



E26

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE USING YOUR E-BIKE

THANK YOU FOR CHOOSING TO BE PART OF THE ENGWE E-BIKES FAMILY.

We invite you to read through this owner's manual to learn about your e-bike and what it's like to own one.

First of all, remember to be safe outside. Your bike is an accessory to your lifestyle and activities. Always follow best practices and traffic rules.

Even in this ever-evolving technology, your e-bike is essentially a bicycle, and as such requires basic maintenance and care to always function properly. Preventative maintenance is the name of the game. We invite you to grow with us, taking advantage of our modular design for technology.

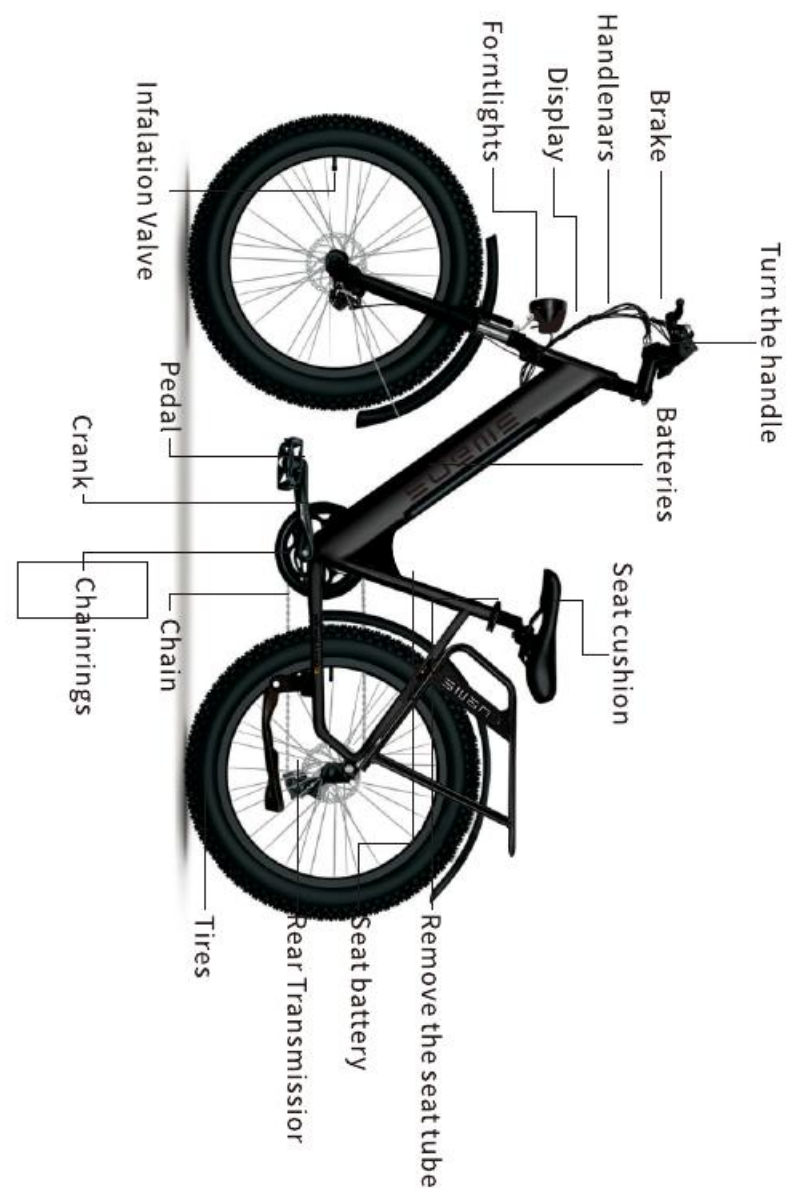
Instructions, videos, and live support are being created to provide all the knowledge you need to get the most out of your Engwe E-bike.

TABLE OF CONTENTS

PRODUCTS INTRODUCTION AND ASSEMBLY

INSTRUCTION.....	1
DISPLAY GUIDE.....	13
YOUR FIRST RIDE.....	19
SECURITY AND WARNINGS.....	21
BATTERY AND MAINTENANCE.....	25
TROUBLE SHOOTING.....	29
LIMITED WARRANTY.....	30

General Information



PRODUCTS INTRODUCTION AND ASSEMBLY INSTRUCTION

Performance index	Project	E26		E26 ST	
		US	EU	US	EU
Basic parameters	Vehicle Size	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Wheel Size	26Inches	26Inches	26Inches	26Inches
	Body Material	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Maximum Load	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
	Vehicle Weight	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
Main Parameters of the Whole Vehicle	Maximum Speed	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	Maximum Gradient	30°	30°	30°	30°
	Rear Derailleur	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
	Mileage Range	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Working Temperature	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)
Battery Parameters	Bated Voltage	48V	48V	48V	48V
	Battery Capacity	16AH	16AH	16AH	16AH
	Service Life	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
Motor Parameters	Motor Power	750W	250W	750W	250W
	Motor Type	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Maximum Torque	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
Charger Parameters	Input Voltage	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Output Voltage	54V	54V	54V	54V
	Output Current	3A	3A	3A	3A

(1) E26 ST

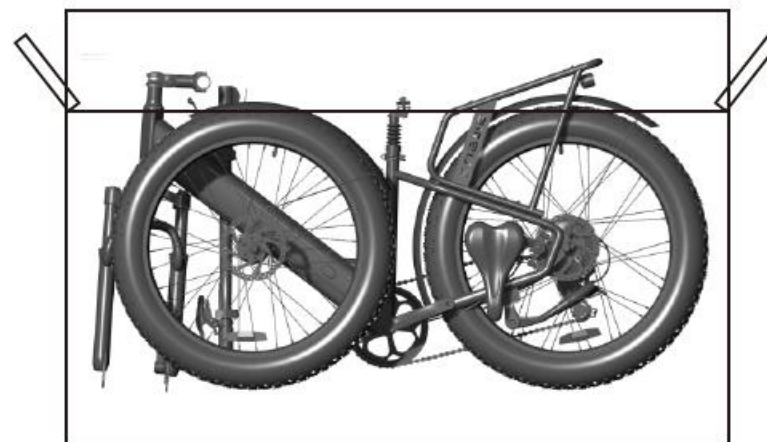


(2) E26

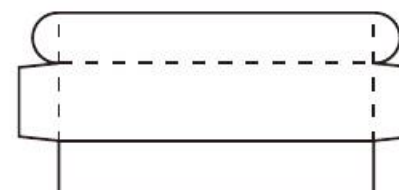


What's in the Box

- Take out the bike, the seat post, and the toolbox.
- Remove (and recycle) all wrapping material.
- Save the bike box and toolbox for future use.

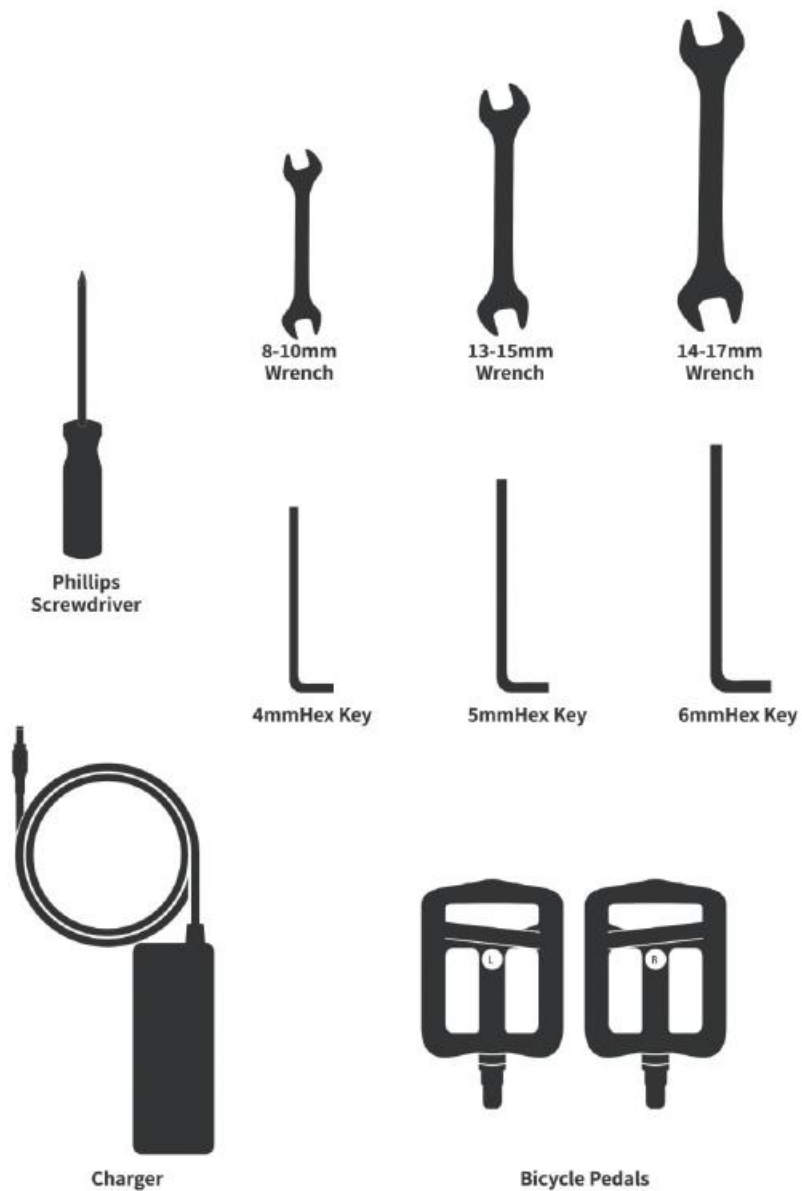


Bike box



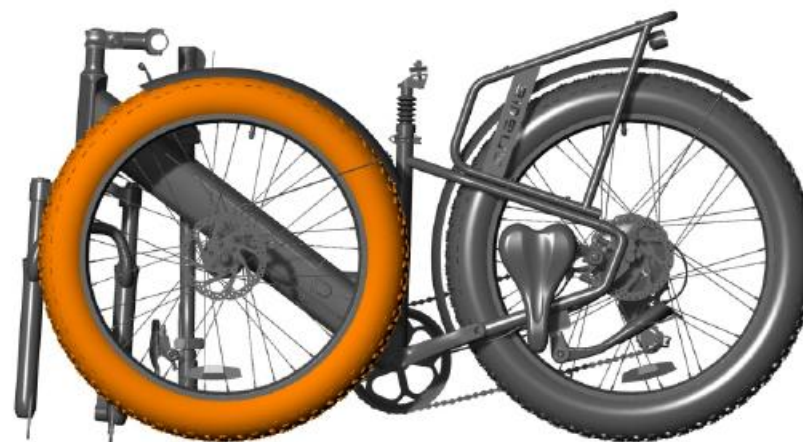
Tool box

Tool Box Checklist



Assembly Instruction

- Take out the front wheel.

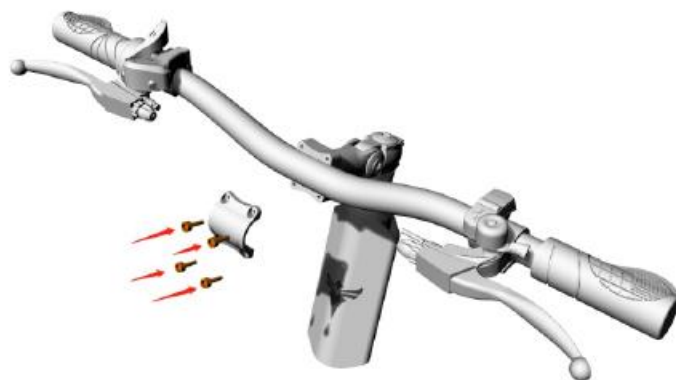


- Remove the protection cap from both sides of the front wheel.

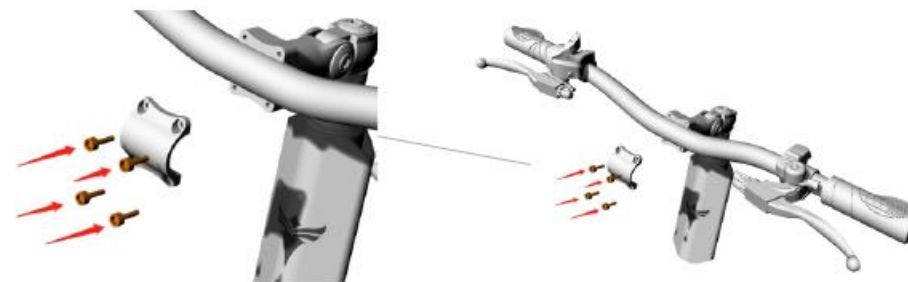
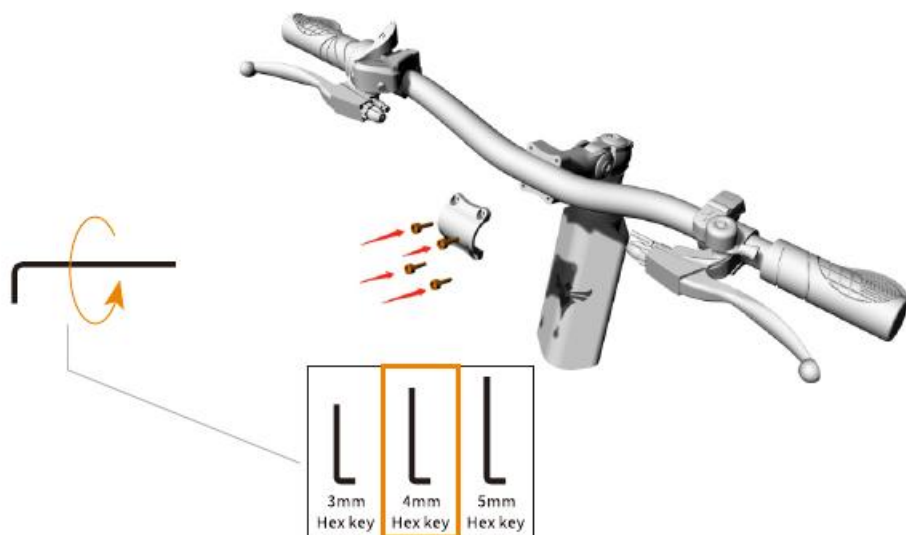


Tool Box Checklist

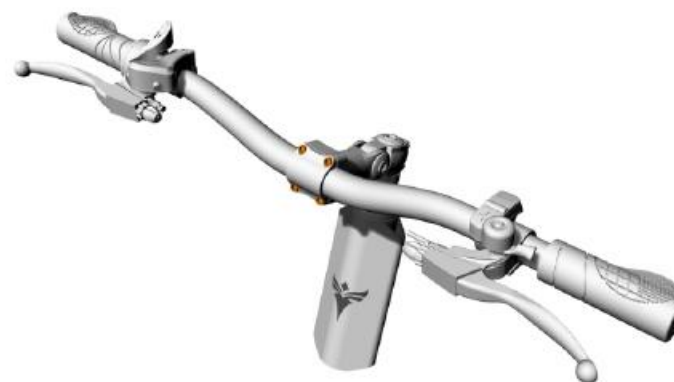
- Dismantle the foam, and then rotate the instrument to the top of the handlebar.



- Place the handlebar at an appropriate position, and make sure the "cross symbol" is located at the center.



- Use a 4mm hex key to install the 4 bolts by turning clockwise. The sequence is shown in the picture above. Please do not fully tighten them yet.
- Once the bolts and the handlebar are in the right place, tighten the bolts fully with appropriate force.



- Take the headlight out of the carton.

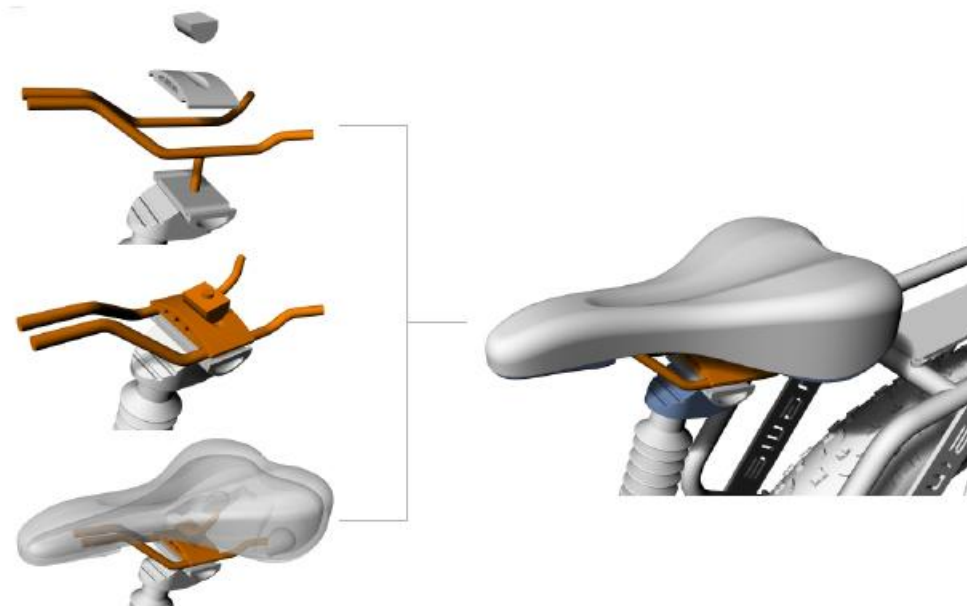


- Align the installation position.



- The fixing piece shall be inserted into the mounting hole.
- Align the screw hole, and then insert the screw to tighten it.

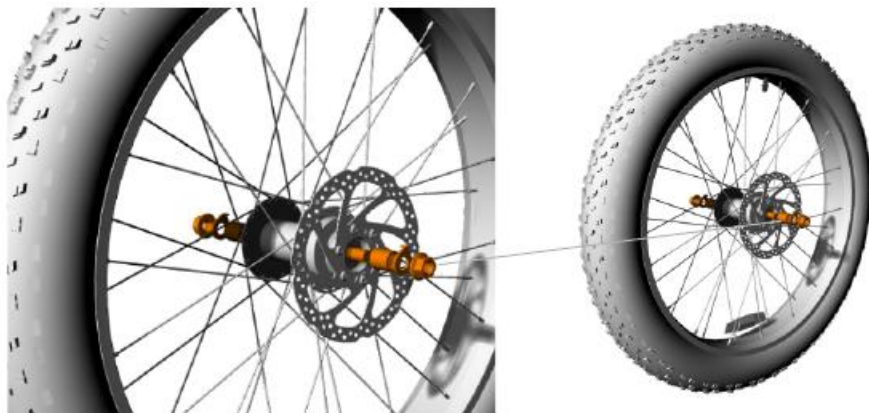
- Tighten with screws in the sequence shown in the figure.



- The shelf holes should be aligned, put the screws one by one according to the instructions in the figure below, and tighten them.



- The screws and gaskets shall be installed according to the picture.



- Clamp the front wheel with the front fork and lock the front wheel screw with a wrench.

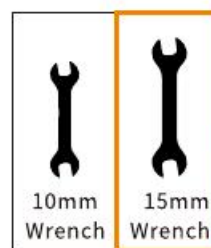


The shaft sleeve is clamped inside the front fork.

- The pedals are marked with "R" (Right) and "L" (Left). This refers to the two sides of the e-bike. The R pedal goes to the side of the carbon belt, and the L pedal goes to the other side.



- Manually install the left pedal by turning counterclockwise, and install the right pedal by turning clockwise. Tighten the pedal securely with a 15mm wrench.



- Fill up the air with the hand pump before riding.

DISPLAY GUIDE

Function overview

The Display provides a variety of functions to meet your riding needs, including:

- Battery level indicator
- Motor power indicator
- Assist level adjustment and indication
- Speed indicator (including real-time speed, maximum speed, and average speed)
- Distance indicator (including trip distance and ODO)
- Push assistance control and indication
- Headlight control and indication
- Error code indicator
- USB connection indicator (reserved)
- Heart rate indicator (reserved)
- Bluetooth connection indicator (reserved)
- Custom parameter setting (e.g., wheel diameter, speed limit, battery level, assist level, power-on password, controller current limit, etc.)
- Reset function

1. Function overview and functional area layout

1.1 Functional overview

Display provides a variety of functions to meet the riding needs of users, including:

- Battery level indicator
- Pedal assist (PAS) level indicator
- Speed (current speed, maximum speed, average speed)
- Mileage display (single and total mileage)
- Walk boost mode
- Light ON/OFF
- Error code indicator

1.2 Functional areas

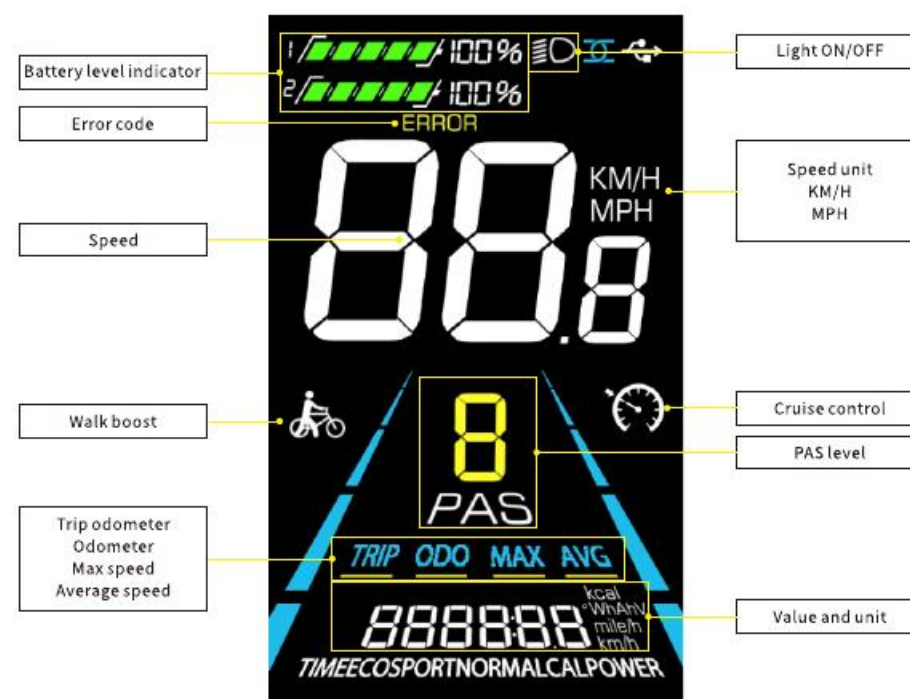


Figure 1-1 Functional area distribution interface

1.3 Button definitions

The display is equipped with five buttons on the corresponding operating unit: power on/off , plus , minus , light  and toggle 

2. Routine operation

2.1 Power on/off

Long press  to power on/off the display. When the display is off, it will not use the battery power and the leakage current is less than 1uA.

The display will automatically shut off if it is not used for more than 10 minutes.

2.2 Display interface switching

When the display is powered on, it will show the Current Speed (km/h) and Trip Odometer (km) by default. Short press  to switch between Trip Odometer (km), Odometer (km), Maximum Speed (km/h), and Average Speed (km/h).



Figure 2-1 Display Interface Switching

2.3 Walk boost mode

Long press and hold , the electric bicycle enters the walk boost mode. The electric bicycle will drive at a constant speed and the display shows . Release the button to stop the power output immediately and restore to the state before walk boost.



Figure 2-2 Helping to implement the display screen

 The walk boost mode can only be used when pushing the electric bicycle, please do not use it while riding.

2.4 Turning on/off lights

Press the  to make the controller turn on the lights and the display backlight becomes dim. Press  again to make the controller turn off the lights and the backlight restore brightness.



Figure 2-3 Backlight display interface

2.5 PAS level selection

Press $\oplus$ / $\ominus$ to switch PAS level of electric bicycle, thus changing the motor output power.



Figure 2-4 PAS level display interface

2.6 Battery level display

The Battery level is shown as 5 bars. When the battery is full charged, all of the 5 bars lighten up. When the battery is fully depleted, the bar will begin to flash, warning the user to charge the battery as soon as possible.

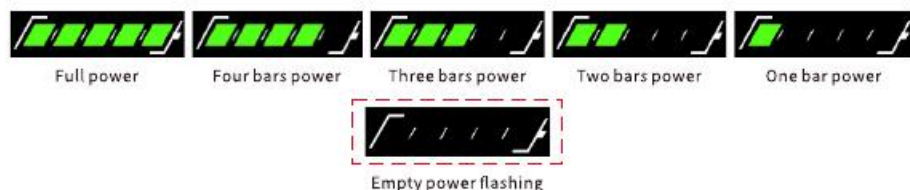


Figure 2-5 Battery Level Display Interface

2.7 Error code display

If there is a fault occurs in the electronic system of the electric bicycle, the display will automatically show an error code, see Schedule 1 for a detailed definition of the error code.



Figure 2-6 Error Code Display

⚠ When the error code appears on the display, please troubleshoot the problem in time, the electric bicycle will not be able to drive normally after the problem occurs.

Schedule 1: Error Code Definition

Error codes			
Error	codeDefinition	Error	codeDefinition
E021	Current failure	E024	Hall failure
E022	throttle failure	E025	Brake failure
E023	Motor phase failure	E030	Communication failure

YOUR FIRST RIDE

NOTE: Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle in active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. We recommend that you ride your e-bike with the pedal assist off at first, to get familiar with the braking and gear shifting. Then, you can start testing the pedal assist levels incrementally to gain familiarity with the optimal settings for your riding style.

Safety Checks Before Every Ride

- The battery pack must be charged and installed correctly.
- The display must be on and functioning properly.
- The brakes must be working properly.
- Tires must be inflated to the proper psi.
- The front and rear lights must be working properly.
- Cable connections must be secure.

Operating Your New e-Bike

The method to turn on the bike is:

- Press the power button on the left handlebar until the display lights on;
- Ride on the bike and twist the throttle bar or pedal the bike, the bike will move and you can change the power level with control buttons, level 1 is the slowest and level 5 is the fastest, and level 0 is the human model.

Other Function

· Hand Throttle Control. In the hand throttle mode, the amount of power assist is determined by the throttle switch controlled by your hand. You control the throttle by twisting it from its resting position, the farther the throttle switch is from its resting position, the more power is delivered to the motor to accelerate the e-bike. When you want to slow down, you simply release the throttle and let it return to its resting position, and simultaneously apply the brakes if necessary. You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. However, you can pedal while commanding power assist. If you pedal to help the movement, you conserve energy and the charge in the battery will last longer.

SECURITY AND WARNINGS

Before Riding the e-BIKE

Always perform a mechanical inspection before riding an e-bike:

- Hardware is properly secured
- Tires are properly inflated
- Brakes are working properly
- Adjusted and fixed handle
- Front wheels are secure and properly locked

When Riding the e-Bike

- Obey all road rules and local traffic laws.
- Respect motorists, pedestrians, and other cyclists. Do not race or taunt other cyclists.
- Ride cautiously as others may not see you. Do not get too close to other cyclists or vehicles.
- Ride on bike lanes and trails.
- Obey traffic stop signs and signals.
- Use appropriate gestures when turning and parking.
- Do not wear headphones.
- Do not bring adult passengers.
- Do not carry anything that obstructs your view or control of your e-bike.

Avoid riding in the following situations:

- Visibility is poor, such as at dawn, dusk, or in the dark
- bad weather
- Extreme rider fatigue
- E-bike maintenance required

Off-road Riding

- Obey local laws regarding off-road riding.
- Practice riding on easier terrain to enhance your skills.
- Always wear proper safety gear.
- Always ride with a companion in the backcountry.

Riding in the Rain

- Avoid riding in wet weather as much as possible.
- Reduce your speed if you need to ride in wet weather.
- Wet weather can affect the visibility, braking, and traction of an e-bike and affect others sharing the road.
- Accidents increase in wet weather conditions.

Riding at Night

- Riding at night is far more dangerous than riding during the day.
- Be sure to wear reflective clothing.

- Make sure you obey local laws regarding night riding.
- Reflectors are not a substitute for the required lights. Reflectors help others see you by picking up and reflecting cars and street lights. Before riding at night, make sure your reflectors are in good condition. Do not remove the reflectors from the e-bike.
- Always use an adequate lighting system when riding at night or any other time of poor visibility. Riding at night or any other time of poor visibility without adequate lighting systems and reflectors could result in death or serious injury. Equip your e-bike with aftermarket batteries or a generator lighting system if necessary.

Extreme and Aggressive Riding

Electric bike designs have limitations in terms of strength and integrity. Extreme, stunt, and competition riding may exceed these limits. The manufacturer does not recommend these types of rides. Additionally, extreme, stunt, and competition riding increase the risk of death and serious injury.

Tips for Increasing Range

The bike's range on a single charge will vary widely based on rider, terrain, wind conditions, user input, and additional cargo weight. The table below shows an estimate of the potential range a rider might expect under different conditions.

All tests use:

To get the most range per battery charge, there are a few simple things you can do:

- Ride at a lower PAS level.
- Use lower PAS levels and pedals when climbing hills.
- Pedaling when starting from a standstill.

Battery Recycling

When your battery is no longer usable, dispose of it according to state and federal regulations. State regulations regarding battery disposal vary, so it's important to know and follow your state's regulations. Lithium-ion batteries cannot be placed in standard trash cans.

Recommended Maintenance Interval

Regular inspection and maintenance are key to ensuring your Engwe bike performs as intended and reducing wear and tear on its systems. The suggested maintenance intervals are for guidance only. Actual wear and service needs will vary with usage conditions. We generally recommend inspections, service, and necessary replacements at the first time or mileage interval in the table below.

BATTERY AND MAINTENANCE

Charging Your e-Bike Battery

Follow these steps for charging your e-bike battery from Engwe Bikes:

- Open the cover of the charging port and fold the bicycle;
- Insert the key into the battery, and hold it down until it is screwed clockwise to the end (note: the lock lever is completely retracted into the battery to remove the battery);
- Slide off the battery, the battery is quite heavy, you should be careful not to drop it.

Battery Charging Information

- You can charge the battery while it is installed on the e-bike or after it is removed from the e-bike.
- You should turn off the battery before you charge it.
- The charging time depends on the remaining capacity of the battery. If the battery is fully discharged, it will take 6 hours to fully charge. When the battery is fully charged, the LED on the charger will change from red to green. At this point, you should disconnect the charger.
- Do not leave the charger connected to the battery for a long time after charging is full (keep it connected and charge overnight.)

It is normal for the charger and battery to heat up slightly during charging. If you notice anything unusual while charging, please stop charging and using the bike and contact Engwe Bikes Product Support for assistance.

BATTERY AND MAINTENANCE

Any damage or defect in the warranty component caused by failure to follow the instructions in the electric bicycle owner's manual, acts of God, accident, misuse, neglect, abuse, commercial use, alteration, modification, improper assembly, installation of non-original parts or accessories or Incompatibility with electric bikes sold, mishandling, water damage, extreme riding, stunt riding, or improper subsequent maintenance. Any unauthorized servicing or use of unauthorized parts.

- Batteries are not warranted against damage caused by electrical surges, use of an incorrect charger, improper maintenance or other such misuses, normal wear and tear, or water damage.

Interval	Inspect	Service	Replace
Weekly 160-321km (100-200mi)	- Check the hardware for proper torque. - Check the drivetrain for proper alignment and function (including chain, cassette, sprockets, and derailleurs). - Check the correctness of the wheels and quiet wheel operation (no spoke noise) - Check the condition of the frame for any damage.	- Wipe the frame with a damp cloth to clean the frame. - Use the barrel adjusters to tension the derailleur/brake cables if needed.	- Replace any component that has been confirmed by Engwe Bikes Product Support or a certified reputable bicycle mechanic to be damaged beyond repair or damaged.
Monthly 402-1207km (250-750mi)	- Check brake pad alignment and brake cable tension. - Check that the bike moves correctly, proper derailleur tension. - Check chain tension. - Check the brake and shifter cables for corrosion or fraying. - Check spoke tension. - Check accessory installation (rack mount bolts, fender hardware, and alignment).	- Clean and lubricate the drivetrain. - Check crankset and pedal torque. - Clean the brake and shift cables. - If any loose spokes are found, adjust and tension the wheel.	- Replace brake and shift cables if necessary. - Replace brake pads if necessary.

Every 6 months 1207-2011km (750-1250mi)	- Check the drivetrain (chain, sprockets, freewheel, and derailleur). - Check all cables and housings.	- Tuned by certified standards, well-respected bike mechanics. - Lubricate the bottom bracket.	- Replace the brake pads. - Replace tires if necessary. - Replacement of cables and housings if necessary.
---	---	---	--

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
- Can not turn on the e-bike	- Battery is off - The Battery is out of power - Battery aging or damaged - Poor contact with the display line - Failure of computer - Failure of the controller	- Turn on the battery - Fully charge the battery - Replace the battery - Reconnect the display - Replace the computer - Replace the controller
- Pedal assist doesn't work - Gear doesn't work well - Brake doesn't work well - Display doesn't light on	- Failure of the speed sensor - Rear derailleur mismatch - Brake caliper mismatch - Brake Disc is bent - Poor contact with the display line	- Replace the speed sensor - Adjust the rear derailleur - Adjust brake caliper or disc - Reconnect the display line
- Can not adjust the speed - Speed is less than 10km/h	- The battery's voltage is too low - The throttle governing bar is damaged - Poor contact with the controlling line - Spring failure or being locked	- Fully charge the battery - Replace the throttle governing bar - Replace the spring
- E-Bike's mileage is inadequate after fully charged	- Inadequate tire pressure - Failure of charger - The battery cannot be fully charged - Failure of the controller - Battery aging or battery damaged - E-Bike has not been well assembled - Too much upgrade road - Strong wind - Bad road - Overweight - Too many braking times - Temperature is too low	- Inflate the tire with appropriate air pressure - Repair the charger - Examine and repair the controller - Replace the controller - Replace the battery - Re-adjust the e-Bike - Boost the e-Bike by manpower - Warm the battery above 0°C (32°F)
- The wheel hub stopped running after switching on the power	-The connection of the battery is loosened - Poor contact of controlling line -The connection of the wheel hub is loose or damaged -The protective board of the battery is broken	-Re-connect the battery -Replace the connection line -Replace the battery's protective board with a new one

LIMITED WARRANTY

This limited warranty only covers the original owner of an electric bike purchased from Engwe online or in-store. The warranty period begins when you receive the e-bike and shall end immediately upon the end of the warranty period or when the e-bike is sold or transferred to another person, and in no event shall the limited warranty applicable to any subsequent owner or owner of the e-bike other assignees.

Accessories	Quality Problem	Warranty Period	Service Content
Motor	The motor will not be able to use	1 year	Free delivery of parts
Accelerator	Natural conditions (such as impact force cannot be used except for damage)	1 year	Free delivery of parts
Controller	Failure occurs under normal use	1 year	Free delivery of parts
Charger	Failure occurs under normal use	1 year	Free delivery of parts
Lithium Battery	Can't charge under normal use	1 year	Free delivery of parts

This Limited Warranty Does Not Cover the:

- Normal wear and tear of any covered components.
- Consumable or normal wear parts (including but not limited to tires, inner tubes, brake pads, cables and housings, handlebars, chains, and spokes).

Dear customer !

Thank you for purchasing ENGWE series products!

Warranty service: Please enter into the official to view the warranty policy of Engwe.

After purchasing Engwe products, please kindly contact Engwe after-sales service for help when there is a quality issue, which means that you can contact customer service of the seller where you buy your e-bike from.

Please provide your order number, purchase interface, videos of the issue.



E26

PRED PRVÝM POUŽITÍM E-BICYKLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD

ĎAKUJEME, ŽE STE SA STALI SÚČASŤOU RODINY E-BIKOV ENGWE.

Prečítajte si tento návod na použitie a zoznámte sa so svojím e-bicyklom a jeho obsluhou.

Predovšetkým pamätajte na bezpečnosť vonku. Bicykel je doplnkom vášho životného štýlu a aktivít. Vždy dodržiavajte osvedčené postupy a pravidlá cestnej premávky.

Aj napriek modernej technológii je váš e-bicykel v podstate bicykel; na správnu funkciu vyžaduje základnú údržbu a starostlivosť.

Základom je preventívna údržba. Využívajte našu modulárnu technológiu a rozvíjajte sa spolu s nami.

Pripravujeme návody, videá a živú podporu, aby ste zo svojho e-bicykla Engwe získali maximum.

OBSAH

PREDSTAVENIE VÝROBKU A MONTÁŽ

NÁVOD 1

SPRIEVODCA DISPLEJOM 13

VAŠA PRVÁ JAZDA 19

BEZPEČNOSŤ A VAROVANIA 21

BATÉRIA A ÚDRŽBA 25

RIEŠENIE PROBLÉMOV 29

OBMEDZENÁ ZÁRUKA 30



Všeobecné informácie

Ventil

Predné svetlo

Displej

Riadiidlá

Pedál

Brzda

Batéria

Sedlo

Kľuka

Refaz

Plášte

Zadná prehadzovačka

Sedlovka



PREDSTAVENIE VÝROBKU A NÁVOD NA MONTÁŽ

Výkonnostné údaje	Projekt	E26 US	E26 EU	E26 ST US	E26 ST EU
	Rozmery bicykla	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Veľkosť kolesa	26Inches	26Inches	26Inches	26Inches
	Materiál rámu	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Maximálne zaťaženie	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
	Hmotnosť bicykla	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
	Maximálna rýchlosť	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	Maximálne stúpanie	30°	30°	30°	30°
	Zadná prehadzovačka	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
	Dojazd	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Pracovná teplota	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)
	Menovité napätie	48V	48V	48V	48V
	Kapacita batérie	16AH	16AH	16AH	16AH
	Životnosť	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
	Výkon motora	750W	250W	750W	250W
	Typ motora	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Maximálny krútiaci moment	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
	Vstupné napätie	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Výstupné napätie	54V	54V	54V	54V
	Výstupný prúd	3A	3A	3A	3A

(1) E26 ST

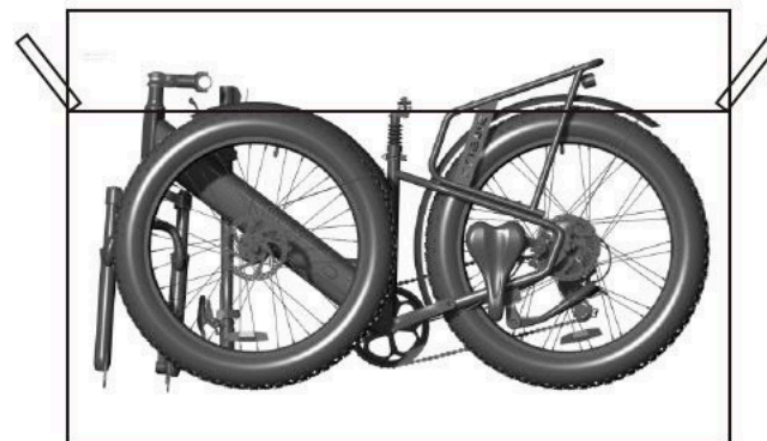


(2) E26

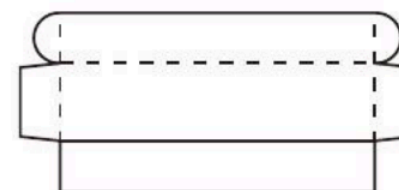


Čo je v balení

- Vyberte bicykel, sedlovku a krabicu s náradím.
- Odstráňte (a recyklujte) všetok obalový materiál.
- Krabicu od bicykla a krabicu s náradím si odložte na budúce použitie.

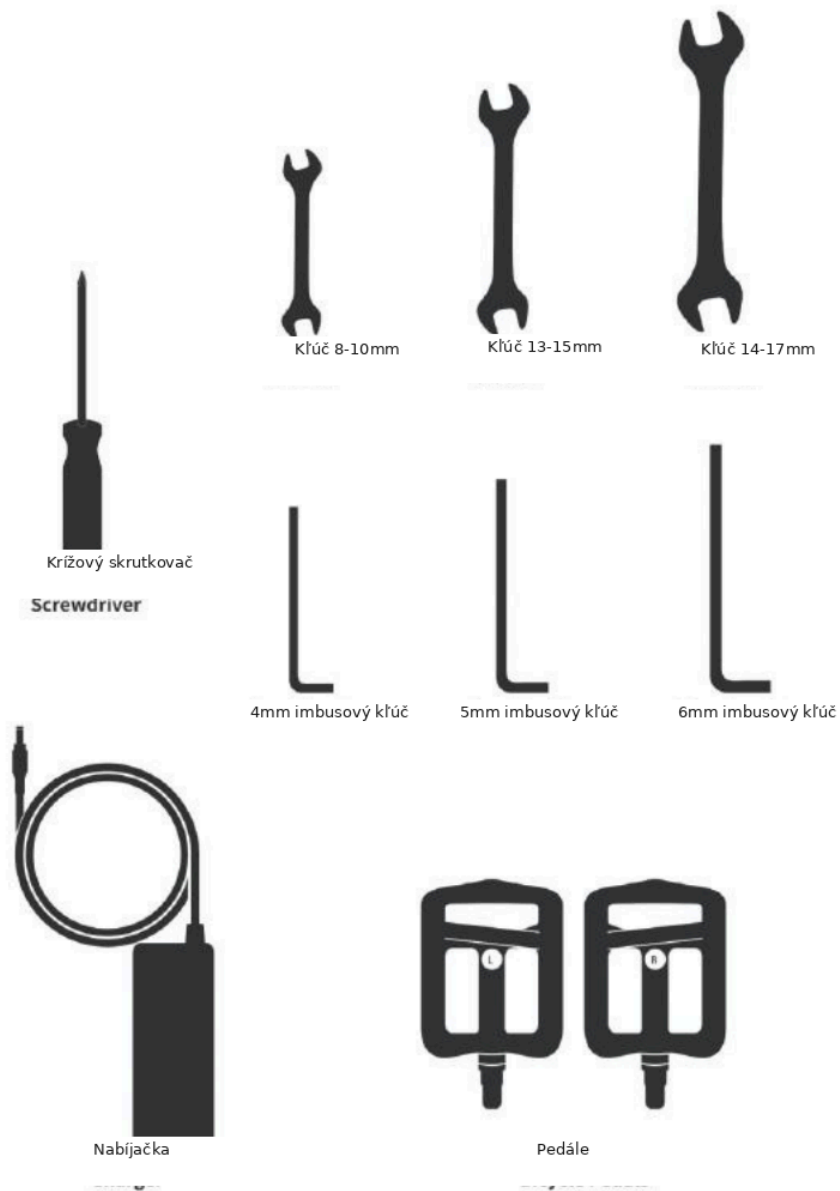


Krabica na bicykel



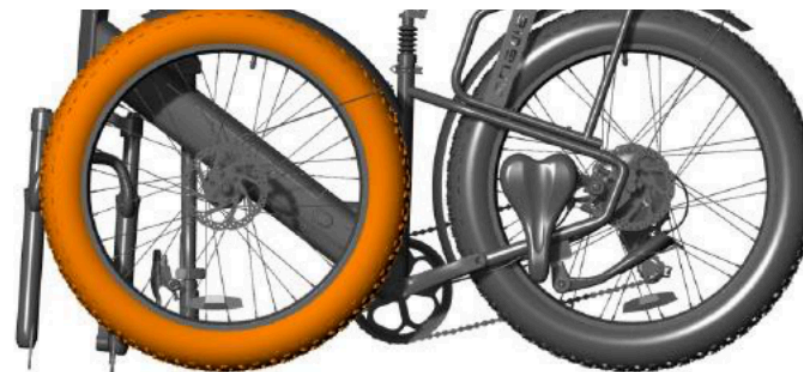
Krabica s náradím

Kontrolný zoznam krabice s náradím



Pokyny na montáž

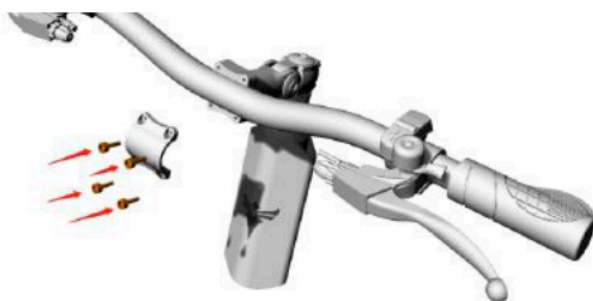
- Vyberte predné koleso.
- Z oboch strán predného kolesa odstráňte ochranné krytky.



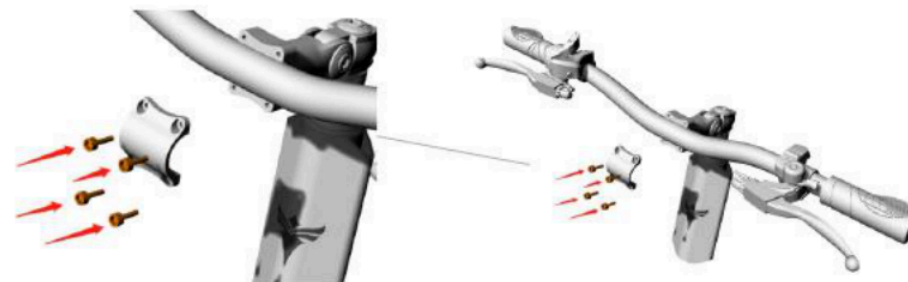
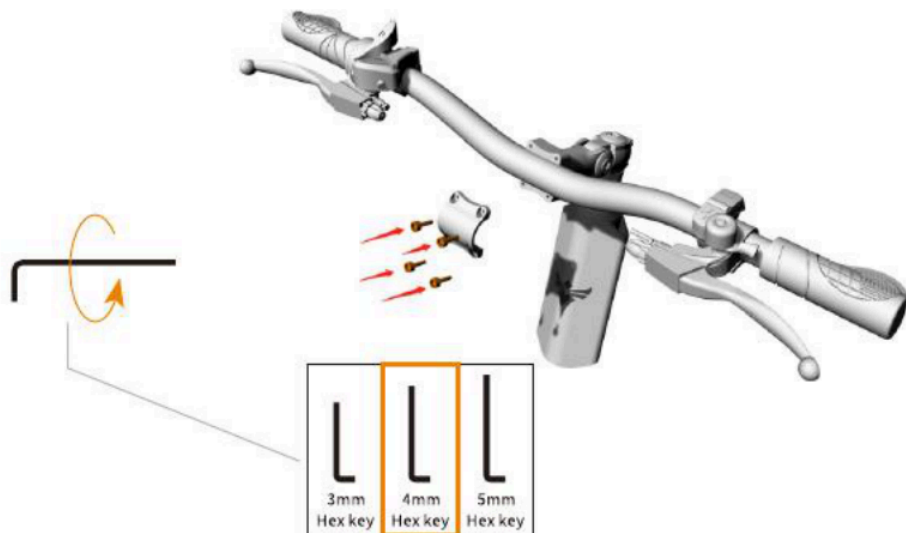
- Remove the protection cap from both sides of the front wheel.



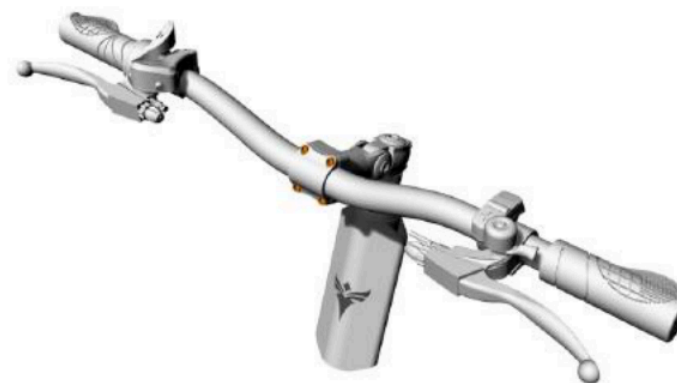
- Odstráňte penovú výplň a otočte displej do hornej polohy na riadidlách.
- Riadidlá umiestnite do vhodnej polohy; symbol kríža musí byť v strede.



- Place the handlebar at an appropriate position, and make sure the "cross symbol" is located at the center.



- Štyri skrutky nasadte 4 mm imbusovým kľúčom a uťahujte v zobrazenom poradí v smere hodinových ručičiek. Zatiaľ ich nedotiahajte úplne.
- Keď sú riadidlá aj skrutky správne nastavené, skrutky rovnomerne a pevne dotiahnite.



- Vyberte predné svetlo z kartónu.
- Zarovnajte montážnu polohu.
- Vložte upevňovací diel do montážneho otvoru.
- Zarovnajte otvor pre skrutku a skrutku dotiahnite.



insert the screw to tighten it.

- Skrutky uťahujte v poradí uvedenom na obrázku.
- Zarovnajte otvory nosiča, vložte skrutky postupne podľa obrázka a dotiahnite ich.





- Skrutky a podložky namontujte podľa obrázka.
- Predné koleso upevnite do vidlice a maticu osi dotiahnite kľúčom.

Puzdro osi musí byť upnuté vo vnútri prednej vidlice.



- Pedále sú označené „R“ (pravý) a „L“ (ľavý); označenie sa vzťahuje na strany e-bicykla. Pedál R patrí na stranu reťaze, pedál L na opačnú stranu.
- Ľavý pedál ručne naskrutkujte proti smeru hodinových ručičiek, pravý v smere hodinových ručičiek. Pevne dotiahnite 15 mm kľúčom.
- Pred jazdou nahustite pneumatiky ručnou pumpou.



SPRIEVODCA DISPLEJOM

Prehľad funkcií

Displej ponúka rôzne funkcie pre vaše jazdné potreby:

- ukazovateľ stavu batérie
- ukazovateľ výkonu motora
- nastavenie a ukazovateľ úrovne asistencie
- rýchlosť (aktuálna, maximálna a priemerná)
- vzdialenosť (jazda a ODO)
- pomoc pri tlačení
- ovládanie a indikácia svetlometu
- indikátor chybového kódu
- indikácia USB, tepovej frekvencie a Bluetooth (rezervované)
- vlastné parametre (napr. priemer kolesa, limit rýchlosti, úroveň batérie/asistencie, heslo pri zapnutí, limit prúdu ovládača)
- resetovanie



1. Prehľad funkcií a rozloženie funkčných oblastí

1.1 Prehľad funkcií

Displej poskytuje: indikátor batérie, úroveň pedal assist (PAS), rýchlosť (aktuálna, maximálna, priemerná), zobrazenie trasy a celkových kilometrov, režim pomoci pri tlačení, zapnutie/vypnutie svetiel a indikátor chyby.

1.2 Funkčné oblasti

1.3 Definícia tlačidiel

Ovládač displeja má päť tlačidiel: zapnutie/vypnutie, plus, mínus, svetlo a prepínač informácií.

Indikátor batérie
Chybový kód
Rýchlosť
Pomoc pri tlačení
Počítadlo jazdy / ODO /
max. / priemer

Svetlo zap./vyp.
Jednotka rýchlosti
Tempomat
Úroveň PAS
Hodnota a jednotka

1

1

Unit: power on/off , plus , minus , light and toggle

2. Bežná obsluha

2.1 Zapnutie/vypnutie

Dlhým stlačením tlačidla napájania zapnete alebo vypnete displej. Pri vypnutom displeji sa batéria nevybíja; zvodový prúd je menší ako 1uA.

Displej sa automaticky vypne, ak sa nepoužíva dlhšie ako 10 minút.

2.2 Prepínanie údajov na displeji

Po zapnutí sa štandardne zobrazí aktuálna rýchlosť (km/h) a denný počítadlo (km). Krátkym stlačením tlačidla informácií prepínate: jazda, ODO, maximálna rýchlosť a priemerná rýchlosť.



Average speed

Figure 2-1 Display Interface Switching

2.3 Režim pomoci pri tlačení

Podržte tlačidlo mínus; e-bicykel prejde do režimu pomoci pri tlačení a bude jazdiť konštantnou rýchlosťou. Po uvoľnení tlačidla sa pohon okamžite zastaví.

⚠ Tento režim používajte iba pri tlačení e-bicykla, nie počas jazdy.

2.4 Zapnutie/vypnutie svetiel

Stlačením tlačidla svetla sa zapnú svetlá a podsvietenie stmavne. Opätovným stlačením sa svetlá vypnú a podsvietenie sa obnoví.



Figure 2-3 Backlight display interface

2.5 Voľba úrovne PAS

Tlačidlami plus/mínus zmeníte úroveň PAS, a tým výkon motora.

2.6 Indikácia stavu batérie

Stav batérie sa zobrazuje piatimi dielikmi. Pri plnom nabití svieti všetkých 5 dielikov. Pri úplnom vybití začne indikátor blikať; batériu čo najskôr nabite.



Empty power flashing
Figure 2-5 Battery Level Display Interface

2.7 Zobrazenie chybového kódu

Pri poruche elektronického systému displej automaticky zobrazí chybový kód. Definície chýb: E021 porucha prúdu; E022 porucha plynu; E023 porucha fázy motora; E024 porucha Hallovoho snímača; E025 porucha brzdy; E030 porucha komunikácie.

⚠ Po zobrazení chybového kódu problém bezodkladne odstráňte; e-bicykel nemusí fungovať normálne.

E023	Motor phase failure	E030	Communication failure
------	---------------------	------	-----------------------

VAŠA PRVÁ JAZDA

POZNÁMKA: Pri prvej jazde budte VEĽMI OPATRŇÍ. E-bicykel sa v aktívnom režime asistencie pohybuje podstatne rýchlejšie než bežný bicykel. Najprv jazdite na otvorenom priestranstve. Odporúčame začať s vypnutou asistenciou, oboznámiť sa s brzdami a radením a potom úroveň asistencie zvyšovať postupne.

Bezpečnostná kontrola pred každou jazdou

- Batéria musí byť nabitá a správne namontovaná.
- Displej musí byť zapnutý a fungovať správne.
- Brzdy, pneumatiky, predné/zadné svetlá a káblové spojenia musia fungovať správne.

Obsluha nového e-bicykla

Podržte tlačidlo napájania na ľavom riadidle, kým sa nerozsvieti displej. Bicykel sa rozbehne otočením plynu alebo šliapaním. Úroveň 1 je najpomalšia, úroveň 5 najrýchlejšia a úroveň 0 je jazda bez asistencie.

Ďalšia funkcia

- Ručné ovládanie plynom. V režime ručného plynu určuje mieru asistencie poloha otočného ovládača. Čím viac plynom otočíte z pokojovej polohy, tým väčší výkon motor dodá. Ak chcete spomaliť, plyn uvoľnite; podľa potreby súčasne brzdite. Pri použití plynu nie je nutné šliapať, ale šliapanie šetrí energiu a predlžuje dojazd.

BEZPEČNOST A VAROVANIA

Pred jazdou na e-bicykli

Vždy vykonajte mechanickú kontrolu:

- upevňovací materiál je pevne zaistený;
- pneumatiky sú správne nahustené;
- brzdy fungujú správne;
- riadidlá sú správne nastavené a upevnené;
- predné koleso je zaistené a správne zablokované.

Počas jazdy

- Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a miestne zákony.
- Rešpektujte motoristov, chodcov a ostatných cyklistov.

Nezávodte ani nevyzývajte iných cyklistov.

- Jazdite opatrne, udržiavajte odstup; používajte cyklotrasy a dodržiavajte značky a signály.
- Pri odbočovaní používajte správne gestá. Nenoste slúchadlá, nevozte dospelých spolujazdcov ani náklad obmedzujúci výhľad alebo ovládanie.

Vyhňte sa jazde pri zlej viditeľnosti (svitanie, súmrak, tma), za zlého počasia, pri extrémnej únave alebo ak bicykel vyžaduje údržbu.

Jazda v teréne

- Dodržiavajte miestne predpisy, trénujte na ľahšom teréne, používajte ochranné vybavenie a jazdite s doprovodom.

Jazda v daždi

- Mokru sa podľa možnosti vyhnite; ak musíte jazdiť, znížte rýchlosť. Vlhko zhoršuje viditeľnosť, brzdenie a trakciu a zvyšuje riziko nehody.

Jazda v noci

- Nočná jazda je nebezpečnejšia. Noste reflexný odev.



- Dodržiavajte miestne predpisy pre nočnú jazdu.
- Odrazky nenahrádzajú povinné osvetlenie. Pred nočnou jazdou skontrolujte ich stav a nikdy ich neodstraňujte.
- Pri nočnej jazde alebo zlej viditeľnosti vždy používajte primerané osvetlenie. Jazda bez osvetlenia a odraziek môže viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu.

Extrémna a agresívna jazda

Konštrukcia e-bicykla má obmedzenia pevnosti a odolnosti. Extrémna, kaskadérska alebo súťažná jazda môže tieto limity prekročiť a zvyšuje riziko smrti a vážneho zranenia.



Tipy na zvýšenie dojazdu

Dojazd na jedno nabitie sa výrazne mení podľa jazdca, terénu, vetra, vstupu jazdca a hmotnosti nákladu.

Pre najlepší dojazd:

- jazdite s nižšou úrovňou PAS;
- pri jazde do kopca používajte nižšiu úroveň PAS a šliapte;
- pri rozjazde zo stojaceho stavu šliapte.

Recyklácia batérie

Nepoužiteľnú batériu zlikvidujte podľa štátnych a federálnych predpisov. Lítium-iónové batérie nepatria do bežného komunálneho odpadu.

Odporúčaný interval údržby

Pravidelná kontrola a údržba zabezpečujú správnu funkciu a znižujú opotrebenie. Uvedené intervaly sú iba orientačné; potreby servisu sa líšia podľa používania.



BATÉRIA A ÚDRŽBA

Nabíjanie batérie e-bicykla

Batériu Engwe nabíjajte takto:

- Otvorte kryt nabíjacieho portu a bicykel zložte.
- Vložte kľúč do batérie a podržte ho, kým ho neotočíte v smere hodinových ručičiek až na doraz (po úplnom zasunutí poistky možno batériu vybrať).
- Batériu vysuňte; je ťažká, preto ju nenechajte spadnúť.

Informácie o nabíjaní

Batériu možno nabíjať na bicykli alebo po vybratí. Pred nabíjaním ju vypnite. Čas nabíjania závisí od zvyšnej kapacity; úplne vybitá batéria sa nabije približne za 6 hodín. Po úplnom nabití sa LED nabíjačky zmení z červenej na zelenú; potom nabíjačku odpojte. Nenechávajte ju pripojenú dlho po plnom nabití ani cez noc. Mierne zahrievanie batérie a nabíjačky je normálne. Pri nezvyčajnom jave nabíjanie prerušte a kontaktujte podporu Engwe.



BATTERY AND MAINTENANCE

Poškodenie alebo vada záručného dielu spôsobená nedodržaním návodu, vyššou mocou, nehodou, nesprávnym použitím, zanedbaním, zneužitím, komerčným použitím, zmenou, nesprávnou montážou, neoriginálnymi dielmi/príslušenstvom, nesprávnym zaobchádzaním, poškodením vodou, extrémnou alebo kaskadérskou jazdou či nesprávnou údržbou nie je krytá. Rovnako nie je kryté neoprávnené servisovanie alebo použitie neautorizovaných dielov.

Batérie nie sú kryté pri poškodení prepätím, nesprávnou nabíjačkou, nesprávnou údržbou, bežným opotrebením alebo poškodením vodou.



Interval	Kontrola	Service	Výměna
Týždenne 160-323km (100-200mi)	• Zkontrolujte spojovací materiál, pohon, kola a rám.	• Otřete rám; podle potřeby seřídte kabely řazení/brzd.	• Vyměňte poškozené díly potvrzené podporou/servisem.
Mesačne 402-1207km (250-750mi)	• Zkontrolujte brzdy, lanka, řetěz, paprsky a příslušenství.	• Vyčistěte a namažte pohon; zkontrolujte dotažení klik a pedálů.	• Podle potřeby vyměňte lanka brzd/řazení a brzdové destičky.



Každých 6 mesiacov 1207-2011km (750-1250mi)	• Zkontrolujte pohon a všechna lanka/bowdeny.	• Odborný servis; promažte středové složení.	• Podle potřeby vyměňte destičky, pláště, lanka a bowdeny.

OBMEDZENÁ ZÁRUKA

E-bicykel sa nezapne — batéria je vypnutá alebo vybitá, poškodená, prípadne je zlý kontakt displeja/ovládača. Zapnite alebo úplne nabite batériu; poškodenú batériu vymeňte; obnovte spojenie alebo vymeňte chybný diel.

Asistencia nefunguje / radenie, brzda alebo displej nefungujú správne — porucha snímača rýchlosti, prehadzovač alebo brzdový strmeň nie sú nastavené, alebo je zlý kontakt. Vymeňte snímač, nastavte prehadzovač či strmeň a obnovte spojenie.

Nedá sa nastaviť rýchlosť / rýchlosť je nižšia než 10km/h — nízke napätie batérie, poškodený plyn, zlý kontakt alebo pružina. Nabite batériu a vymeňte chybný diel.

Nedostatočný dojazd — nízky tlak pneumatík, chyba nabíjačky/ovládača, poškodená batéria, protiviator, nerovný terén, nadmerná hmotnosť či nízka teplota. Nahustite pneumatiky, skontrolujte nabíjačku a ovládač, vymeňte chybný diel a batériu udržiavajte nad 0°C (32°F).

Táto obmedzená záruka sa vzťahuje iba na pôvodného majiteľa e-bicykla zakúpeného online alebo v predajni Engwe. Začína dňom prevzatia a končí uplynutím záručnej doby alebo predajom/prevodom bicykla na inú osobu.

Motor, akcelerátor, ovládač, nabíjačka a lítiová batéria: 1 rok; pri poruche počas bežného používania sa poskytuje bezplatné dodanie dielov.

Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebenie ani spotrebné diely, napr. pneumatiky, duše, brzdové doštičky, káble a bowdeny, riadidlá, reťaze a špice.



Vážený zákazník!

Ďakujeme za zakúpenie výrobkov série ENGWE!

Záručný servis: aktuálne záručné podmienky nájdete na oficiálnych stránkach Engwe.

Ak sa vyskytne problém s kvalitou, kontaktujte popredajný servis Engwe alebo zákaznícky servis predajcu, u ktorého ste e-bicykel kúpili.

Uvedte číslo objednávky, miesto nákupu a videá zachytávajúce problém.





E26

KÉRJÜK, AZ E-KERÉKPÁR HASZNÁLATA ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET

KÖSZÖNJÜK, HOGY AZ ENGWE E-KERÉKPÁR CSALÁDOT
VÁLASZTOTTA.

Olvassa el ezt a használati útmutatót, hogy megismerje
e-kerékpárját és annak kezelését.

Mindenekelőtt ügyeljen a biztonságra. A kerékpár életmódját és
tevékenységeit szolgálja; mindig tartsa be a helyes gyakorlatot és a
közlekedési szabályokat.

A korszerű technológia ellenére e-kerékpárja alapvetően kerékpár,
ezért a megfelelő működéshez alapvető karbantartást igényel.

A megelőző karbantartás kulcsfontosságú. Útmutatókkal, videókkal
és élő támogatással segítünk, hogy Engwe e-kerékpárját a lehető
legjobban használhassa.

TARTALOMJEGYZÉK

TERMÉKBEMUTATÁS ÉS ÖSSZESZERELÉS

ÚTMUTATÓ 1

KIJELZŐ ÚTMUTATÓ 13

ELSŐ UTASAZÁS 19

BIZTONSÁG ÉS FIGYELMEZTETÉSEK 21

AKKUMULÁTOR ÉS KARBANTARTÁS 25

HIBAE LHÁRÍTÁS 29

KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS 30



Általános információk

Szelep

Első lámpa

Kijelző

Kormány

Pedál

Fék

Akkumulátor

Nyereg

Hajtókar

Lánc

Gumiabroncs

Hátsó váltó

Nyeregcső



TERMÉKBEMUTATÁS ÉS ÖSSZESZERELÉSI ÚTMUTATÓ

Teljesítménymutató	Tétel	E26 US	E26 EU	E26 ST US	E26 ST EU
	Kerékpár mérete	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Kerékméret	26Inches	26Inches	26Inches	26Inches
	Váz anyaga	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Max. terhelés	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
	Kerékpár tömege	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
	Max. sebesség	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	Max. emelkedő	30°	30°	30°	30°
	Hátsó váltó	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
	Hatótáv	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Üzemi hőmérséklet	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)
	Névleges feszültség	48V	48V	48V	48V
	Akkumulátor-kapacitás	16AH	16AH	16AH	16AH
	Élettartam	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
	Motorteljesítmény	750W	250W	750W	250W
	Motor típusa	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Max. nyomaték	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
	Bemeneti feszültség	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Kimeneti feszültség	54V	54V	54V	54V
	Kimeneti áram	3A	3A	3A	3A

(1)E26 ST

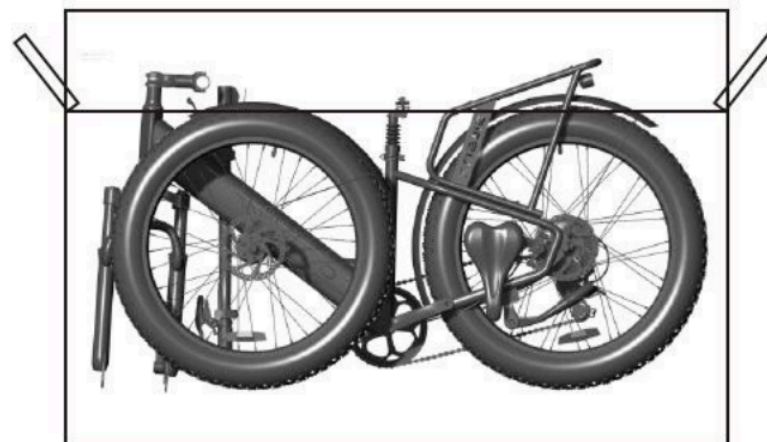


(2)E26

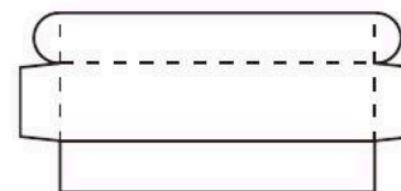


A doboz tartalma

- Vegye ki a kerékpárt, a nyeregcsövet és a szerszámosdobozt.
- Távolítsa el (és hasznosítsa újra) az összes csomagolóanyagot.
- Őrizze meg a kerékpár dobozát és a szerszámosdobozt későbbi használatra.

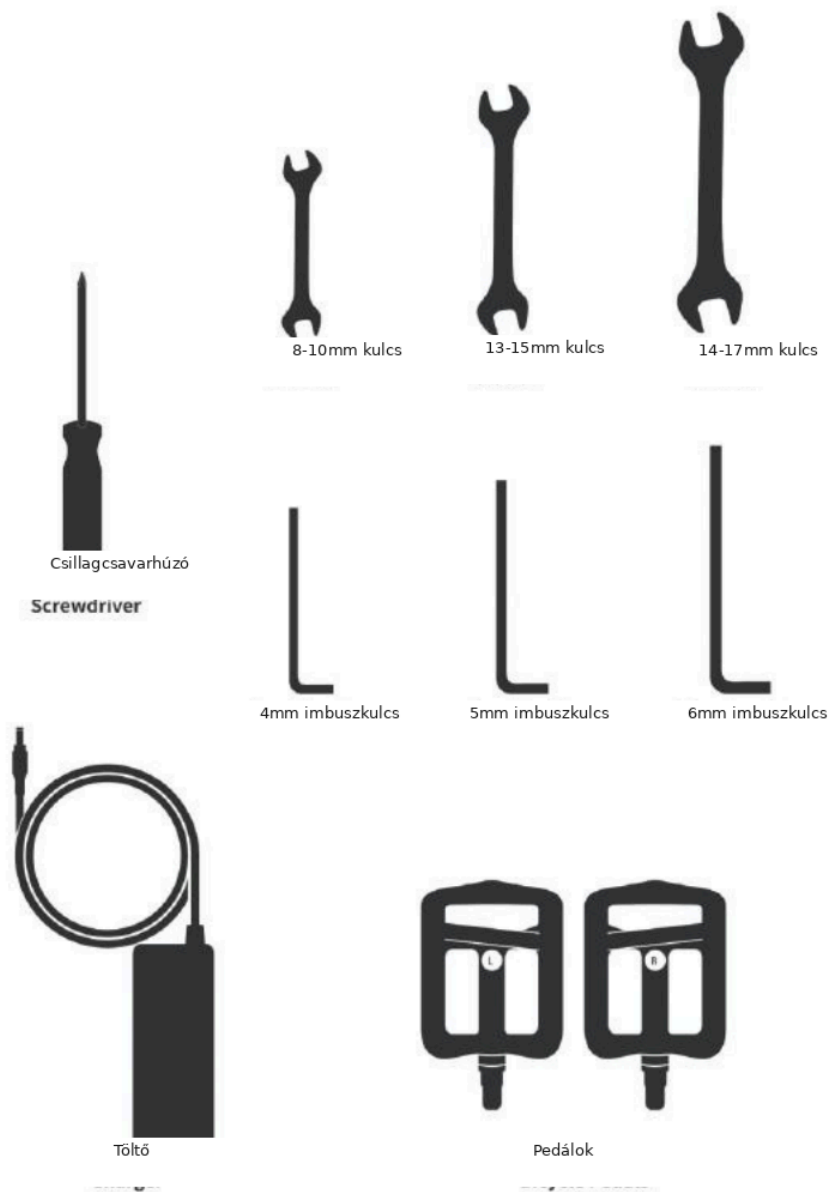


Kerékpár doboza



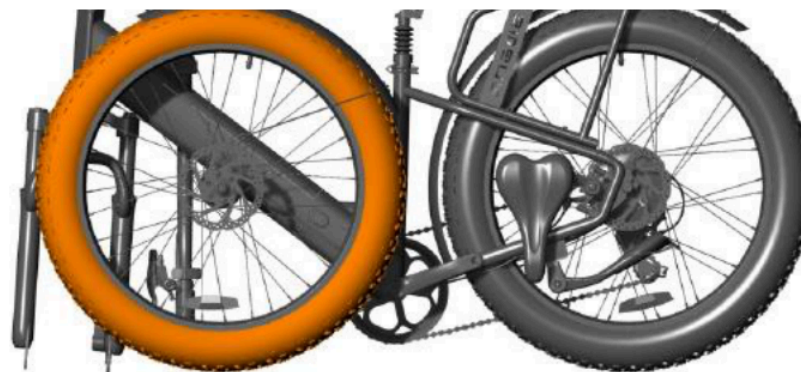
Szerszámosdoboz

A szerszámosdoboz tartalma



Összeszerelési útmutató

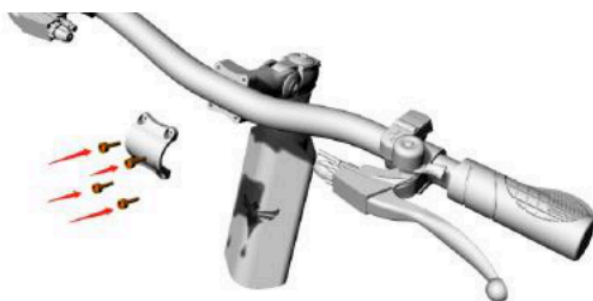
- Vegye ki az első kereket.
- Távolítsa el a védősapkákat az első kerék mindkét oldaláról.



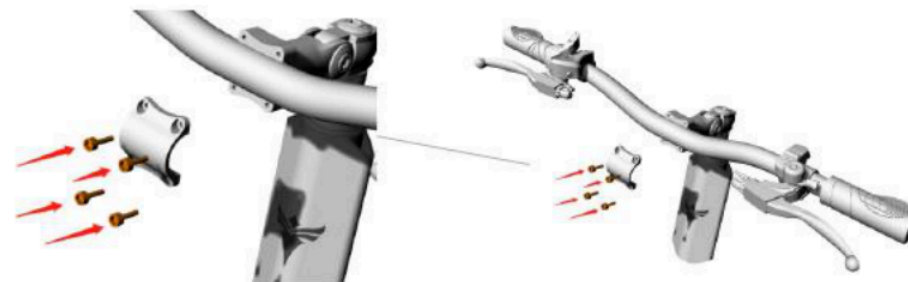
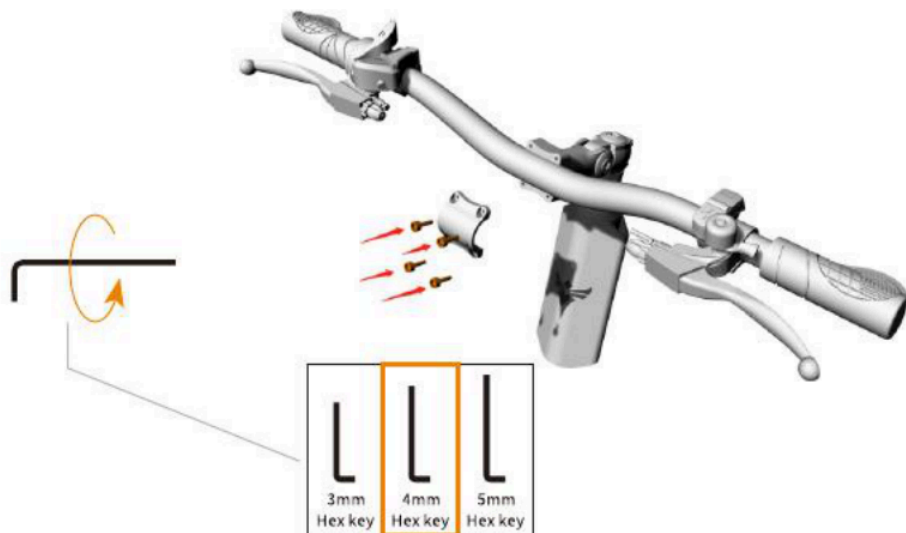
- Remove the protection cap from both sides of the front wheel.



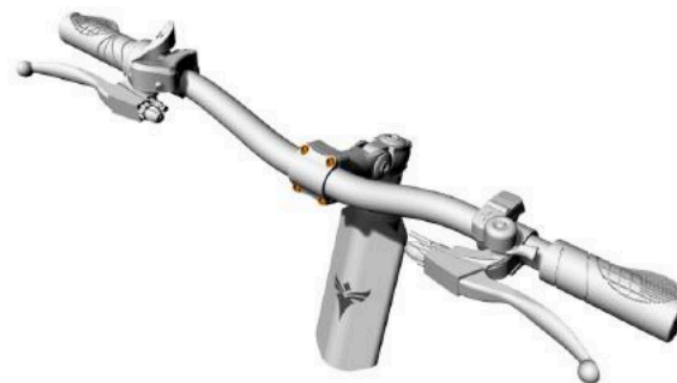
- Távolítsa el a habszivacsot, majd fordítsa a kijelzőt a kormány felső oldalára.
- Állítsa megfelelő helyzetbe a kormányt; a kereszt jelölésnek középen kell lennie.



- Place the handlebar at an appropriate position, and make sure the "cross symbol" is located at the center.



- A négy csavart 4mm-es imbuszkulccsal, az ábrán látható sorrendben, az óramutató járásával megegyezően szerelje be. Egyelőre ne húzza meg teljesen.
- Amikor a kormány és a csavarok a megfelelő helyzetben vannak, a csavarokat egyenletesen húzza meg.



- Vegye ki az első lámpát a kartonból.
- Igazítsa be a szerelési helyzetet.
- Helyezze a rögzítőelemet a szerelőfuratba.
- Igazítsa a csavarfuratot, majd húzza meg a csavart.



insert the screw to tighten it.

- A csavarokat az ábrán látható sorrendben húzza meg.
- Igazítsa a csomagtartó furatait, helyezze be a csavarokat egyenként az ábra szerint, majd húzza meg őket.





- A csavarokat és alátéteket az ábra szerint szerelje fel.
- Fogja be az első kereket a villába, és a tengelyanyát kulccsal húzza meg.

A tengelyperselynek az első villa belsejében kell rögzülnie.



- A pedálok „R” (jobb) és „L” (bal) jelölésűek; ezek az e-kerékpár oldalaira utalnak. Az R pedál a lánc oldalára, az L pedál a másik oldalra kerül.
- A bal pedált az óramutató járásával ellentétesen, a jobbat azzal egyezően csavarja fel. Húzza meg biztonságosan 15mm-es kulccsal.
- Indulás előtt kézipumpával fújja fel a gumibroncsokat.



KIJELZŐ ÚTMUTATÓ

Funkciók áttekintése

A kijelző a következő funkciókat kínálja:

- akkumulátorszint-jelző
- motorteljesítmény-jelző
- rásegítési szint beállítása és jelzése
- sebesség (aktuális, maximális, átlagos)
- távolság (menet és ODO)
- tolássegítő funkció
- fényszóró vezérlése és jelzése
- hibakódjelző
- USB-, pulzus- és Bluetooth-jelzés (fenntartva)
- egyedi paraméterek (pl. kerékátmérő, sebességkorlát, akkumulátor-/rásegítési szint, bekapcsolási jelszó, vezérlőáram-határ)
- visszaállítás



1. Funkciók áttekintése és a kijelzőterületek elrendezése

1.1 Funkciók áttekintése

A kijelző jelzi az akkumulátort, a pedal assist (PAS) szintet, a sebességet (aktuális, maximális, átlagos), a menet- és össztávolságot, a tolássegítő módot, a világítás állapotát és a hibakódot.

1.2 Funkcióterületek

1.3 Gombok meghatározása

A kijelző kezelőegységén öt gomb található: be-/kikapcsolás, plusz, mínusz, világítás és információváltás.

Akkumulátorszint
Hibakód
Sebesség
Tolássegítő
Menet / ODO / max. /
átlag

Világítás be/ki
Sebesség egység
Tempomat
PAS-szint
Érték és egység

1
1

Unit: power on/off , plus , minus , light and toggle

2. Normál kezelés

2.1 Be-/kikapcsolás

A bekapcsológomb hosszan nyomásával kapcsolja be vagy ki a kijelzőt. Kikapcsolt kijelzőnél az akkumulátor nem merül; a szivárgó áram kisebb mint 1uA.

A kijelző automatikusan kikapcsol, ha több mint 10 percig nem használják.

2.2 Kijelzőadatok váltása

Bekapcsolás után alapértelmezésben az aktuális sebesség (km/h) és a napi számláló (km) jelenik meg. Az információ gomb rövid megnyomásával a menet, ODO, maximális és átlagsebesség között válthat.



Average speed

Figure 2-1 Display Interface Switching

2.3 Tolássegítő mód

Tartsa lenyomva a mínusz gombot; az e-kerékpár tolássegítő módba lép és állandó sebességgel halad. A gomb elengedésekor a hajtás azonnal leáll.

⚠ Ezt a módot kizárólag az e-kerékpár tolásakor használja, vezetés közben ne.

2.4 Világítás be-/kikapcsolása

A világítás gomb megnyomására a lámpák bekapcsolnak és a háttérvilágítás halványabb lesz. Újbóli megnyomásra a lámpák kikapcsolnak.



Figure 2-3 Backlight display interface

2.5 PAS-szint kiválasztása

A plusz/mínusz gombokkal módosítható a PAS-szint, ezáltal a motor teljesítménye.

2.6 Akkumulátorszint kijelzése

Az akkumulátorszintet öt sáv jelzi. Teljesen feltöltött akkumulátornál mind az 5 sáv világít. Teljes lemerüléskor a jelzés villog; az akkumulátort mielőbb töltsse fel.



Empty power flashing

Figure 2-5 Battery Level Display Interface

2.7 Hibakód kijelzése

Az elektronikus rendszer hibája esetén a kijelző automatikusan hibakódot jelenít meg. Meghatározások: E021 áramhiba; E022 gázkarhiba; E023 motorfázis-hiba; E024 Hall-hiba; E025 fékhiba; E030 kommunikációs hiba.

⚠ Hibakód megjelenésekor a problémát haladéktalanul hárítsa el; az e-kerékpár hibásan működhet.

E023	Motor phase failure	E030	Communication failure
------	---------------------	------	-----------------------



ELSŐ UTASAZÁS

MEGJEGYZÉS: Az első használatkor legyen **NAGYON ÓVATOS**. Aktív rásegítésnél az e-kerékpár jelentősen gyorsabb, mint a hagyományos kerékpár. Először nyílt területen gyakoroljon. Kezdetben kapcsolja ki a rásegítést, ismerje meg a fékezést és a váltást, majd fokozatosan próbálja ki a rásegítési szinteket.

Biztonsági ellenőrzés minden út előtt

- Az akkumulátornak feltöltve és helyesen felszerelve kell lennie.
- A kijelzőnek bekapcsolt és hibátlan állapotban kell lennie.
- A fékeknek, gumibroncsoknak, első/hátsó lámpáknak és kábelcsatlakozásoknak megfelelően kell működniük.

Új e-kerékpár kezelése

Tartsa nyomva a bal kormányon lévő bekapcsológombot, amíg a kijelző fel nem gyullad. A kerékpár a gázkar elfordításával vagy pedálozással indul. Az 1. szint a leglassabb, az 5. a leggyorsabb, a 0. szint emberi erővel történő haladás.



Egyéb funkció

- Kézi gázkarvezérlés. Kézi gázkar üzemmódban a rásegítés mértékét a gázkar állása határozza meg. Minél tovább fordítja el nyugalmi helyzetéből, a motor annál nagyobb teljesítményt ad le. Lassításhoz engedje el a gázkart; szükség esetén fékezzon. Gázkar használatakor nem kell pedálozni, de a pedálozás energiát takarít meg és növeli a hatótávot.



BIZTONSÁG ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

Az e-kerékpárral való indulás előtt

Mindig végezzen mechanikai ellenőrzést:

- a rögzítőelemek megfelelően meg vannak húzva;
- a gumibroncsok megfelelően fel vannak fújva;
- a fékek megfelelően működnek;
- a kormány be van állítva és rögzítve van;
- az első kerék rögzítve és megfelelően zárva van.

Menet közben

- Tartsa be a közlekedési szabályokat és a helyi előírásokat.
- Tisztelje az autósokat, gyalogosokat és kerékpárosokat. Ne versenyezzen és ne provokáljon másokat.
- Óvatosan, biztonságos távolságot tartva közlekedjen; használjon kerékpárutakat, tartsa be a jelzéseket.
- Kanyarodásnál jelezzen megfelelően. Ne viseljen fejhallgatót, ne szállítson felnőtt utast vagy a kilátást/kezelést akadályozó tárgyat.



Ne közlekedjen rossz látási viszonyok között (hajnal, szürkület, sötét), rossz időben, rendkívüli fáradtság esetén, vagy ha a kerékpár karbantartást igényel.

Terepkerékpározás

- Tartsa be a helyi szabályokat, könnyű terepen gyakoroljon, viseljen védőfelszerelést, és lehetőség kísérről közlekedjen.

Esőben

- Lehetőleg ne közlekedjen nedves időben; ha szükséges, csökkentse a sebességet. A nedvesség rontja a látási viszonyokat, a fékezést és a tapadást, valamint növeli a balesetveszélyt.

Éjszaka

- Az éjszakai közlekedés veszélyesebb. Viseljen fényvisszaverő ruházatot.



- Tartsa be az éjszakai közlekedésre vonatkozó helyi előírásokat.
- A fényvisszaverők nem helyettesítik a kötelező világítást. Indulás előtt ellenőrizze őket, és ne távolítsa el őket.
- Éjszaka vagy rossz látási viszonyok között mindig használjon megfelelő világítást. Világítás és fényvisszaverők nélküli közlekedés halált vagy súlyos sérülést okozhat.

Extrém és agresszív használat

Az e-kerékpár kialakításának szilárdsági és tartóssági korlátai vannak. Az extrém, mutatványos vagy versenyszerű használat ezeket túllépheti és növeli a halálos vagy súlyos sérülés kockázatát.



Tippek a hatótáv növeléséhez

Az egy töltéssel elérhető hatótáv jelentősen függ a vezetőtől, a tereptől, a szélről, a rásegítéstől és a csomag tömegétől.

A nagyobb hatótáv érdekében:

- alacsonyabb PAS-szintet használjon;
- emelkedőn alacsonyabb PAS-szinttel pedálozzon;
- álló helyzetből induláskor pedálozzon.

Akkumulátor-újrahasznosítás

A használhatatlanná vált akkumulátort az állami és szövetségi előírások szerint ártalmatlanítsa. Lítiumion-akkumulátor nem dobható a normál hulladékba.

Javasolt karbantartási időköz

A rendszeres ellenőrzés és karbantartás biztosítja a megfelelő működést és csökkenti a kopást. A javasolt időközök tájékoztató jellegűek.



AKKUMULÁTOR ÉS KARBANTARTÁS

Az e-kerékpár akkumulátorának töltése

Az Engwe akkumulátor töltésének lépései:

- Nyissa fel a töltőcsatlakozó fedelét, és hajtsa össze a kerékpárt.
- Helyezze a kulcsot az akkumulátorba, és tartsa lenyomva, amíg az óramutató járásával megegyezően ütközésig el nem fordítja (a retesz teljes visszahúzásakor az akkumulátor eltávolítható).
- Csúsztagassa ki az akkumulátort; ne ejtse le, mert nehéz.

Töltési tudnivalók

Az akkumulátor a kerékpáron vagy kivéve is tölthető. Töltés előtt kapcsolja ki. A töltési idő a maradék kapacitástól függ; teljesen lemerült akkumulátor esetén 6 óra. Teljes feltöltéskor a töltő LED-je pirosról zöldre vált; húzza ki a töltőt. Teljes feltöltés után, illetve éjszakára ne hagyja csatlakoztatva. Az enyhe melegedés normális. Rendellenesség esetén szakítsa meg a töltést és forduljon az Engwe támogatásához.



BATTERY AND MAINTENANCE

A jótállási alkatrész olyan sérülése vagy hibája, amely az útmutató be nem tartásából, vis majorból, balesetből, nem rendeltetésszerű használatból, hanyagságból, üzleti használatból, módosításból, helytelen összeszerelésből, nem eredeti alkatrészből/tartozékból, vízkárból, extrém vagy mutatóványos használatból, illetve hibás karbantartásból ered, nem fedezett. Az engedély nélküli szerviz és alkatrészhasználat sem fedezett.

Az akkumulátorra nem vonatkozik jótállás túlfeszültség, nem megfelelő töltő, hibás karbantartás, normál kopás vagy vízkár esetén.



Interval	Ellenőrzés	Service	Csere
Hetente 160-323km (100-200mi)	• Ellenőrizze a rögzítőelemeket, hajtást, kerekeket és vázat.	• Törölje le a vázat; szükség esetén állítsa a váltó-/fékkábeleket.	• Cserélje a támogatás/szerviz által hibásnak minősített alkatrészeket.
Havonta 402-1207km (250-750mi)	• Ellenőrizze a féket, bowdeneket, láncot, küllőket és tartozékokat.	• Tisztítsa és kenje a hajtást; ellenőrizze a hajtókar és pedál meghúzását.	• Szükség esetén cserélje a fék-/váltóbowdent és fékbetétet.



6 havonta 1207-2011km (750-1250mi)	• Ellenőrizze a hajtást, valamint minden kábelt és burkolatot.	• Szakképzett szerviz; kenje a középcsapágyat.	• Szükség esetén cserélje a fékbetétet, gumit, kábeleket és burkolatokat.

KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS

Az e-kerékpár nem kapcsol be — az akkumulátor ki van kapcsolva, lemerült vagy sérült, illetve a kijelző/vezérlő érintkezése hibás. Kapcsolja be vagy töltsse fel az akkumulátort; cserélje a sérült akkumulátort; állítsa helyre a csatlakozást vagy cserélje a hibás alkatrészt.

A rásegítés nem működik / váltás, fék vagy kijelző hibás — sebességérzékelő-hiba, rossz váltó- vagy féknyereg-beállítás, illetve rossz érintkezés. Cserélje az érzékelőt, állítsa be a váltót/féknyerget és állítsa helyre a csatlakozást.

A sebesség nem állítható / 10km/h alatti — alacsony akkufeszültség, hibás gázkar, csatlakozás vagy rugó. Töltsse fel az akkumulátort és cserélje a hibás alkatrészt.

Elégtelen hatótáv — alacsony guminyomás, töltő-/vezérlőhiba, sérült akkumulátor, ellenszél, rossz út, túlterhelés vagy alacsony hőmérséklet. Fújja fel a gumibroncsot, ellenőrizze a töltőt/vezérlőt, és tartsa az akkumulátort 0°C (32°F) felett.

Ez a korlátozott jótállás kizárólag az Engwe webáruházban vagy üzletben vásárolt e-kerékpár eredeti tulajdonosára vonatkozik. Az átvétel napján kezdődik, és a jótállási idő végén vagy a kerékpár eladásakor/átruházásakor megszűnik.

Motor, gázkar, vezérlő, töltő és lítium akkumulátor: 1 év;
rendeltetésszerű használat közbeni meghibásodás esetén az alkatrészek szállítása díjmentes.

Nem terjed ki a normál kopásra és a fogyóalkatrészekre, például gumibroncsokra, belsejekre, fékbetétekre, kábelekre és bowdenekre, kormányra, láncra és küllőkre.



Kedves Vásárló!

Köszönjük, hogy ENGWE sorozatú terméket vásárolt!

Jótállási szolgáltatás: az aktuális jótállási feltételeket az Engwe hivatalos oldalán tekintheti meg.

Minőségi probléma esetén forduljon az Engwe értékesítés utáni szolgálatához vagy ahhoz az eladóhoz, ahol e-kerékpárját vásárolta.

Adja meg rendelési számát, a vásárlás helyét és a hibáról készült videókat.





E26

CITIȚI CU ATENȚIE ACEST MANUAL ÎNAINTE DE A UTILIZA BICICLETA ELECTRICĂ

VĂ MULȚUMIM CĂ AȚI ALES FAMILIA DE BICICLETE ELECTRICE ENGWE.

Vă invităm să citiți acest manual de utilizare pentru a vă familiariza cu bicicleta electrică.

În primul rând, acordați prioritate siguranței. Bicicleta completează stilul dumneavoastră de viață și activitățile; respectați întotdeauna bunele practici și regulile de circulație.

Chiar și cu această tehnologie modernă, bicicleta electrică este, în esență, o bicicletă și necesită întreținere și îngrijire de bază pentru a funcționa corect.

Întreținerea preventivă este esențială. Pregătim instrucțiuni, clipuri video și asistență directă pentru ca dumneavoastră să beneficiați la maximum de bicicleta Engwe.

CUPRINS

PREZENTAREA PRODUSULUI ȘI ASAMBLARE

INSTRUCȚIUNI 1

GHIDUL AFIȘAJULUI 13

PRIMA DUMNEAVOASTRĂ PLIMBARE 19

SIGURANȚĂ ȘI AVERTISMENTE 21

BATERIE ȘI ÎNTREȚINERE 25

DEPANARE 29

GARANȚIE LIMITATĂ 30



Informații generale

Valvă

Far

Afișaj

Ghidon

Pedală

Frână

Baterie

Șa

Manivelă

Lanț

Anvelope

Schimbător spate

Tijă șa



PREZENTAREA PRODUSULUI ȘI INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE

Index performanță	Proiect	E26 US	E26 EU	E26 ST US	E26 ST EU
	Dimensiuni bicicletă	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Dimensiune roată	26Inches	26Inches	26Inches	26Inches
	Material cadru	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Sarcină maximă	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
	Greutate bicicletă	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
	Viteză maximă	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	Pantă maximă	30°	30°	30°	30°
	Schimbător spate	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
	Autonomie	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Temperatură de lucru	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)
	Tensiune nominală	48V	48V	48V	48V
	Capacitate baterie	16AH	16AH	16AH	16AH
	Durată de viață	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
	Putere motor	750W	250W	750W	250W
	Tip motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Cuplu maxim	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
	Tensiune intrare	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Tensiune ieșire	54V	54V	54V	54V
	Curent ieșire	3A	3A	3A	3A

(1) E26 ST

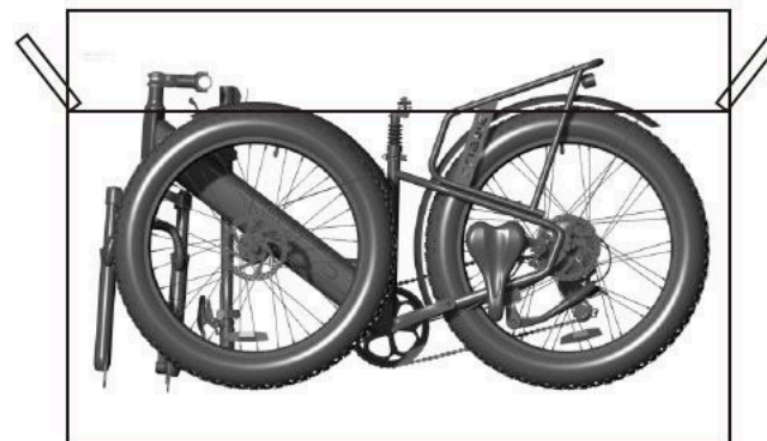


(2) E26

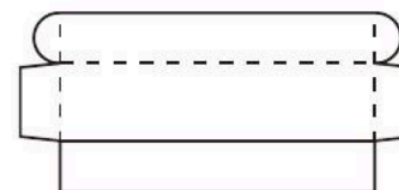


Ce se află în cutie

- Scoateți bicicleta, tija de șa și cutia cu scule.
- Îndepărtați (și reciclați) toate materialele de ambalare.
- Păstrați cutia bicicletei și cutia cu scule pentru utilizare ulterioară.

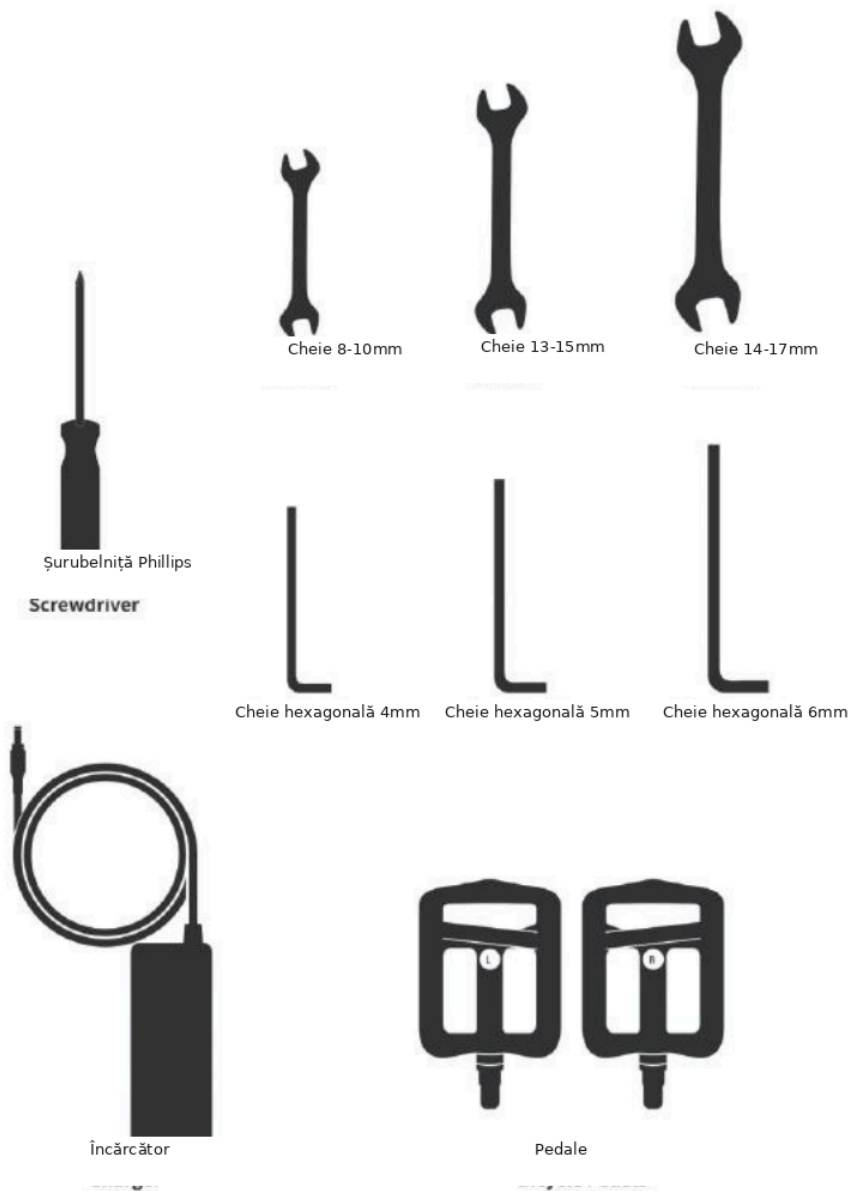


Cutie bicicletă



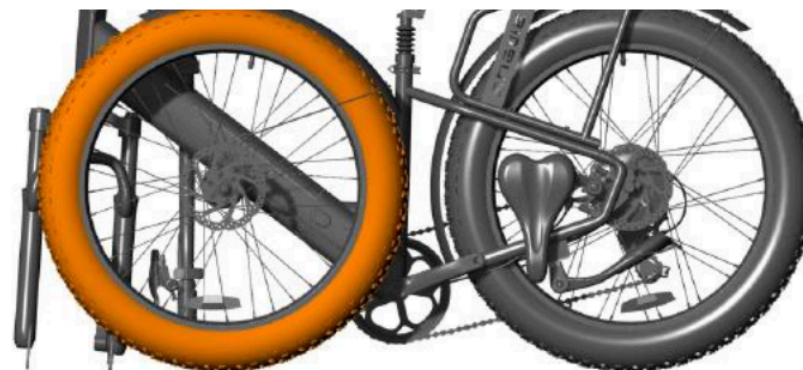
Cutie cu scule

Lista de verificare a cutiei cu scule



Instrucțiuni de asamblare

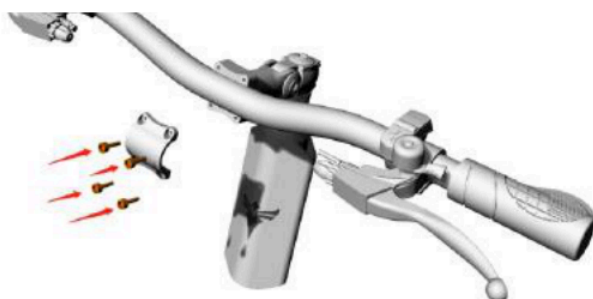
- Scoateți roata din față.
- Îndepărtați capacele de protecție de pe ambele părți ale roții din față.



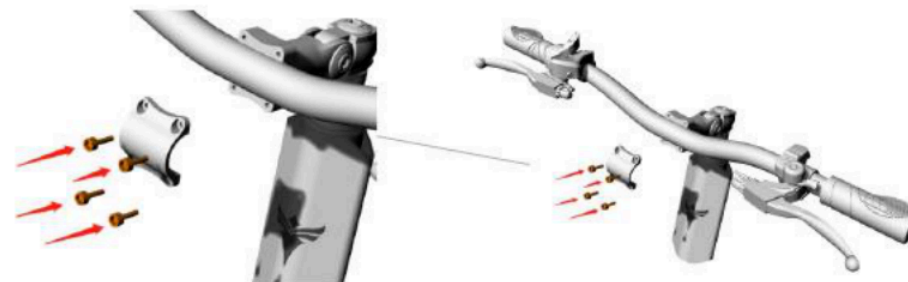
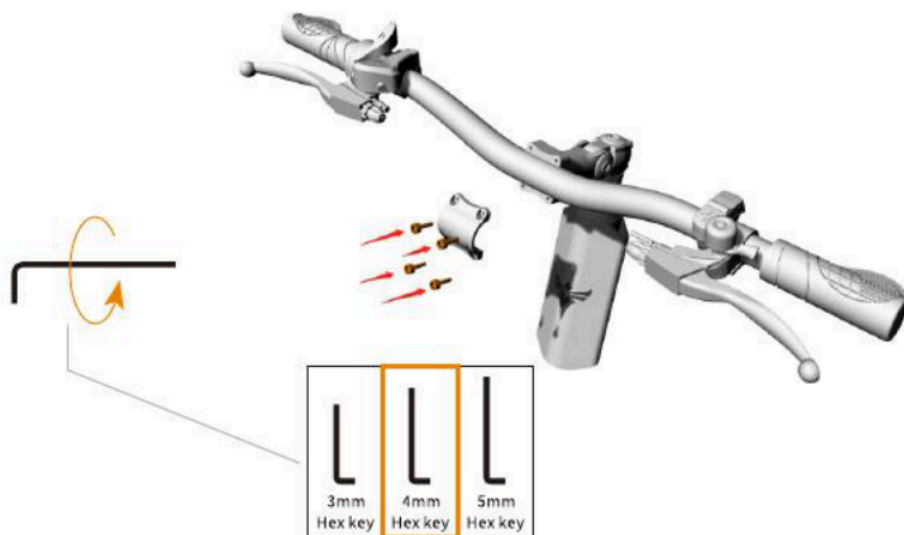
- Remove the protection cap from both sides of the front wheel.



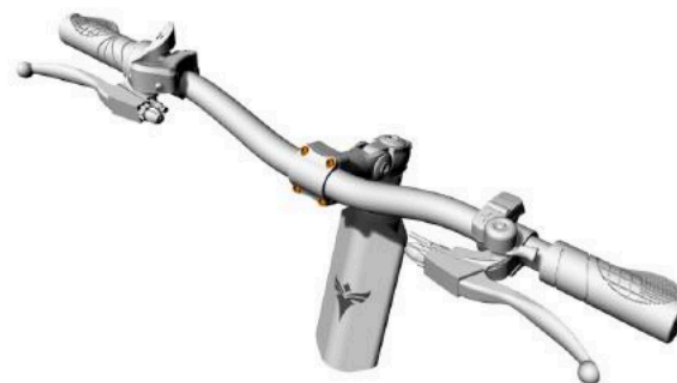
- Îndepărtați spuma, apoi rotiți afișajul în partea superioară a ghidonului.
- Așezați ghidonul într-o poziție potrivită; simbolul în cruce trebuie să fie în centru.



- Place the handlebar at an appropriate position, and make sure the "cross symbol" is located at the center.



- Montați cele 4 șuruburi cu o cheie hexagonală de 4mm, rotind în sensul acelor de ceasornic, în ordinea indicată în imagine. Nu le strângeți complet încă.
- După ce ghidonul și șuruburile sunt în poziția corectă, strângeți șuruburile uniform și ferm.



- Scoateți farul din carton.
- Aliniați poziția de montare.
- Introduceți piesa de fixare în orificiul de montare.
- Aliniați orificiul șurubului, apoi strângeți șurubul.



insert the screw to tighten it.

- Strângeți șuruburile în ordinea indicată în figură.
- Aliniați orificiile portbagajului, introduceți pe rând șuruburile conform figurii, apoi strângeți-le.





- Montați șuruburile și garniturile conform imaginii.
- Prindeți roata din față în furcă și strângeți piulița axului cu o cheie.

Bucșa axului trebuie fixată în interiorul furcii față.



- Pedalele sunt marcate „R” (dreapta) și „L” (stânga); marcajele se referă la cele două părți ale bicicletei. Pedala R se montează pe partea lanțului, iar pedala L pe partea opusă.
- Montați manual pedala stângă rotind în sens antiorar, iar pedala dreaptă în sens orar. Strângeți ferm cu o cheie de 15mm.
- Umflați anvelopele cu pompa de mână înainte de deplasare.



GHIDUL AFIŞAJULUI

Prezentare funcții

Afişajul oferă mai multe funcții pentru nevoile dumneavoastră de deplasare:

- indicator nivel baterie
- indicator putere motor
- reglare și indicare nivel asistență
- viteză (curentă, maximă și medie)
- distanță (cursă și ODO)
- asistență la împingere
- comandă și indicator far
- indicator cod eroare
- indicatoare USB, puls și Bluetooth (rezervate)
- parametri personalizați (de ex. diametru roată, limită viteză, nivel baterie/asistență, parolă pornire, limită curent controler)
- resetare



1. Prezentarea funcțiilor și dispunerea zonelor funcționale

1.1 Prezentare funcții

Afişajul indică bateria, nivelul pedal assist (PAS), viteza (curentă, maximă, medie), distanța parcursă și totală, modul de asistență la împingere, aprinderea/stingerea luminilor și codul de eroare.

1.2 Zone funcționale

1.3 Definirea butoanelor

Unitatea de comandă a afişajului are cinci butoane: pornire/oprire, plus, minus, lumină și comutare informații.

Nivel baterie
Cod eroare
Viteză
Asistență împingere
Cursă / ODO / max. /
medie

Lumină PORNIT/OPRIT
Unitate viteză
Pilot automat
Nivel PAS
Valoare și unitate

1
1

Unit: power on/off , plus , minus , light  and toggle 

2. Funcționare obișnuită

2.1 Pornire/oprire

Apăsați lung butonul de alimentare pentru a porni/opri afişajul. Când afişajul este oprit, bateria nu se consumă; curentul de scurgere este mai mic de 1uA.

Afişajul se oprește automat dacă nu este utilizat mai mult de 10 minute.

2.2 Comutarea interfeței

La pornire sunt afișate implicit viteza curentă (km/h) și kilometrajul cursei (km). Apăsați scurt butonul de informații pentru a comuta între cursă, ODO, viteză maximă și viteză medie.



Average speed

Figure 2-1 Display Interface Switching

2.3 Mod de asistență la împingere

Țineți apăsat butonul minus; bicicleta electrică intră în modul de asistență la împingere și se deplasează cu viteză constantă. Eliberați butonul pentru a opri imediat propulsia.

⚠ Folosiți acest mod numai când împingeți bicicleta, nu în timpul mersului.

2.4 Aprinderea/stingerea luminilor

Apăsați butonul de lumină pentru a aprinde luminile; iluminarea de fundal devine mai slabă. Apăsați din nou pentru a le stinge și a restabili luminozitatea.



Figure 2-3 Backlight display interface

2.5 Selectarea nivelului PAS

Apăsați plus/minus pentru a schimba nivelul PAS și, astfel, puterea motorului.

2.6 Afișarea nivelului bateriei

Nivelul bateriei este afișat prin 5 bare. La încărcare completă se aprind toate cele 5 bare. La descărcare completă indicatorul clipește; încărcați bateria cât mai curând.



Empty power flashing

Figure 2-5 Battery Level Display Interface

2.7 Afișarea codului de eroare

Dacă apare o defecțiune în sistemul electronic, afișajul arată automat un cod de eroare. Definiții: E021 defecțiune curent; E022 defecțiune accelerație; E023 defecțiune fază motor; E024 defecțiune Hall; E025 defecțiune frână; E030 defecțiune comunicație.

⚠ Când apare un cod de eroare, remediați rapid problema; bicicleta electrică poate să nu funcționeze normal.

E023	Motor phase failure	E030	Communication failure
------	---------------------	------	-----------------------

PRIMA DUMNEAVOASTRĂ PLIMBARE

NOTĂ: La prima deplasare fiți FOARTE ATENȚI. În modul activ de asistență, bicicleta electrică se deplasează semnificativ mai repede decât o bicicletă obișnuită. Exersați mai întâi într-un spațiu deschis. Se recomandă să începeți cu asistența oprită, să vă familiarizați cu frânarea și schimbarea vitezelor, apoi să testați treptat nivelurile de asistență.

Verificări de siguranță înainte de fiecare deplasare

- Bateria trebuie încărcată și montată corect.
- Afișajul trebuie să fie pornit și să funcționeze corect.
- Frânele, anvelopele, luminile față/spate și conexiunile cablurilor trebuie să funcționeze corect.

Operarea noii biciclete electrice

Țineți apăsat butonul de alimentare de pe ghidonul stâng până se aprinde afișajul. Bicicleta pornește prin răsucirea accelerației sau prin pedalare. Nivelul 1 este cel mai lent, nivelul 5 cel mai rapid, iar nivelul 0 este mers fără asistență.

Altă funcție

- Comandă manuală a accelerației. În modul accelerație manuală, nivelul de asistență este determinat de poziția comutatorului rotativ. Cu cât îl rotiți mai mult din poziția de repaus, cu atât motorul livrează mai multă putere. Pentru a încetini, eliberați accelerația și, dacă este necesar, frânați. Nu este necesar să pedalați când folosiți accelerația, însă pedalarea economisește energie și prelungește autonomia.



SIGURANȚĂ ȘI AVERTISMENTE

Înainte de deplasarea cu bicicleta electrică
Efectuați întotdeauna o inspecție mecanică:

- elementele de fixare sunt bine strânse;
- anvelopele sunt umflate corect;
- frânele funcționează corect;
- ghidonul este reglat și fixat;
- roata din față este fixată și blocată corect.

În timpul deplasării

- Respectați regulile de circulație și legislația locală.
- Respectați conducătorii auto, pietonii și alți bicicliști. Nu concurați și nu provocați alți bicicliști.
- Circulați prudent și păstrați distanța; folosiți piste de biciclete și respectați indicatoarele și semnalele.
- Semnalizați corect la viraje. Nu purtați căști, nu transportați pasageri adulți și nu purtați obiecte care vă obstrucționează vederea sau controlul.



Evitați deplasarea în condiții de vizibilitate redusă (zori, amurg, întuneric), vreme rea, oboseală extremă sau atunci când bicicleta necesită întreținere.

Deplasare în afara drumurilor

- Respectați legile locale, exersați pe teren ușor, purtați echipament de protecție și circulați cu un însoțitor.

Deplasare pe ploaie

- Evitați pe cât posibil vremea umedă; dacă trebuie să circulați, reduceți viteza. Umezeala afectează vizibilitatea, frânarea și aderența și mărește riscul de accident.

Deplasare pe timp de noapte

- Deplasarea pe timp de noapte este mai periculoasă. Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă.



- Respectați legislația locală pentru deplasarea pe timp de noapte.
- Reflectoarele nu înlocuiesc luminile obligatorii. Verificați starea lor înainte de deplasare și nu le îndepărtați.
- Utilizați întotdeauna un sistem de iluminare adecvat pe timp de noapte sau la vizibilitate redusă. Deplasarea fără lumini și reflectoare poate duce la deces sau vătămare gravă.

Deplasare extremă și agresivă

Construcția bicicletei electrice are limite de rezistență și integritate. Deplasarea extremă, cu cascadorii sau în competiții poate depăși aceste limite și mărește riscul de deces și vătămare gravă.



Sfaturi pentru mărirea autonomiei

Autonomia la o încărcare variază mult în funcție de utilizator, teren, vânt, efortul utilizatorului și greutatea încărcăturii.

Pentru autonomie maximă:

- utilizați un nivel PAS mai mic;
- la urcare folosiți PAS mai mic și pedalați;
- pedalați la pornirea de pe loc.

Reciclarea bateriei

Eliminați bateria inutilizabilă conform reglementărilor statale și federale. Bateriile litium-ion nu se aruncă la deșeurile menajere obișnuite.

Interval recomandat de întreținere

Inspecția și întreținerea regulată asigură funcționarea corectă și reduc uzura. Intervalele recomandate sunt orientative.



BATERIE ȘI ÎNTREȚINERE

Încărcarea bateriei bicicletei electrice

Procedați astfel pentru încărcarea bateriei Engwe:

- Deschideți capacul portului de încărcare și pliați bicicleta.
- Introduceți cheia în baterie și țineți-o apăsată până o rotiți în sens orar până la capăt (când zăvorul este retras complet, bateria poate fi scoasă).
- Glisați bateria afară; este grea, nu o scăpați.

Informații privind încărcarea

Bateria poate fi încărcată montată pe bicicletă sau demontată. Opriți bateria înainte de încărcare. Timpul depinde de capacitatea rămasă; o baterie complet descărcată se încarcă în 6 ore. La încărcare completă, LED-ul încărcătorului trece de la roșu la verde; deconectați încărcătorul. Nu îl lăsați conectat mult timp după încărcare completă sau peste noapte. Este normal ca bateria și încărcătorul să se încălzească ușor. Dacă observați ceva neobișnuit, opriți încărcarea și contactați asistența Engwe.



BATTERY AND MAINTENANCE

Deteriorarea sau defectul unei componente în garanție cauzat de nerespectarea manualului, forță majoră, accident, utilizare necorespunzătoare, neglijență, abuz, utilizare comercială, modificare, asamblare incorectă, piese/accesorii neoriginale, manipulare incorectă, deteriorare de apă, deplasare extremă sau cu cascadorii ori întreținere necorespunzătoare nu este acoperit. Nici service-ul neautorizat sau piesele neautorizate nu sunt acoperite.

Bateriile nu sunt garantate împotriva deteriorării cauzate de supratensiuni, încărcător incorect, întreținere necorespunzătoare, uzură normală sau apă.



Interval	Inspecție	Service	Înlocuire
Săptămănal 160-323km (100-200mi)	• Verificați strângerea elementelor, transmisia, roțile și cadrul.	• Ștergeți cadrul; reglați cablurile schimbătorului/frânei.	• Înlocuiți piesele deteriorate confirmate de suport/service.
Lunar 402-1207km (250-750mi)	• Control frâne, tensiune cablu, lanț, spițe și accesorii.	• Curățați și lubrifiați transmisia; verificați cuplul brațelor și pedalelor.	• Înlocuiți cablurile de frână/schimbător și plăcuțele dacă este necesar.



La fiecare 6 luni 1207-2011km (750-1250mi)	• Verificați transmisia și toate cablurile/carcasele.	• Certificat service; lubrifiați butucul pedalier.	• Înlocuiți plăcuțele, anvelopele, cablurile și carcasele dacă este necesar.

GARANȚIE LIMITATĂ

Bicicleta electrică nu pornește — bateria este oprită, descărcată sau deteriorată ori contactul afișajului/controlerului este defect. Porniți sau încărcați complet bateria; înlocuiți bateria deteriorată; reconectați sau înlocuiți componenta defectă.

Asistența nu funcționează / schimbătorul, frâna sau afișajul nu funcționează corect — defectiune senzor viteză, schimbător sau etrier dereglat, ori contact slab. Înlocuiți senzorul, reglați schimbătorul/etrierul și reconectați.

Viteza nu poate fi reglată / este mai mică de 10km/h — tensiune baterie mică, accelerație, contact sau arc defect. Încărcați bateria și înlocuiți componenta defectă.

Autonomie insuficientă — presiune mică în anvelope, defectiune încărcător/controler, baterie deteriorată, vânt puternic, teren denivelat, suprasarcină sau temperatură joasă. Umflați anvelopele, verificați încărcătorul/controlerul și mențineți bateria peste 0°C (32°F).

Această garanție limitată se aplică numai proprietarului inițial al unei biciclete electrice achiziționate online sau în magazinul Engwe. Începe la primirea bicicletei și încetează la finalul perioadei de garanție sau la vânzarea/transferul bicicletei.

Motor, accelerator, controler, încărcător și baterie cu litium: 1 an; pentru defecte apărute în utilizare normală se livrează gratuit piese.

Garanția nu acoperă uzura normală și consumabilele, inclusiv anvelope, camere, plăcuțe de frână, cabluri și cămăși, ghidoane, lanțuri și spițe.



Stimate client!

Vă mulțumim pentru achiziționarea produselor din seria ENGWE!

Serviciu de garanție: consultați politica actuală de garanție pe site-ul oficial Engwe.

Pentru o problemă de calitate, contactați serviciul post-vânzare Engwe sau serviciul clienți al vânzătorului de la care ați cumpărat bicicleta electrică.

Furnizați numărul comenzii, locul achiziției și înregistrări video ale problemei.





E26

PŘED POUŽITÍM E-KOLA SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD

DĚKUJEME, ŽE JSTE SE STALI SOUČÁSTÍ RODINY E-KOL ENGWE.

Přečtěte si tento návod k obsluze a seznamte se se svým e-kolem.

Především pamatujte na bezpečnost venku. Kolo doplňuje váš životní styl a aktivity. Vždy dodržujte osvědčené postupy a pravidla silničního provozu.

I přes moderní technologii je e-kolo v podstatě jízdní kolo; pro správnou funkci vyžaduje základní údržbu a péči.

Základem je preventivní údržba. Využívejte naši modulární technologii a rozvíjejte se s námi.

Připravujeme návody, videa a živou podporu, abyste ze svého e-kola Engwe získali maximum.

OBSAH

PŘEDSTAVENÍ VÝROBKU A MONTÁŽ

NÁVOD 1

PRŮVODCE DISPLEJEM 13

VAŠE PRVNÍ JÍZDA 19

BEZPEČNOST A VAROVÁNÍ 21

BATERIE A ÚDRŽBA 25

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 29

OMEZENÁ ZÁRUKA 30



Obecné informace

Ventilek

Přední světlo

Displej

Rídítka

Pedál

Brzda

Baterie

Sedlo

Klika

Řetěz

Pláště

Zadní přehazovačka

Sedlovka



PŘEDSTAVENÍ VÝROBKU A NÁVOD K MONTÁŽI

Výkonnostní údaje	Projekt	E26 US	E26 EU	E26 ST US	E26 ST EU
	Rozměry kola	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Velikost kola	26Inches	26Inches	26Inches	26Inches
	Materiál rámu	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Maximální zatížení	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
	Hmotnost kola	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
	Maximální rychlost	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	Maximální stoupání	30°	30°	30°	30°
	Zadní přehazovačka	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
	Dojezd	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Provozní teplota	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)
	Jmenovité napětí	48V	48V	48V	48V
	Kapacita baterie	16AH	16AH	16AH	16AH
	Životnost	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
	Výkon motoru	750W	250W	750W	250W
	Typ motoru	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Maximální točivý moment	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
	Vstupní napětí	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Výstupní napětí	54V	54V	54V	54V
	Výstupní proud	3A	3A	3A	3A

(1) E26 ST



(2) E26

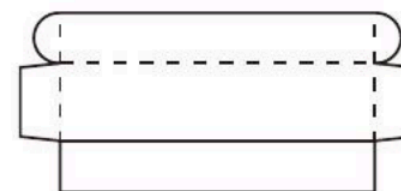


Co je v krabici

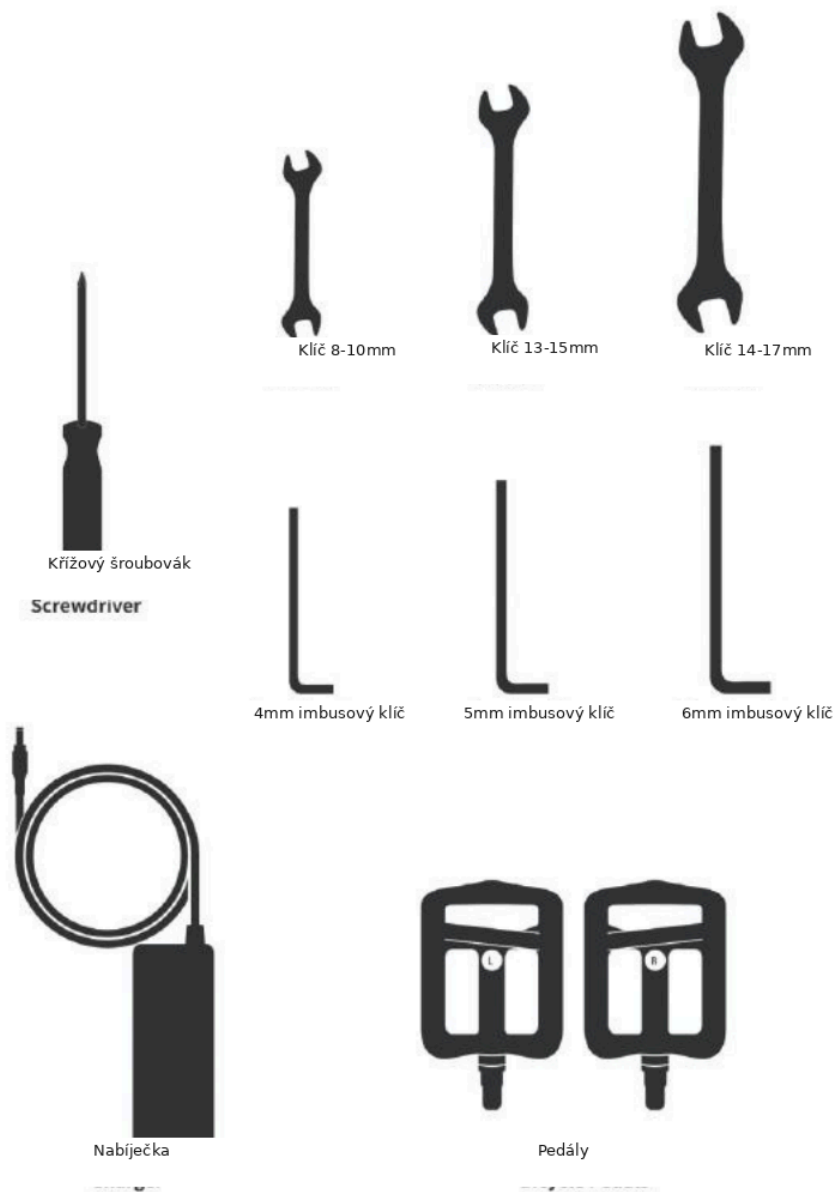
- Vyjměte kolo, sedlovku a krabici s nářadím.
- Odstraňte (a recyklujte) veškerý obalový materiál.
- Krabice od kola a krabice s nářadím uschovejte pro budoucí použití.



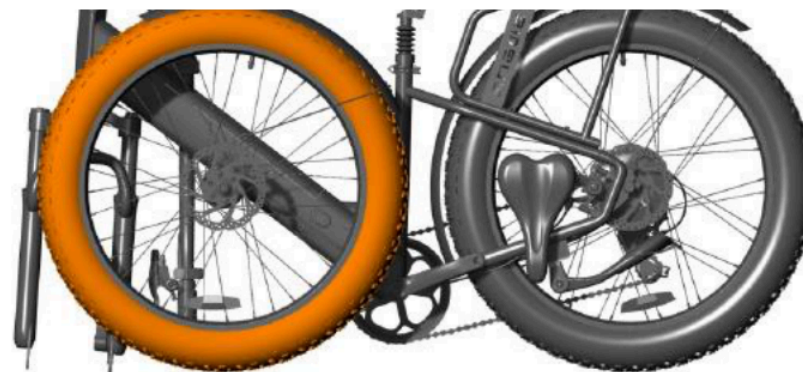
Krabice s kolem



Krabice s nářadím

Kontrolní seznam krabice s nářadím**Pokyny k montáži**

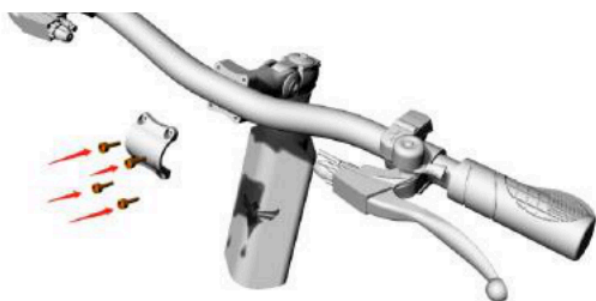
- Vyjměte přední kolo.
- Z obou stran předního kola sejměte ochranné krytky.



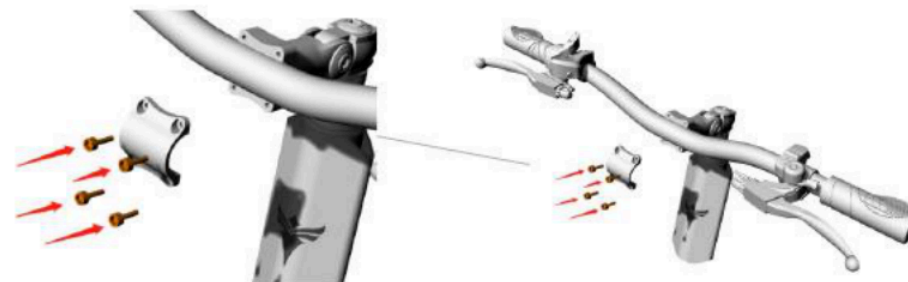
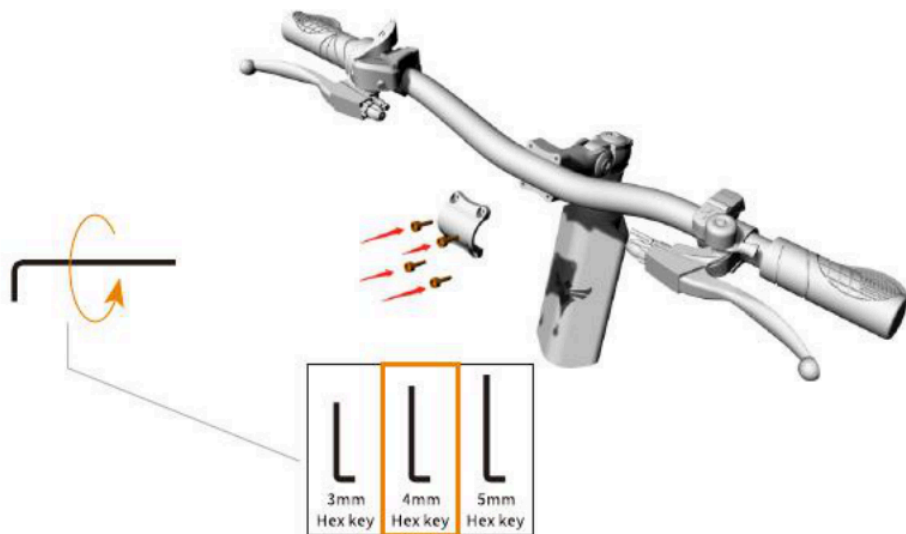
- Remove the protection cap from both sides of the front wheel.



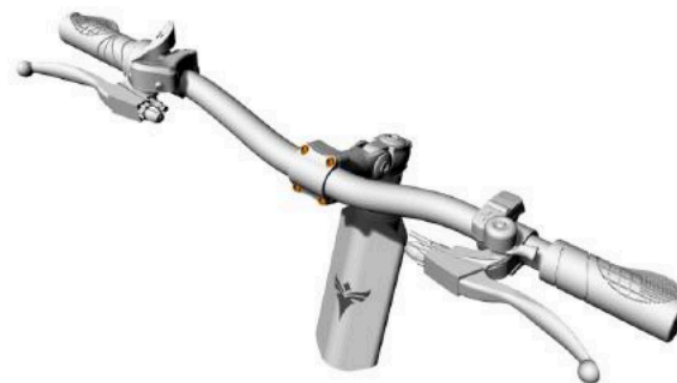
- Odstraňte pěnovou výplň a otočte displej do horní polohy na řídítkách.
- Řídítka umístěte do vhodné polohy; symbol kříže musí být uprostřed.



- Place the handlebar at an appropriate position, and make sure the "cross symbol" is located at the center.



- Čtyři šrouby nasadte 4mm imbusovým klíčem a utahujte ve vyobrazeném pořadí po směru hodinových ručiček. Zatím je zcela nedotahujte.
- Jakmile jsou řídítka i šrouby ve správné poloze, šrouby rovnoměrně a pevně dotáhněte.



- Vyjměte přední světlo z kartonu.
- Vyrovnajte montážní polohu.
- Vložte upevňovací díl do montážního otvoru.
- Vyrovnajte otvor pro šroub a šroub utáhněte.



insert the screw to tighten it.

- Šrouby utáhněte v pořadí uvedeném na obrázku.
- Vyrovnajte otvory nosiče, vložte šrouby postupně podle obrázku a utáhněte je.





- Šrouby a podložky namontujte podle obrázku.
- Přední kolo upevněte do vidlice a matici osy utáhněte klíčem.

Pouzdro osy musí být sevřeno uvnitř přední vidlice.



- Pedály jsou označeny „R“ (pravý) a „L“ (levý); označení odpovídá stranám e-kola. Pedál R patří na stranu řetězu, pedál L na opačnou stranu.
- Levý pedál našroubujte proti směru hodinových ručiček, pravý po směru hodinových ručiček. Pevně utáhněte klíčem 15mm.
- Před jízdou nahustěte pneumatiky ruční pumpou.



PRŮVODCE DISPLEJEM

Přehled funkcí

Displej nabízí různé funkce pro vaše jízdní potřeby:

- indikátor stavu baterie
- indikátor výkonu motoru
- nastavení a indikace úrovně asistence
- rychlost (aktuální, maximální a průměrná)
- vzdálenost (jízda a ODO)
- pomoc při vedení kola
- ovládání a indikace světlometu
- indikátor chybového kódu
- indikace USB, tepové frekvence a Bluetooth (rezervováno)
- vlastní parametry (např. průměr kola, limit rychlosti, úroveň baterie/asistence, heslo při zapnutí, limit proudu řídicí jednotky)
- resetování



1. Přehled funkcí a rozložení funkčních oblastí

1.1 Přehled funkcí

Displej poskytuje: indikátor baterie, úroveň pedal assist (PAS), rychlost (aktuální, maximální, průměrnou), zobrazení trasy a celkového nájezdu, režim pomoci při vedení, zapnutí/vypnutí světel a indikátor chyby.

1.2 Funkční oblasti

1.3 Definice tlačítek

Ovladač displeje má pět tlačítek: zapnutí/vypnutí, plus, mínus, světlo a přepínač informací.

Indikátor baterie
Chybový kód
Rychlost
Pomoc při vedení
Jízda / ODO / max. /
průměr

Světlo zap./vyp.
Jednotka rychlosti
Tempomat
Úroveň PAS
Hodnota a jednotka

1

1

Unit: power on/off , plus , minus , light and toggle

2. Běžná obsluha

2.1 Zapnutí/vypnutí

Dlouhým stiskem tlačítka napájení zapnete nebo vypnete displej. Při vypnutém displeji se baterie nevybíjí; svodový proud je menší než 1uA.

Displej se automaticky vypne, pokud se nepoužívá déle než 10 minut.

2.2 Přepínání údajů displeje

Po zapnutí se standardně zobrazí aktuální rychlost (km/h) a denní počítadlo (km). Krátkým stiskem tlačítka informací přepínáte: jízda, ODO, maximální a průměrná rychlost.



Average speed

Figure 2-1 Display Interface Switching

2.3 Režim pomoci při vedení

Podržte tlačítko mínus; e-kolo přejde do režimu pomoci při vedení a pojede stálou rychlostí. Po uvolnění tlačítka se pohon okamžitě zastaví.

⚠ Tento režim používejte pouze při vedení e-kola, nikdy během jízdy.

2.4 Zapnutí/vypnutí světel

Stiskem tlačítka světla se světla zapnou a podsvícení ztmavne. Dalším stiskem se světla vypnou a jas podsvícení se obnoví.



Figure 2-3 Backlight display interface

2.5 Volba úrovně PAS

Tlačítka plus/mínus změňte úroveň PAS, a tím výkon motoru.

2.6 Indikace stavu baterie

Stav baterie zobrazuje pět dílků. Při plném nabití svítí všech 5 dílků. Při úplném vybití indikátor bliká; baterii co nejdříve nabijte.



Empty power flashing

Figure 2-5 Battery Level Display Interface

2.7 Zobrazení chybového kódu

Při poruše elektronického systému displej automaticky zobrazí chybový kód. Definice: E021 porucha proudu; E022 porucha plynu; E023 porucha fáze motoru; E024 porucha Hallova snímače; E025 porucha brzdy; E030 porucha komunikace.

⚠ Po zobrazení kódu problém neprodleně odstraňte; e-kolo nemusí fungovat normálně.

E023	Motor phase failure	E030	Communication failure
------	---------------------	------	-----------------------

VAŠE PRVNÍ JÍZDA

POZNÁMKA: Při první jízdě buďte VELMI OPATRNÍ. E-kolo se v aktivním režimu asistence pohybuje výrazně rychleji než běžné kolo. Nejprve jezděte na otevřeném prostranství. Doporučujeme začít s vypnutou asistencí, seznámit se s brzdami a řazením a potom úroveň asistence zvyšovat postupně.

Bezpečnostní kontrola před každou jízdou

- Baterie musí být nabitá a správně namontovaná.
- Displej musí být zapnutý a fungovat správně.
- Brzdy, pneumatiky, přední/zadní světla a kabelová spojení musí fungovat správně.

Obsluha nového e-kola

Podržte tlačítko napájení na levém řídítku, dokud se nerozsvítí displej. Kolo se rozjede otočením plynu nebo šlapáním. Úroveň 1 je nejpomalejší, úroveň 5 nejrychlejší a úroveň 0 je jízda bez asistence.

Další funkce

- Ruční ovládání plynem. V režimu ručního plynu určuje míru asistence poloha otočného ovladače. Čím více plynem otočíte z klidové polohy, tím větší výkon motor dodá. Chcete-li zpomalit, plyn uvolněte; v případě potřeby současně brzděte. Při použití plynu není nutné šlapat, ale šlapání šetří energii a prodlužuje dojezd.



BEZPEČNOST A VAROVÁNÍ

Před jízdou na e-kole

Vždy proveďte mechanickou kontrolu:

- upevňovací materiál je pevně zajištěn;
- pneumatiky jsou správně nahuštěny;
- brzdy fungují správně;
- řídítka jsou správně nastavena a upevněna;
- přední kolo je zajištěno a správně uzamčeno.

Během jízdy

- Dodržujte pravidla silničního provozu a místní zákony.
- Respektujte motoristy, chodce a cyklisty. Nezávodte ani neprovokujte jiné cyklisty.
- Jezděte opatrně a s odstupem; používejte cyklostezky, dodržujte značky a signály.
- Při odbočování používejte správná gesta. Nenoste sluchátka, nevozte dospělé spolujezdce ani náklad omezující výhled či ovládání.



Nejezděte za špatné viditelnosti (svítání, soumrak, tma), za špatného počasí, při extrémní únavě nebo pokud kolo vyžaduje údržbu.

Jízda v terénu

- Dodržujte místní předpisy, trénujte na lehkém terénu, používejte ochranné vybavení a jezděte s doprovodem.

Jízda v dešti

- Mokrému počasí se pokud možno vyhněte; musíte-li jet, snižte rychlost. Vlhko zhoršuje viditelnost, brzdění a trakci a zvyšuje riziko nehody.

Jízda v noci

- Noční jízda je nebezpečnější. Noste reflexní oděv.



- Dodržujte místní předpisy pro noční jízdu.
- Odrazky nenahrazují povinné osvětlení. Před noční jízdou zkontrolujte jejich stav a nikdy je neodstraňujte.
- V noci nebo za špatné viditelnosti vždy používejte vhodné osvětlení. Jízda bez světel a odrazek může vést ke smrti nebo vážnému zranění.

Extrémní a agresivní jízda

Konstrukce e-kola má omezení pevnosti a odolnosti. Extrémní, kaskadérská nebo závodní jízda může tyto limity překročit a zvyšuje riziko smrti a vážného zranění.



Tipy pro zvýšení dojezdu

Dojezd na jedno nabití se výrazně liší podle jezdce, terénu, větru, zapojení jezdce a hmotnosti nákladu.

Pro nejlepší dojezd:

- jezděte s nižší úrovní PAS;
- při jízdě do kopce používejte nižší PAS a šlapejte;
- při rozjezdu ze stojícího stavu šlapejte.

Recyklace baterie

Nepoužitelnou baterii zlikvidujte podle státních a federálních předpisů. Lithium-iontové baterie nepatří do běžného komunálního odpadu.

Doporučený interval údržby

Pravidelná kontrola a údržba zajišťují správnou funkci a snižují opotřebení. Uvedené intervaly jsou pouze orientační.

BATERIE A ÚDRŽBA

Nabíjení baterie e-kola

Baterii Engwe nabíjejte následovně:

- Otevřete kryt nabíjecího portu a kolo složte.
- Vložte klíč do baterie a držte jej, dokud jej neotočíte po směru hodinových ručiček až na doraz (po úplném zasunutí západky lze baterii vyjmout).
- Baterii vysuňte; je těžká, nenechte ji spadnout.

Informace o nabíjení

Baterii lze nabíjet na kole nebo po vyjmutí. Před nabíjením ji vypněte. Doba závisí na zbývajícím kapacitě; zcela vybitá baterie se nabije přibližně za 6 hodin. Po úplném nabití se LED nabíječky změní z červené na zelenou; poté nabíječku odpojte.

Nenechávejte ji připojenou dlouho po plném nabití ani přes noc. Mírné zahřátí baterie a nabíječky je normální. Při neobvyklém jevu nabíjení přerušte a kontaktujte podporu Engwe.

BATTERY AND MAINTENANCE

Poškození nebo vada záručního dílu způsobená nedodržením návodu, vyšší mocí, nehodou, nesprávným použitím, zanedbáním, zneužitím, komerčním použitím, úpravou, nesprávnou montáží, neoriginálními díly/příslušenstvím, nesprávnou manipulací, poškozením vodou, extrémní či kaskadérskou jízdou nebo nesprávnou údržbou není kryta. Není kryt ani neautorizovaný servis nebo použití neautorizovaných dílů.

Baterie nejsou kryty při poškození přepětím, nesprávnou nabíječkou, nesprávnou údržbou, běžným opotřebením nebo vodou.



Interval	Kontrola	Service	Výměna
Týdně 160-323km (100-200mi)	• Zkontrolujte spojovací materiál, pohon, kola a rám.	• Otřete rám; podle potřeby seřídte kabely řazení/brzd.	• Vyměňte poškozené díly potvrzené podporou/servisem.
Měsíčně 402-1207km (250-750mi)	• Zkontrolujte brzdy, lanka, řetěz, paprsky a příslušenství.	• Vyčistěte a namažte pohon; zkontrolujte dotažení klik a pedálů.	• Podle potřeby vyměňte lanka brzd/řazení a brzdové destičky.



Každých 6 měsíců 1207-2011km (750-1250mi)	• Zkontrolujte pohon a všechna lanka/bowdeny.	• Odborný servis; promažte středové složení.	• Podle potřeby vyměňte destičky, pláště, lanka a bowdeny.

OMEZENÁ ZÁRUKA

E-kolo nelze zapnout — baterie je vypnutá nebo vybitá, poškozená, případně je špatný kontakt displeje/řídící jednotky. Zapněte nebo úplně nabijte baterii; poškozenou baterii vyměňte; obnovte spojení nebo vyměňte vadný díl.

Asistence nefunguje / řazení, brzda nebo displej nefungují správně — porucha snímače rychlosti, přehazovač nebo brzdový třmen nejsou seřídzeny, případně je špatný kontakt. Vyměňte snímač, seřídte přehazovač či třmen a obnovte spojení.

Nelze nastavit rychlost / rychlost je nižší než 10km/h — nízké napětí baterie, poškozený plyn, špatný kontakt nebo pružina. Nabijte baterii a vyměňte vadný díl.

Nedostatečný dojezd — nízký tlak pneumatik, chyba nabíječky/řídící jednotky, poškozená baterie, protivítr, nerovný terén, nadměrná hmotnost či nízká teplota. Nahustěte pneumatiky, zkontrolujte nabíječku a řídící jednotku, vyměňte vadný díl a baterii udržujte nad 0°C (32°F).

Tato omezená záruka se vztahuje pouze na původního majitele e-kola zakoupeného online nebo v prodejně Engwe. Začíná dnem převzetí a končí uplynutím záruční doby nebo prodejem/převodem kola na jinou osobu.

Motor, akcelerátor, řídící jednotka, nabíječka a lithiová baterie: 1 rok; při poruše při běžném používání je poskytována bezplatná dodávka dílů.

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení ani spotřební díly, například pneumatiky, duše, brzdové destičky, kabely a bowdeny, řídítka, řetězy a paprsky.



Vážený zákazníku!

Děkujeme za zakoupení výrobků řady ENGWE!

Záruční servis: aktuální záruční podmínky najdete na oficiálních stránkách Engwe.

Při problému s kvalitou kontaktujte poprodejní servis Engwe nebo zákaznický servis prodejce, u kterého jste e-kolo zakoupili.

Uveďte číslo objednávky, místo nákupu a video záznamy problému.

•

•

•

•

