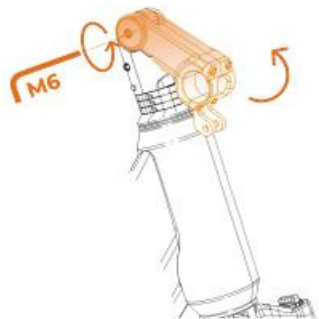
Tartsa meg a csomagolást, hogy ne dőljön el. 1 Nyissa ki a kartondobozt. 2 Hajtsa fel a fedelet. 3 Állítsa fel a dobozt. 4 Két személy óvatosan emelje ki a kerékpárt. 5 Az új kerékpár f készen áll az összeszerelésre.



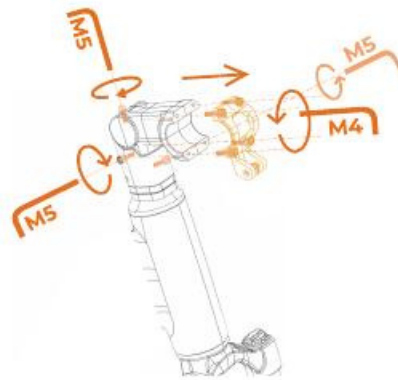
4



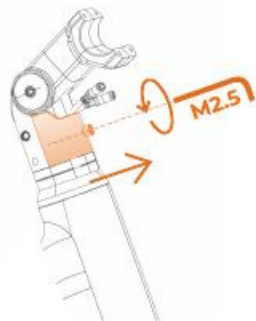
5



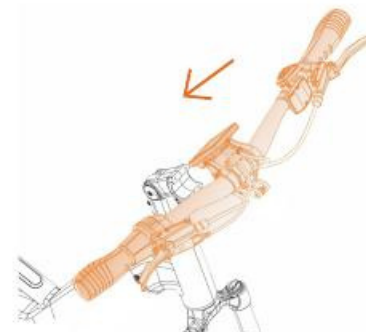
1



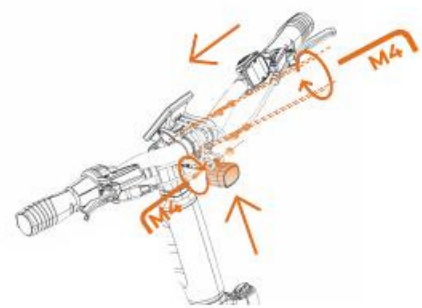
2



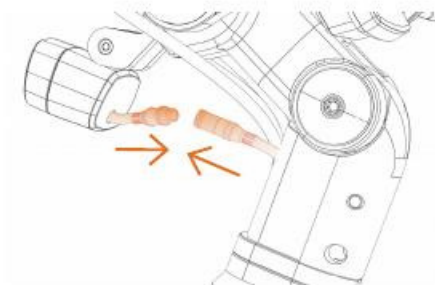
3



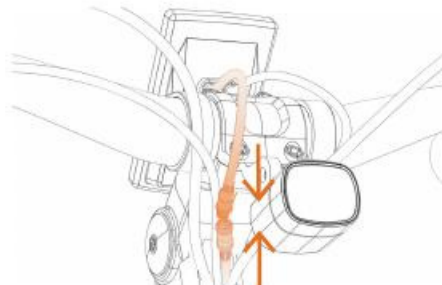
4



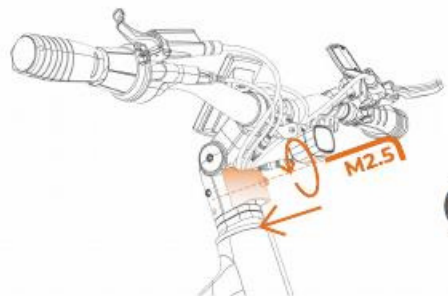
5



5



3



4



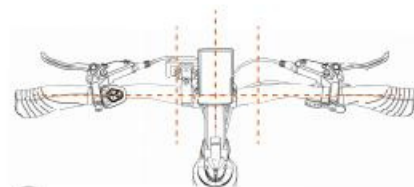
Loose
then a
handl
comfortable
height

5

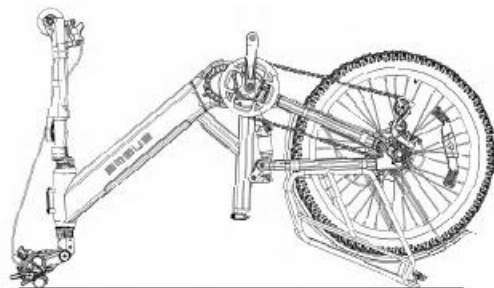
Lazítsa meg ezt a csavart,
majd állítsa kényelmes
magasságba a kormányt.

Ellenőrizze, hogy a kormány közepén van a
és merőleges a felső vázcsőre.

ered
r to
e



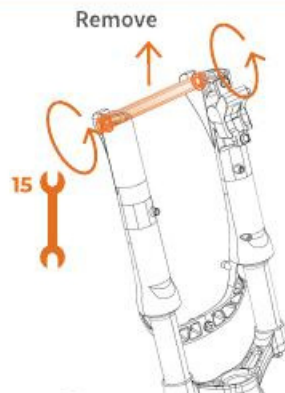
6



1



Protect the instrument screen. Do not press it



2

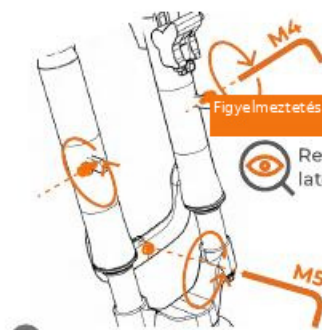


Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

Védje a kijelzőt. Ne nyomja meg.



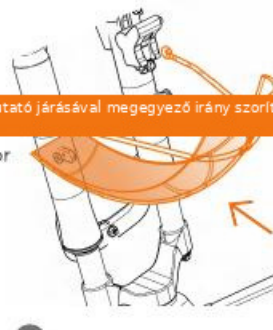
3



4

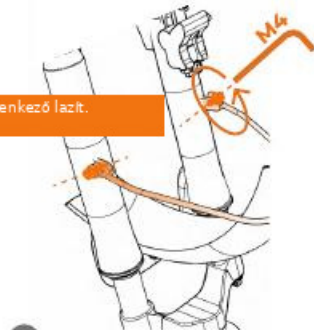
Figyelmeztetés: az óramutató járásával megegyező irány szorít, az ellenkező lazít.

Remove for later use

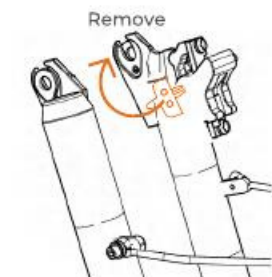


5

5-8 Nm to tight



6



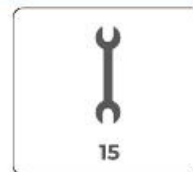
1



2

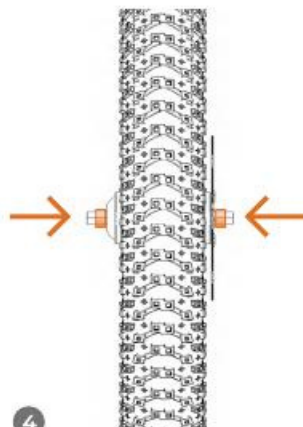


3



Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

Figyelmeztetés: az áramutató járásával megegyező irány szorít, az ellenkező lazít.



4

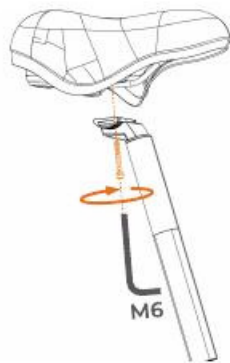


5



6

1



Install the seat cushion to the seat tube

2



A fehér biztonsági vonalnak takarva kell maradnia.



The white safety line must remain covered



M6



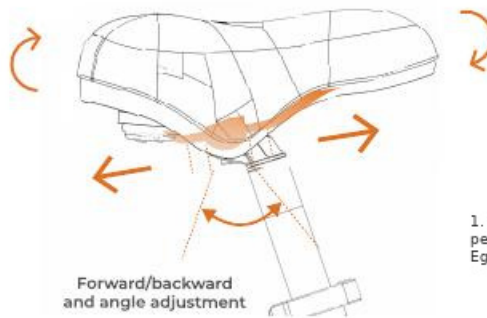
15

3



Szerelje fel a nyereget a nyeregcsőre.

4

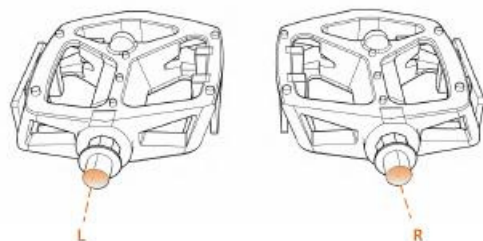
Forward/backward
and angle adjustment

1. Sit On The Saddle, Keep Your Hips Level,
2. Turn The Pedals To Be Perpendicular To
1. Üljön a nyeregbe, csípője legyen vízszintes. 2. Állítsa a
pedálokat merőlegesen a talajra, tegye rájuk a sarkát. 3. Egyenes térdnél a nyeregmagasság megfelelő.

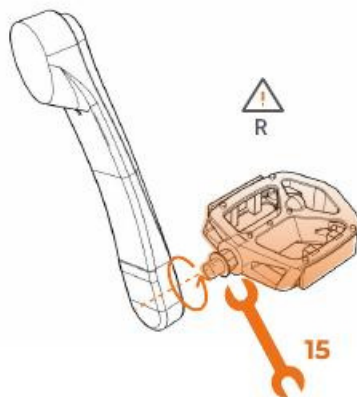
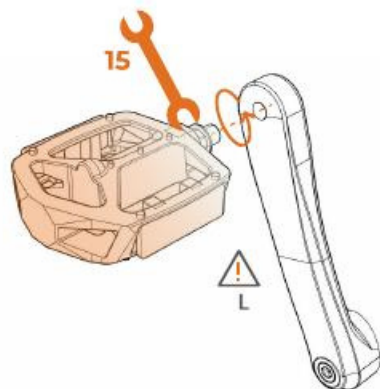
Bal és jobb pedál megkülönböztetése



Distinguishing between left and right

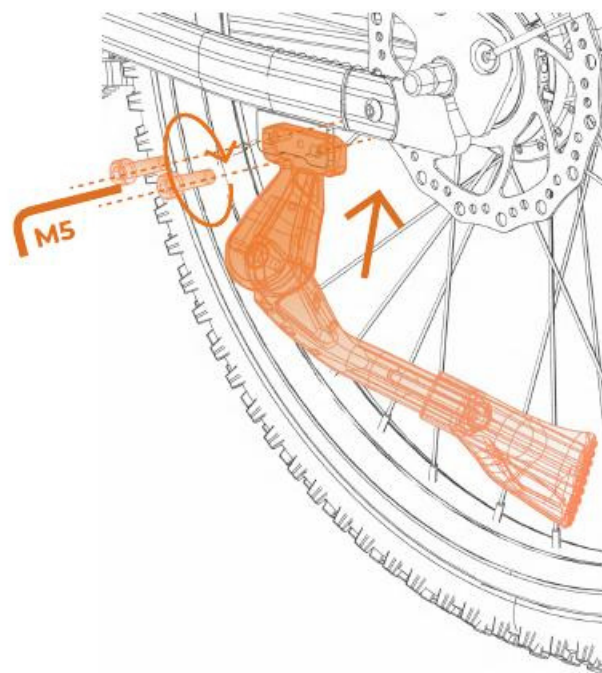


1

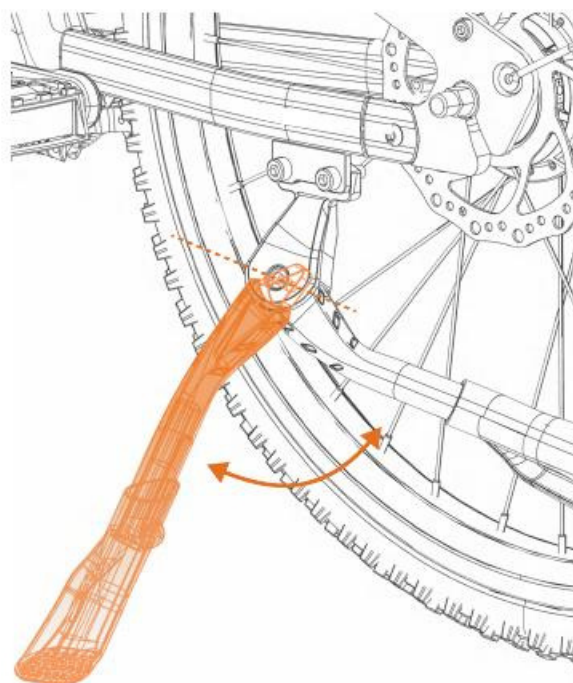


15





1



2



M5



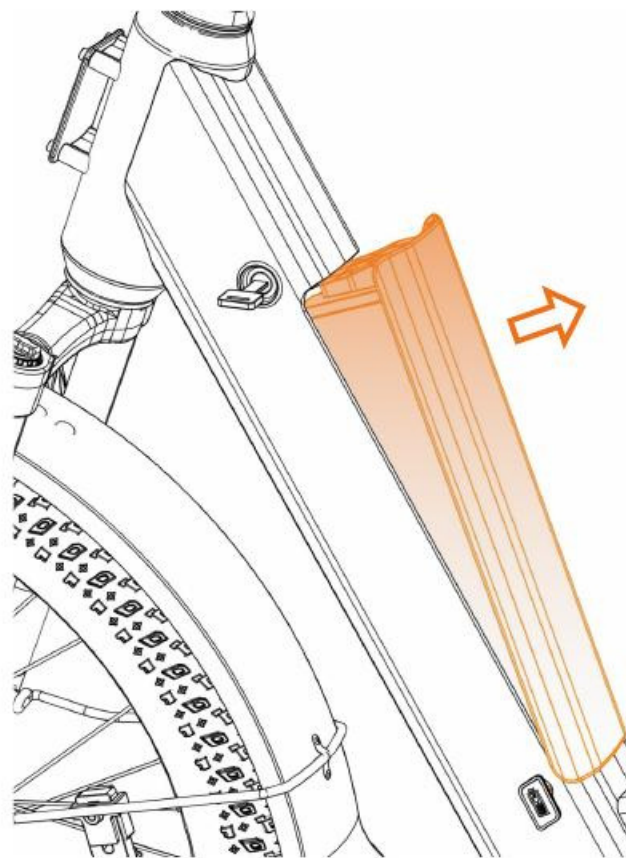
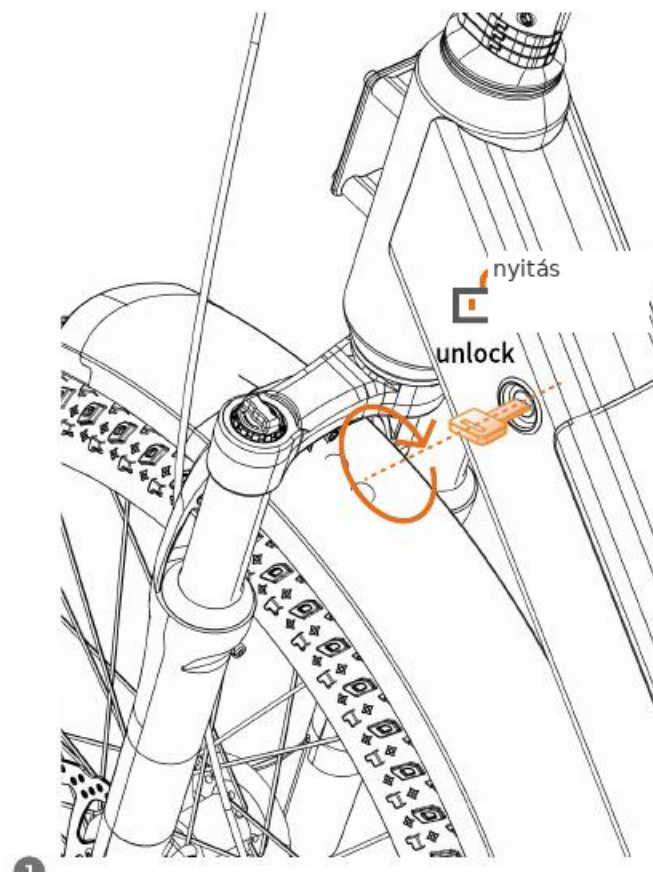
Warning: Do not sit on the bike or load over

Figyelmeztetés: lehajtott támasznál ne üljön a kerékpárra és ne terhelje 25kg fölé, mert megsérülhet.

e.



Condratulations!
You Gratulálunk!
Kerékpárját sikeresen
összeszerelte!



Két töltési mód

① Az akkumulátor közvetlenül a vázon tölthető. ② Vegye ki az akkumulátort és a vázon kívül töltsse (lásd 2.3).

Megjegyzés: A gyárból az akkumulátor kis töltöttséggel érkezik. Első használat előtt teljesen töltsse fel. Kizárólag a kerékpárhoz mellékelt eredeti töltőt használja; a nem eredeti töltő károsíthatja az akkumulátort.

Lépések

1. A töltés helye legyen száraz és jól szellőző; a dugasz és az aljzat legyen száraz és tiszta. Ne töltsön közvetlen napfényben, 5 degrees Celsius alatt vagy 30 degrees Celsius felett, illetve gyúlékony anyagok közelében.
2. A töltő csatlakozóját teljesen dugja az akkumulátor töltőnyílásába, majd csatlakoztassa a hálózathoz.
3. A piros jelző normál töltést, a zöld a teljes feltöltést jelzi. Villogó zöld: töltésre kész, kimenet nélkül; villogó piros: hiba.
4. Töltési idő: about 2.5 hours.
5. Előbb a hálózati dugaszt, majd az akkumulátor csatlakozóját húzza ki; zárja le a porvédőt.

A töltő nagyfeszültségű készülék, jogosulatlan javítása tilos. Biztonságos, száraz, szellőző helyen, gyermekektől és gyúlékony anyagoktól távol töltsse. Szokatlan szag vagy erős felmelegedés esetén azonnal hagyja abba a töltést és forduljon a szervizhez.

Első használat előtt aktiválja az akkumulátort:

1. Töltse a 2.4 fejezet szerint.

2. Amikor a zöld fény villog, a piros pedig folyamatosan világít, várjon körülbelül 10 seconds az aktiválás befejezéséig.

Az első használatkor a hosszabb első út érdekében körülbelül 30 minutes töltés ajánlott.

Miért szükséges az aktiválás?

A fejlett BMS (Battery manage system) védi a cellákat és növeli az élettartamot. Szállításkor vagy hosszabb állás során automatikusan alvó módba lép:

Battery capacity<1%: alvó mód 10 minutes után

Battery capacity<10%: alvó mód 48 hours után

Battery capacity<40%: alvó mód 14 days után

Battery capacity<80%: alvó mód 30 days után

80% fölé nem lép automatikusan alvó módba.

Ha hosszú használaton kívüli idő után nem kapcsolható be, előbb csatlakoztassa a töltőt az akkumulátor aktiválásához.

B Használat előtt szerelje fel helyesen az alkatrészeket, ellenőrizze valamennyi rögzítést és az akkumulátor töltöttségét, valamint viseljen megfelelő védőfelszerelést.

S 1. lépés: Kormány és nyereg beállítása

A vezetőhöz illő magasságot állítson be, a nyeregcső és a stucni gyorskioldóját biztonságosan rögzítse. A nyeret medencemagasságra állítsa, és ne lépje túl a maximális biztonsági jelölést.

I 2. lépés: Bekapcsolás és fényszóró

Kapcsolja be az akkumulátort. Tartsa a bekapcsológombot 2 s ideig nyomva. A világítás gombját kb. 2 s ideig nyomva a fényszóró a kerékpár előtt 10 m területet világítson meg.

S 3. lépés: Rásegítési fokozat

1 Az útviszonyoknak megfelelően válasszon a 5 fokozatból a + és - gombokkal. Az 1. fokozat sík útra való, emelkedőn magasabb fokozatot válasszon.

2 4. lépés: Közlekedés - indulás előtt vegyen fel sisakot.

3 5. lépés: Fékezés - a bal kar az első, a jobb a hátsó kereket fékezi. Először finoman a jobb, majd a bal féket működtesse. Lejtőn ne húzza meg hirtelen az első féket.



Ha az alapbeállítások nem felelnek meg, személyre szabhatók:

1. Bekapcsolt állapotban tartsa a + és - gombot egyszerre több mint 2 seconds ideig, vagy az adatgombot 2 seconds ideig.
 2. A + vagy - gombbal válasszon menüpontot.
 3. Az adatgombbal lépjen be, a + vagy - gombbal módosítson, az adatgombbal hagyja jóvá.
 4. Beállítások: sebesség mértékegysége, kijelző fényereje, jelszó engedélyezése, gyári visszaállítás. A jelszóhoz válassza a „Yes” lehetőséget, állítson be négy számot és erősítse meg.
- Kilépés: + és - 2 seconds; adatgomb több mint 2 seconds; vagy „Back”.

A lengéscsillapító gyárilag nyomás alatt van. A főkamra nyomását a vezető tömegéhez állítsa. A maximális nyomás 250 PSI. Profesionális teleszkóppumpát használjon, lassan pumpáljon.
 120 (lbs) - 90 (Psi); 140 (lbs) - 110 (Psi); 160 (lbs) - 130 (Psi); 180 (lbs) - 150 (Psi); 200 (lbs) - 170 (Psi); 220 (lbs) - 190 (Psi).
 Karbantartás: Nyomás alatt ne szerelje szét. Rendszeresen ellenőrizze a légnyomást, rögzítőcsavarokat, tömítéseket és az olajszivárgást. Javítást csak hivatalos szerviz végezzen.

follows:



diagram 1

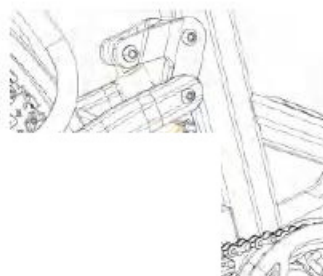


diagram 2

structions

ple the shock
is under pressure.
o disassemble the
internal structure by yourself.

- It is recommended to regularly inspect:



120 (lbs)	90 (Psi)	180 (lbs)	150 (Psi)
140 (lbs)	110 (Psi)	200 (lbs)	170 (Psi)

Megjegyzés: Az értékek csak tájékoztató jellegűek. A légnyomás a vezető tömegétől és a váz kialakításától függ. A maximális légnyomás 250 PSI.

inflate slowly to avoid damage to the shock caused by sudden high pressure.

not inflate the shock when the pressure is high.

Szféra: Szállítás és forgalom

Elektromos kerékpár biztonsági irányelvei

- 1 Ne parkoljon előcsarnokban, menekülőlépcsőn, folyosón vagy kijártnál. Lakóépületben ne töltsé és ne tárolja; töltéskor tartsa távol éghető anyagoktól, és általában ne töltsön 12 h-nál tovább. Óvja az elektromos részeket a víztől. Ne módosítsa az akkumulátort, áramkört vagy a világítás teljesítményét. Nedves kézzel vagy fémtárggyal ne érjen az elektromos alkatrészekhez. Semleges tisztítószerrel, ruhával tisztítsa; belső elemeket ne mosson. A féktárcsa és a motor menet után forró lehet.

Közlekedjen biztonságosan

- 3 Tartsa be a közlekedési szabályokat. 16 év alatti személy nem vezetheti. Viseljen sisakot, alkohol fogyasztása után ne közlekedjen, ne engedje el a kormányt, esőben és hóban fokozott óvatossággal haladjon. Megállás előtt váltson alacsonyabb mechanikus fokozatba.

Indulás előtti ellenőrzés

- 4 Ellenőrizze az akkumulátort és a jelzőfényeket, az első/hátsó lámpát, kürtöt, kormányt, nyeregcsövet, rögzítőket, fékeket, gumibroncs-nyomást és -állapotot, kerekeket és prizákat. Toláskor kapcsolja ki az áramellátást. Megálláskor sík talajon használja a támaszt és kapcsolja ki a kerékpárt.

5

R

vi

1

2

3

4

5

6

7

N

1

2

3

4

5

Karbantartás és önellenőrzés

1. A kerékpárt a gyár elhagyása előtt beállították. Kérdés esetén forduljon a gyártóhoz vagy forgalmazóhoz.
2. Rendszeresen ellenőrizze a gumibroncs nyomását.
3. Ellenőrizze és állítsa be a kormányt, összecsukható stucnit, nyeregcsövet, tengelyeket, középcsapágyat, láncot és kerekeket. A meglazult anyákat/csavarokat azonnal húzza meg.
4. A csapágyakat hat havonta 3# kalciumalapú zsírral, a láncot, váltókábelt és támaszt kb. kéthavonta 30# olajjal kenje.
5. A kopott vagy sérült alkatrészeket (féktét, lánc, gumibroncs) azonos típusúra cserélje.
6. Ne tisztítsa erős vízsugárral vagy gőzzel. Az akkumulátort és csatlakozóját ne törölje nedves papírtörlővel.

Motor: tömítés után ne nyissa ki a burkolatot. Tartsa tisztán, ne kerüljön bele idegen anyag, korrozív folyadék vagy gáz. Vízállóság: IPX5; ne öblítse és ne merítse vízbe.

Akkumulátor: Ne várja meg a teljes lemerülést, és ne tárolja hosszú ideig lemerülve. Hosszabb állásnál havonta több mint 2 h töltsse. Ne szerelje szét, ne tegye tűz, nagy hő vagy közvetlen napfény közelébe.

Hibaelhárítás

A kerékpár nem működik: alacsony töltöttség, rossz elektromos csatlakozás vagy hibás indítás; töltse fel, tisztítsa és húzza meg a csatlakozót, indítsa a 2.5 szerinti sorrendben.

Nem megfelelő hatótáv: elégtelen guminyomás, meredek emelkedő, erős szél, gyakori fékezés vagy túlterhelés; ellenőrizze a szivárgást és a nyomást, használja a pedálrészegítést, módosítsa az útvonalat.

Az akkumulátor nem tölt: töltőcsatlakozás hibás, a töltő sérült vagy hosszú tárolás alatt nem töltötték; csatlakoztassa újra/cserélje ki, keresse a szervizt.

A motor bekapcsolás után nem működik: a motorkábel, gázkar vagy motor laza/sérült; csatlakoztassa vagy cserélje.

Szokatlan gyorsulás vagy kis sebesség: gázkarhiba vagy alacsony töltöttség; húzza meg/cserélje, teljesen töltse fel.

Hiba esetén a kijelző hibakódot jelez. Azonnal állítsa le a használatot és forduljon a szervizhez.

E01/E02/E42 vezérlőegység áramhiba; E03 Hall-hiba; E05 vezérlő hőmérséklet-hiba; E06 motor hővédelem; E09 feszültséghiba; E30 kommunikációs hiba; E31 vezérlőegység hiba; E36 nyomatékérzékelő hiba; E37 sebességérzékelő hiba; E38 hőmérséklet-érzékelő hiba; E43 motorhiba.

Termékparaméterek

Termékmodell: E26 3.0 pro

Váz anyaga: Alumíniumötvözet

Maximális terhelés: 150KG / 330lbs.

Maximális sebesség: 25km/h

Motor nyomatéka: 100Nm

Akkumulátor-kapacitás: 720wh(typical) Li-ion

Maximális hatótáv: 135 km*

Gumiméret: 26 x 3.0" Front / Rear

Guminyomás: Not more than 40 PSI

Töltő: 54.6V 4A

Töltési idő: 3.5h

Vízállósági fokozat: IPX5

Kerékpár tömege: 34kg / 75 lbs.

Hátsó csomagtartó maximális terhelése: 25kg / 55lbs.

*A maximális hatótáv mérési feltételei: 1st gear, teljes töltés, 75 kg terhelés, sík felület, 25°C és 70% relatív páratartalom. A tényleges érték a fokozattól, hőmérséklettől, terheléstől, szélről és útviszonyoktól függ.

Jótállási megjegyzések

1. A tartozékokra a jótállási időnek megfelelő garancia vonatkozik.
2. A jótállási idő a vásárlás napján kezdődik.
3. A jogosulatlanul szétszerelt töltőre, akkumulátorra és motorra nem vonatkozik a jótállás.
4. A többi alkatrész minőségi hibájára három hónap jótállás vonatkozik.
5. Javítást szakműhely végezhet; jogosulatlan szétszerelés/összeszerelés tilos.
6. Javításhoz mutassa be a jótállási jegyet, számlát, megfelelőségi igazolást és a vonatkozó iratokat.
7. Az akkumulátorra külön jótállás vonatkozik; problémánál a gyártó vizsgálja meg.

Jótállási jegy

Felhasználó / Szervezet / Név / Tel. / Cím / Vásárlás dátuma / Szín / Kerékpármodell / Számlaszám / Vázszám / Motorszám

Javítási napló: Dátum / Javítás tartalma / Megjegyzések

Jótállási alapelvek

A terméket a kézikönyv szerint használja. Minőségi hiba esetén a vállalat a fogyasztóvédelmi szabályok szerint teljesíti jótállási kötelezettségét. A jótállás lejártá után a javítás díjköteles lehet. A lejárt jótállású akkumulátort gyári áron cserélik, a használt akkumulátort vissza kell juttatni a gyártóhoz.

Jótállási időtartamok

Alkatrészek: váz 12 months; villa, kormány, összecukható stucni, nyeregcső 12 months; gumiabroncs 1 month; nyereg, fék, féktárcsa, fékkar 3 months;

hajtókar, pedál, támasz, sárvédő, csomagtartó, gyorskioldó, agy, váltó, lánc, középcsapágy, lengéscsillapító 6 months.

Elektromos részek: vezérlő, töltő, kábelek, kijelző, gázkar, nyomatékérzékelő, akkumulátorburkolat, fékkar 12 months; fényszóró és hátsó lámpa 6 months.

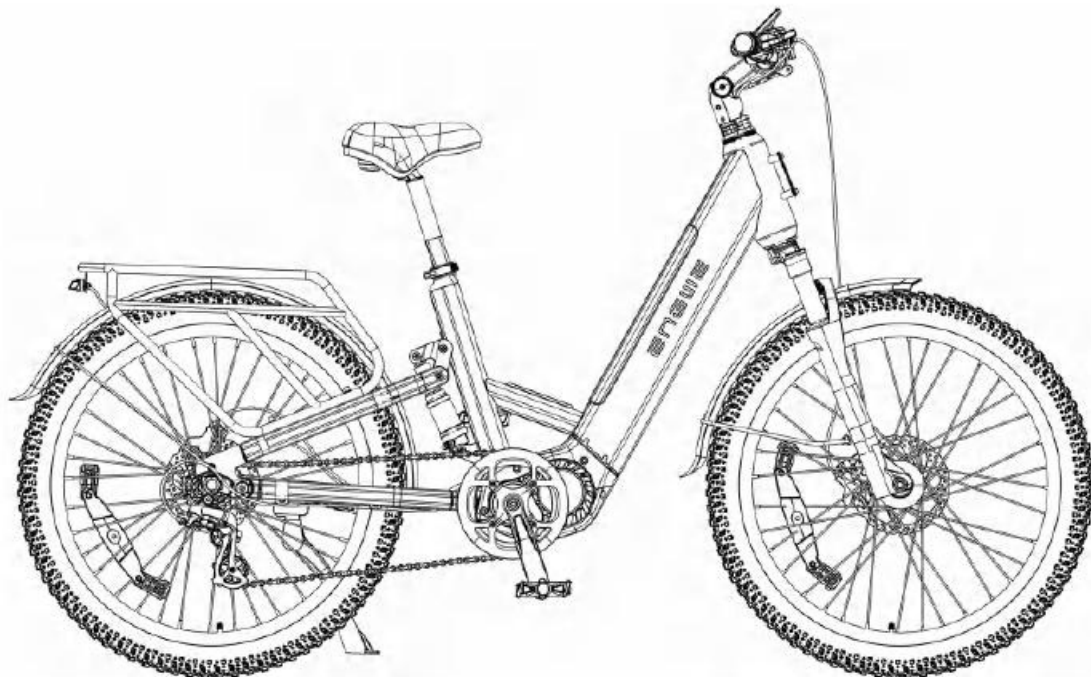
Motor: motormag, Hall-elem, csapágy, kuplung 12 months.

Akkumulátor: burkolatok, ház, motormag 12 months; töltési hiba és 70% alatti kapacitás esetén a gyártó a feltételek szerint cserél.

A jogosulatlan átalakítás, ütközés, vízbebotolás, kábelszakadás vagy nem rendeltetésszerű használat miatti kár nem jótállási eset. A korlátozott jótállás nem ruházható át.



Telepítési
videó



Stimate utilizator, înainte de o deplasare confortabilă, citiți cu atenție acest manual și familiarizați-vă cu utilizarea sigură a bicicletei.

Stimați utilizatori,

Manualul descrie utilizarea și întreținerea esențială a bicicletei electrice. Înainte de deplasare, familiarizați-vă cu performanțele, funcțiile, regulile de siguranță și cerințele de întreținere. Pentru asistență, contactați service-ul oficial.

Note de siguranță

1. Respectați acest manual și legislația națională și locală. Fiți atenți la trafic și păstrați distanța de siguranță.
2. Utilizați bicicleta conform instrucțiunilor; utilizatorul răspunde pentru pierderile cauzate de nerespectarea acestora.
3. Produsul nu este destinat utilizării off-road.
4. Prima deplasare se face într-o zonă privată, fără trafic.
5. Înainte de fiecare deplasare, controlați elementele de fixare și piesele deteriorate. Dacă apar zgomote neobișnuite, opriți-vă și solicitați diagnosticare.
6. Nu depășiți limita de viteză și nu circulați printre vehicule motorizate.
7. Produsul este interzis persoanelor sub 16 ani, persoanelor sub influența alcoolului sau drogurilor, celor cu probleme de echilibru, celor care depășesc limita de greutate și femeilor însărcinate.
8. Procedați cu mare atenție pe zăpadă, ploaie, carosabil alunecos sau gheață.
9. Nu încărcați când încărcătorul sau sursa de alimentare este udă. Respectați regulile locale în spații publice.
10. Utilizați numai piese originale desemnate. Modificările se fac numai după consultarea service-ului; modificările neautorizate pot provoca vătămări sau avarii.
11. Nu încărcați bateria cu bicicleta pornită sau în funcțiune.
12. Citiți toate indicațiile „Atenție”, „Pericol” și „Avertizare”.
13. Frecvență de funcționare: 2402 MHz to 2480 MHz Max. EIRP: 0.95dBm

1. Introducere
1.1 Conținutul pachetului
1.2 Componente
1.3 Funcții
2. Ghid rapid
2.1 Montare
2.2 Bicicleta montată
2.3 Demontarea bateriei
2.4 Încărcare
2.5 Activarea bateriei
2.6 Oprire rapidă
3. Întreținere
3.1 Note de utilizare
3.2 Întreținere și auto-inspecție
3.3 Depanare
4. Ghid de service
4.1 Service post-vânzare și garanție
4.2 Parametrii produsului
4.3 Certificat de garanție și evidența reparațiilor



App Download

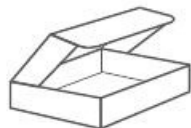
Descărcare aplicație Android / iOS Video de instalare



App Download



Installation video



Manual



Chei



Chei imbus



Ax față



Încărcător



Surubelniță plată



Pompă



Far



Cric



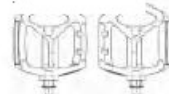
Roată față



F Apărătoare față

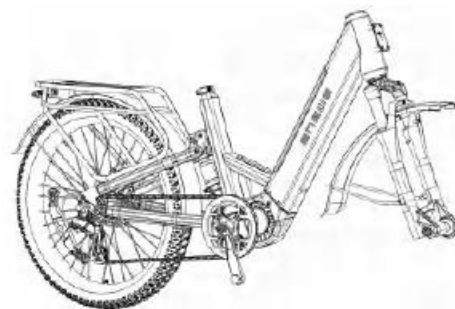


Șa



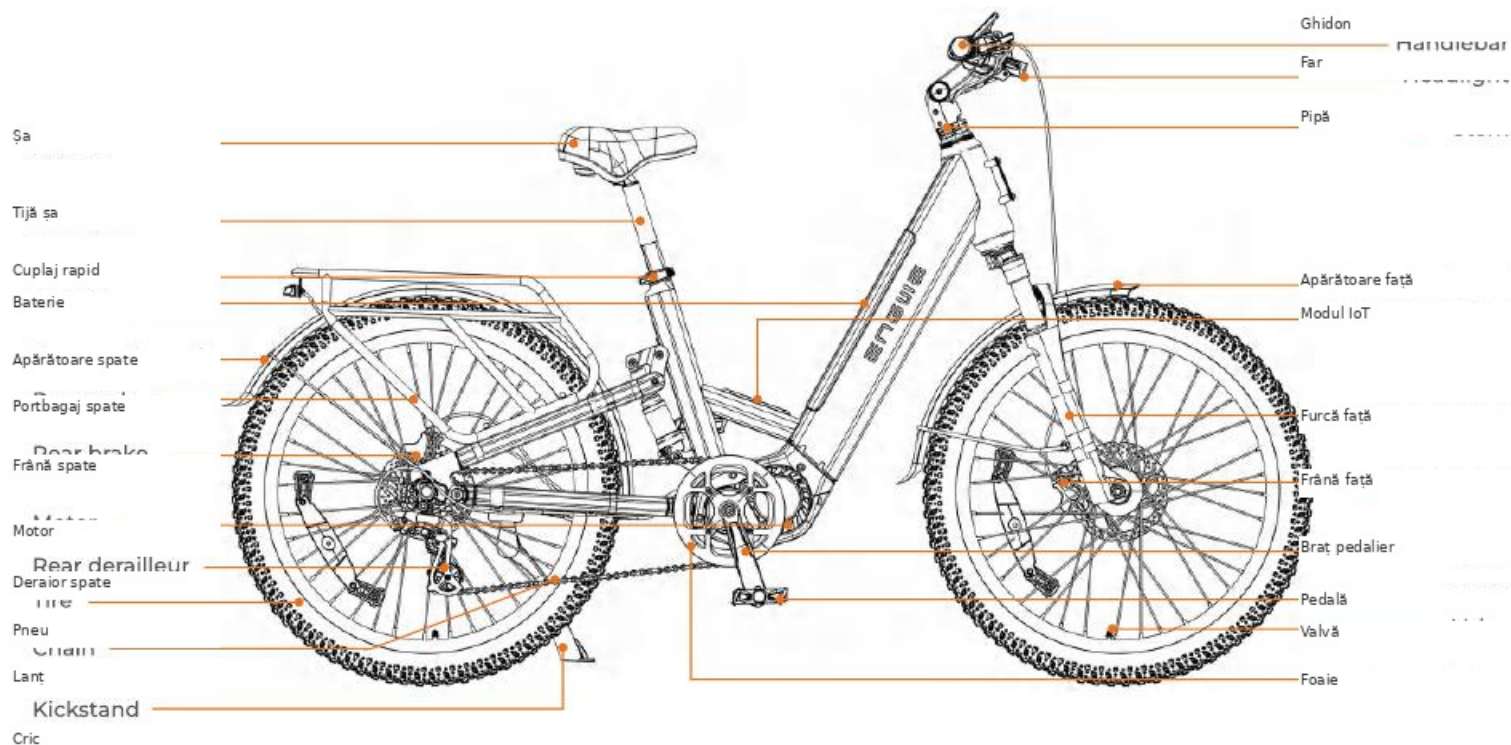
Pedal X2

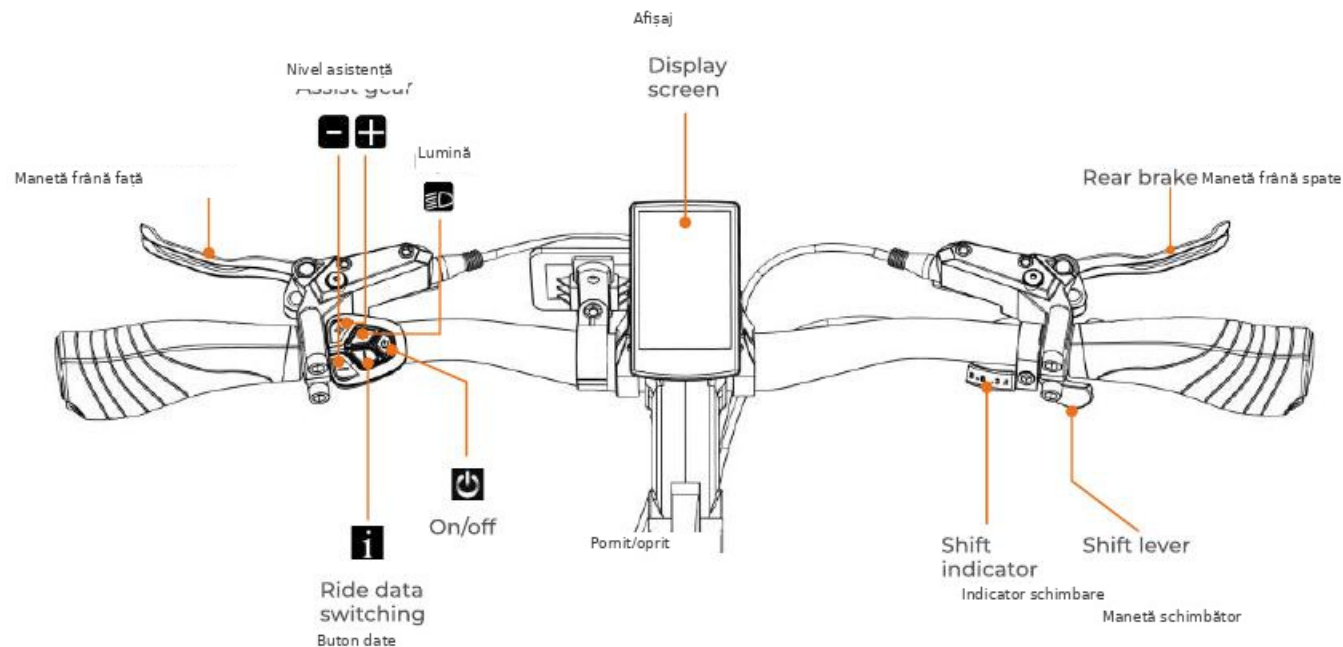
Pedale x2



Frame body

Cadru







Descrierea funcțiilor comune

1. Pomire/oprire: apăsați scurt butonul de alimentare timp de 1 secundă pentru pornire; țineți-l apăsat 3 secunde pentru oprire.
2. Nivelul asistenței: utilizați + și - pentru reglare. Sunt disponibile 5 niveluri.
3. Asistență la mers: țineți apăsat -; viteza rămâne sub 6 km/h și apare pictograma de mers. Eliberați - pentru oprire.
4. Far: apăsați scurt butonul luminii; luminozitatea ecranului se reduce. Apăsați din nou pentru oprire.
5. Date: apăsați scurt butonul de date pentru celelalte informații; apăsați din nou pentru ecranul principal.
6. Cod de eroare: la o defecțiune a sistemului de control, afișajul arată automat un cod; consultați 3.3.

6. Error code display: if there is a malfunction in the electric assist bicycle's control system, the display will automatically show an error code. for detailed error code definitions, refer to section 3.3, error code explanation.

Avertizare: Bicicleta trebuie demontată și montată de două persoane. Înainte de montare, asigurați-vă că sistemul este oprit și nu poate fi pornit accidental.

Sarcină maximă 150KG

turned on accidentally.



 Maximum load 150KG

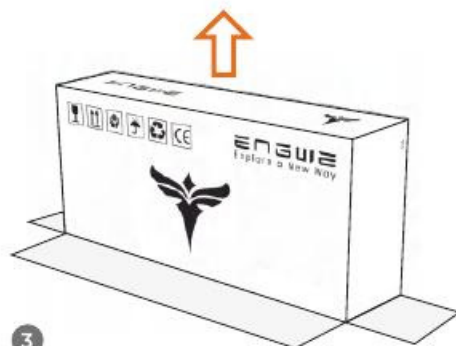




1



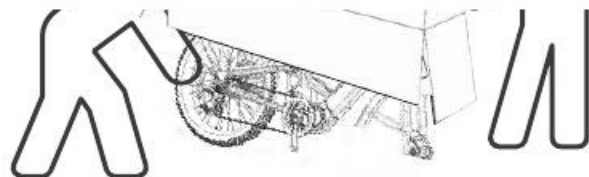
2



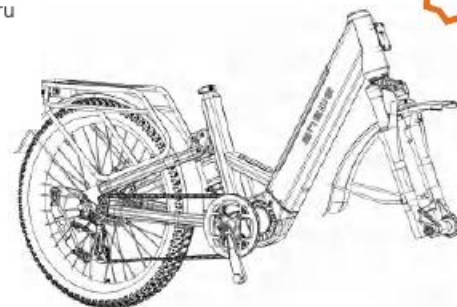
3



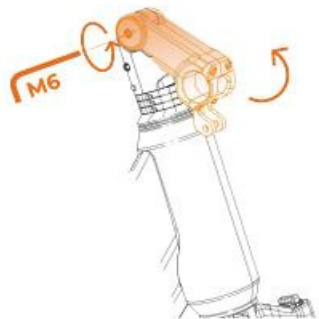
Țineți ambalajul pentru a preveni căderea. 1 Deschideți cutia. 2 Ridicați capacul. 3 Așezați cutia vertical. 4 Două persoane scot bicicleta cu grijă. 5 Bicicleta nouă este pregătită pentru montare.



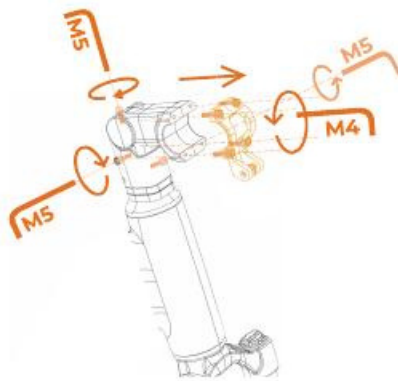
4



5



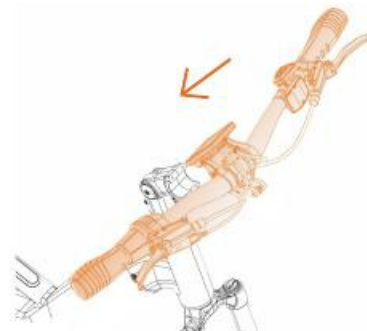
1



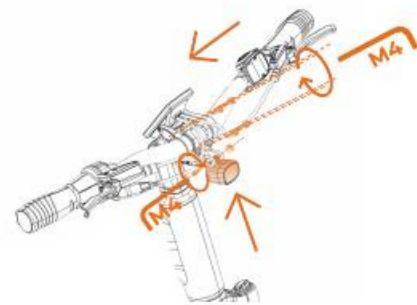
2



3

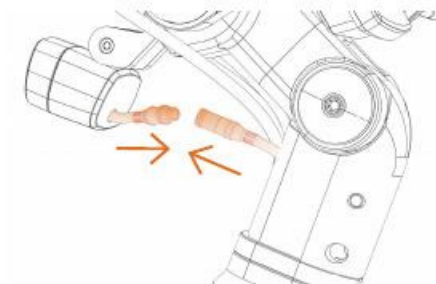


4

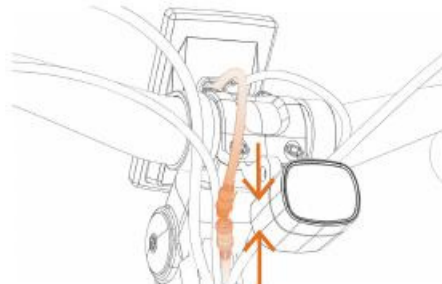


5

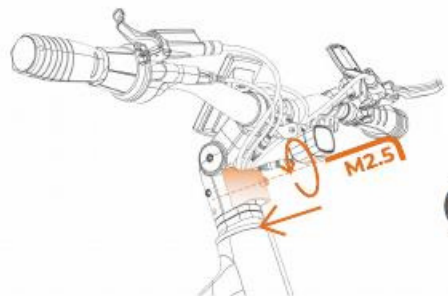




5



3



4



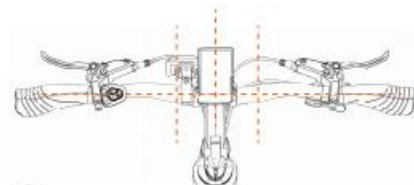
Loose
then
handl
comfortable
height

5

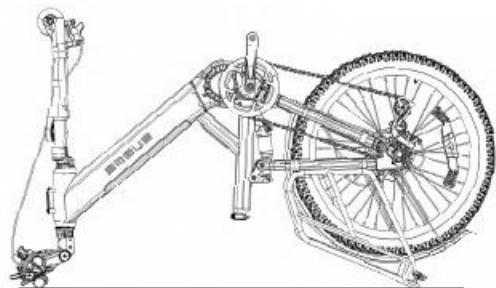
Slăbiți acest șurub, apoi
reglați ghidonul la o înălțime
confortabilă.

Asigurați-vă că ghidonul este centrat și
perpendicular pe țeava superioară a
cadrului.

As
red
r to
e



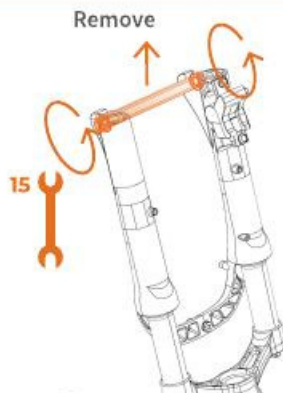
6



1



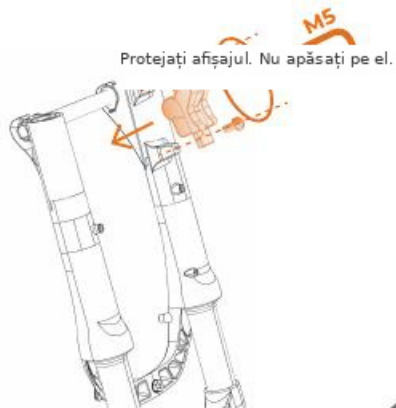
Protect the instrument screen. Do not press it



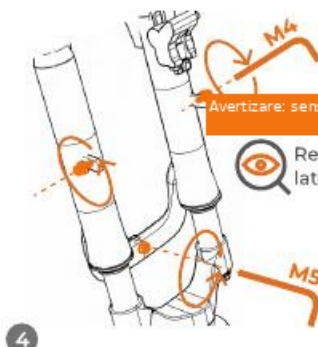
2



Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.



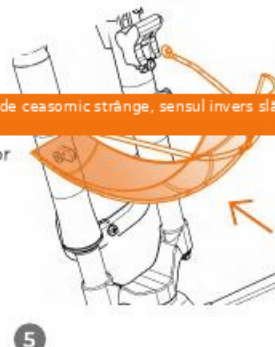
3



4

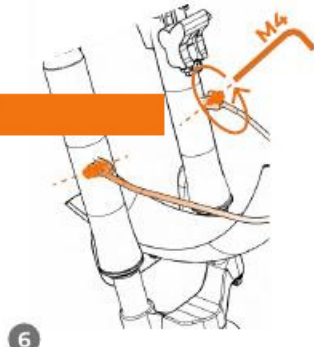
Avertizare: sensul acelor de ceasomic strânge, sensul invers slăbește.

Remove for later use

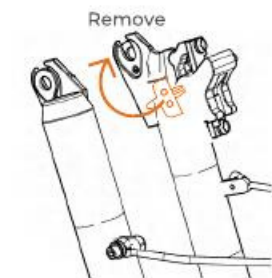


5

5-8 Nm to tight



6



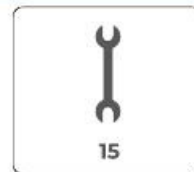
1



2

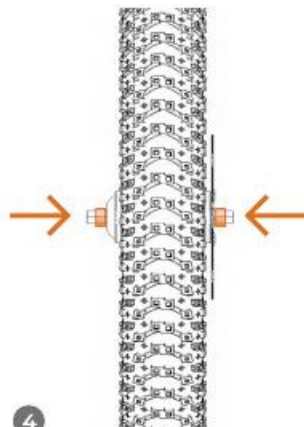


3



Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

Avertizare: sensul acelor de ceasomic strânge, sensul invers slăbește.



4

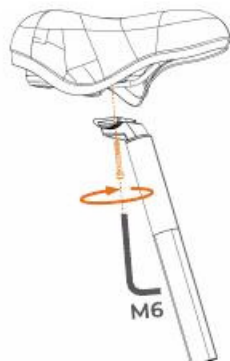


5



6

1



Install the seat cushion to the seat tube

2



The white safety line must remain covered



M6

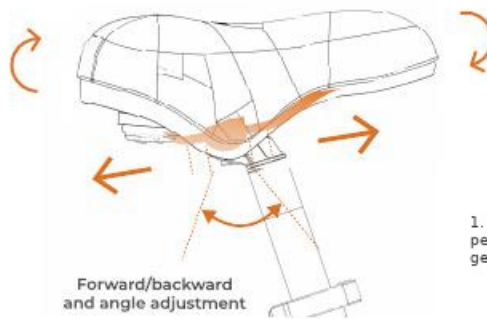
15

3



Montați șaua pe tija de șa.

4



Forward/backward and angle adjustment

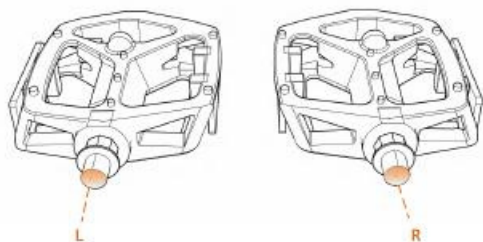


1. Sit On The Saddle, Keep Your Hips Level,
2. Turn The Pedals To Be Perpendicular To
1. Stați pe șaua cu șoldurile orizontale. 2. Aduceți pedalele
perpendicular pe sol și puneți călcăiele pe ele. 3. Dacă
genunchii sunt drepte, înălțimea șei este corectă.

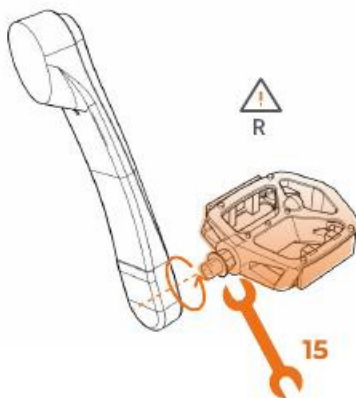
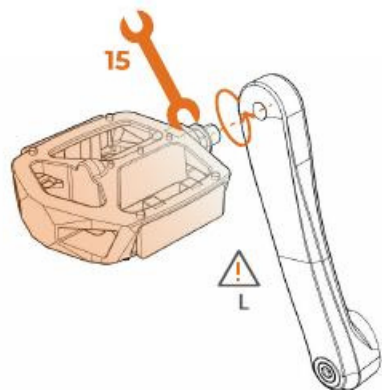
Deosebirea între pedala stângă și dreaptă



Distinguishing between left and right

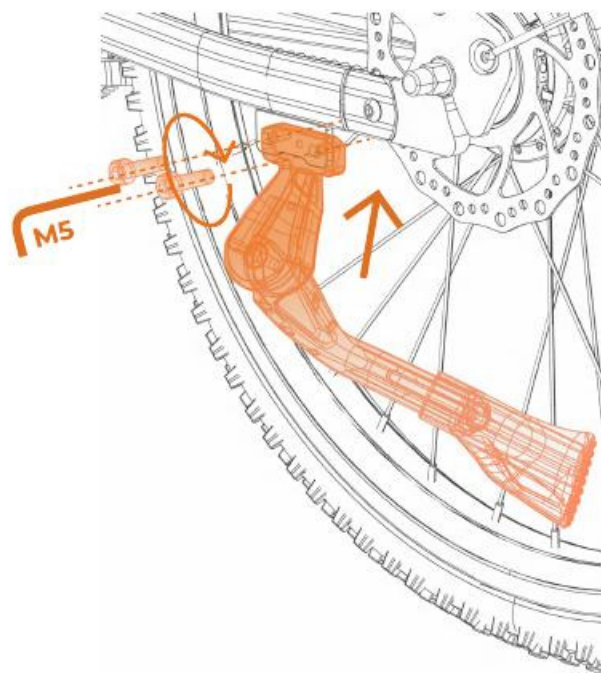


1

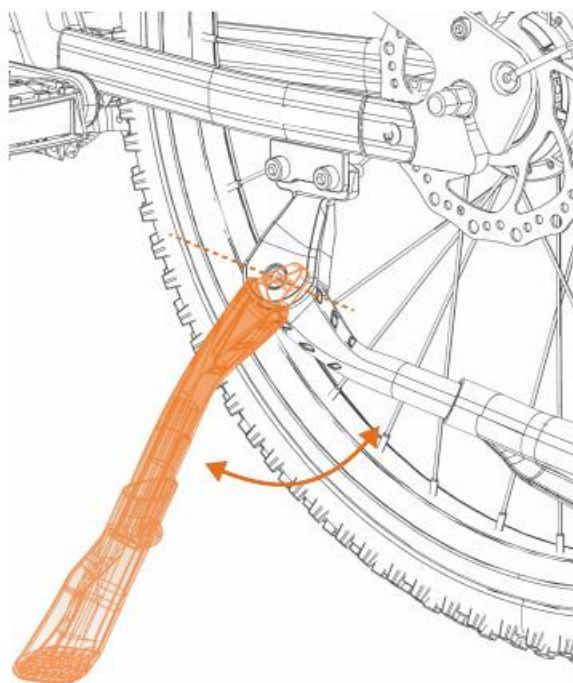


15





1



2



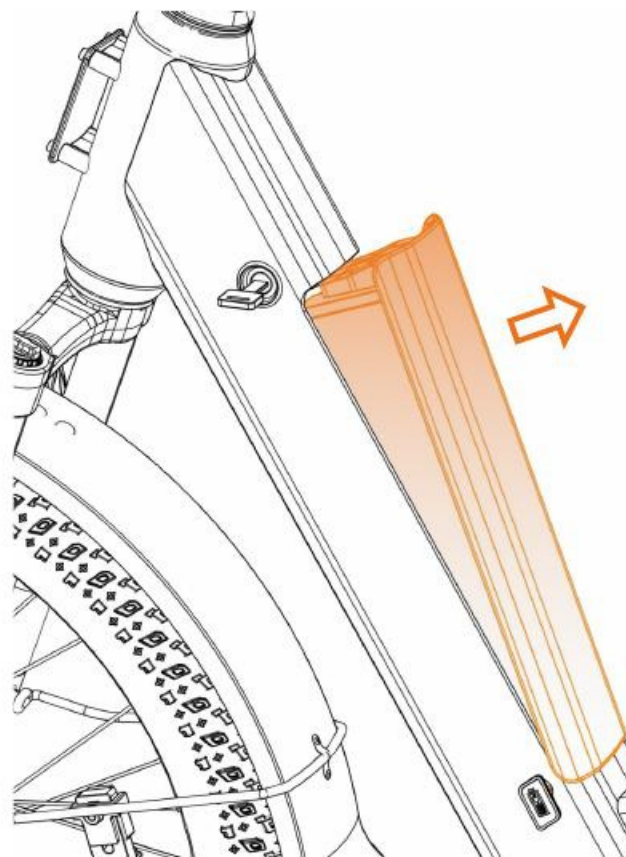
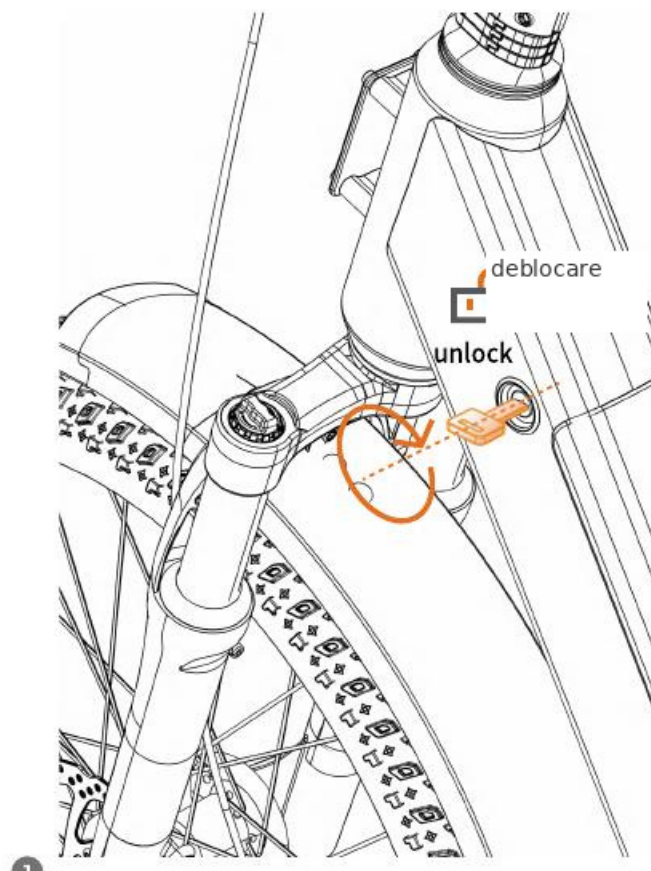
 M5


Warning: Do not sit on the bike or load over

⚠ Avertizare: Nu vă așezați pe bicicletă și nu o încărcați peste 25kg când cricul este coborât, pentru a evita deteriorarea. e.



Conratulations!
You Felicitări!
Bicicleta dvs. a fost montată
cu succes!



Două metode de încărcare

① Încărcați bateria direct pe cadru. ② Scoateți bateria pentru încărcare (consultați 2.3).

Notă: Bateria are o cantitate mică de energie la livrare. Încărcați-o complet înainte de prima utilizare. Folosiți numai încărcătorul original furnizat; încărcătoarele neoriginale pot deteriora bateria.

Pași

1. Locul de încărcare trebuie să fie uscat și bine ventilat; mufa și priza trebuie să fie uscate și curate. Nu încărcați la soare direct, sub 5 degrees Celsius sau peste 30 degrees Celsius și nu în apropierea materialelor inflamabile.
2. Introduceți complet conectorul în portul bateriei, apoi conectați ștecherul la rețea.
3. Roșu înseamnă încărcare normală, verde înseamnă încărcare completă. Verde intermitent: pregătit fără ieșire; roșu intermitent: defecțiune.
4. Timp de încărcare: about 2.5 hours.
5. Scoateți mai întâi ștecherul de rețea, apoi conectorul bateriei și închideți capacul antipraf.

Încărcătorul este un aparat de înaltă tensiune; reparațiile neautorizate sunt interzise. Încărcați într-un loc sigur, uscat și ventilat, departe de copii și materiale inflamabile. Dacă apare miros neobișnuit sau încălzire excesivă, opriți încărcarea și contactați service-ul.

Activați bateria înainte de prima utilizare:

1. Încărcați conform secțiunii 2.4.
 2. După ce lumina verde clipește și lumina roșie rămâne aprinsă, așteptați aproximativ 10 seconds pentru finalizarea activării.
- La prima utilizare se recomandă încărcarea timp de aproximativ 30 minutes pentru o primă deplasare mai lungă.

De ce este necesară activarea?

BMS (Battery manage system) protejează celulele și prelungește durata de viață. În timpul transportului sau după inactivitate, bateria intră automat în repaus:

Battery capacity<1% - după 10 minutes; Battery capacity<10% - după 48 hours; Battery capacity<40% - după 14 days; Battery capacity<80% - după 30 days; peste 80% nu intră automat în repaus.

Dacă bicicleta nu pornește după o perioadă lungă de neutilizare, conectați mai întâi încărcătorul pentru activare.

B Înainte de utilizare, montați corect componentele, verificați toate fixările și încărcarea completă a bateriei și folosiți echipament de protecție.

fa

S Pasul 1: Reglați ghidonul și șaua. Alegeți o înălțime potrivită și fixați ferm cuplajele rapide. Șaua trebuie la nivelul bazinului și nu trebuie să depășească marcajul de siguranță.

P

fa Pasul 2: Porniți alimentarea și reglați farul. Porniți bateria; țineți apăsat butonul de alimentare 2 s. Țineți apăsat butonul luminii circa 2 s și orientați farul spre zona de 10 m din față.

S

Pasul 3: Asistență. Selectați unul dintre 5 niveluri cu + și -. Nivelul 1 este pentru teren relativ plat; pe urcări alegeți un nivel mai mare.

S

Pasul 4: Deplasare. Puneți casca înainte de a circula.

1

2 Pasul 5: Frânare. Maneta stângă acționează roata față, cea dreaptă roata spate. Apăsați mai întâi ușor dreapta, apoi stânga. Nu frânați brusc cu roata față la coborâre.

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

Dacă setările implicite nu corespund, le puteți personaliza:

1. Cu bicicleta pornită, țineți simultan + și - mai mult de 2 seconds sau butonul de date 2 seconds.
 2. Selectați opțiunea cu + sau -.
 3. Intrati cu butonul de date, reglați cu + sau - și confirmați cu butonul de date.
 4. Opțiuni: unitatea vitezei, luminozitate, parolă și revenire la setările din fabrică. Pentru parolă alegeți „Yes”, setați patru cifre și confirmați.
- Ieșire: + și - timp de 2 seconds, butonul de date peste 2 seconds sau „Back”.

Amortizorul este presurizat din fabrică. Reglați camera principală după greutatea ciclistului. Presiunea maximă este 250 PSI. Utilizați pompă profesională și umflați lent.
 120 (lbs) - 90 (Psi); 140 (lbs) - 110 (Psi); 160 (lbs) - 130 (Psi); 180 (lbs) - 150 (Psi); 200 (lbs) - 170 (Psi); 220 (lbs) - 190 (Psi).
 Nu demontați amortizorul sub presiune; verificați periodic presiunea, șuruburile, garniturile și scurgerile de ulei.

follows:



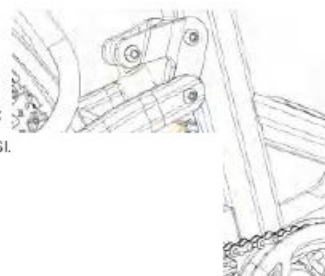
diagram 1

diagram 2

structions

ole the shock
is under pressure.
o disassemble the
internal structure by yourself.

- It is recommended to regularly inspect:



120 (lbs)	90 (Psi)	180 (lbs)	150 (Psi)
140 (lbs)	110 (Psi)	200 (lbs)	170 (Psi)

Notă: Valorile sunt doar orientative. Presiunea aerului depinde de greutatea ciclistului și de cadru. Presiunea maximă nu trebuie să depășească 250 PSI.

Inflate slowly to avoid damage to the shock caused by sudden high pressure.

Do not inflate the shock when the pressure is high.

Sfaturi privind siguranța pentru bicicleta electrică**Reguli de siguranță pentru bicicleta electrică**

- 1 Nu parcați în holuri, pe scări de evacuare, coridoare sau ieșiri. Nu încărcați și nu parcați în clădiri rezidențiale; țineți bicicleta departe de combustibili și, în general, nu încărcați peste 12 h. Protejați componentele electrice de apă. Nu modificați bateria, circuitul sau puterea luminilor. Nu atingeți componentele electrice cu mâinile ude sau obiecte metalice. Curățați cu detergent neutru și o cârpă; nu spălați piesele interne. Discul de frână și motorul pot fi fierbinți.

- 3 Circulați în siguranță: respectați regulile de circulație. Persoanele sub 16 ani nu o pot conduce. Purtați cască, nu conduceți după alcool, nu luați mâinile de pe ghidon și circulați prudent pe ploaie/zăpadă. Coborâți treapta înainte de oprire.

- 4 Verificare înainte de deplasare: bateria, indicatoarele, luminile, claxonul, ghidonul, tija șeii, fixările, frânele, presiunea/starea pneurilor, roțile și reflectoarele. Opriti alimentarea când împingeți bicicleta; parcați pe teren plan, cu cricul și bicicleta oprită.

5

R

vi

1

2

3

4

5

6

7

N

1

2

3

4

5

Întreținere și auto-inspecție

1. Bicicleta a fost reglată înainte de expediere; pentru întrebări contactați producătorul sau furnizorul.
2. Verificați regulat presiunea pneurilor.
3. Verificați ghidonul, pipă pliabilă, șaua, tija, axele, pedaliierul, lanțul și roțile; strângeți imediat piulițele și șuruburile slăbite.
4. Lubrifiați rulmenții cu vaselină pe bază de calciu 3# la șase luni; lanțul, cablul schimbătorului și cricul cu ulei 30# aproximativ la două luni.
5. Înlocuiți piesele uzate/deteriorate (plăcuțe, lanț, pneuri) cu piese de același model.
6. Nu curățați cu jet puternic de apă sau abur. Nu ștergeți bateria și interfața cu hârtie umedă.

Motor: nu deschideți carcasa după etanșare. Păstrați-l curat; nu permiteți intrarea corpurilor străine, lichidelor corozive ori gazelor. Protecție IPX5; nu clătiți și nu scufundați în apă.

Baterie: Nu o descărcați complet și nu o depozitați descărcată. Pentru neutilizare lungă, încărcăți bateria Li-ion mai mult de 2 h lunar. Nu demontați și nu expuneți la foc, temperaturi mari sau soare direct.

Depanare

Bicicleta nu funcționează: baterie descărcată, conexiuni slabe sau pomire incorectă; încărcați bateria, curățați/strângeți conectorul și porniți conform 2.5.

Autonomie insuficientă: presiune mică, urcări, vânt puternic, frânări frecvente sau suprasarcină; verificați pneul, folosiți pedalele/asistența și adaptați traseul.

Bateria nu se încarcă: conexiune slabă, încărcător defect sau depozitare lungă; reconectați ori înlocuiți și contactați service-ul.

Motorul nu funcționează după pomire: cablu, manetă de accelerație sau motor slăbit/deteriorat; reconectați/înlocuiți.

Accelerație neobișnuită sau viteză mică: manetă defectă ori baterie slabă; fixați/înlocuiți și încărcați complet.

La defectarea sistemului electric, afișajul arată un cod. Opriți utilizarea imediat și contactați service-ul.

E01/E02/E42 defect curent unitate de control; E03 defect Hall; E05 defect temperatură unitate; E06 protecție temperatură motor; E09 defect tensiune; E30 defect comunicație; E31 defect unitate; E36 defect senzor cuplu; E37 defect senzor viteză; E38 defect senzor temperatură; E43 defect motor.

Parametrii produsului

Model produs: E26 3.0 pro

Material cadru: Aliaj de aluminiu

Sarcină maximă: 150KG / 330lbs.

Viteză maximă: 25km/h

Cuplu motor: 100Nm

Capacitate baterie: 720wh(typical) Li-ion

Autonomie maximă: 135 km*

Dimensiune pneuri: 26 x 3.0" Front / Rear

Presiune pneuri: Not more than 40 PSI

Încărcător: 54.6V 4A

Timp de încărcare: 3.5h

Grad de protecție: IPX5

Greutate bicicletă: 34kg / 75 lbs.

Sarcină maximă portbagaj spate: 25kg / 55lbs.

*Autonomia maximă este măsurată în 1st gear, la încărcare completă, sarcină de 75 kg, pe suprafață plană, la 25°C și umiditate relativă 70%. Rezultatul real variază cu treapta, temperatura, sarcina, vântul și condițiile drumului.

Note privind garanția

1. Accesoriiile sunt acoperite conform perioadei de garanție.
2. Garanția începe la data achiziției.
3. Încărcătorul, bateria și motorul demontate fără autorizare nu sunt acoperite.
4. Celelalte piese au trei luni pentru probleme de calitate.
5. Reparațiile se efectuează numai într-un service profesional; demontarea/montarea neautorizată este interzisă.
6. Pentru reparație prezentați certificatul de garanție, factura, certificatul de conformitate și documentele relevante.
7. Bateria are garanție separată; aceasta se returnează producătorului pentru evaluare.

Certificat de garanție

Utilizator / Organizație / Nume / Tel. / Adresă / Data cumpărării / Culoare / Model bicicletă / Număr factură / Număr cadru / Număr motor
Evidența reparațiilor: Data / Conținutul reparației / Observații

Principii de garanție

Utilizați produsul conform manualului. Pentru defecte de calitate, compania își îndeplinește obligațiile potrivit legislației de protecție a consumatorilor. După expirare, reparațiile pot fi contra cost. Bateria înlocuită după garanție se oferă la preț de fabrică, iar bateria veche trebuie returnată producătorului.

Acoperire și durată

Piese de bază: cadru 12 months; furcă, ghidon, pipă pliabilă, tijă șa 12 months; pneu 1 month; șa, frână, disc, manetă 3 months; angrenaj, pedală, cric, apărătoare, portbagaj, cuplaj rapid, butuc, schimbător, lanț, pedalier, amortizor 6 months.

Piese electrice: unitate de control, încărcător, cabluri, instrument, accelerație, senzor cuplu, capac baterie, manetă frână 12 months; far și lampă spate 6 months.

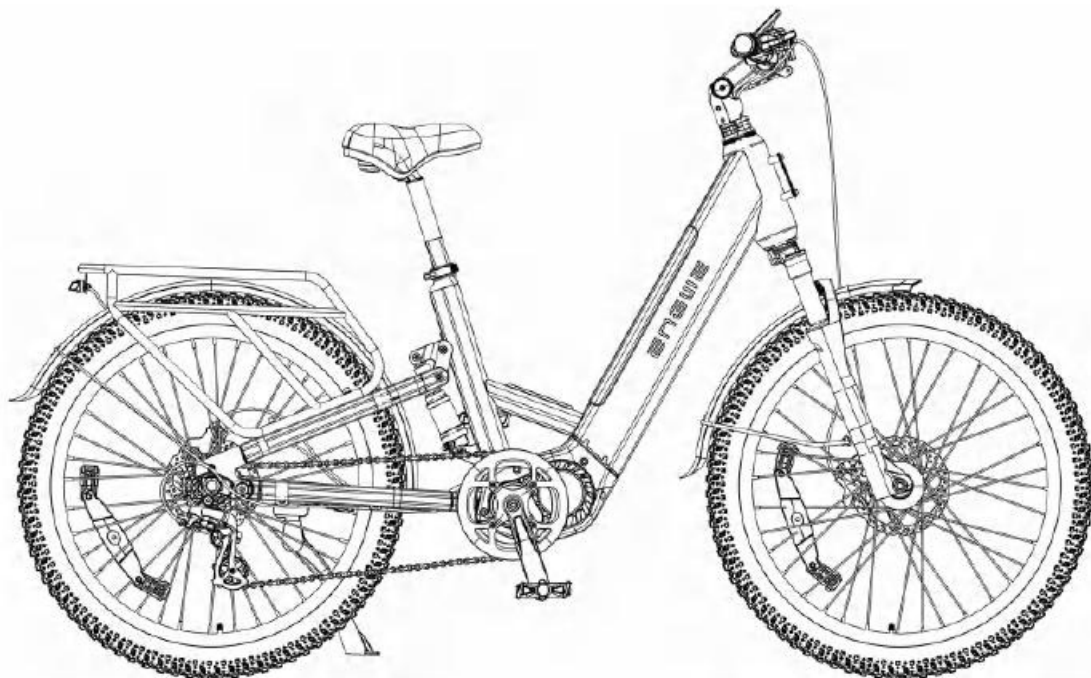
Motor: nucleu, element Hall, rulment, ambreiaj 12 months.

Baterie: capace, carcasă, nucleu motor 12 months; la incapacitate de încărcare și capacitate sub 70%, producătorul înlocuiește conform condițiilor.

Avariile provocate de modificări neautorizate, coliziune, apă, deconectarea cablului sau utilizare greșită nu sunt acoperite. Garanția limitată nu se transferă următorului proprietar.



Video de
instalare



Vážený uživateli, před pohodlnou jízdou si pozorně přečtete tuto příručku a seznámte se s bezpečným používáním kola.

Vážení uživatelé,

Tato příručka popisuje základní obsluhu a údržbu elektrického kola. Před jízdou se seznámte s jeho vlastnostmi, funkcemi, bezpečnostními pokyny a požadavky na údržbu. V případě dotazů kontaktujte oficiální poprodejní servis.

Bezpečnostní pokyny

1. Dodržujte tuto příručku a státní i místní předpisy. Sledujte okolí a udržujte bezpečný odstup.
2. Kolo používejte podle návodu; za škody vzniklé nedodržením pokynů odpovídá uživatel.
3. Výrobek není určen pro jízdu v terénu.
4. První jízdu absolvujte na soukromém místě bez dopravy.
5. Před každou jízdou zkontrolujte upevňovací prvky a poškozené díly. Při neobvyklém zvuku okamžitě přestaňte jezdit a vyhledejte servis.
6. Nepřekračujte rychlostní limit a nejezděte v prostoru motorových vozidel.
7. Výrobek nesmějí používat osoby mladší 16 let, osoby pod vlivem alkoholu nebo drog, osoby s poruchou rovnováhy, osoby překračující hmotnostní limit ani těhotné ženy.
8. Při sněhu, dešti, kluzké vozovce a náledí dbejte zvýšené opatrnosti.
9. Nenabíjejte, je-li nabíječka nebo napájecí zdroj mokrá. Na veřejných místech dodržujte místní předpisy.
10. Používejte pouze originální určené díly. Úpravy konzultujte se servisem; neautorizované úpravy mohou způsobit zranění nebo poškození.
11. Nenabíjejte baterii při zapnutém nebo běžícím kole.
12. Přečtěte si všechna upozornění „Pozor“, „Nebezpečí“ a „Varování“.
13. Provozní frekvence: 2402 MHz to 2480 MHz Max. EIRP: 0.95dBm

- 1. Úvod
 - 1.1 Obsah balení
 - 1.2 Seznam
 - 1.3 Funkce
- 2. Rychlý průvodce
 - 2.1 Montáž
 - 2.2 Odložení montáže
 - 2.3 Výměna baterie
 - 2.4 Naladění
 - 2.5 Aktivace baterie
 - 2.6 Rychlá obsluha
- 3. Údržba
 - 3.1 Pokyny k používání
 - 3.2 Údržba a vyladění kontroly
 - 3.3 Odstraňování poruch
- 4. Servisní příručka
 - 4.1 Poprodejní servis a školení
 - 4.2 Parametry výrobku
 - 4.3 Servisní list a seznam oprav



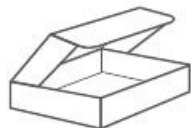
App Download
Stažení aplikace pro Android / iOS



App Download



Installation video



Příručka

Přední osa
Front axle

Nabíječka

Klíče
8-10 13-15

Plochý šroubovák

Imbusové klíče
M2.5 M4 M5 M6

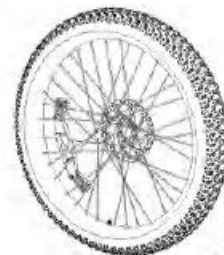
Pumpa



Světlo



Stojan



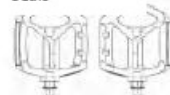
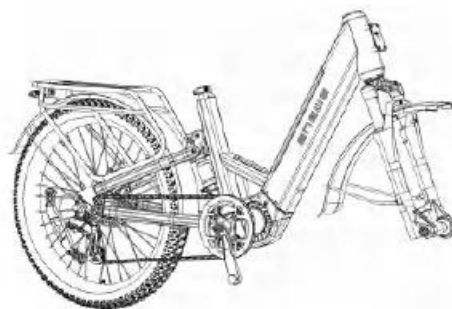
Přední kolo



F Přední blatník

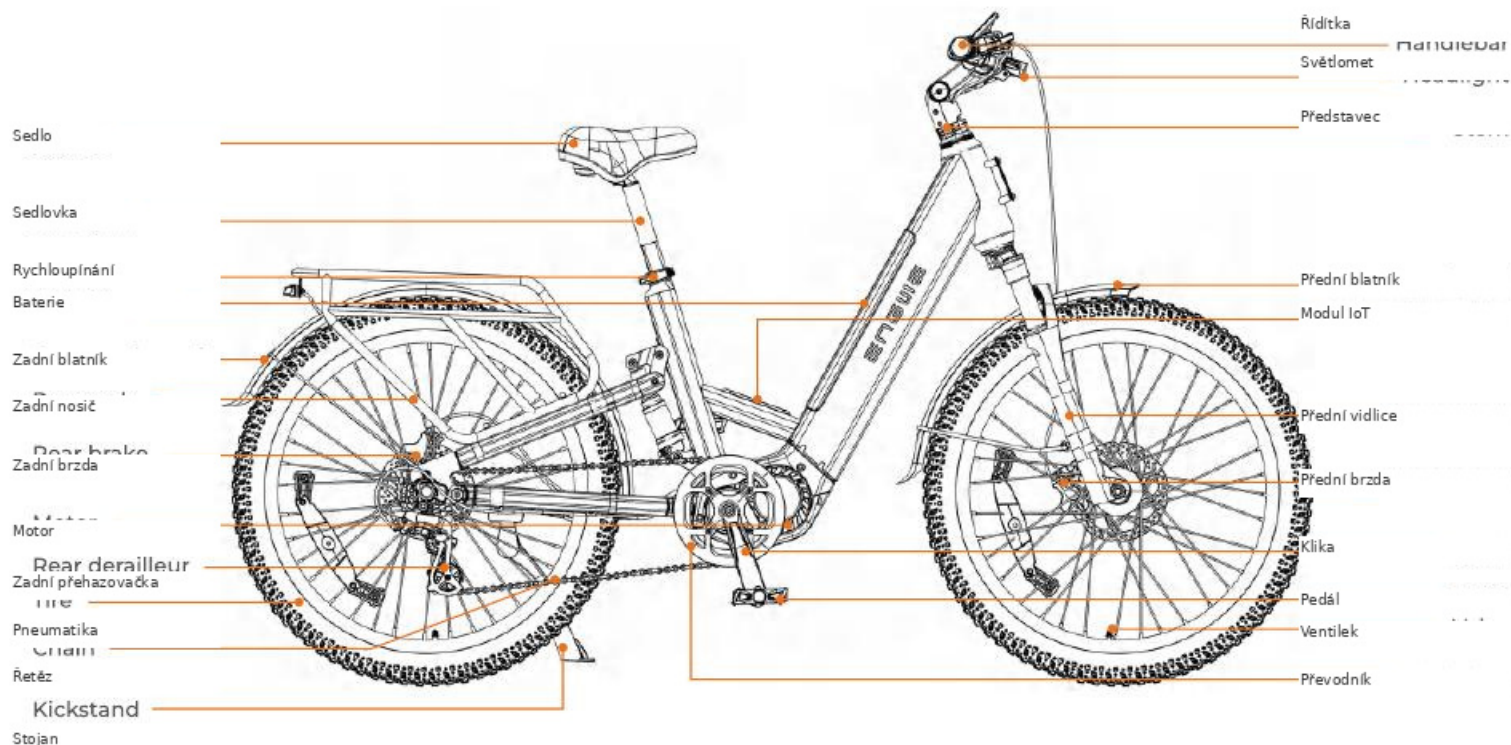


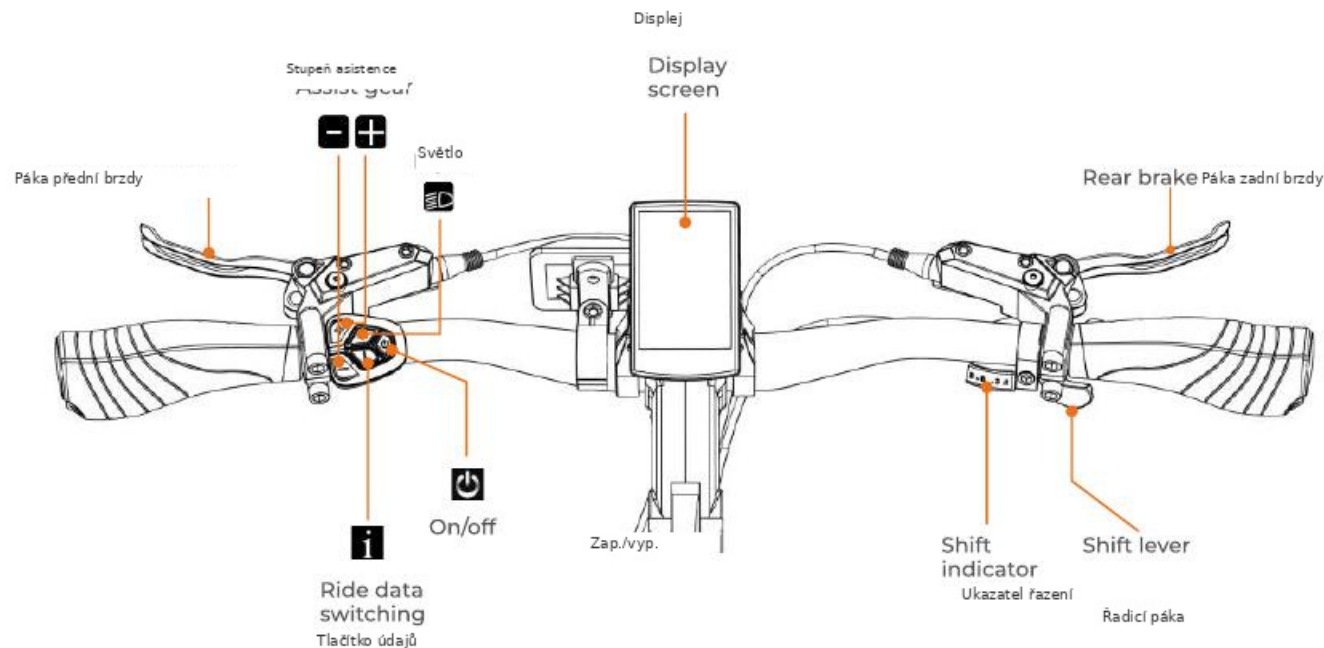
Sedlo

Pedal X2
Pedály x2

Frame body

Rám







Popis běžných funkcí

1. Zapnutí/vypnutí: krátce stiskněte tlačítko napájení na 1 sekundu; pro vypnutí je držte 3 sekundy.
2. Stupeň asistence: tlačítka + a - nastavte úroveň asistence. K dispozici je 5 stupňů.
3. Režim asistence při chůzi: podržte -; rychlost zůstane pod 6 km/h a zobrazí se ikona chůze. Uvolněním - režim ukončíte.
4. Světlo: krátce stiskněte tlačítko světla; jas displeje se ztlumí. Dalším stisknutím jej vypnete.
5. Přepínání údajů: po zapnutí krátce stiskněte tlačítko údajů; dalším stisknutím se vrátíte na hlavní obrazovku.
6. Kód chyby: při poruše řídicího systému displej automaticky zobrazí kód; viz 3.3.

6. Error code display: if there is a malfunction in the electric assist bicycle's control system, the display will automatically show an error code. for detailed error code definitions, refer to section 3.3, error code explanation.

Varování: Kolo musí rozebírat a sestavovat dvě osoby. Před montáží ověřte, že je systém vypnutý a nelze jej náhodně zapnout.

Maximální zatížení 150KG

turned on accidentally.



 Maximum load 150KG

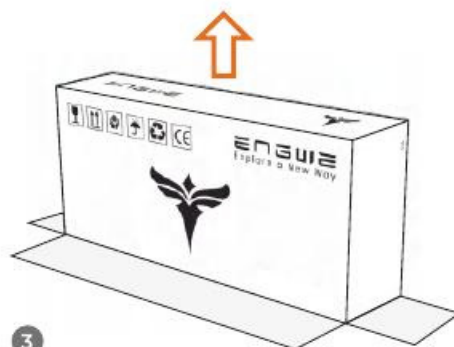




1



2

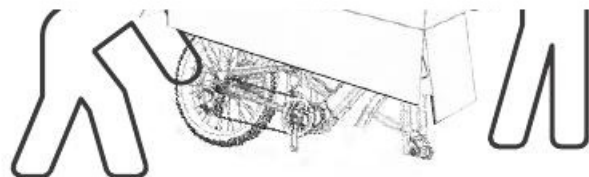


3

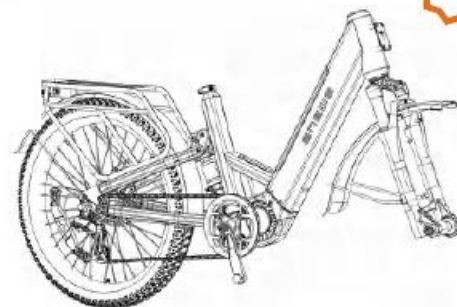


Přidržíte obal, aby nedošlo k pádu. 1 Otevřete karton. 2 Odklopte víko. 3 Postavte karton. 4 Dvě osoby kolo opatrně vyjmou. 5 Nové kolo je připraveno k montáži.

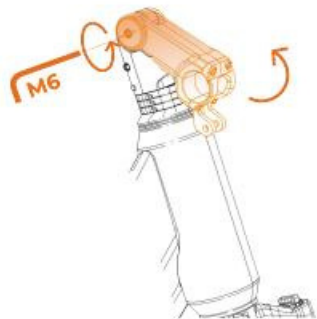
f



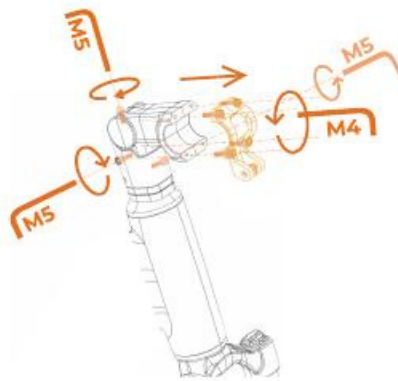
4



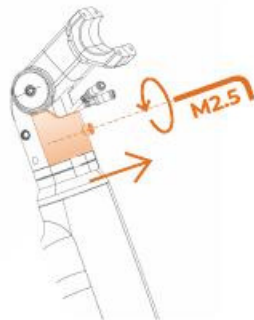
5



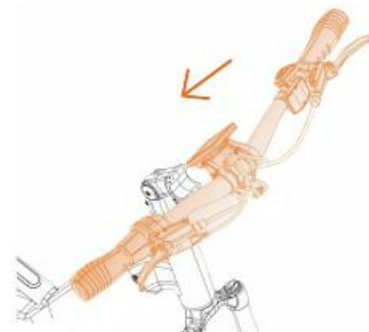
1



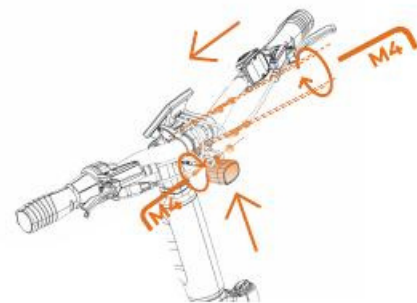
2



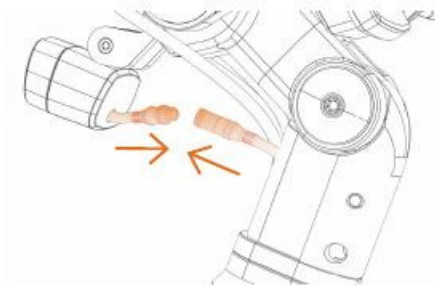
3



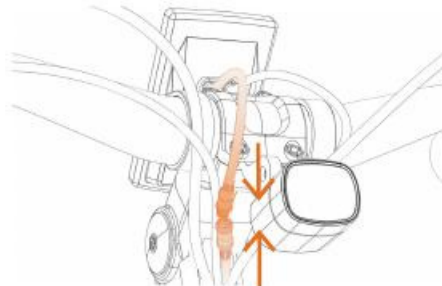
4



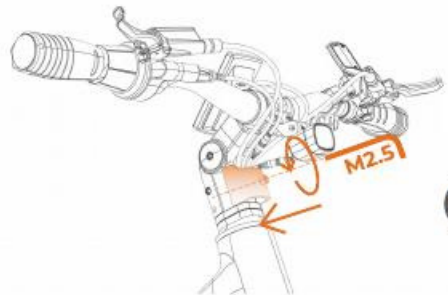
5



5



3



4



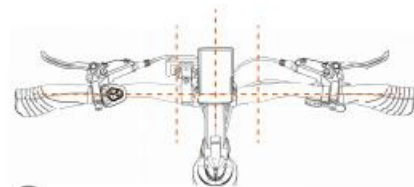
Loose
then a
handl
comfortable
height

5

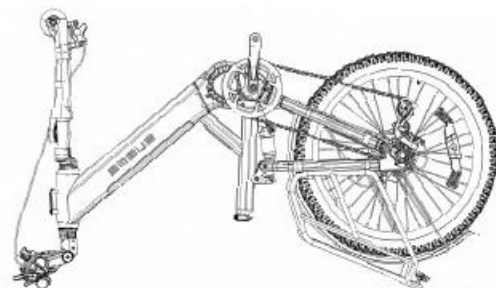
Povolte tento šroub a
nastavte řídítka do pohodlné
výšky.

Ujistěte se, že řídítka jsou vystředěná a
kolmá k horní rámové trubce.

Be
ared
r to
e



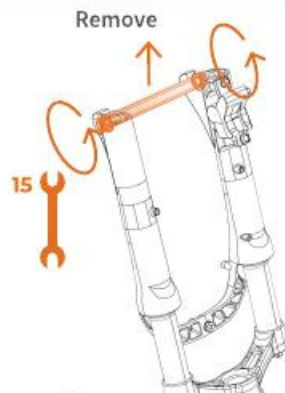
6



1



Protect the instrument screen. Do not press it



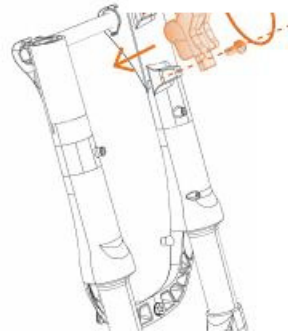
2



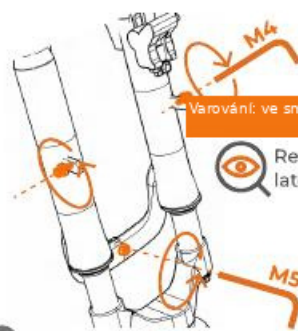
Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

Chraňte displej. Nešláche na něj.

M5



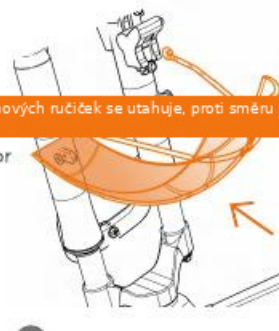
3



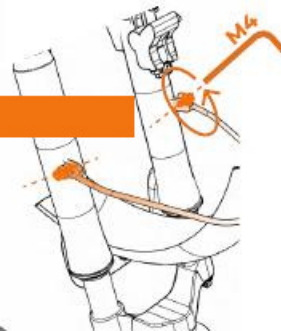
4

Varování: ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru povoluje.

Remove for later use

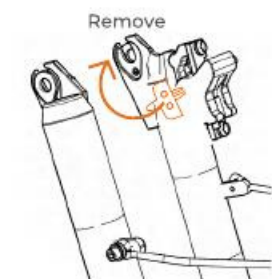


5



6

5-8 Nm to tight



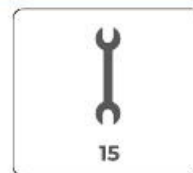
1



2

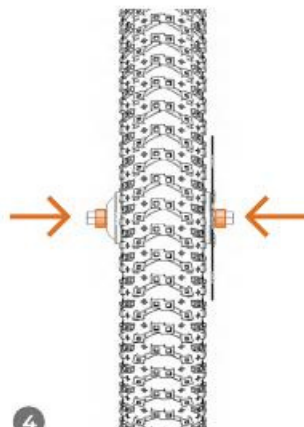


3



Warning: Clockwise direction is to tighten, counterclockwise direction is to loosen.

Varování: ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru povoluje.



4



5



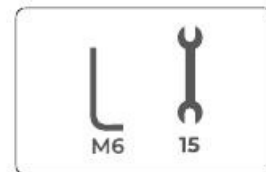
6



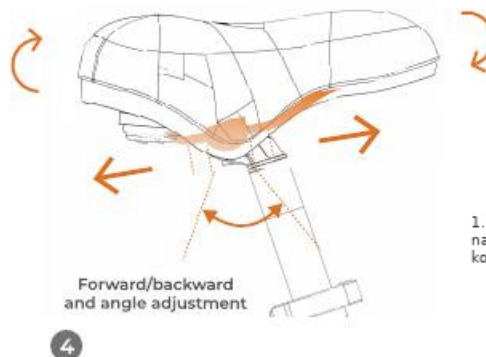
Install the seat cushion to the seat tube



The highest seat height corresponds to scale line 0 and the lowest seat height corresponds to scale line 10.



Namontujte sedlo na sedlovou trubku.



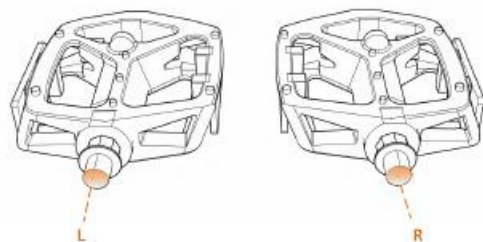
Forward/backward and angle adjustment

1. Sit On The Saddle, Keep Your Hips Level,
2. Turn The Pedals To Be Perpendicular To
1. Sedněte si na sedlo, boky držte vodorovně. 2. Pedály
nastavte kolmo k zemi a položte na ně paty. 3. Jsou-li
kolena rovná, výška sedla je správná.

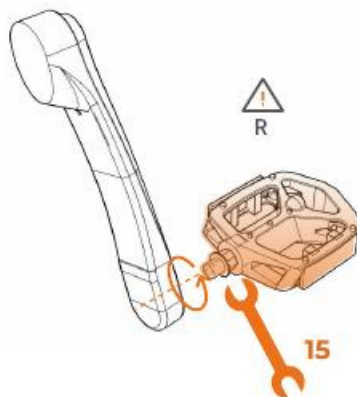
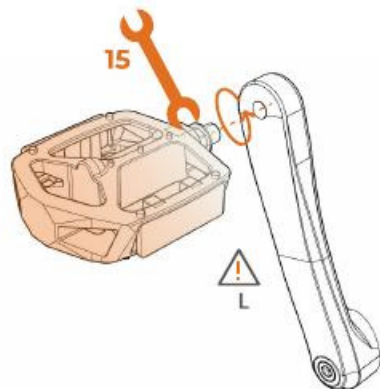
Rozlišení levého a pravého pedálu



Distinguishing between left and right

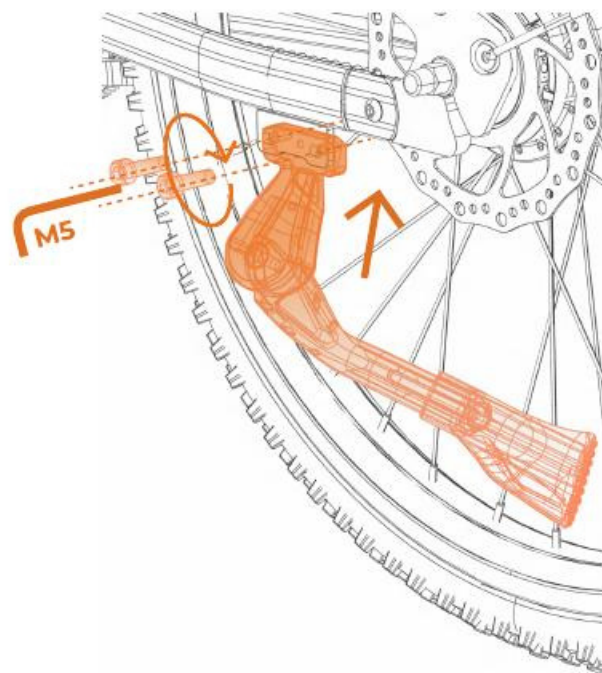


1

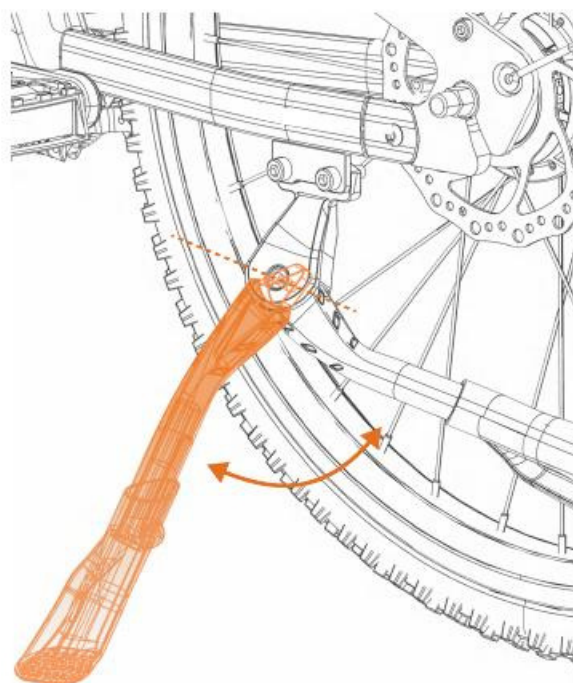


15





1



2



M5

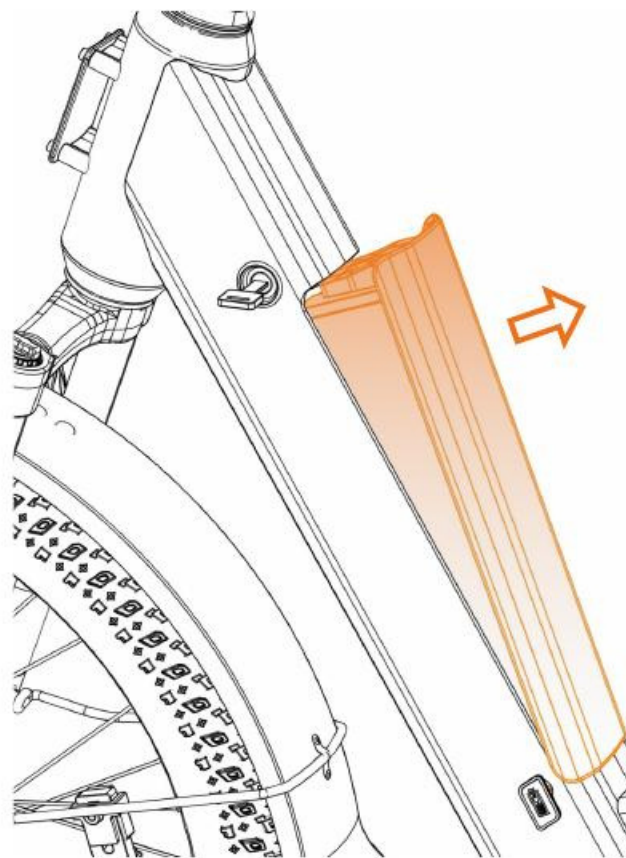
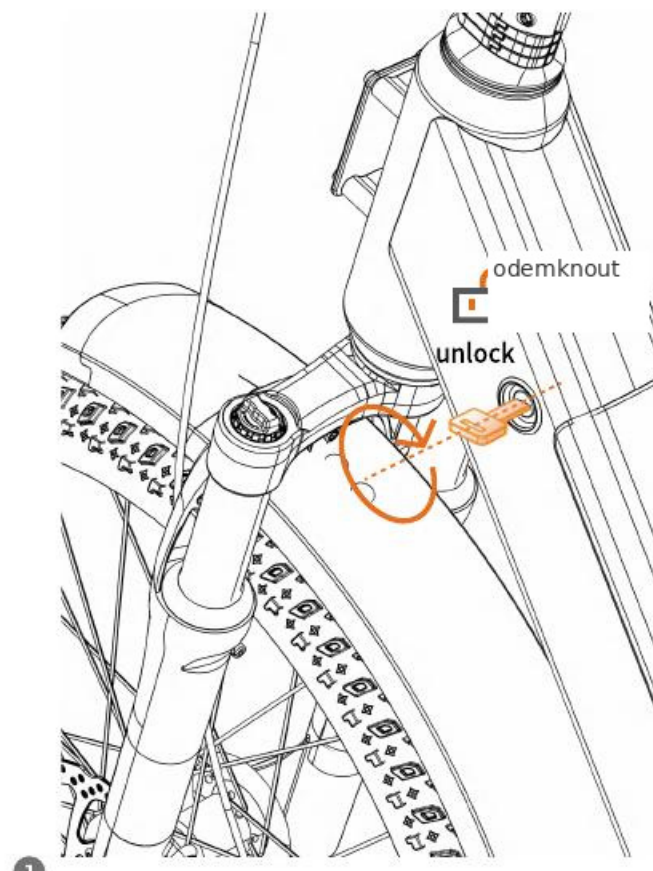


Warning: Do not sit on the bike or load over

Varování: Je-li stojan spuštěný, na kolo nesedějte ani je nezatěžujte více než 25 kg, aby nedošlo k poškození.



Condratulations!
You Gratulujeme!
Vaše kolo bylo úspěšně
sestaveno!



Dva způsoby nabíjení

① Nabíjejte baterii přímo v rámu. ② Baterii vyjměte a nabíjejte mimo rám (viz 2.3).

Poznámka: Baterie je při expedici mírně nabitá. Před prvním použitím ji plně nabijte. Používejte pouze originální nabíječku dodanou s kolem; neoriginální nabíječky mohou baterii poškodit.

Postup

1. Nabíjejte v suchém, dobře větraném prostředí; zástrčka a zásuvka musí být suché a čisté. Nenabíjejte na přímém slunci, při teplotě pod 5 degrees Celsius ani nad 30 degrees Celsius a v blízkosti hořlavin.
2. Konektor nabíječky zcela zasuňte do nabíjecího portu baterie a pak zapojte síťovou zástrčku.
3. Červená kontrolka znamená normální nabíjení, zelená plně nabití. Blikající zelená: připraveno bez výstupu; blikající červená: porucha.
4. Doba nabíjení: about 2.5 hours.
5. Nejdříve odpojte síťovou zástrčku, pak konektor od baterie a zavřete prachovou krytku.

Nabíječka obsahuje vysoké napětí; neautorizované opravy jsou zakázány. Nabíjejte na bezpečném, suchém a větraném místě mimo děti a hořlaviny. Při neobvyklém zápachu nebo nadměrném zahřátí okamžitě ukončete nabíjení a kontaktujte servis.

Před prvním použitím aktivujte baterii:

1. Nabíjejte podle části 2.4.
 2. Když zelené světlo bliká a červené trvale svítí, vyčkejte přibližně 10 seconds na dokončení aktivace.
- Při prvním použití se doporučuje nabíjet asi 30 minutes pro delší první jízdu.

Proč aktivovat baterii?

Pokročilý BMS (Battery manage system) chrání články a prodlužuje životnost. Při přepravě nebo delší nečinnosti přejde baterie automaticky do režimu spánku:

Battery capacity<1%: po 10 minutes; Battery capacity<10%: po 48 hours; Battery capacity<40%: po 14 days; Battery capacity<80%: po 30 days; více než 80% nepřejde automaticky do spánku.

Nelze-li kolo po dlouhé nečinnosti zapnout, nejprve připojte nabíječku pro aktivaci baterie.

B Před použitím správně namontujte součásti, ověřte všechna upevnění a plně nabití baterie a použijte vhodné ochranné prostředky.

fa

S Krok 1: Nastavte řídítka a sedlo. Nastavte výšku pro jezdce a bezpečně zajistěte rychloupínání sedlovky a představce. Sedlo má být ve výšce pánve a nesmí překročit maximální bezpečnostní značku.

P

fa Krok 2: Zapněte napájení a nastavte světlomet. Zapněte baterii; podržte tlačítko napájení 2 s. Tlačítko světla držte asi 2 s a nastavte světlomet na prostor 10 m před kolem.

O Krok 3: Asistenční stupeň. Podle podmínek nastavte jedním z 5 stupňů tlačítka + a -. 1. stupeň je vhodný pro rovinu; ve stoupání zvolte vyšší stupeň.

S Krok 4: Jízda. Před jízdou si nasadte přilbu.

1 Krok 5: Brzdění. Levá páka ovládá přední a pravá zadní kolo. Nejprve jemně použijte pravou, potom levou brzdu. Při jízdě z kopce prudce nebrzděte přední
2 brzdou.

3

Q



Pokud výchozí nastavení nevyhovuje, lze je upravit:

1. Při zapnutí kole držte současně + a - déle než 2 seconds nebo tlačítko údajů 2 seconds.
 2. Položku vyberte tlačítkem + nebo -.
 3. Tlačítkem údajů položku otevřete, + nebo - upraví volbu a tlačítko údajů ji potvrdí.
 4. Položky: jednotka rychlosti, jas, povolení hesla a obnovení továrního nastavení. Pro heslo zvolte „Yes“, nastavte čtyřlísčice a potvrďte.
- Ukončení: + a - 2 seconds, tlačítko údajů déle než 2 seconds nebo „Back“.

Tlumič je z výroby natlakovaný. Tlak hlavní komory nastavte podle hmotnosti jezdce. Maximální tlak je 250 PSI. Používejte profesionální pumpu na tlumiče a huštěte pomalu.
 120 (lbs) - 90 (Psi); 140 (lbs) - 110 (Psi); 160 (lbs) - 130 (Psi); 180 (lbs) - 150 (Psi); 200 (lbs) - 170 (Psi); 220 (lbs) - 190 (Psi).
 Tlumič pod tlakem nerozebírejte; pravidelně kontrolujte tlak, upevňovací šrouby, těsnění a únik oleje.

follows:



diagram 1



diagram 2

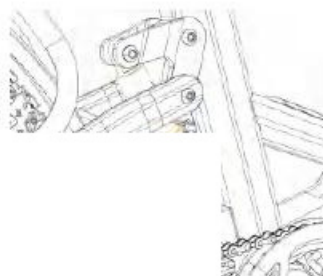
120 (lbs)	90 (Psi)	180 (lbs)	150 (Psi)
140 (lbs)	110 (Psi)	200 (lbs)	170 (Psi)

Poznámka: Údaje jsou pouze orientační. Tlak vzduchu závisí na hmotnosti jezdce a konstrukci rámu. Maximální tlak nesmí překročit 250 PSI.

structions

ple the shock
is under pressure.
o disassemble the

internal structure by yourself.
It is recommended to regularly inspect:



inflate slowly to avoid damage to the shock caused by sudden high pressure.

Do not inflate the shock when the pressure is high.

S - **Bezpečnostní zásady pro elektrické kolo**

1 Bezpečnostní zásady pro elektrické kolo

- 1 Neparkujte v halách, na únikových schodech, chodbách ani u východů. Nenabíjejte ani neparkujte v obytných budovách; držte kolo mimo hořlaviny a obvykle nenabíjejte déle než 12 h. Chraňte elektrické díly před vodou. Neupravujte baterii, obvody ani výkon světel. Nedotýkejte se elektrických částí mokrými rukama nebo kovovými předměty. Čistěte 2 neutrálním prostředkem a hadříkem; vnitřní díly nemyjte. Brzdový kotouč a motor mohou být horké.

Jezděte bezpečně: Dodržujte dopravní předpisy. Osoby mladší 16 let nesmějí kolo řídit. Noste přilbu, nejezděte po alkoholu, nepouštějte řídítka a v dešti či sněhu jeďte opatrně.

- 3 Před zastavením přeřaďte na nižší mechanický převod.

Kontrola před jízdou: baterie a kontrolky, světla, houkačka, řídítka, sedlovka, upevnění, brzdy, tlak a stav pneumatik, kola a odrazky. Při tlačení vypněte napájení; parkujte na rovině se stojánkem a kolo vypněte.

4

5

R

vi

1

2

3

4

5

6

7

N

1

2

3

4

5

Údržba a vlastní kontrola kola

1. Kolo bylo před expedicí seřizeno; s dotazy se obraťte na výrobce či dodavatele.
2. Pravidelně kontrolujte tlak pneumatik.
3. Kontrolujte řídítka, skládací představec, sedlo, sedlovku, nápravy, středové složení, řetěz a kola; uvolněné matice a šrouby ihned dotáhněte.
4. Ložiska mažte každých šest měsíců vápenatým mazivem 3#; řetěz, lanko přehazovačky a stojan olejem 30# zhruba každé dva měsíce.
5. Opotřeбенé nebo poškozené díly (destičky, řetěz, pneumatiky) vyměňte za díly stejného modelu.
6. Nečistěte silným proudem vody ani párou. Baterii a rozhraní neotírejte mokrou papírovou utěrkou.

Motor: po utěsnění neotevírejte kryt. Udržujte jej čistý; nesmějí do něj vniknout cizí předměty, korozivní kapalina ani plyn. Krytí IPX5; neoplachujte a neponořujte do vody.

Baterie: Nenechte ji zcela vybit ani ji dlouho neskladujte vybitou. Při dlouhé odstavce nabíjejte Li-ion baterii více než 2 h každý měsíc. Nerozebírejte ji a nevystavujte ohni, teplu ani přímému slunci.

Odstraňování poruch

Kolo nefunguje: nízké nabití, špatné spojení elektrických dílů nebo nesprávné spuštění; nabijte baterii, vyčistěte/dotáhněte konektor a spusťte podle 2.5.

Nedostatečný dojezd: nízký tlak, stoupání, silný vítr, časté brzdění nebo přetížení; zkontrolujte pneumatiku, použijte pedály/asistenci a upravte trasu.

Baterii nelze nabít: slabé připojení, poškozená nabíječka nebo dlouhé skladování; znovu připojte/vyměňte a kontaktujte servis.

Motor po zapnutí nefunguje: uvolněný nebo poškozený kabel, plynová rukojeť či motor; znovu připojte/vyměňte.

Neobvyklá akcelerace nebo malá rychlost: závada rukojeti nebo nízké nabití; dotáhněte/vyměňte a plně nabijte.

Při poruše elektrického systému se zobrazí kód. Ihned ukončete provoz a kontaktujte servis.

E01/E02/E42 porucha proudu řídicí jednotky; E03 porucha Hallova snímače; E05 teplotní porucha jednotky; E06 tepelná ochrana motoru; E09 porucha napětí;

E30 komunikace; E31 řídicí jednotka; E36 snímač krouticího momentu; E37 snímač rychlosti; E38 teplotní snímač; E43 porucha motoru.

Parametry výrobku

Model výrobku: E26 3.0 pro

Materiál rámu: Hliníková slitina

Maximální zatížení: 150KG / 330lbs.

Maximální rychlost: 25km/h

Krouticí moment motoru: 100Nm

Kapacita baterie: 720wh(typical) Li-ion

Maximální dojezd: 135 km*

Rozměr pneumatik: 26 x 3.0" Front / Rear

Tlak pneumatik: Not more than 40 PSI

Nabíječka: 54.6V 4A

Doba nabíjení: 3.5h

Stupeň krytí: IPX5

Hmotnost kola: 34kg / 75 lbs.

Maximální nosnost zadního nosiče: 25kg / 55lbs.

*Maximální dojezd byl měřen při 1st gear, plném nabití, zatížení 75 kg, na rovném povrchu při 25°C a relativní vlhkosti 70%.
Skutečné výsledky se liší podle převodu, teploty, zatížení, větru a povrchu.

Poznámky k záruce

1. Příslušenství je kryto podle záruční doby.
2. Záruční doba začíná dnem nákupu.
3. Nabíječka, baterie a motor demontované bez oprávnění nejsou kryty.
4. Na ostatní díly se při problému s kvalitou vztahuje tříměsíční záruka.
5. Opravy provádí odborný servis; neautorizovaná demontáž/montáž není povolena.
6. K opravě předložte záruční list, fakturu, certifikát shody a příslušné doklady.
7. Baterie má samostatnou záruku a při problému se vrací výrobci k posouzení.

Záruční list

Uživatel / Organizace / Jméno / Tel. / Adresa / Datum nákupu / Barva / Model kola / Číslo faktury / Číslo rámu / Číslo motoru

Záznam oprav: Datum / Obsah opravy / Poznámky

Záruční zásady

Výrobek používejte podle této příručky. Při vadě kvality společnost plní záruční povinnosti podle předpisů na ochranu spotřebitele. Po skončení záruky mohou být opravy zpoplatněny. Výměna baterie po záruce se poskytuje za výrobní cenu; použitou baterii je nutné vrátit výrobci.

Záruční rozsah a doba

Základní díly: rám 12 months; vidlice, řídítka, skládací představec, sedlovka 12 months; pneumatika 1 month; sedlo, brzda, kotouč, brzdová páka 3 months; kliky, pedál, stojan, blatník, nosič, rychloupínání, náboj, řazení, přehazovačka, řetěz, středové složení, tlumič 6 months.

Elektrické díly: řídicí jednotka, nabíječka, kabely, displej, plynová rukojeť, snímač momentu, kryt baterie, brzdová páka 12 months; světlomet a zadní světlo 6 months.

Motor: jádro motoru, Hallův prvek, ložisko, spojka 12 months.

Baterie: kryt, pouzdro, jádro motoru 12 months; při nemožnosti nabíjení a kapacitě pod 70% výrobce vymění dle podmínek.

Škody z neautorizované úpravy, nárazu, vniknutí vody, odpojení kabelu nebo nesprávného použití nejsou kryty. Omezená záruka se nepřenáší na dalšího vlastníka.



Instalační
video