



Operation and
Maintenance Manual

VITILAN **U3** EBIKE

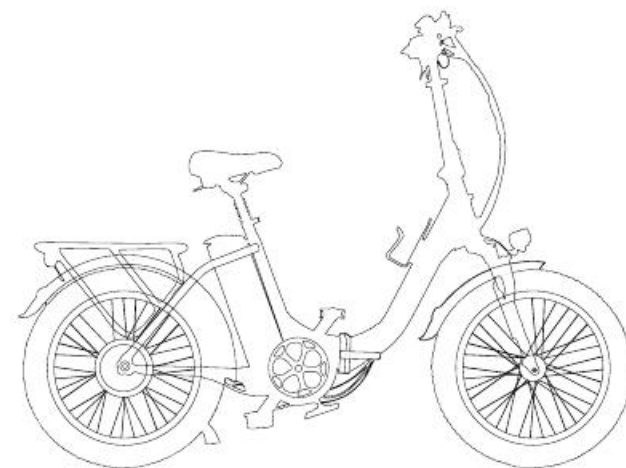
www.vitilanebike.com

CONTENTS

Importance	P1
Models and Pictures	P2
Safety and Compliance with the Law	P3
Assembling Your New e-Bike	P4 - P15
Intelligent TFT Color Display	P16 - P21
Operating Your New e-Bike	P22 - P26
Safety	P27 - P28
Trouble Shooting	P29 - P30

PLEASE NOTE:

This manual is not intended as a detailed user, service, repair or maintenance manual. Please seek assistance from a qualified technician for service, repairs or maintenance.



IMPORTANCE

When using the electric bicycle, basic safety precautions should always be followed, including the following:

1. Read all instructions.
2. To protect against fire, electric shock and injury to persons, do not immerse cords, plugs, or e-bikes in water or other liquid.
3. Close supervision is necessary when the e-bike is used by or near children.
4. Unplug from the outlet when not in charging and before cleaning.
5. Do not operate the e-bike with a damaged cord or plug or after the e-bike malfunctions, or has been damaged in any manner. Take the e-bike to the nearest authorized service bike shop for examination, repair or adjustment.
6. The use of accessory attachments not recommended by the e-bike manufacturer may result in fire, electric shock or injury to persons.
7. Do not use when using on a rainy or snowy day.
8. Do not let the cord hang over the edge of the table or counter, or touch hot surfaces.
9. Do not place on or near a hot gas or electric burner, or a heated oven.
10. Always attach the plug to the battery first, then plug the cord into the wall outlet.
11. Do not use the bike for other than intended use.
12. Save these instructions.



***Note that this is a general manual. VITILAN reserves the right to make changes to products and designs. The e-bike you own may not be the same style as the pictures shown in this manual.**

SPECIFICATIONS

MODEL: U3

Frame Construction: Aluminum alloy

Gear Range: 7-Speed, 14-28T

Tire Size: 20" * 3.0"

Climb Grade: 30 degree

Max load: 150KG (330lbs)

Max Speed: 28mph [Actual speed depends on road conditions, weather and rider weight]

Power: 750W Rated power.

Battery Capacity: 48V 13Ah li-ion battery

Battery Charger: Us Standard 54.6V 2.0A Charger, Voltage 110-240V

Battery Operational Temperature: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Battery Life: Approximately 500-800 complete charge/discharge cycles

Seat tube: 27.2*350MM aluminum alloy flip shock-absorbing seatpost



READ THIS FIRST:

Safety and Compliance
with the Law

Congratulations on your purchase of your new e-bike. Your new e-bike is an excellent piece of personal transportation equipment that will give you good service for many years.

Before you start using your e-bike, we want you to be aware of a few important points. Please read this section carefully.

★ OBSERVE LAWS REGARDING THE USE OF BATTERY-OPERATED BICYCLES

Your e-bike is designed and manufactured to meet safety requirements as a battery-operated bicycle. However, state and local laws governing the use to battery-operated bicycles on public roadways, parks, and other open areas may differ. Please check with your local authority before using your e-bike in public areas.

★ OBSERVE LAWS REGARDING THE USE OF BICYCLES

Note that all laws regarding the use of bicycles in public areas, such as those mandating the use of helmets and the use of infant seats, will automatically apply to e-bikes. Check with your local authority on what restrictions might apply.

★ THE LITHIUM-ION BATTERY OF YOUR E-BIKE

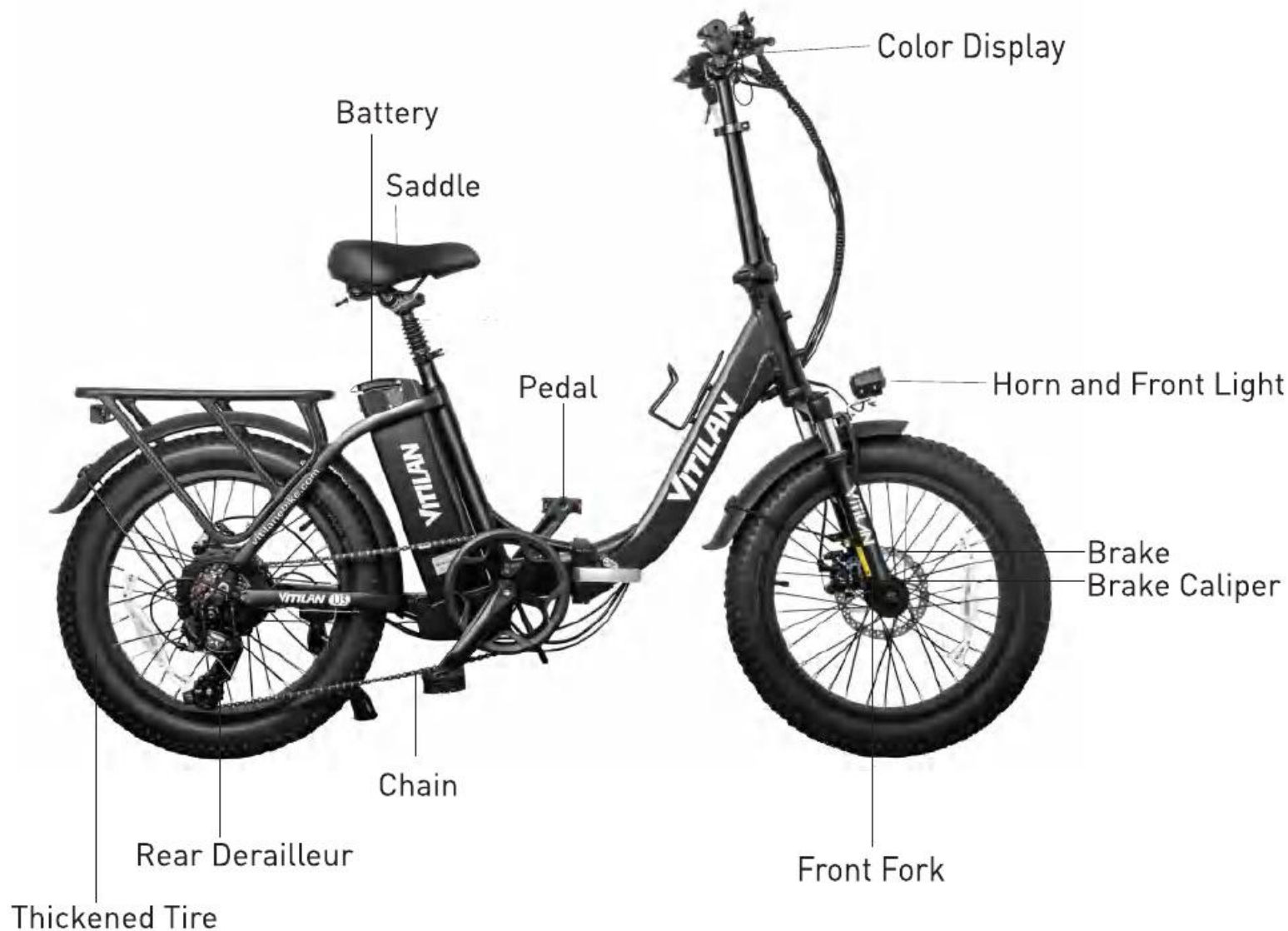
Your e-bike is equipped with the latest battery technology. The lithium-ion battery is much lighter than lead- or nickel-based batteries that are being used in some older models.

★ YOUR FIRST RIDE

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because that the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle in active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would be with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

EBIKE MODEL

★ U3 Model



ASSEMBLY

★ Kickstand Installation Instruction



Step 1: Finding out the kickstand and 2 bolts and spacers in the box, install the kickstand on the frame mounting hole by the bolts and spacers.



Step 2: Tightening the bolts separately with a 5mm hexagonal tool.

ASSEMBLY

★ Front Fender and Headlight Installation



Step 1: Finding the headlight, bolt, spacer, align them together, and let the bolts pass through the headlight mounting holes, spacer, and front fender hole correctly.



Step 2: Adjusting the headlight to the center position, and use a 5mm hexagonal tool to gradually tighten the nut to fasten the headlight.



Step 3: Using bolts to install the left and right brackets of the front fender on the front fork to fasten the front fender.



Step 4: Aligning the arrow icon on the headlight connector and connect the headlight connector to the cable connector at the another end.

ASSEMBLY

★ Brake Rotor Installation Instruction



Step 1: Putting the brake rotor on the front wheel axle.



Step 2: Aligning the 6 holes on the brake rotor with the 6 corresponding holes on the axle.



Step 3: Finding out 6 brake screws and put them into the brake mounting holes.



Step 4: Tightening the screws with a 4mm hexagonal tool.

ASSEMBLY

★ Front wheel installation Instruction



Step 1: Aligning the front wheel and the front axle, then insert the front fork on the front axle.



Step 2: installing the front fork hook, align it with the corresponding position, and insert the front fork hooks on the left and right axles firstly and separately.



Step 3: Putting the nuts on the left and right axle correspondingly.



Step 4: Using a 15mm wrench to rotate clockwise to tighten the nuts on the left and right axles.

ASSEMBLY

★ Folding Stem Installation Instruction



fining out the folding stem.

1



Step 1: inserting the folding stem into the tube of the e-bike, lock the latch of the folded stem, and then unfold the folded part of the stem.

2



Step 2: aligning the stem angle, tighten the middle bolt clockwise with a 6mm hexagonal tool, and then lock the latch.

3



Step 3: If the handlebar angle is a little misaligned, use two legs hold the front wheel, and then use hands to bend the handlebar to align with the front wheel.

ASSEMBLY

★ Seat Post Installation Instruction



Step 1: unlocking the buckle and inserting the seat post into the seat tube.



Step 2: Adjusting the bolt on the buckle 1-2 times to tighten the buckle slightly.



Step 3: Locking the buckle to fasten the seat post on the e-bike.

ASSEMBLY

★ Rear Derailleur Guard Installation Instruction



Step 1: fining out the rear derailleur guard.



Step 2: Using an 18mm wrench to turn counterclockwise several times to loosen the bolt, loosen the spacer and bolt.



Step 3: putting the rear derailleur guard on the rear wheel axle.



Step 4: Installing the spacer on the axle.



Step 5: Putting the bolt on the axle.



Step 6: Using an 18mm wrench to fasten bolt several times clockwise.

ASSEMBLY

★ Pedal Installation Instruction



Step 1: Finding out the right pedal with the letter "R", then align the pedal axle with the hole on the right crank, and firstly use your hands to correctly screw the pedal into the hole clockwise.



Step 2. Using a 15mm wrench to tighten the right pedal clockwise.



Step 3: finding the left pedal with the letter "L" letter, then align the pedal axle with the hole on the left crank, and firstly use your hands to correctly screw the pedal into the hole counterclockwise.



Step 4: Lastly, use a wrench to tighten the left pedal counterclockwise.

ASSEMBLY

★ Water Bottle Rack Installation Instruction



Step 1: Finding out the rack and it with bolts and spacers and installing them on the frame.



Step 2: Using a 4mm hexagonal tool to tighten the bolts and fasten the water bottle rack.

ASSEMBLY

★ Rear Rack Installation Instruction



Step 1: Putting the rear rack on the rear frame, aligning it with the mounting holes, and installing spacers and bolts on the rear rack.



Step 2: Adjusting the position of the rear rack and using a 4mm hexagonal tool to tighten the bolts & spacers clockwise for fastening the rear rack.

ASSEMBLY

★ Tire Air Refill



Step 1: Before the bike leaves the factory, the tire pressure is about half as low. Before riding, check for adequate air pressure.



Step 2: Recommended inflation pressure for 20"x3.0" tires: 22-25PSI

1. Product Name and Model Number

Smart LCD display for electric bicycle; Model: YL81F.

2. Specification

- 48V power supply
- Display rated current 15mA
- Display maximum current 30mA
- Shutdown leakage current <1uA
- Supplied current to the controller 50mA
- Operating temperature -20~60°C
- Storage temperature -30 to 70° C

3. Appearance and Size



Figure 3-1 Physical picture of the YL81F display



Figure 3-2 Physical picture of the K5 control button

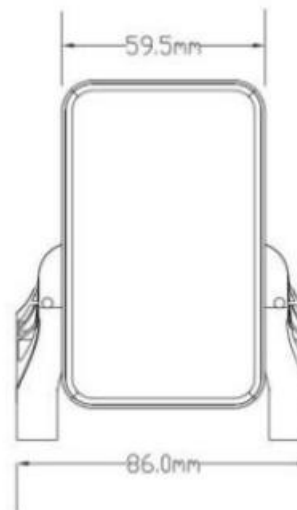


Figure 3-3 YL-81F Front View Dimension

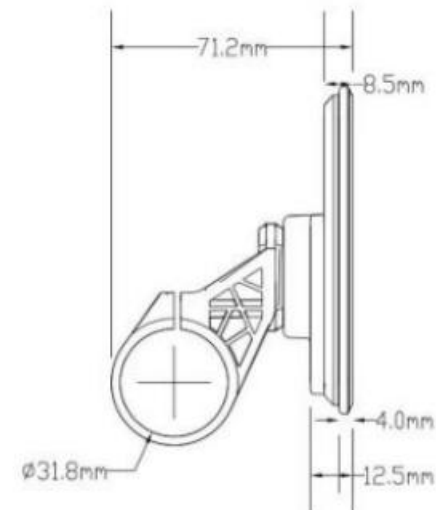


Figure 3-4 YL-81F Side View Dimension

4. Function overview and Functional areas

4.1 Functional overview

The YL81F display offers a variety of features to suit your riding needs, including:

- Battery level indicator
- Pedal assist (PAS) level indicator
- Speed (current speed, maximum speed, average speed)
- Mileage display (single and total mileage)
- Walk boost mode
- Light ON/OFF
- Error code indicator
- Personalized parameter settings (e.g. wheel diameter, speed limit, etc.).
- Factory default parameter recovery function

4.2 Functional areas

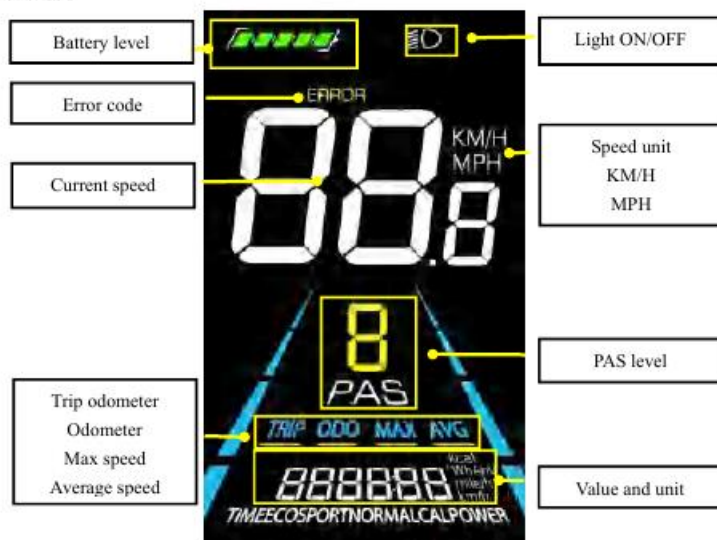


Figure 4-1 YL81F functional area distribution interface

4.3 Button definitions

The YL81F display is equipped with five buttons on the corresponding operating unit: power on/off , plus , minus , light  and toggle .

5. Routine operation

5.1 Power on/off

Long press  to power on/off the display. When the display is off, it will not use the battery power and the leakage current is less than 1uA.

⚠ The display will automatically shut off if it is not used for more than 10 minutes.

5.2 Display interface switching

When the display is powered on, it will show the Current Speed (km/h) and Trip Odometer (km) by default. Short press  to switch between Trip Odometer(km), Odometer (km), Maximum Speed (km/h), Average Speed (km/h), and Current (A).

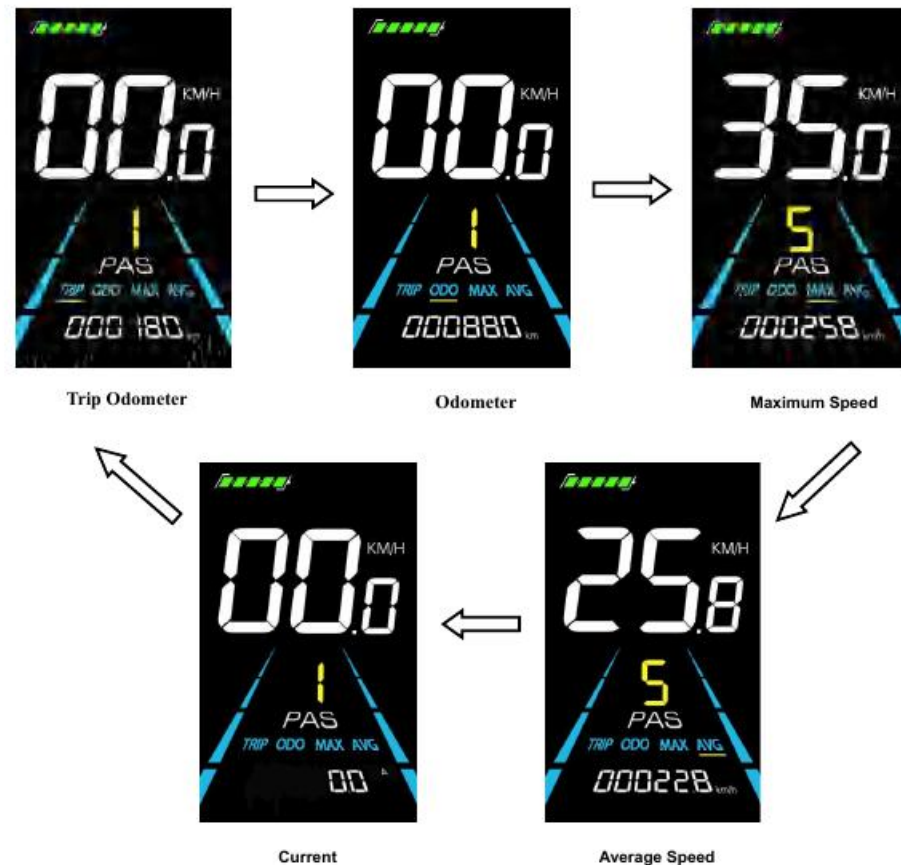


Figure 5-1 Display Interface Switching

5.3 Turning on/off lights

Press the  to make the controller turn on the lights and the display backlight becomes dim. Press  again to make the controller turn off the lights and the backlight restore brightness.



Figure 5-2 Backlight display interface

5.4 PAS level selection

Press  /  to switch PAS level of electric bicycle, thus changing the motor output power. (The following pictures are only for illustration of different speeds in different gears. The specific speed is subject to the actual product)



Figure 5-3 PAS level display interface

5.5 Battery level display

The Battery level is shown as 5 bars. When the battery is full charged, all of the 5 bars lighten up. When the battery is fully depleted, the bar will begin to flash, warning the user to charge the battery as soon as possible.



Empty power flashing

Figure 5-4 Battery Level Display Interface

5.6 Error code display

If there is a fault occurs in the electronic system of the electric bicycle, the display will automatically show an error code, see **Schedule 1** for a detailed definition of the error code.



Figure 5-5 Error Code Display

⚠ When the error code appears on the display, please troubleshoot the problem in time, the electric bicycle will not be able to drive normally after the problem occurs.

6. Personalized parameter settings

⚠ Each setting needs to be done with the bicycle stationary.

The personalized parameter setting procedure is as follows:

When the display is ON and the speed shows 0,

- (1) Press and hold   simultaneously for more than 2 seconds to enter the personalized parameter setting interface.
 - (2) Press  /  to toggle between the personalized parameter setting interface, and press  to enter the parameter changing state.
 - (3) Press  /  to select the parameter, long press  for addition operation, long press  for subtraction operation.
 - (4) Press  to save the parameter settings and return to the personalized parameter setting interface.
 - (5) Long Press  to save the parameter settings and exit the personalized parameter setting interface.
- The following options are available on the personalized parameter setting interface:

6.1 Metric and Imperial setting

01P is the metric and imperial setting, 00 for metric and 01 for imperial.

Press the button **i** to enter the parameter modification interface. Press the button **+**/**-** for parameter selection.

Press the button **i** to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.

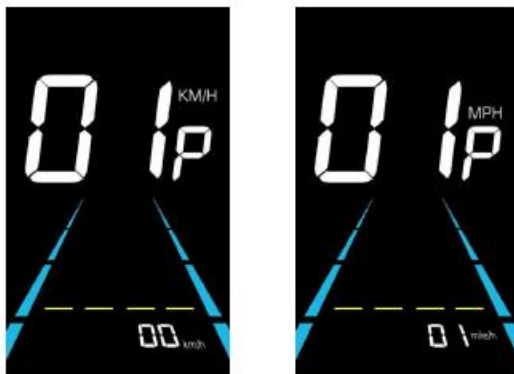


Fig. 6-1 Metric and Imperial Units Setting Interface

6.2 Rated voltage setting

02P is the rated voltage setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-2 Rated voltage setting interface

6.3 PAS level setting

03P is the Pedal assist level setting. The available PAS level settings are: 0~3, 1~3, 0~5, 1~5, 0~7, 1~7, 0~9, 1~9.

Press **i** to enter the parameter changing state. Press the **+**/**-** to select the parameter and press **i** to save the parameter setting and enter the 6.3.1 power ratio value setting interface, or press and hold the **i** to confirm and return to the main interface.



Figure 6-3 PAS level setting interface

6.3.1 PAS level ratio value setting

To meet different requirements for users, the speed of every level can be adjusted by setting the PAS level ratio value. Please see the details from Schedule 2.

For example, "10-37%" is the ratio range of PAS 1. The default ratio value of PAS 1 is 20% which is adjustable.

Press the **+**/**-** to select the parameter and press **i** to save the parameter and enter into the next level setting.

Press **i** again to save the settings and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-4 PAS level setting interface

6.4 Wheel diameter setting

04P is the wheel diameter setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-5 Wheel diameter setting interface

6.5 Number of speed sensor magnets setting

05P is the speed sensor magnet number setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-6 Number of speed sensor magnets setting interface

6.6 Speed Limit Setting

06P is the speed limit setting. The adjustable speed limit range is: 10~24km/h. (The maximum adjustable speed limit varies by different protocols).

Press **i** to enter the parameter changing state. Press the **+** / **-** to select the parameter and press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-7 Speed limit setting interface

6.7 Controller Current Limit Setting

07P is the controller current limit setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-8 Controller current limit setting interface

6.8 PAS sensor direction setting

08P is the PAS sensor direction setting, run-F is front direction.(Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-9 PAS sensor direction setting interface

6.9 Pedal assist sensitivity setting

09P is the pedal assist sensitivity setting. When set to higher numbers, it will take more crank rotations to activate the motor. On lower numbers, it will take little crank rotation to activate the motor. The adjustable range is: 2~9.

Press **i** to enter the parameter changing state. Press the **+** **-** to select the parameter and press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-10 Pedal assist sensitivity setting interface

OPERATING YOUR NEW E-BIKE

★ The method to turn on the bike is

- I. Press the power button on the left handlebar until the display lights on;
- II. Ride on the bike and twist the throttle bar or pedal the bike, the bike will move, you can change the power level with control buttons, level 1 is the slowest and level 5 is the fastest, level 0 is the human model.

Your e-bike is driven by a motor embedded in the hub of the rear wheel. The motor is powered by a battery. The amount of power delivered to the motor, and hence the accelerating force on the e-bike, is controlled by you in a way according to the power-assisted mode or full power mode you choose.

You can configure the e-bike to operate in the pedal-assist-only mode or the full power mode (should check against local laws to ensure full power mode is permitted) where you can also use the hand throttle to deliver power to the motor.

★ Your First Ride

(Reprinted from the Safety and Compliance with the Law section)

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle in active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would do with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

OPERATING YOUR NEW E-BIKE 2

★ Pedal-Assisted

You must turn on the battery to use the e-bike in pedal-assisted mode.

In the pedal-assisted mode, power assist is triggered when you pedal forward, and power assist stops when you stop pedaling, sometime would be delayed. In other words, power assist happens as long as you pedal. You don't need to pedal hard. All you need is to apply a light force to the pedals continuously to maintain the current flow. When you apply one of the brakes, power assist will automatically stop, allowing the e-bike to slow down and stop. Power assist will turn itself off when the e-bike has reached the maximum speed that the power level you choose.

You should use the gear shifter at the handlebar to set the gears appropriately according to road conditions and pedal, as usual, you will find that you need to exert a lot less effort and the e-bike travels faster and at a more steady speed.

★ Cruise Control

Cruise Control will be triggered when you hold the throttle for 8 seconds, and it will be released by braking/pedaling or throttling.

★ Rotate Throttle Control

In the hand throttle mode, the amount of power assist is determined by the throttle switch controlled by your hand. You control the throttle by twisting it from its resting position, the farther the throttle switch is from its resting position, the more power is delivered to the motor to accelerate the e-bike. When you want to slow down, you simply release the throttle and let it return to its resting position, and simultaneously apply the brakes if necessary.

You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. However, you can pedal while commanding power assist. If you do pedal to help the movement, you conserve energy and the charge in the battery will last longer.

CHARGE INSTRUCTIONS

★ Charging Your e-Bike Battery

Your e-bike battery is a lithium-ion battery. Lithium-ion battery requires specially designed chargers. You should never charge your battery with a substitute charger that is not designed for this use. Use of an unsuitable charger to charge a lithium-ion battery will result in overheating, fire or even explosion. Ensure charger voltage is consistent with battery voltage. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.

Charge your battery while the e-bike is not in use. You should turn off the battery before you charge it. You may charge your battery while it is mounted on the e-bike, or after it has been removed from the e-bike.

Do not place either the charger or the battery near flammable substances while charging is taking place. Charging should not be done in the vicinity of infants and small children. It is also prudent to remove valuable objects from the immediate vicinity of the battery while it is being charged. Don't charge in unattended condition for a long time. For the safety of you and your family, it is recommended not to charge in the middle of the night.

In order to maintain battery life, do not charge until the battery completely discharged, it is recommended to start charging when the power is less than 20 percent. If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every month. If not used for several months, the battery may be completely self-discharged and unable to charge.

The length of charging time depends on the level of charge the battery still holds. If a battery is completely discharged, it will take about 6 hours to be fully recharged.

When a battery is fully charged, the LED on the charger will transition from RED to GREEN. At this point, you should disconnect the charger. Do not leave the charger connected to the battery for a very long period of time after charging is complete. (Leaving it connected for an overnight charging is OK.)

It is normal for the charger and the battery to be slightly hot while charging is on-going.

★ Removing the Battery from the e-Bike

The battery is an important and costly part of the e-bike. It is designed to be locked into position with a key to preventing theft. You can take further precaution by removing the battery while the e-bike is parked unattended. You may also have a need to remove the battery from the e-bike to recharge it at a location where you cannot park your e-bike. substitute charger that is not designed for this use. Use of an unsuitable charger to charge a lithium-ion battery will result in overheating, fire or even explosion. Ensure charger voltage is consistent with battery voltage. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.

The method to remove the battery is:

- I. Open the cap of the charging port and fold the bike;
- II. Insert the key into the battery, hold pressing the key a bit until twist clockwise to the end (Note: You can't remove the battery until the lock bar withdraws into the battery completely);
- III. Slip off the battery, the battery is quite heavy and you should take care not to drop it.

Maximizing the Riding Range

Many factors affect the rate of use of the electrical energy and the riding range.

You should fully charge the battery before a long journey.

Rough road conditions and hilly terrain will consume more energy.

Frequent change of speed will consume more energy.

Carrying more weight on the e-bike will consume more energy.

Keeping the tires properly inflated and keeping the e-bike clean and well lubricated will save energy.

Making sure that both wheels move freely when brakes are not applied will save energy. You should check brake adjustments frequently.

Pedaling as you ride will consume less electrical energy and increase the riding range.

When the battery is turned off, your e-bike functions as a regular bicycle. If you embark on a very long journey, you might want to turn off the battery for long stretches where the road is level or downhill and pedal the e-bike as a regular bicycle so that you can conserve electrical energy stored in the battery.

DAILY MAINTENANCE

★ Care and Maintenance for Your New e-Bike

You should, in general, take care of your e-bike the way you would with a regular bicycle by keeping it dry, clean and the moving parts well lubricated. You should also avoid parking your e-bike in exposed areas whenever possible.

You should check the effectiveness of the brakes before each use.

★ For your e-Bike, you should also take note of the following:

Your e-bike is designed for regular country road use for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping, or carrying the excessive load will damage the e-bike and could cause serious injury.

Do not use high-pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electrical parts or short circuits.

Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness.

Be sure you do not lose both keys and remote controls. If you lost one key, you should immediately make a copy as a back-up. If you lost both keys, you will be unable to remove the battery from the e-bike. If you lost both remote controls, you can't turn on the bike.

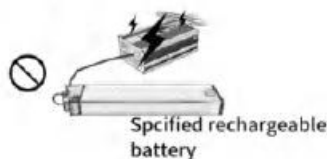
Safety

These safety precautions are provided for your benefit to protect you and those around you. Please read and follow them carefully to avoid unnecessary injury, damage to the product, or damage to other property.

Battery

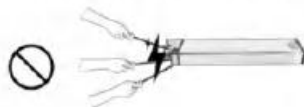
CAUTION

- Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.
- Do not connect the battery to other appliances other than your battery.
- Use only the specified charger to charge the battery.



- Do not take apart or modify the battery.

- Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.



(Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)

Battery Charger

CAUTION

- Do not take apart or modify the charger

- Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water

- Do not touch the charger with your skin for long periods during charging



- Baring of the skin may result, as external temperature of the charger during charging may become 40C-60C(104F-140F)

Overheating, fire or electric shock may result

- Do not cover the charger or place objects on it

- Place the charger firmly on a flat dry surface

- Do not short-circuit the terminals by using metallic objects

- Overheating, fire or electric shock may result

- Using the charger upside-down or stretching the cable tight may result in malfunction, fire or electric shock

- Overheating, fire or electric shock may result

Trouble Shooting

As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
Can't turn on the e-bike	- Battery is off - The Battery is out of power - Battery aging or damaged - Poor contact of display line - Failure of controller - Failure of switch	- Turn on the battery - Fully charge the battery - Replace the battery - Reconnect the display - Replace the controller - Replace the switch
- Pedal assist doesn't work - Gear doesn't work well - Brake doesn't work well - Display doesn't light on	- Failure of speed sensor - Rear derailleur mismatch - Brake caliper mismatch - Brake Disc is bent - Poor contact of display line	- replace speed sensor - Adjust rear derailleur - Adjust brake caliper or disc - Reconnect the display line
- Can't adjust the speed - Speed is less than 10km/h	- Battery's voltage is too low - Throttle governing bar is damaged - Poor contact of the controlling line - Spring failure or being locked	- Fully charge the battery - Replace the throttle governing bar - Replace the spring
e-Bike's mileage is obviously inadequate after fully charged	- Inadequate tire pressure - Failure of charger - The battery cannot be fully charged - Failure of controller - Battery aging or battery damaged - e-Bike has not been well assembled - Too much upgrade road - Strong wind - Bad road - Overweight - Too many braking times - Temperature is too low	- Inflate tire with appropriate air pressure - Repair the charger - Examine and repair the controller - Replace the controller - Replace the battery - Re-adjust the e-Bike - Boost the e-Bike by manpower - Warm the battery above 0°C (32°F)
Wheel hub stop running after switching on the power	- The connection of battery is loosen. - Poor contact of controlling line - The connection of wheel hub is loose or damaged - The protective board of the battery is broken	- Re-connect the battery - Replace the connection line - Replace the battery's protective board with a new one

WARNING

■ Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.

■ Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.

WARNING

■ Do not apply pressure to the cable or the plug.

⊘ Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.

■ Be sure to insert the plug securely into a wall socket.

⊘ Electric shock and overheating may result, causing fire.

■ Do not touch the plug with wet hands.

⊘ Electric shock may result.

■ Keep out of reach of children or pets.

⊘ Electric shock or injury may result.

■ Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.

⊘ Overheating, fire or electric shock may result.

■ Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.

⊘ Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result, causing fire.

Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.

■ To remove a cable from a socket, pull the plug, not the cable.

⊘ Always pull the charging cable gently.

■ Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.

⊘ The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.

■ Do not apply voltage over the rated value to the charger.

⊘ Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC110-240 volts) power supply.

• Overheating, fire or electric shock may result.

■ Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.

Electric short, short-circuit or fire may result.

TROUBLE SHOOTING

★ As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
E-Bike's mileage is obviously inadequate after fully charged	Inadequate tire pressure Failure of charger The battery cannot be fully charged Failure of controller Battery aging or battery damaged e-Bike has not been well assembled Too much upgrade road Strong wind Bad road Overweight Too many braking times Temperature is too low	Inflate tire with appropriate air pressure Repair the charger Examine and repair the controller Replace the controller Replace the battery Re-adjust the e-Bike Boost the e-Bike by manpower Warm the battery above 0°C (32°F)
Wheel hub stop running after switching on the power	The connection of battery is loosen Poor contact of controlling line The connection of wheel hub is loose or damaged The protective board of the battery is broken	Re-connect the battery Replace the connection line Replace the battery's protective board with a new one

TROUBLE SHOOTING

★ As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
Can't turn on the e-bike	Battery is off The Battery is out of power Battery aging or damaged Poor contact of display line Failure of controller Failure of switch	Turn on the battery Fully charge the battery Replace the battery Reconnect the display Replace the controller Replace the switch
Pedal assist doesn't work Gear doesn't work well Brake doesn't work well Display doesn't light on	Failure of speed sensor Rear derailleur mismatch Brake caliper mismatch Brake Disc is bent Poor contact of display line	replace speed sensor Adjust rear derailleur Adjust brake caliper or disc Reconnect the display line
Can't adjust the speed Speed is less than 10km/h	Battery's voltage is too low Throttle governing bar is damaged Poor contact of the controlling line Spring failure or being locked	Fully charge the battery Replace the throttle governing bar Replace the spring



VITILAN U3 EBIKE

For more information. Please refer to the following way

Email: support@vitilanebike.com

Website: www.vitilanebike.com



Instagram: Vitilanebike



Facebook: Vitilanebike

Twitter: Vitilanebike

Youtube: Vitilanebike



Návod na obsluhu a údržbu

VITILAN **U3** EBIKE

www.vitilanebike.com

OBSAH

002 00

Dôležité upozornenia

Modely a obrázky

Bezpečnosť a súlad s predpismi

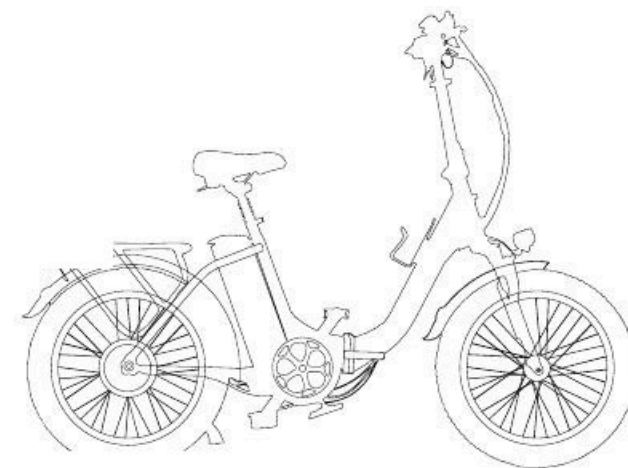
Montáž vášho nového e-bicykla

Inteligentný farebný TFT displej

Obsluha vášho nového e-bicykla

Bezpečnosť

Riešenie problémov



002 002 002 002 002 002 002 002 002 002

UPOZORNENIE:

Tento návod nie je určený ako podrobný návod na servis, opravy alebo údržbu. Pri servise, opravách alebo údržbe požiadajte o pomoc kvalifikovaného technika.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA



Pri používaní elektrického bicykla vždy dodržiavajte základné bezpečnostné opatrenia vrátane nasledujúcich:

1. Prečítajte si všetky pokyny.
2. Na ochranu pred požiarom, úrazom elektrickým prúdom a zranením neponárajte káble, zástrčky ani e-bicykel do vody alebo inej kvapaliny.
3. Ak e-bicykel používajú deti alebo sa nachádzajú v jeho blízkosti, je nutný dôsledný dohľad.
4. Keď e-bicykel nenabíjate a pred čistením ho odpojte zo zásuvky.
5. E-bicykel nepoužívajte s poškodeným káblom alebo zástrčkou, po poruche ani po akomkoľvek poškodení. Obráťte sa na autorizovaný servis.
6. Použitie príslušenstva, ktoré výrobca neodporúča, môže spôsobiť požiar, úraz elektrickým prúdom alebo zranenie.
7. Pri používaní v daždi alebo snehu zabezpečte ochranu pred vodou.
8. Kábel nenechávajte visieť cez okraj stola ani sa dotýkať horúcich povrchov.
9. Neumiestňujte zariadenie na horúci plynový alebo elektrický horák, do jeho blízkosti ani do vyhriatej rúry.
10. Najprv pripojte zástrčku k batérii, potom kábel do elektrickej zásuvky.
11. Bicykel nepoužívajte na iný než určený účel.
12. Tieto pokyny uschovajte.



*Tento návod je všeobecný. VITILAN si vyhradzuje právo meniť výrobky a ich konštrukciu. Váš e-bicykel sa môže líšiť od vyobrazení v tomto návode.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL: U3

Konštrukcia rámu: hliníková zliatina

Rozsah prevodov: 7-rýchlostný, 14-28T

Rozmer pneumatík: 20" * 3.0"

Stúpavosť: 30 degree

Max. nosnosť: 150KG (330lbs)

Max. rýchlosť: 28mph [Skutočná rýchlosť závisí od stavu cesty, počasia a hmotnosti jazdca]

Výkon: menovitý výkon 750W.

Kapacita batérie: 48V 13Ah lítiovo-iónová batéria

Nabíjačka batérie: US štandard 54.6V 2.0A, napätie 110-240V

Prevádzková teplota batérie: 0° až 40° Celsius (32° až 104° Fahrenheit)

Životnosť batérie: približne 500-800 úplných cyklov nabitia/vybitia

Sedlovka: 27.2*350MM hliníková zliatina, odpružená sklopná sedlovka



NAJPRV SI PREČÍTAJTE TOTO: ty and Compliance the Law

Gratulujeme vám ku kúpe nového e-bicykla. Ide o vynikajúci prostriedok osobnej dopravy, ktorý vám bude spoľahlivo slúžiť mnoho rokov. Pred začatím jazdy si pozorne prečítajte tento oddiel.

DODRŽIAVAJTE PREDPISY PRE BICYKLE NAPÁJANÉ BATÉRIOU

Váš e-bicykel je navrhnutý a vyrobený tak, aby spĺňal bezpečnostné požiadavky. Predpisy pre používanie na verejných cestách, v parkoch a na iných verejných miestach sa však môžu líšiť. Pred jazdou si ich overte u miestnych orgánov.

DODRŽIAVAJTE PREDPISY PRE BICYKLE

Na e-bicykle sa vzťahujú aj všeobecné predpisy pre bicykle na verejných priestranstvách, napríklad povinnosť používať prilbu alebo detské sedačky.

LÍTIUM-IÓNOVÁ BATÉRIA VÁŠHO E-BICYKLA

E-bicykel je vybavený modernou lítiovo-iónovou batériou, ktorá je podstatne ľahšia než olovené alebo niklové batérie používané v starších modeloch.

VAŠA PRVÁ JAZDA

Pri prvej jazde budte **VELMI OPATRNI**. E-bicykel sa v režime asistencie rozbieha podstatne rýchlejšie než bežný bicykel. Začnite na priestranom mieste a nezačínajte hneď silno šliapať, aby vás neprekvapilo náhle zrýchlenie.

MODEL E-BICYKLA

★ U3



Reťaz
Zadná prehadzovačka
Zosilnená pneumatika

★ Montáž stojana



Krok 1: Vyberte z krabice stojan, 2 skrutky a podložky. Stojan pripevnite do montážneho otvoru rámu pomocou skrutiek a podložiek.



Krok 2: Skrutky samostatne dotiahnite 5mm imbusovým kľúčom.

★ Montáž predného blatníka a predného svetla



Krok 1: Nájdite svetlomet, skrutku a podložku. Zarovnajte ich a vedzte skrutku montážnymi otvormi svetlometu, podložky a predného blatníka.



Krok 2: Svetlomet vycentrujte a maticu postupne dotiahnite 5mm imbusovým kľúčom.



Krok 3: Skrutkami pripevnite ľavý a pravý držiak predného blatníka k prednej vidlici.



Krok 4: Zarovnajte šípku na konektore svetlometu a spojte konektor svetlometu s druhým konektorom kábla.

★ Montáž brzdového kotúča



Krok 1: Nasadíte brzdový kotúč na náboj predného kola.



Krok 2: Zarovnajte 6 otvorov kotúča so 6 príslušnými otvormi na náboji.



Krok 3: Vložte 6 skrutiek brzdového kotúča do montážnych otvorov.

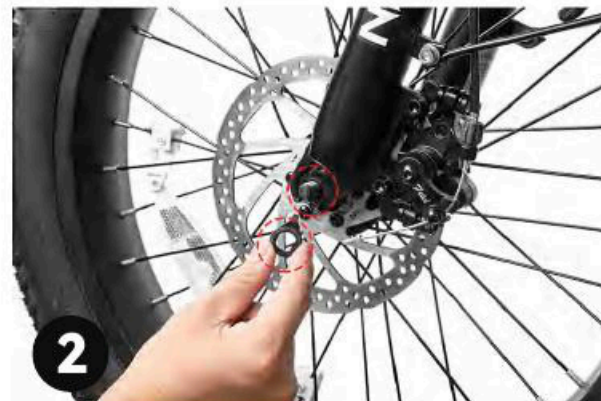


Krok 4: Skrutky dotiahnite 4mm imbusovým kľúčom.

★ Montáž predného kolesa



Krok 1: Zarovnajte predné koleso s prednou osou a vložte os do prednej vidlice.



Krok 2: Nasaďte háky prednej vidlice na ľavú a pravú stranu osi.



Krok 3: Nasaďte matice na ľavú a pravú os.



Krok 4: Maticami na ľavej a pravej osi otáčajte v smere hodinových ručičiek a dotiahnite ich 15mm kľúčom.

★ Montáž sklopného predstavca



fining out the folding stem.

1



Krok 1: Vložte sklopný predstavec do rúrky e-bicykla, zaistite západku a rozložte sklopnú časť predstavca.

2



☞ Krok 2: Zarovnajte uhol predstavca, stredovú skrutku dotiahnite v smere hodinových ručičiek 6mm imbusovým kľúčom a zaistite západku.

3



Step 3: If the handlebar angle is a little mis-
ali Krok 3: Ak nie sú riadidlá zarovnané s predným
+h. kolesom, pridržte predné koleso nohami a rukami
upravte polohu riadidiel.

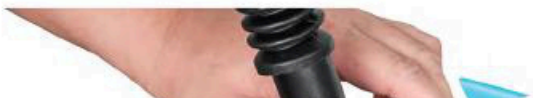
★ Montáž sedlovky



Step 1: unlocking the buckle and inserting the seat post into the seat tube.



Step 2: Adjusting the bolt on the buckle 1-2 times to tighten the buckle slightly.



Krok 1: Uvoľnite rýchlopínaciu páčku a vložte sedlovku do sedlovej rúrky.



Step 3: Locking the buckle to fasten the seat

Krok 3: Zatvorte páčku a zaistite sedlovku na e-bicykli.

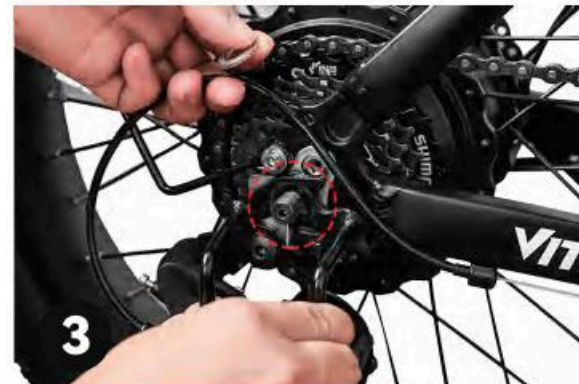
★ Montáž ochranného krytu zadnej prehadzovačky



Step 1: fining out the rear derailleur guard.



Step 2: Using an 18mm wrench to turn counterclockwise several times to loosen the bolt, loosen the spacer and bolt.



Step 3: putting the rear derailleur guard on the rear wheel axle.



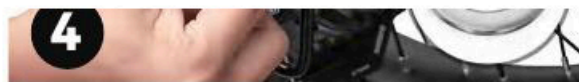
Krok 1: Vyberte ochranný kryt zadnej prehadzovačky.



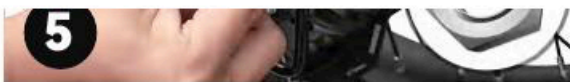
Krok 2: Pomocou 18mm kľúča niekoľkokrát otočte proti smeru hodinových ručičiek, aby ste uvoľnili maticu a podložku.



Krok 3: Nasadte kryt na os zadného kolesa.



Step 4: Installing the spacer on the axle.



Step 5: Putting the bolt on the axle.



Step 6: Using an 18mm wrench to fasten bolt several times clockwise.

Krok 4: Nasadte podložku na os.

Krok 5: Nasadte maticu na os.

Krok 6: Maticu niekoľkokrát dotiahnite v smere hodinových ručičiek 18mm kľúčom.

★ Montáž pedálov



Krok 1: Nájdite pravý pedál s označením „R“, zarovnajte jeho os s otvorom v pravom kľukovom ramene a najprv ho rukou zaskrutkujte v smere hodinových ručičiek.

then align
use your
wise.



Krok 2: Pravý pedál dotiahnite 15mm kľúčom v smere hodinových ručičiek.



Krok 3: Nájdite ľavý pedál s označením „L“, zarovnajte jeho os s otvorom v ľavom ramene a najprv ho rukou zaskrutkujte proti smeru hodinových ručičiek.

align the
use your



Krok 4: Ľavý pedál nakoniec dotiahnite kľúčom proti smeru hodinových ručičiek.

★ Montáž držiaka na fľašu



Step 1: Finding out the rack and it with bolts and spacers and installing them on the frame.

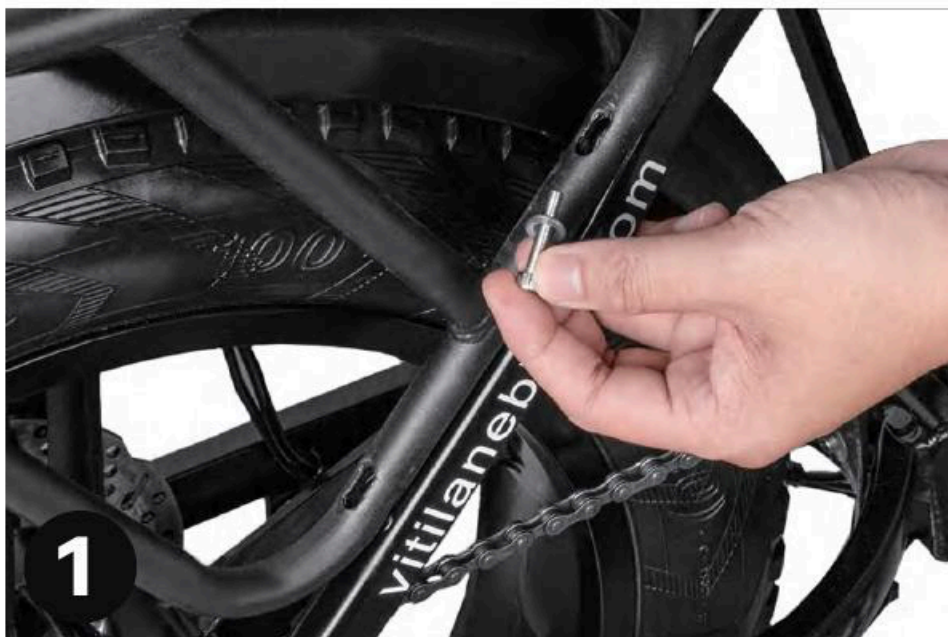
Krok 1: Vyberte držiak, skrutky a podložky a namontujte ich na rám.



Step 2: Using a 4mm hexagonal tool to tighten the bolts and fasten the water bottle rack.

Krok 2: Skrutky dotiahnite 4mm imbusovým kľúčom a upevnite držiak na fľašu.

★ Montáž zadného nosiča



Step 1: Putting the rear rack on the rear frame, aligning it with the mounting holes, and installing spacers and bolts on the rear rack.

Krok 1: Umiestnite zadný nosič na zadný rám, zarovnajte montážne otvory a vložte podložky a skrutky.



Step 2: Adjusting the position of the rear rack and using a 4mm hexagonal tool to tighten the bolts & spacers clockwise for fastening the rear rack.

Krok 2: Nastavte polohu nosiča a skrutky s podložkami dotiahnite v smere hodinových ručičiek 4mm imbusovým kľúčom.

★ Hustenie pneumatík



Step 1: Before the bike leaves the factory, the tire pressure is about half as low. Before riding, check for adequate air pressure.

Krok 1: Pred opustením výrobného závodu je tlak v pneumatikách približne o polovicu nižší. Pred jazdou skontrolujte dostatočný tlak.



Step 2: Recommended inflation pressure for 20"x3.0" tires: 22-25PSI

Krok 2: Odporúčaný tlak pre pneumatiky 20"x3.0": 22-25PSI

1. Názov výrobku a číslo modelu

Inteligentný LCD displej pre elektrický bicykel, model: YL81F.

2. Špecifikácia

- Napájanie 48V
- Menovitý prúd displeja 15mA
- Maximálny prúd displeja 30mA
- Prúd pri vypnutí <1uA
- Prúd dodávaný riadiacej jednotke 50mA
- Prevádzková teplota -20~60°C
- Teplota skladovania -30 to 70°C

3. Vzhľad a rozmery



Figure 3-1 Physical picture of the YL81F display



Figure 3-2 Physical picture of the K5 control button

Obr. 3-2 Ovládacie tlačidlá K5

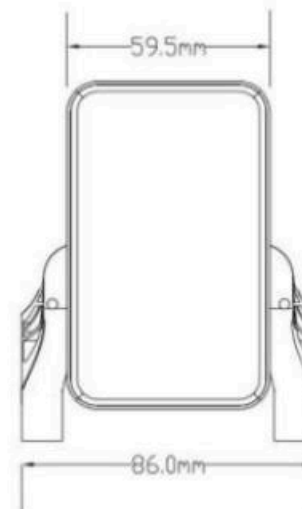


Figure 3-3 YL-81F Front View Dimension

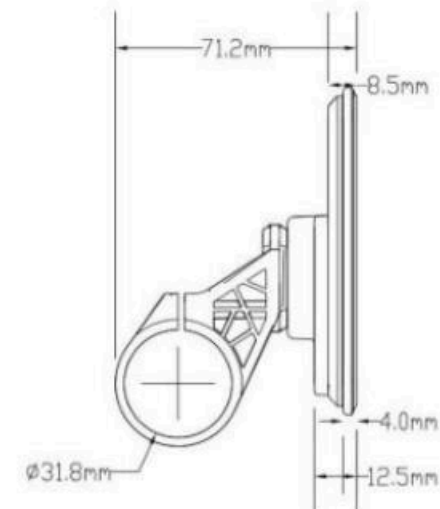


Figure 3-4 YL-81F Side View Dimension

Prehľad funkcií a ovládacích prvkov

Displej YL81F poskytuje: indikátor stavu batérie, indikátor úrovne asistencie pedálov (PAS), rýchlosť (aktuálna, maximálna, priemerná), údaje o vzdialenosti, režim podpory chôdze, zapnutie/vypnutie svetla, indikátor chybového kódu, používateľské nastavenia (napr. priemer kola a limit rýchlosti) a obnovenie výrobných nastavení.

Tlačidlá: zapnutie/vypnutie, plus, mínus, svetlo a prepínanie.

Podržaním tlačidla napájania zapnete/vypnete displej. Ak sa nepoužíva viac než 10 minút, automaticky sa vypne.

- Personalized parameter settings (e.g. wheel diameter, speed limit, etc.).
- Factory default parameter recovery function

4.2 Functional areas

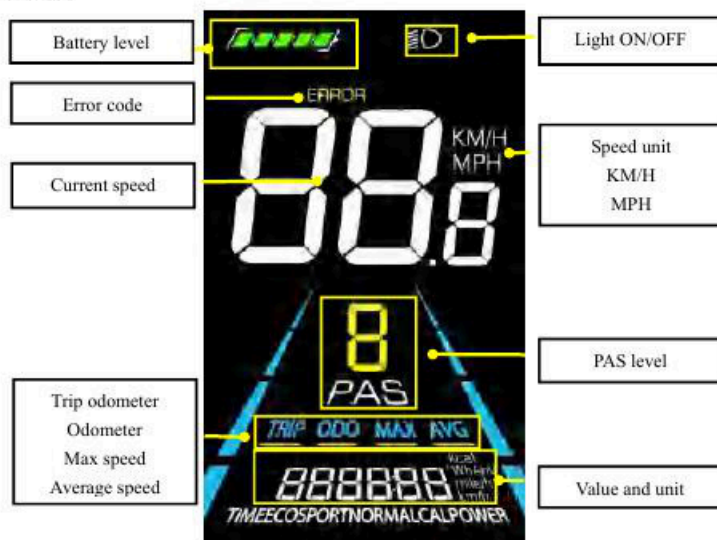


Figure 4-1 YL81F functional area distribution interface

4.3 Button definitions

The YL81F display is equipped with five buttons on the corresponding operating unit: power on/off , plus ,

minus , light  and toggle .

5. Routine operation

5.1 Power on/off

Long press  to power on/off the display. When the display is off, it will not use the battery power and the leakage current is less than 1uA.

⚠ The display will automatically shut off if it is not used for more than 10 minutes.

Prepínanie rozhrania displeja

5.2 Po zapnutí sa štandardne zobrazí aktuálna rýchlosť (km/h) a denný počítadlo (km). Krátkym stlačením tlačidla prepínania prepínate medzi denným počítadlom, celkovým počítadlom, maximálnou rýchlosťou, priemernou rýchlosťou a aktuálnym prúdom (A).

pres

Cun

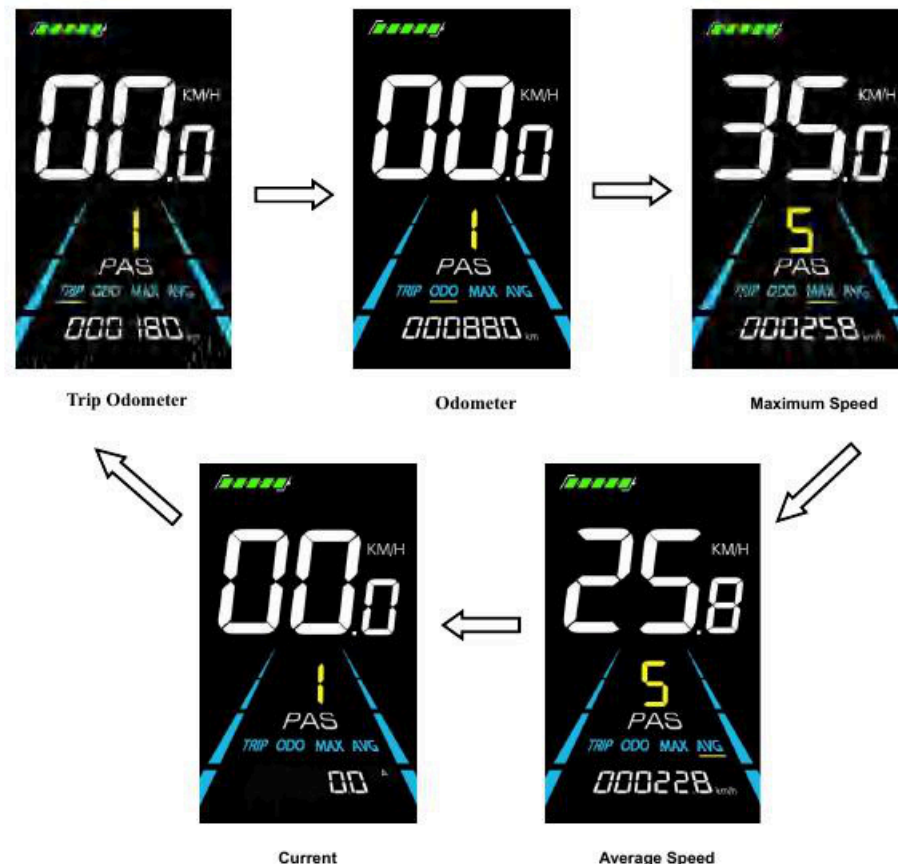


Figure 5-1 Display Interface Switching

5.3 Zapnutie/vypnutie svetiel

Stlačením tlačidla svetla sa zapnú svetlá a podsvietenie displeja sa stlmí. Opätovným stlačením sa svetlá vypnú a jas podsvietenia sa obnoví.

5.4 Voľba úrovne PAS

Tlačidlami plus/mínus zmeníte úroveň PAS a tým výkon motora.

5.5 Indikátor batérie

Úroveň batérie zobrazuje 5 dielikov. Pri plnom nabití svieti všetkých 5. Keď je batéria vybitá, ukazovateľ bliká; čo najskôr ju nabite.



Figure 5-2 Backlight display interface

5.4 PAS level selection

Press **+** / **-** to switch PAS level of electric bicycle, thus changing the motor output power. (The following pictures are only for illustration of different speeds in different gears. The specific speed is subject to the actual product)



Figure 5-3 PAS level display interface

5.5 Battery level display

The Battery level is shown as 5 bars. When the battery is full charged, all of the 5 bars lighten up. When the battery is fully depleted, the bar will begin to flash, warning the user to charge the battery as soon as possible.



Empty power flashing

Figure 5-4 Battery Level Display Interface

5.6 Zobrazenie chybového kódu

Pri poruche elektronického systému displej automaticky zobrazí chybový kód. Problém čo najskôr odstráňte; inak e-bicykel nemusí fungovať správne.

6. Používateľské nastavenia

Všetky nastavenia vykonávajte, keď bicykel stojí. Pri zapnutom displeji a rýchlosti 0 podržte plus a mínus súčasne viac než 2 seconds. Tlačidlami plus/mínus prechádzate položky; tlačidlom prepínania vstúpite do úpravy, uložíte hodnotu alebo dlhým stlačením ukončíte.

The personalized parameter setting procedure is as follows:

When the display is ON and the speed shows 0,

- (1) Press and hold **+** **-** simultaneously for more than 2 seconds to enter the personalized parameter setting interface.
 - (2) Press **+** / **-** to toggle between the personalized parameter setting interface, and press **i** to enter the parameter changing state.
 - (3) Press **+** / **-** to select the parameter, long press **+** for addition operation, long press **-** for subtraction operation.
 - (4) Press **i** to save the parameter settings and return to the personalized parameter setting interface.
 - (5) Long Press **i** to save the parameter settings and exit the personalized parameter setting interface.
- The following options are available on the personalized parameter setting interface:

Nastavenia parametrov

6.1 Metrické a imperiálne jednotky: 01P; 00 = metrické, 01 = imperiálne.

6.2 Menovité napätie: 02P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.3 Úroveň PAS: 03P. Dostupné nastavenia úrovni PAS: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Pomer jednotlivých úrovní PAS možno nastaviť.

6.4 Priemer kolesa: 04P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.5 Počet magnetov snímača rýchlosti: 05P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.6 Limit rýchlosti: 06P, nastaviteľný rozsah 10-24km/h. Maximálny nastaviteľný limit sa môže líšiť podľa protokolu.

6.7 Limit prúdu riadiacej jednotky: 07P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.8 Smer snímača PAS: 08P, run-F je smer dopredu (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.9 Citlivosť asistencie pedálov: 09P; vyššie číslo znamená viac otočení kľúk na aktiváciu motora, nižšie číslo menej. Nastaviteľný rozsah je 2-9.

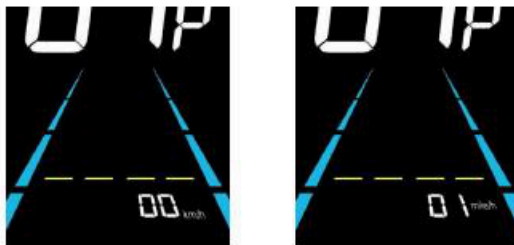


Fig. 6-1 Metric and Imperial Units Setting Interface

6.2 Rated voltage setting

02P is the rated voltage setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-2 Rated voltage setting interface



Figure 6-3 PAS level setting interface

6.3.1 PAS level ratio value setting

To meet different requirements for users, the speed of every level can be adjusted by setting the PAS level ratio value. Please see the details from Schedule 2.

For example, "10-37%" is the ratio range of PAS 1. The default ratio value of PAS 1 is 20% which is adjustable.

Press the **+** / **-** to select the parameter and press **i** to save the parameter and enter into the next level setting.

Press **i** again to save the settings and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-4 PAS level setting interface

Nastavenia parametrov

6.1 Metrické a imperiálne jednotky: 01P; 00 = metrické, 01 = imperiálne.

6.2 Menovité napätie: 02P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.3 Úroveň PAS: 03P. Dostupné nastavenia úrovni PAS: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Pomer jednotlivých úrovní PAS možno nastaviť.

6.4 Priemer kolesa: 04P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.5 Počet magnetov snímača rýchlosti: 05P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.6 Limit rýchlosti: 06P, nastaviteľný rozsah 10-24km/h. Maximálny nastaviteľný limit sa môže líšiť podľa protokolu.

6.7 Limit prúdu riadiacej jednotky: 07P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.8 Smer snímača PAS: 08P, run-F je smer dopredu (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.9 Citlivosť asistencie pedálov: 09P; vyššie číslo znamená viac otočení kľúk na aktiváciu motora, nižšie číslo menej. Nastaviteľný rozsah je 2-9.



Figure 6-5 Wheel diameter setting interface

6.5 Number of speed sensor magnets setting

05P is the speed sensor magnet number setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-6 Number of speed sensor magnets setting interface



Figure 6-7 Speed limit setting interface

6.7 Controller Current Limit Setting

07P is the controller current limit setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-8 Controller current limit setting interface

Nastavenia parametrov

6.1 Metrické a imperiálne jednotky: 01P; 00 = metrické, 01 = imperiálne.

6.2 Menovité napätie: 02P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.3 Úroveň PAS: 03P. Dostupné nastavenia úrovni PAS: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Pomer jednotlivých úrovní PAS možno nastaviť.

6.4 Priemer kolesa: 04P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.5 Počet magnetov snímača rýchlosti: 05P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.6 Limit rýchlosti: 06P, nastaviteľný rozsah 10-24km/h. Maximálny nastaviteľný limit sa môže líšiť podľa protokolu.

6.7 Limit prúdu riadiacej jednotky: 07P (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.8 Smer snímača PAS: 08P, run-F je smer dopredu (iba zobrazenie, bez úpravy).

6.9 Citlivosť asistencie pedálov: 09P; vyššie číslo znamená viac otočení kľúk na aktiváciu motora, nižšie číslo menej. Nastaviteľný rozsah je 2-9.



Figure 6-9 PAS sensor direction setting interface

6.9 Pedal assist sensitivity setting

09P is the pedal assist sensitivity setting. When set to higher numbers, it will take more crank rotations to activate the motor. On lower numbers, it will take little crank rotation to activate the motor. The adjustable range is: 2~9.

Press **i** to enter the parameter changing state. Press the **+**/**-** to select the parameter and press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

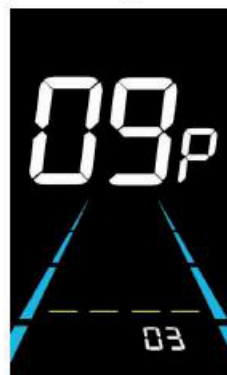


Figure 6-10 Pedal assist sensitivity setting interface

OBSLUHA VÁŠHO NOVÉHO E-BICYKLA

★ Spôsob zapnutia bicykla

Spôsob zapnutia bicykla

I. Stlačte a podržte tlačidlo napájania na ľavej strane riadidiel, kým sa nerozsvieti displej.

II. Jazdíte a otočte rukoväťou plynu alebo šliapte; bicykel sa rozbehne. Tlačidlami ovládania meníte úroveň výkonu: úroveň 1 je najpomalšia, úroveň 5 najrýchlejšia a úroveň 0 je režim bez asistencie.

E-bicykel poháňa motor v náboji zadného kolesa, napájaný batériou. Výkon motora a zrýchlenie závisia od zvoleného režimu asistencie alebo plného výkonu.

Môžete používať iba asistenciu pedálov alebo plný výkon (overte si miestne predpisy); v režime plného výkonu možno motor ovládať aj ručným plynom.

★ Vaša prvá jazda

VAŠA PRVÁ JAZDA

Pri prvej jazde buďte **VELMI OPATRNI**. V režime asistencie je e-bicykel podstatne rýchlejší než bežný bicykel. Začnite na otvorenom priestranstve a nešliapte hneď silno, aby vás neprekvapilo náhle zrýchlenie.

OBSLUHA VÁŠHO NOVÉHO E-BICYKLA 2

★ Asistencia pedálov

Asistencia pedálov

Ak chcete používať režim asistencie pedálov, musíte zapnúť batériu. Asistencia sa aktivuje pri šliapaní dopredu a po zastavení šliapania sa vypne; môže pritom dôjsť ku krátkemu oneskoreniu. Pri brzdení sa asistencia automaticky vypne. Pri dosiahnutí maximálnej rýchlosti zvolenej úrovne výkonu sa asistencia vypne.

Podľa podmienok cesty voľte vhodný prevod. Bicykel potom vyžaduje menej námahy a jazdí plynulejšie.

★ Tempomat

Tempomat

Tempomat sa aktivuje podržaním plynu počas 8 seconds a zruší sa brzdením, šliapaním alebo ovládaním plynu.

★ Ovládanie otočnou rukoväťou plynu

Ovládanie otočnou rukoväťou plynu

V režime ručného plynu určuje výkon poloha rukoväti. Čím viac rukoväť otočíte z pokojovej polohy, tým väčší výkon motor dodá. Ak chcete spomaliť, rukoväť uvoľníte a v prípade potreby použijete brzdy.

Pri ručnom plyne nemusíte šliapať; šliapaním však šetríte energiu a predĺžite výdrž batérie.

★ Nabíjanie batérie e-bicykla

Nabíjanie batérie e-bicykla

Batéria e-bicykla je lítiovo-iónová a vyžaduje špeciálne navrhnutú nabíjačku. Nikdy nepoužívajte náhradnú nabíjačku, ktorá na tento účel nie je určená. Nevhodná nabíjačka môže spôsobiť prehriatie, požiar alebo výbuch. Skontrolujte, či napätie nabíjačky zodpovedá napätiu batérie. Ak je nabíjačka stratená alebo poškodená, objednajte náhradu u predajcu.

Batériu nabíjajte, keď sa e-bicykel nepoužíva, a pred nabíjaním ju vypnite. Nabíjať ju možno namontovanú na bicykli aj po vybratí. Počas nabíjania neumiestňujte nabíjačku ani batériu pri horľavých látkach a nenechávajte ich bez dozoru dlhý čas. Neodporúča sa nabíjať uprostred noci.

Aby sa zachovala životnosť batérie, nenabíjajte až po úplnom vybití; odporúča sa začať nabíjať pri stave pod 20 percent. Pri dlhšom nepoužívaní batériu úplne nabite a dobite ju každý mesiac. Úplne vybitá batéria sa po niekoľkých mesiacoch môže samovybíjať a nemusí sa dať nabiť.

Dĺžka nabíjania závisí od zostávajúceho nabitia. Úplne vybitá batéria sa nabije približne za 6 hours. Po úplnom nabití sa LED nabíjačky zmení z RED na GREEN; potom nabíjačku odpojte. Je normálne, že nabíjačka a batéria sú počas nabíjania mierne teplé.

Vybratie batérie z e-bicykla

Batéria je dôležitá a drahá súčasť e-bicykla. Kľúč ju uzamyká proti krádeži. Pri odstavení bez dozoru môžete batériu vybrať; možno ju vybrať aj na nabíjanie mimo bicykla.

Postup vybratia: I. Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte bicykel. II. Vložte kľúč do batérie, mierne ho stlačte a otočte v smere hodinových ručičiek až na doraz (batériu nemožno vybrať, kým sa poistná tyč úplne nezasunie). III. Batériu vysuňte; je ťažká, nenechajte ju spadnúť.

MAXIMALIZÁCIA DOJAZDU

Spotrebu elektrickej energie a dojazd ovplyvňuje mnoho faktorov.

- **Pred dlhou cestou batériu úplne nabite.**
- **Nerovné cesty a kopcovitý terén spotrebujú viac energie.**
- **Časté zmeny rýchlosti spotrebujú viac energie.**
- **Väčšie zaťaženie e-bicykla spotrebuje viac energie.**
- **Správne nahustené pneumatiky, čistý a dobre namazaný e-bicykel šetria energiu.**
- **Skontrolujte, že sa obe kolesá pri neuplatnených brzdách voľne otáčajú; nastavenie brzd pravidelne kontrolujte.**
- **Šliapaním počas jazdy znížite spotrebu a zvýšite dojazd.**
- **Pri vypnutej batérii funguje e-bicykel ako bežný bicykel. Na dlhých rovných alebo klesajúcich úsekoch môžete batériu vypnúť a šliapať, aby ste šetrili energiu.**

★ Starostlivosť a údržba vášho nového e-bicykla

Starajte sa o e-bicykel rovnako ako o bežný bicykel: udržiavajte ho v suchu a čistote a pohyblivé diely dobre premazané. Ak je to možné, nenechávajte ho stáť na nekrytom mieste.

Pred každou jazdou skontrolujte účinnosť brzd.

PRE VÁŠ E-BICYKEL PLATÍ AJ TOTO:

E-bicykel je určený pre jednu osobu na bežné cestné používanie. Extrémne manévry, náročný terén, skákanie alebo nadmerné zaťaženie môžu bicykel poškodiť a spôsobiť vážne zranenie.

Na čistenie nepoužívajte vysokotlakový prúd vody; voda môže preniknúť do motora alebo elektroinštalácie a spôsobiť koróziu či skrat. Po jazde v daždi alebo snehu bicykel osušte čistou suchou handričkou.

Nestratte oba kľúče ani oba diaľkové ovládače. Ak stratíte jeden kľúč, ihneď si zaobstarajte záložný. Bez oboch kľúčov batériu nevyberiete; bez oboch ovládačov bicykel nezapnete.

Bezpečnosť

Tieto bezpečnostné opatrenia chránia vás aj osoby vo vašom okolí. Starostlivo si ich prečítajte, aby ste predišli zraneniu, poškodeniu výrobku alebo majetku.

• Batéria

UPOZORNENIE

- Batériu nehádzte do ohňa ani ju neprehrievajte.
- Batériu nepripájajte k iným spotrebičom.
- Nabíjajte iba určenou nabíjačkou.
- Batériu nerozoberajte ani neupravujte.
- Kladný a záporný pól nespájajte kovovými predmetmi.

• Nabíjačka batérie

UPOZORNENIE

- Nabíjačku nerozoberajte ani neupravujte.
- Chráňte ju pred nárazmi a vodou.
- Počas nabíjania sa jej nedotýkajte dlhodobou holou pokožkou.
- Nabíjačku nezakrývajte; umiestnite ju stabilne na rovnú suchú plochu.
- Neskratujte svorky kovovými predmetmi.

VAROVANIE

- Batériu chráňte pred vodou; poliatím alebo ponorením môže dôjsť ku skratu, prehriatiu alebo trvalému poškodeniu.

VAROVANIE

- Netlačte na kábel ani zástrčku. Nepoužívajte znečistenú, mokrú alebo zaprášenú zástrčku či zdroj napájania.
- Zástrčku zasúvajte bezpečne; vyťahujte za zástrčku, nie za kábel.
- Nedotýkajte sa zástrčky mokrými rukami.
- Kábel držte mimo dosahu detí a zvierat.
- Pri nabíjaní neotáčajte pedálmi.
- Nepoužívajte poškodené diely ani nabíjačku inej značky/modelu.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Jedna alebo viac príčin poruchy môže viesť k uvedenému prejavu. Zistite skutočnú príčinu a vykonajte vhodné opatrenia. V prípade pochybností sa obráťte na kvalifikovaného technika pre servis, opravy alebo údržbu.

Jav poruchy | Príčiny | Riešenia

E-bicykel sa nedá zapnúť

Batéria je vypnutá; batéria je vybitá; batéria starne alebo je poškodená; slabý kontakt vedenia displeja; porucha riadiacej jednotky; porucha spínača.

Riešenie: zapnite batériu; úplne ju nabite; vymeňte batériu; znovu pripojte displej; vymeňte riadiacu jednotku alebo spínač.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Jedna alebo viac príčin poruchy môže viesť k uvedenému prejavu. Zistite skutočnú príčinu a vykonajte vhodné opatrenia. V prípade pochybností sa obráťte na kvalifikovaného technika pre servis, opravy alebo údržbu.

Asistencia pedálov nefunguje / prevody nefungujú správne / brzda nefunguje správne / displej sa nerozsvieti

Porucha snímača rýchlosti; nesprávne nastavenie zadnej prehadzovačky; nesúlad brzdového strmeňa; ohnutý brzdový kotúč; slabý kontakt vedenia displeja.

Riešenie: vymeňte snímač rýchlosti; nastavte zadnú prehadzovačku; nastavte brzdový strmeň alebo kotúč; znovu pripojte vedenie displeja.

Nedá sa nastaviť rýchlosť / rýchlosť je nižšia než 10km/h

Napätie batérie je príliš nízke; poškodená rukoväť plynu; slabý kontakt ovládacieho vedenia; porucha alebo zablokovanie pružiny.

Riešenie: úplne nabite batériu; vymeňte rukoväť plynu; vymeňte pružinu.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Jedna alebo viac príčin poruchy môže viesť k uvedenému prejavu. Zistite skutočnú príčinu a vykonajte vhodné opatrenia. V prípade pochybností sa obráťte na kvalifikovaného technika pre servis, opravy alebo údržbu.

Jav poruchy | Príčiny | Riešenia

E-bicykel sa nedá zapnúť

Batéria je vypnutá; batéria je vybitá; batéria starne alebo je poškodená; slabý kontakt vedenia displeja; porucha riadiacej jednotky; porucha spínača.

Riešenie: zapnite batériu; úplne ju nabite; vymeňte batériu; znovu pripojte displej; vymeňte riadiacu jednotku alebo spínač.

Asistencia pedálov nefunguje / prevody nefungujú správne / brzda nefunguje správne / displej sa nerozsvieti

Porucha snímača rýchlosti; nesprávne nastavenie zadnej prehadzovačky; nesúlad brzdového strmeňa; ohnutý brzdový kotúč; slabý kontakt vedenia displeja.

Riešenie: vymeňte snímač rýchlosti; nastavte zadnú prehadzovačku; nastavte brzdový strmeň alebo kotúč; znovu pripojte vedenie displeja.

Nedá sa nastaviť rýchlosť / rýchlosť je nižšia než 10km/h

Napätie batérie je príliš nízke; poškodená rukoväť plynu; slabý kontakt ovládacieho vedenia; porucha alebo zablokovanie pružiny.

Riešenie: úplne nabite batériu; vymeňte rukoväť plynu; vymeňte pružinu.

Dojazd e-bicykla je po úplnom nabití zjavne nedostatočný

Nedostatočný tlak v pneumatikách; porucha nabíjačky; batériu nemožno úplne nabiť; porucha riadiacej jednotky; stará/poškodená batéria; nesprávna montáž; prudké stúpanie, silný vietor, zlý povrch, nadmerná hmotnosť, časté brzdenie alebo nízka teplota.

Riešenie: nahustite pneumatiky na správny tlak; opravte nabíjačku a riadiacu jednotku; vymeňte batériu; bicykel znovu nastavte; pomáhajte šliapaním; batériu zohrejte nad 0°C (32°F).

Náboj kola po zapnutí prestane bežať

Voľné pripojenie batérie; slabý kontakt ovládacieho vedenia; voľné alebo poškodené pripojenie náboja; poškodená ochranná doska batérie.

Riešenie: znovu pripojte batériu; vymeňte vedenie; vymeňte ochrannú dosku batérie.



VITILAN U3 EBIKE

For more information. Please refer to the following way

Email: support@vitilanebike.com



Instagram: Vitilanebike

Twitter: Vitilanebike

Pre viac informácií použite tieto kontaktné údaje

Vitilanebike



Üzemeltetési és karbantartási
kézikönyv

VITILAN **U3** EBIKE

www.vitilanebike.com

TARTALOMJEGYZÉK

Fontos tudnivalók

Modellek és ábrák

Biztonság és jogszabályi megfelelés

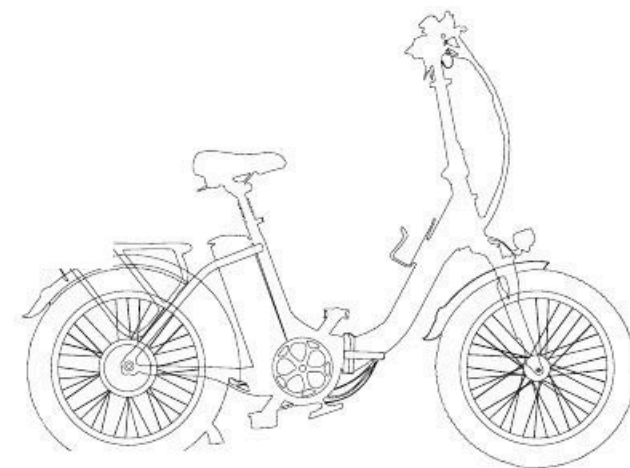
Az új e-kerékpár összeszerelése

Intelligens színes TFT-kijelző

Az új e-kerékpár kezelése

Biztonság

Hibaelhárítás



© 2023 Brompton Limited

MEGJEGYZÉS:

Ez a kézikönyv nem részletes szerviz-, javítási vagy karbantartási útmutató. Szervizeléshez, javításhoz vagy karbantartáshoz forduljon szakképzett szerelőhöz.

FONTOS TUDNIVALÓK

Az elektromos kerékpár használatakor mindig tartsa be az alapvető biztonsági előírásokat:

1. Olvassa el az összes utasítást.
2. Tűz, áramütés és sérülés megelőzése érdekében ne merítse a kábeleket, csatlakozókat vagy az e-kerékpárt vízbe vagy más folyadékba.
3. Gyermekek általi vagy gyermekek közelében történő használat esetén szoros felügyelet szükséges.
4. Töltésen kívül és tisztítás előtt húzza ki a hálózati csatlakozót.
5. Ne használja sérült vezetékkel vagy csatlakozóval, meghibásodás után vagy sérülés esetén. Forduljon hivatalos szervizhez.
6. A gyártó által nem javasolt tartozékok tüzet, áramütést vagy sérülést okozhatnak.
7. Esős vagy havas időben gondoskodjon a víz elleni védelemről.
8. A kábel ne lógjon le az asztal széléről és ne érjen forró felülethez.
9. Ne tegye forró gáz- vagy elektromos égőre, annak közelébe vagy fűtött sütőbe.
10. Előbb az akkumulátorhoz csatlakoztassa a dugót, utána a hálózati aljzathoz.
11. A kerékpárt csak rendeltetésszerűen használja.
12. Őrizze meg ezeket az utasításokat.



*Ez általános kézikönyv. A VITILAN fenntartja a jogot a termékek és a kialakítás módosítására. Az Ön e-kerékpárja eltérhet a kézikönyv ábráitól.

MŰSZAKI ADATOK

MODELL: U3**Vázszerkezet: alumíniumötvözet****Sebességfokozatok: 7 sebességes, 14-28T****Gumiabroncs mérete: 20" * 3.0"****Emelkedőképesség: 30 degree****Max. terhelés: 150KG (330lbs)****Max. sebesség: 28mph [A tényleges sebesség az útviszonyoktól, az időjárástól és a vezető súlyától függ]****Teljesítmény: 750W névleges teljesítmény.****Akkumulátorkapacitás: 48V 13Ah lítium-ion akkumulátor****Akkumulátortöltő: US Standard 54.6V 2.0A töltő, feszültség 110-240V****Akkumulátor üzemi hőmérséklete: 0° to 40° Celsius (32° to 104°Fahrenheit)****Akkumulátor élettartama: körülbelül 500-800 teljes töltési/kisütési ciklus****Nyeregcső: 27.2*350MM alumíniumötvözet, rugózott lehajtható nyeregcső**

ELŐSZÖR EZT OLVASSA EL:

ty and Compliance
the Law

Gratulálunk új e-kerékpárja megvásárlásához. Kiváló személyi közlekedési eszköz, amely hosszú éveken át jó szolgálatot tesz. Használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a részt.

TARTSA BE AZ AKKUMULÁTOROS KERÉKPÁROKRA VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOKAT

Az e-kerékpár biztonsági követelményeknek megfelelően készült. A közutakon, parkokban és egyéb nyilvános helyeken érvényes szabályok eltérhetnek. Indulás előtt érdeklődjön a helyi hatóságoknál.

TARTSA BE A KERÉKPÁROKRA VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOKAT

Az e-kerékpárokra is vonatkoznak a kerékpárok közterületi használatára vonatkozó szabályok, például a sisak és a gyermekülés használata.

AZ E-KERÉKPÁR LÍTIUM-ION AKKUMULÁTORA

Az e-kerékpár korszerű lítium-ion akkumulátorral rendelkezik, amely lényegesen könnyebb a régebbi ólom- vagy nikkelalapú akkumulátoroknál.

ELSŐ UTAZÁS

Az első út során legyen NAGYON ÓVATOS. Az e-kerékpár rásegítéssel sokkal gyorsabban gyorsul, mint a hagyományos kerékpár. Kezdjen nyílt területen, és ne kezdjen azonnal erősen tekerni.

E-KERÉKPÁR MODELL

★ U3



Lánc
Hátsó váltó
Megerősített gumibroncs

★ Kitámasztó felszerelése



Lépés 1: Find the kickstand, 2 bolts and spacers in the box; install it in the frame mounting hole using the bolts and spacers.



Lépés 2: Húzza meg the bolts separately with a 5mm imbuszkulcs.

★ Első sárvédő és fényszóró felszerelése



Lépés 1: Szerelje fel the headlight, bolt and spacer through the headlight mounting holes, spacer and front fender hole.



Lépés 2: Center the headlight and tighten the nut with a 5mm imbuszkulcs.

!r,
S,



Lépés 3: Bolt the left and right front-fender brackets to the front fork.



Lépés 4: Igazítsa the arrow on the headlight connector and connect it to the cable connector.

Σ
Σ

★ Féktárcsa felszerelése



Lépés 1: Place the brake rotor on the első kerék hub.



Lépés 2: Igazítsa its 6 holes with the 6 holes on the hub.



Lépés 3: Helyezze be the 6 brake screws.



Lépés 4: Húzza meg with a 4mm imbuszkulcs.

★ Első kerék felszerelése



Lépés 1: Igazítsa the első kerék and axle, then insert the axle into the front fork.



Lépés 2: Szerelje fel the front fork hooks on both sides of the axle.



Lépés 3: Szerelje fel the nuts on the left and right axle.



Lépés 4: Húzza meg the nuts az óramutató járásával megegyezően with a 15mm kulcs.

★ Összecsukható kormány szár felszerelése



fining out the folding stem.

1



Lépés 1: Helyezze be the folding stem, lock its latch, then unfold the folded part.

2



Lépés 2: Igazítsa the stem; tighten the middle bolt az óramutató
járásával megegyezően with a 6mm imbuszkulcs and lock the latch.

3



Step 3: If the handlebar angle is a little mis-
ali Lépés 3: Igazítsa the handlebar with the első kerék if
+h. necessary.

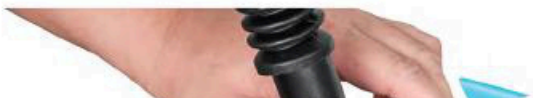
★ Nyeregcső felszerelése



Step 1: unlocking the buckle and inserting the seat post into the seat tube.



Step 2: Adjusting the bolt on the buckle 1-2 times to tighten the buckle slightly.



Lépés 1: Open the clamp and insert the seat post.

Lépés 2: Adjust the clamp bolt 1-2 times to tighten it slightly.



Step 3: Locking the buckle to fasten the seat

Lépés 3: Close the clamp to secure the seat post.

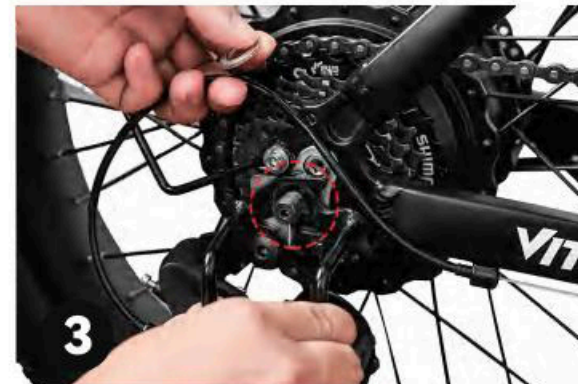
★ Hátsó váltóvédő felszerelése



Step 1: fining out the rear derailleur guard.



Step 2: Using an 18mm wrench to turn counterclockwise several times to loosen the bolt, loosen the spacer and bolt.



Step 3: putting the rear derailleur guard on the rear wheel axle.



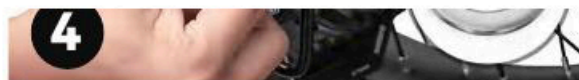
Lépés 1: Identify the rear derailleur guard.



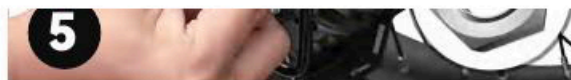
Lépés 2: Loosen the axle nut and spacer using an 18mm kulcs.



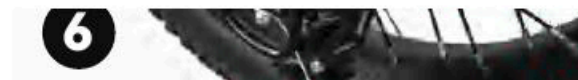
Lépés 3: Szerelje fel the guard on the rear wheel axle.



Step 4: Installing the spacer on the axle.



Step 5: Putting the bolt on the axle.



Step 6: Using an 18mm wrench to fasten bolt several times clockwise.

Lépés 4: Szerelje fel the spacer.

Lépés 5: Szerelje fel the nut.

Lépés 6: Húzza meg az óramutató járásával megegyezően with an 18mm kulcs.

★ Pedál felszerelése



Lépés 1: Install the right pedal marked "R" az óramutató járásával megegyezően by hand, then tighten it az óramutató járásával megegyezően with a 15mm kulcs.



Lépés 2: Install the left pedal marked "L" az óramutató járásával ellentétesen by hand, then tighten it az óramutató járásával ellentétesen with a kulcs.

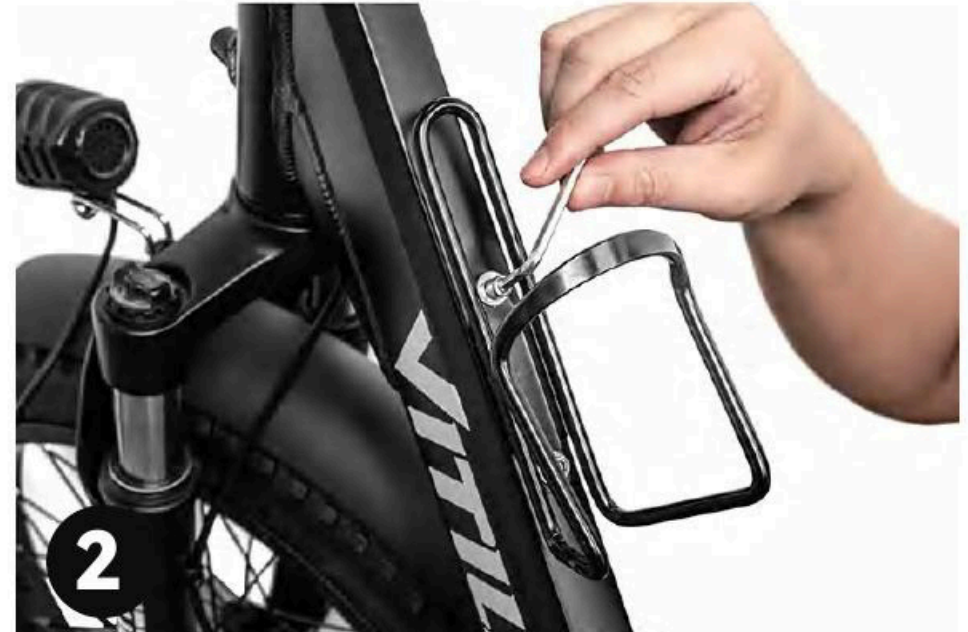


★ Kulacstartó felszerelése



Step 1: Finding out the rack and it with bolts and spacers and installing them on the frame.

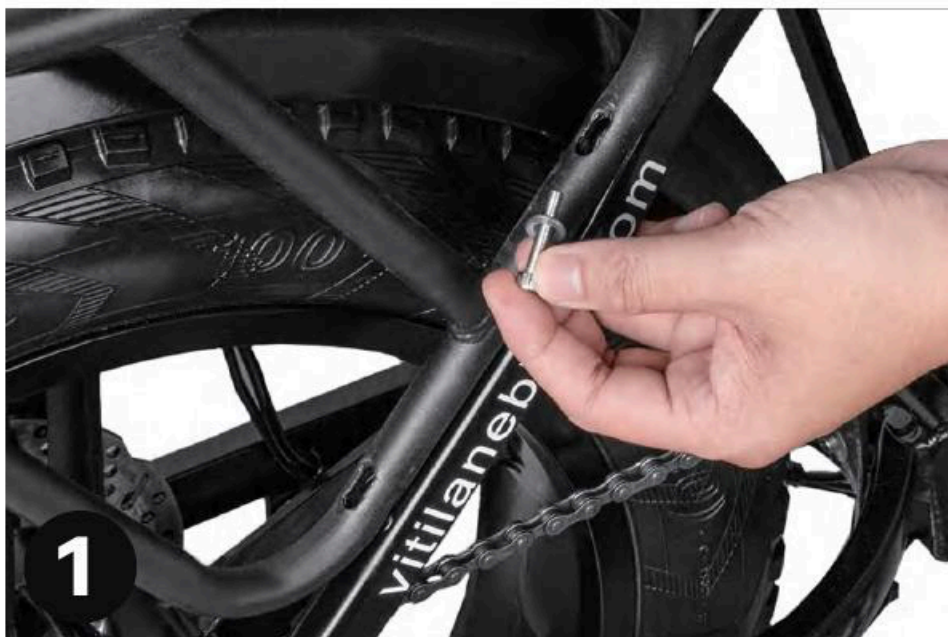
Lépés 1: Szerelje fel the rack with bolts and spacers to the frame.



Step 2: Using a 4mm hexagonal tool to tighten the bolts and fasten the water bottle rack.

Lépés 2: Húzza meg the bolts with a 4mm imbuszkulcs.

★ Hátsó csomagtartó felszerelése



Step 1: Putting the rear rack on the rear frame, aligning it with the mounting holes, and installing spacers and bolts on the rear rack.

Lépés 1: Igazítsa the rear rack with the mounting holes and install its spacers and bolts.



Step 2: Adjusting the position of the rear rack and using a 4mm hexagonal tool to tighten the bolts & spacers clockwise for fastening the rear rack.

Lépés 2: Position the rack and tighten bolts and spacers az óramutató járásával megegyezően with a 4mm imbuszkulcs.

★ Gumiabroncsok felfújása



Step 1: Before the bike leaves the factory, the tire pressure is about half as low. Before riding, check for adequate air pressure.

Lépés 1: Check that the tires have adequate air pressure before riding.



Step 2: Recommended inflation pressure for 20"x3.0" tires: 22-25PSI

Lépés 2: Recommended inflation pressure for 20"x3.0" tires: 22-25PSI

1. Terméknév és modellszám

Intelligens LCD kijelző elektromos kerékpárhoz, modell: YL81F.

2. Műszaki adatok

- Tápellátás 48V
- Kijelző névleges árama 15mA
- Kijelző maximális árama 30mA
- Kikapcsolási szivárgó áram <1uA
- Vezérlőhöz adott áram 50mA
- Üzemi hőmérséklet -20~60°C
- Tárolási hőmérséklet -30 to 70°C

3. Megjelenés és méret



Figure 3-1 Physical picture of the YL81F display



Figure 3-2 Physical picture of the K5 control button

3-2. ábra K5 vezérlőgomb



Figure 3-3 YL-81F Front View Dimension

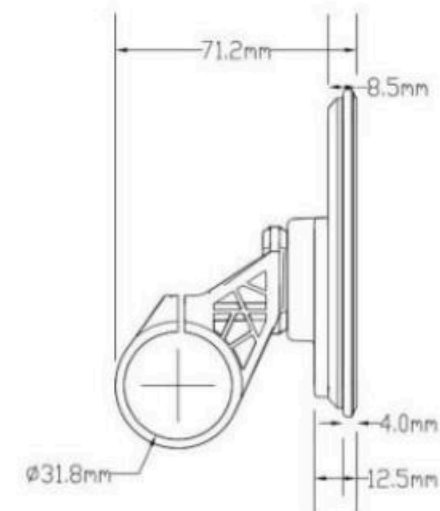


Figure 3-4 YL-81F Side View Dimension

Funkciók és kezelőszervek áttekintése

A YL81F kijelző funkciói: akkumulátorszint-jelző, pedálrúgógátás (PAS) szintjelző, sebesség (aktuális, maximális, átlagos), távolságadatok, gyaloglást segítő mód, világítás BE/KI, hibakód, személyre szabott beállítások (pl. kerékátmérő és sebességhatár), gyári beállítások visszaállítása.

Gombok: be-/kikapcsolás, plusz, mínusz, világítás és váltás.

A bekapcsológomb hosszú megnyomásával kapcsolható be/ki a kijelző. 10 minutes inaktivitás után automatikusan kikapcsol.

- Personalized parameter settings (e.g. wheel diameter, speed limit, etc.).
- Factory default parameter recovery function

4.2 Functional areas

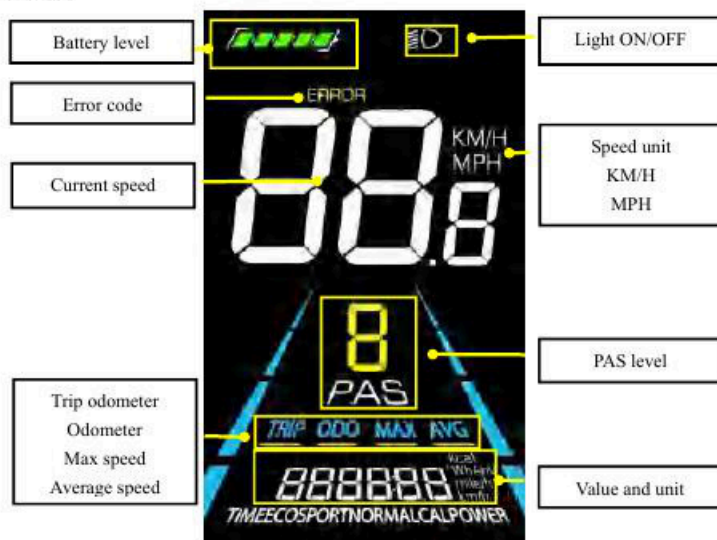


Figure 4-1 YL81F functional area distribution interface

4.3 Button definitions

The YL81F display is equipped with five buttons on the corresponding operating unit: power on/off , plus , minus , light  and toggle .

5. Routine operation

5.1 Power on/off

Long press  to power on/off the display. When the display is off, it will not use the battery power and the leakage current is less than 1uA.

⚠ The display will automatically shut off if it is not used for more than 10 minutes.

A kijelző felületének váltása

5.2 Bekapcsoláskor alapértelmezés szerint az aktuális sebesség (km/h) és a napi kilométerszámláló (km) látható. A váltógomb rövid megnyomásával válthat a napi és összes kilométerszámláló, maximális, átlagsebesség és áram (A) között.

pres

Cun

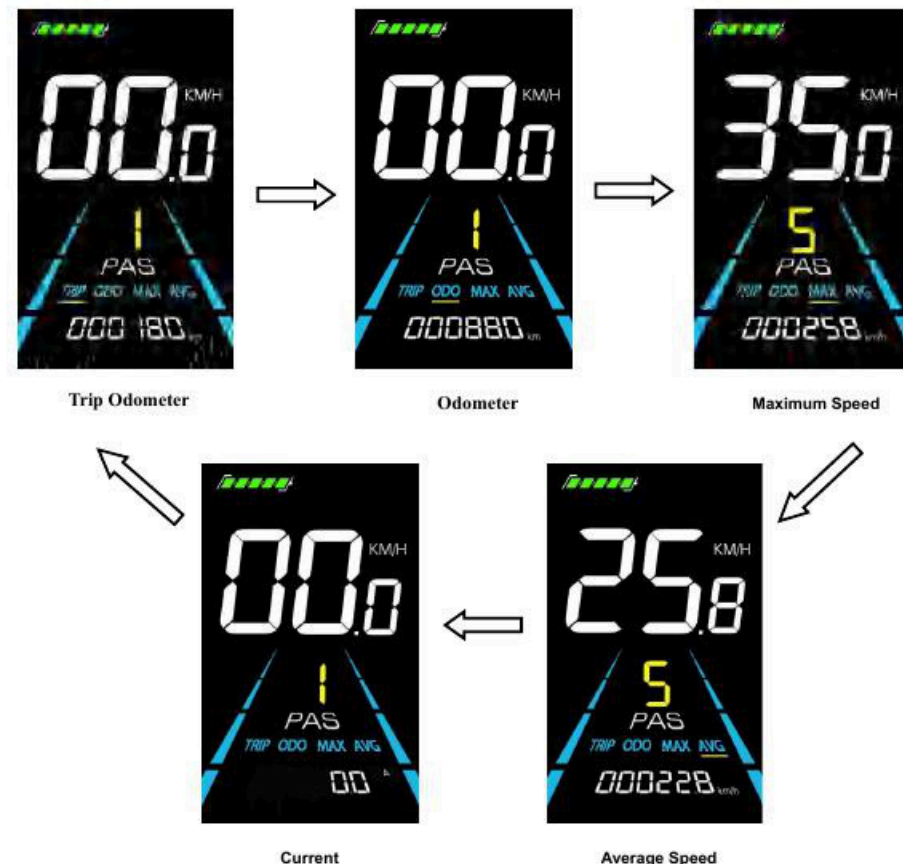


Figure 5-1 Display Interface Switching

5.3 Világítás be-/kikapcsolása

A világítás gombbal kapcsolható be a lámpák; a kijelző háttérvilágítása elhalványul. Ismételt megnyomáskor a lámpák kikapcsolnak és a fényerő helyreáll.

5.4 PAS szint kiválasztása

A plusz/mínusz gombbal válthat PAS szintet és motor teljesítményt.

5.5 Akkumulátorszint-jelző

Az akkumulátorszintet 5 sáv jelzi. Teljes töltéskor mind az 5 világít. Lemerüléskor a jelző villog; töltse fel mielőbb.



Figure 5-2 Backlight display interface

5.4 PAS level selection

Press **+** / **-** to switch PAS level of electric bicycle, thus changing the motor output power. (The following pictures are only for illustration of different speeds in different gears. The specific speed is subject to the actual product)



Figure 5-3 PAS level display interface

5.5 Battery level display

The Battery level is shown as 5 bars. When the battery is full charged, all of the 5 bars lighten up. When the battery is fully depleted, the bar will begin to flash, warning the user to charge the battery as soon as possible.



Empty power flashing

Figure 5-4 Battery Level Display Interface

5.6 Hibakód kijelzése

Az elektronikus rendszer hibája esetén a kijelző automatikusan hibakódot mutat. A hibát azonnal hárítsa el, különben az e-kerékpár nem működik megfelelően.

6. Személyre szabott beállítások

Minden beállítást álló kerékpárnál végezzen. Bekapcsolt kijelzőnél és 0 sebességnél tartsa lenyomva egyszerre a plusz és mínusz gombot több mint 2 seconds ideig. A plusz/mínusz gombokkal lépkedhet; a váltógombbal módosíthat, menthet, hosszan nyomva kiléphet.

The personalized parameter setting procedure is as follows:

When the display is ON and the speed shows 0,

- (1) Press and hold **+** **-** simultaneously for more than 2 seconds to enter the personalized parameter setting interface.
 - (2) Press **+** / **-** to toggle between the personalized parameter setting interface, and press **i** to enter the parameter changing state.
 - (3) Press **+** / **-** to select the parameter, long press **+** for addition operation, long press **-** for subtraction operation.
 - (4) Press **i** to save the parameter settings and return to the personalized parameter setting interface.
 - (5) Long Press **i** to save the parameter settings and exit the personalized parameter setting interface.
- The following options are available on the personalized parameter setting interface:

Paraméterbeállítások

6.1 Metrikus és angolszász mértékegységek: 01P; 00 = metrikus, 01 = angolszász.

6.2 Névleges feszültség: 02P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.3 PAS szint: 03P. Elérhető PAS-szintek: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Az egyes PAS-szintek aránya beállítható.

6.4 Kerékátmérő: 04P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.5 Sebességérzékelő mágnesek száma: 05P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.6 Sebességhatár: 06P, beállítható tartomány 10-24km/h. A maximális beállítható határ protokollonként eltérhet.

6.7 Vezérlő áramkorlátja: 07P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.8 PAS-érzékelő iránya: 08P, a run-F előremeneti irány (csak megtekinthető).

6.9 Pedálrásegítés érzékenysége: 09P; magasabb számnál több hajtókarfordulat kell a motor indításához, alacsonyabbnál kevesebb. Beállítható tartomány: 2-9.

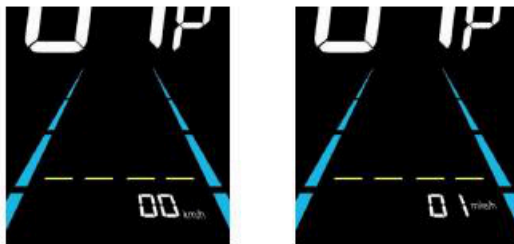


Fig. 6-1 Metric and Imperial Units Setting Interface

6.2 Rated voltage setting

02P is the rated voltage setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-2 Rated voltage setting interface

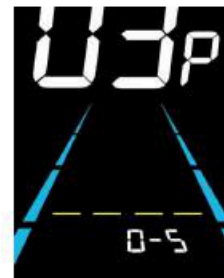


Figure 6-3 PAS level setting interface

6.3.1 PAS level ratio value setting

To meet different requirements for users, the speed of every level can be adjusted by setting the PAS level ratio value. Please see the details from Schedule 2.

For example, "10-37%" is the ratio range of PAS 1. The default ratio value of PAS 1 is 20% which is adjustable.

Press the **+** / **-** to select the parameter and press **i** to save the parameter and enter into the next level setting.

Press **i** again to save the settings and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-4 PAS level setting interface

Paraméterbeállítások

6.1 Metrikus és angolszász mértékegységek: 01P; 00 = metrikus, 01 = angolszász.

6.2 Névleges feszültség: 02P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.3 PAS szint: 03P. Elérhető PAS-szintek: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Az egyes PAS-szintek aránya beállítható.

6.4 Kerékátmérő: 04P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.5 Sebességérzékelő mágnesek száma: 05P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.6 Sebességhatár: 06P, beállítható tartomány 10-24km/h. A maximális beállítható határ protokollonként eltérhet.

6.7 Vezérlő áramkorlátja: 07P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.8 PAS-érzékelő iránya: 08P, a run-F előremeneti irány (csak megtekinthető).

6.9 Pedálrásegítés érzékenysége: 09P; magasabb számnál több hajtókarfordulat kell a motor indításához, alacsonyabbnál kevesebb. Beállítható tartomány: 2-9.



Figure 6-5 Wheel diameter setting interface

6.5 Number of speed sensor magnets setting

05P is the speed sensor magnet number setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-6 Number of speed sensor magnets setting interface



Figure 6-7 Speed limit setting interface

6.7 Controller Current Limit Setting

07P is the controller current limit setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-8 Controller current limit setting interface

Paraméterbeállítások

6.1 Metrikus és angolszász mértékegységek: 01P; 00 = metrikus, 01 = angolszász.

6.2 Névleges feszültség: 02P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.3 PAS szint: 03P. Elérhető PAS-szintek: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Az egyes PAS-szintek aránya beállítható.

6.4 Kerékátmérő: 04P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.5 Sebességérzékelő mágnesek száma: 05P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.6 Sebességhatár: 06P, beállítható tartomány 10-24km/h. A maximális beállítható határ protokollonként eltérhet.

6.7 Vezérlő áramkorlátja: 07P (csak megtekinthető, nem állítható).

6.8 PAS-érzékelő iránya: 08P, a run-F előremeneti irány (csak megtekinthető).

6.9 Pedálrásegítés érzékenysége: 09P; magasabb számnál több hajtókarfordulat kell a motor indításához, alacsonyabbnál kevesebb. Beállítható tartomány: 2-9.



Figure 6-9 PAS sensor direction setting interface

6.9 Pedal assist sensitivity setting

09P is the pedal assist sensitivity setting. When set to higher numbers, it will take more crank rotations to activate the motor. On lower numbers, it will take little crank rotation to activate the motor. The adjustable range is: 2~9.

Press **i** to enter the parameter changing state. Press the **+**/**-** to select the parameter and press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

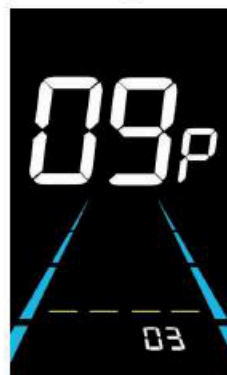


Figure 6-10 Pedal assist sensitivity setting interface

AZ ÚJ E-KERÉKPÁR KEZELÉSE

★ A kerékpár bekapcsolása

A kerékpár bekapcsolása

- I. Tartsa lenyomva a bal oldali kormányon lévő bekapcsológombot, amíg a kijelző világítani nem kezd.
- II. Induljon el, és forgassa el a gázkart vagy pedálozzon; a kerékpár megindul. A kezelőgombokkal változtatható a teljesítményszint: az 1. szint a leglassabb, az 5. a leggyorsabb, a 0. szint a rásegítés nélküli mód.

Az e-kerékpárt a hátsó kerékagyba épített, akkumulátorral táplált motor hajtja. A motor teljesítményét és gyorsítását a kiválasztott rásegítéses vagy teljes teljesítményű mód szabályozza.

Használhat csak pedálrásegítést vagy teljes teljesítményű módot (ellenőrizze a helyi előírásokat); teljes teljesítményű módban kézi gázzal is vezérelhető a motor.

★ Első utazás

ELSŐ UTAZÁS

Az első út során legyen NAGYON ÓVATOS. Rásegítéses módban az e-kerékpár jelentősen gyorsabb egy hagyományos kerékpárnál. Kezdjen nyílt területen, és ne pedálozzon rögtön erősen.

AZ ÚJ E-KERÉKPÁR KEZELÉSE 2

★ Pedálrásegítés

Pedálrásegítés

A pedálrásegítéses mód használatához be kell kapcsolnia az akkumulátort. A rásegítés előre pedálozáskor indul, és a pedálozás abbahagyásakor leáll; rövid késleltetés előfordulhat. Fékezéskor a rásegítés automatikusan kikapcsol. A kiválasztott teljesítményszint maximális sebességének elérésekor a rásegítés kikapcsol.

Az útviszonyoknak megfelelően válassza ki a sebességfokozatot. Így kisebb erő kifejtéssel, egyenletesebben haladhat.

★ Sebességtartó automatika

Sebességtartó automatika

A sebességtartó automatika a gázkar 8 seconds ideig tartó nyomva tartásával aktiválódik; fékezéssel, pedálozással vagy gázadással oldható fel.

★ Forgó gázkar vezérlése

Forgó gázkar vezérlése

Kézi gázkar módban a rásegítés mértékét a gázkar helyzete határozza meg. Minél jobban fordítja el nyugalmi helyzetéből, annál nagyobb teljesítményt ad le a motor. Lassításhoz engedje el a gázkart, és szükség esetén fékezzen.

Kézi gázkar használatakor nem kell pedáloznia, de pedálozással energiát takarít meg és nő az akkumulátor üzemideje.

TÖLTÉSI UTASÍTÁSOK

★ Az e-kerékpár akkumulátorának töltése

Az e-kerékpár akkumulátorának töltése

Az e-kerékpár akkumulátora lítium-ion akkumulátor; csak a hozzá tervezett töltőt használja. Nem megfelelő töltő használata túlmelegedést, tüzet vagy robbanást okozhat. Ellenőrizze, hogy a töltő feszültsége megfelel az akkumulátor feszültségének. Elveszett vagy sérült töltő esetén kérjen cserét a kereskedőtől.

Az akkumulátort a kerékpár használaton kívüli állapotában, kikapcsolva töltsen. Töltheti a kerékpárra szerelve vagy eltávolítva is. Töltéskor ne tegye a töltőt vagy az akkumulátort gyúlékony anyagok közelébe, és ne hagyja hosszú ideig felügyelet nélkül. Éjszaka közepén nem ajánlott tölteni.

Az élettartam megőrzése érdekében ne várja meg a teljes lemerülést; 20 percent alatti töltöttségnél javasolt tölteni. Hosszabb tárolásnál teljesen töltsen fel, és havonta töltsen újra. Hónapok alatt a teljesen lemerült akkumulátor önkisülhet, és nem tölthető.

A töltési idő a fennmaradó töltöttségtől függ. A teljesen lemerült akkumulátor körülbelül 6 hours alatt töltődik fel. Teljes töltéskor a töltő LED-je RED színről GREEN színre vált; ekkor húzza ki a töltőt. Töltés közben a töltő és az akkumulátor enyhén felmelegedhet.

Az akkumulátor eltávolítása

Az akkumulátor az e-kerékpár fontos és drága része. A kulcs lopás ellen rögzíti. Felügyelet nélküli parkoláskor eltávolíthatja, illetve a kerékpártól távol is töltheti.

Eltávolítás: I. Nyissa ki a töltőcsatlakozó fedelét, és hajtsa össze a kerékpárt. II. Helyezze a kulcsot az akkumulátorba, kissé nyomja meg, és fordítsa az óramutató járásával megegyezően ütközésig (az akkumulátor csak akkor távolítható el, ha a retesZRúd teljesen visszahúzódott). III. Csúszztassa ki az akkumulátort; nehéz, ezért ne ejtse le.

HATÓTÁVOLSÁG MAXIMALIZÁLÁSA

Az elektromos energia felhasználását és a hatótávolságot sok tényező befolyásolja.

- **Hosszú út előtt teljesen töltsse fel az akkumulátort.**
- **A rossz utak és a dombos terep több energiát igényelnek.**
- **A gyakori sebességváltoztatás több energiát használ.**
- **A nagyobb terhelés több energiát fogyaszt.**
- **A megfelelő guminyomás, a tiszta és jól kent e-kerékpár energiát takarít meg.**
- **Ellenőrizze, hogy fékezés nélkül mindkét kerék szabadon forog; rendszeresen ellenőrizze a fékbeállítást.**
- **A pedálozás csökkenti a fogyasztást és növeli a hatótávot.**
- **Kikapcsolt akkumulátorral az e-kerékpár hagyományos kerékpárként használható. Hosszú sík vagy lejtős szakaszokon az akkumulátor kikapcsolásával energiát takaríthat meg.**

NAPI KARBANTARTÁS

★ Az új e-kerékpár ápolása és karbantartása

Az e-kerékpárt ugyanúgy gondozza, mint a hagyományos kerékpárt: tartsa szárazon és tisztán, a mozgó alkatrészeket pedig jól kenve. Lehetőleg ne parkolja fedetlen helyen.

Minden használat előtt ellenőrizze a fékek hatásosságát.

AZ E-KERÉKPÁRRAL KAPCSOLATBAN:

Az e-kerékpár egy személy normál közúti használatára készült. Szélsőséges manőverek, nehéz terep, ugrás vagy túlzott terhelés károsíthatja a kerékpárt és súlyos sérülést okozhat.

Tisztításhoz ne használjon nagynyomású vízsugarat, mert a víz behatolhat a motorba vagy a vezetékezésbe, és rozsdát vagy rövidzárlatot okozhat. Esőben vagy hóban történt út után tiszta, száraz törlővel szárítsa meg.

Ne veszítse el mindkét kulcsot és távirányítót. Ha egy kulcs elvész, azonnal készíttessen tartalékot. Mindkét kulcs nélkül nem távolítható el az akkumulátor; mindkét távirányító nélkül a kerékpár nem kapcsolható be.

Biztonság

Ezek a biztonsági előírások Önt és a környezetében lévőket védik. Gondosan tartsa be őket a sérülés, termékár vagy anyagi kár elkerülése érdekében.

• Akkumulátor

VIGYÁZAT

- Ne dobja az akkumulátort tűzbe és ne hevítse túl.
- Ne csatlakoztassa más készülékekhez.
- Csak az előírt töltővel töltsen.
- Ne szerelje szét és ne módosítsa az akkumulátort.
- Ne kösse össze a pozitív és negatív pólust fémtárgyakkal.

• Akkumulátortöltő

VIGYÁZAT

- Ne szerelje szét és ne módosítsa a töltőt.
- Óvja ütődéstől és víztől.
- Töltés közben ne érjen hozzá hosszan csupasz bőrrel.
- Ne takarja le; stabilan, sík száraz felületre helyezze.
- Ne zárja rövidre a csatlakozókat fémtárgyakkal.

FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa távol az akkumulátort a víztől; a ráöntött víz vagy bemerítés rövidzárlatot, túlmelegedést vagy tartós károsodást okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne fejtse ki nyomást a kábelre vagy a csatlakozóra. Ne használjon koszos, nedves vagy poros csatlakozót és tápegységet.
- A csatlakozót biztonságosan dugja be; kihúzáskor a csatlakozót, ne a kábelt húzza.
- Ne érjen nedves kézzel a csatlakozóhoz.
- Tartsa távol gyermekektől és háziállatoktól.
- Töltés közben ne forgassa a pedálokat.
- Ne használjon sérült alkatrészt vagy más gyártó/modell töltőjét.

HIBAEELHÁRÍTÁS

Egy vagy több hibaok is okozhatja a jelenséget. Állapítsa meg a valódi okot, és tegye meg a megfelelő intézkedést. Kétség esetén forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.

Hibajelenség | Hiba oka | Megoldás

Az e-kerékpár nem kapcsolható be

Az akkumulátor ki van kapcsolva; lemerült; előregedett vagy sérült; a kijelző vezetéke rosszul érintkezik; vezérlőhiba; kapcsolóhiba.

Megoldás: kapcsolja be az akkumulátort; töltsse fel teljesen; cserélje ki az akkumulátort; csatlakoztassa újra a kijelzőt; cserélje ki a vezérlőt vagy a kapcsolót.

HIBAELEHÁRÍTÁS

Egy vagy több hibaok is okozhatja a jelenséget. Állapítsa meg a valódi okot, és tegye meg a megfelelő intézkedést. Kétség esetén forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.

A pedálrásegítés / sebességváltás / fék nem működik megfelelően, vagy a kijelző nem világít

Sebességérzékelő hiba; hátsó váltó hibás beállítása; féknyereg eltérése; görbült féktárcsa; a kijelző vezetéke rosszul érintkezik.

Megoldás: cserélje ki a sebességérzékelőt; állítsa be a hátsó váltót; állítsa be a féknyereget vagy a tárcsát; csatlakoztassa újra a kijelző vezetéket.

A sebesség nem állítható / kevesebb mint 10km/h

Túl alacsony akkumulátorfeszültség; sérült gázkar; vezérlővezeték rossz érintkezése; rugóhiba vagy beragadás.

Megoldás: töltsse fel az akkumulátort; cserélje ki a gázkart; cserélje ki a rugót.

HIBAELEHÁRÍTÁS

Egy vagy több hibaok is okozhatja a jelenséget. Állapítsa meg a valódi okot, és tegye meg a megfelelő intézkedést. Kétség esetén forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.

Hibajelenség | Hiba oka | Megoldás

Az e-kerékpár nem kapcsolható be

Az akkumulátor ki van kapcsolva; lemerült; előregedett vagy sérült; a kijelző vezetéke rosszul érintkezik; vezérlőhiba; kapcsolóhiba.
Megoldás: kapcsolja be az akkumulátort; töltsse fel teljesen; cserélje ki az akkumulátort; csatlakoztassa újra a kijelzőt; cserélje ki a vezérlőt vagy a kapcsolót.

A pedálrészegítés / sebességváltás / fék nem működik megfelelően, vagy a kijelző nem világít

Sebességérzékelő hiba; hátsó váltó hibás beállítása; féknyereg eltérése; görbült féktárcsa; a kijelző vezetéke rosszul érintkezik.
Megoldás: cserélje ki a sebességérzékelőt; állítsa be a hátsó váltót; állítsa be a féknyereget vagy a tárcsát; csatlakoztassa újra a kijelző vezetékeit.

A sebesség nem állítható / kevesebb mint 10km/h

Túl alacsony akkumulátorfeszültség; sérült gázkar; vezérlővezeték rossz érintkezése; rugóhiba vagy beragadás.
Megoldás: töltsse fel az akkumulátort; cserélje ki a gázkart; cserélje ki a rugót.

Teljes töltés után a hatótáv nyilvánvalóan kevés

Alacsony guminyomás; töltőhiba; az akkumulátor nem tölthető fel teljesen; vezérlőhiba; előregedett/sérült akkumulátor; hibás összeszerelés; meredek emelkedő, erős szél, rossz út, túlsúly, sok fékezés vagy alacsony hőmérséklet.
Megoldás: fújja fel megfelelően a gumikat; javítsa a töltőt és a vezérlőt; cserélje ki az akkumulátort; állítsa be újra a kerékpárt; segítsen pedálozással; melegítse az akkumulátort 0°C (32°F) fölé.

Bekapcsolás után a kerékagy leáll

Laza akkumulátorcsatlakozás; vezérlővezeték rossz érintkezése; laza vagy sérült kerékagycsatlakozás; sérült akkumulátorvédő áramkör.
Megoldás: csatlakoztassa újra az akkumulátort; cserélje ki a vezetéket; cserélje ki az akkumulátor védő áramkörét.



VITILAN U3 EBIKE

For more information. Please refer to the following way

Email: support@vitilanebike.com



Instagram: Vitilanebike

Twitter: Vitilanebike

További információért használja az alábbi elérhetőségeket

Vitilanebike



Manual de utilizare și
întreținere

VITILAN **U3** EBIKE

www.vitilanebike.com

CUPRINS

Informații importante

Modele și imagini

Siguranță și conformitate legală

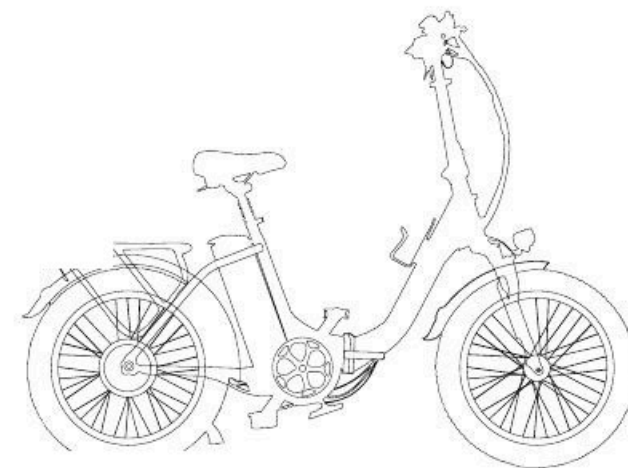
Asamblarea noii biciclete electrice

Afișaj color TFT inteligent

Utilizarea noii biciclete electrice

Siguranță

Depanare



NOTĂ:

Acest manual nu este destinat să fie un ghid detaliat de service, reparații sau întreținere. Pentru service, reparații sau întreținere, solicitați ajutorul unui tehnician calificat.

INFORMAȚII IMPORTANTE

La utilizarea bicicletei electrice, respectați întotdeauna măsurile de siguranță de bază:

1. Citiți toate instrucțiunile.
2. Pentru protecție împotriva incendiului, electrocutării și rănirii, nu introduceți cablurile, ștecherile sau bicicleta electrică în apă sau alte lichide.
3. Este necesară supravegherea atentă când bicicleta electrică este utilizată de copii sau în apropierea lor.
4. Scoateți din priză când nu încărcați bicicleta și înainte de curățare.
5. Nu utilizați bicicleta electrică cu cablu sau ștecher deteriorat, după o defecțiune sau dacă a fost deteriorată. Adresați-vă unui service autorizat.
6. Accesoriile nerecomandate de producător pot provoca incendiu, electrocutare sau rănire.
7. Asigurați protecția împotriva apei în zile ploioase sau cu zăpadă.
8. Nu lăsați cablul să atârne peste marginea mesei și nu îl lăsați să atingă suprafețe fierbinți.
9. Nu așezați produsul pe sau lângă un arzător electric/gaz fierbinte ori într-un cuptor încălzit.
10. Conectați mai întâi fișa la baterie, apoi cablul la priza de perete.
11. Nu utilizați bicicleta în alte scopuri decât cel prevăzut.
12. Păstrați aceste instrucțiuni.



***Acesta este un manual general. VITILAN își rezervă dreptul de a modifica produsele și designul. Bicicleta dvs. electrică poate diferi de imaginile din manual.**

SPECIFICAȚII

MODEL: U3

Construcția cadrului: aliaj de aluminiu

Gamă de viteze: 7 viteze, 14-28T

Dimensiunea anvelopei: 20" * 3.0"

Capacitate de urcare: 30 degree

Sarcină max.: 150KG (330lbs)

Viteză max.: 28mph [Viteza reală depinde de condițiile drumului, vreme și greutatea ciclistului]

Putere: putere nominală 750W.

Capacitatea bateriei: baterie litiu-ion 48V 13Ah

Încărcător baterie: încărcător US Standard 54.6V 2.0A, tensiune 110-240V

Temperatura de funcționare a bateriei: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Durata de viață a bateriei: aproximativ 500-800 cicluri complete de

încărcare/descărcare

Tijă de șa: 27.2*350MM aliaj de aluminiu, tijă de șa pliabilă cu amortizare



CITIȚI MAI ÎNTÂI ACEST LUCRU:

ty and Compliance
the Law

Felicitări pentru achiziționarea noii biciclete electrice. Este un excelent mijloc de transport personal, care vă va servi bine mulți ani. Înainte de utilizare, citiți cu atenție această secțiune.

RESPECTAȚI LEGISLAȚIA PRIVIND BICICLETELE CU BATERIE

Bicicleta electrică este proiectată și fabricată pentru a îndeplini cerințele de siguranță. Totuși, regulile privind utilizarea pe drumuri publice, în parcuri și în alte spații deschise pot diferi. Verificați-le la autoritățile locale înainte de utilizare.

RESPECTAȚI LEGISLAȚIA PRIVIND BICICLETELE

Bicicletelor electrice li se aplică și toate reglementările privind bicicletele în spații publice, precum cele pentru folosirea căștii și a scaunelor pentru copii.

BATERIA LITIU-ION A BICICLETEI ELECTRICE

Bicicleta este echipată cu tehnologie modernă litiu-ion, mult mai ușoară decât bateriile pe bază de plumb sau nichel utilizate la modele mai vechi.

PRIMA DVS. PLIMBARE

Fiți FOARTE ATENȚI la prima utilizare. În modul de asistență, bicicleta electrică accelerează mult mai repede decât o bicicletă obișnuită. Începeți într-un spațiu deschis și nu pedalați puternic imediat.

MODEL BICICLETĂ ELECTRICĂ

★ U3



Lanț (Chain)
Deraior spate (Rear derailleur)
Anvelopă ranforsată (Reinforced tire)

★ Montarea cricului



Pasul 1: Find the kickstand, 2 bolts and spacers in the box; install it in the frame mounting hole using the bolts and spacers.



Pasul 2: Strângeți the bolts separately with a 5mm cheie hexagonală.

★ Montarea aripii față și a farului



Pasul 1: Montați the headlight, bolt and spacer through the headlight mounting holes, spacer and front fender hole.



Pasul 2: Center the headlight and tighten the nut with a 5mm cheie hexagonală.

!r,
S,



Pasul 3: Bolt the left and right front-fender brackets to the front fork.



Pasul 4: Aliniați the arrow on the headlight connector and connect it to the cable connector.

5
6

★ Montarea discului de frână



Pasul 1: Place the brake rotor on the roata față hub.



Pasul 2: Aliniați its 6 holes with the 6 holes on the hub.



Pasul 3: Introduceți the 6 brake screws.

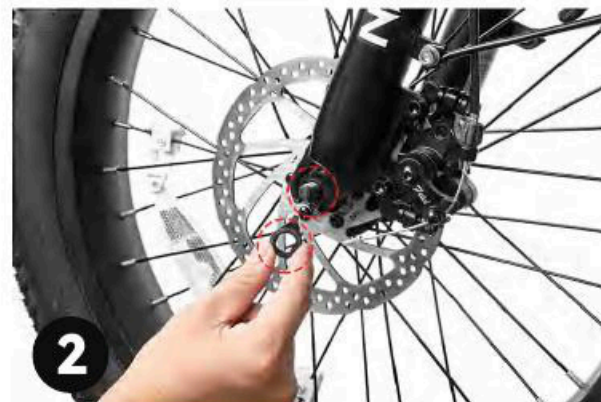


Pasul 4: Strângeți with a 4mm cheie hexagonală.

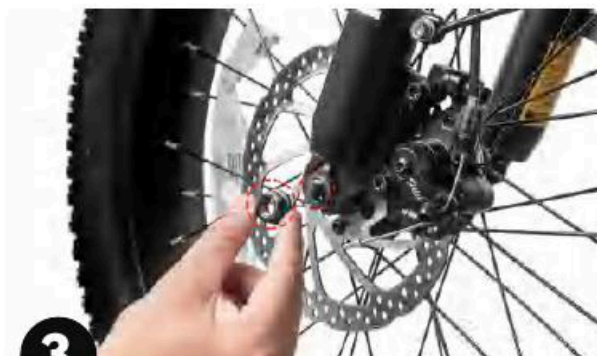
★ Montarea roții față



Pasul 1: Aliniați the roata față and axle, then insert the axle into the front fork.



Pasul 2: Montați the front fork hooks on both sides of the axle.



Pasul 3: Montați the nuts on the left and right axle.



Pasul 4: Strângeți the nuts în sens orar with a 15mm cheie.

★ Montarea tijei pliabile



fining out the folding stem.

1



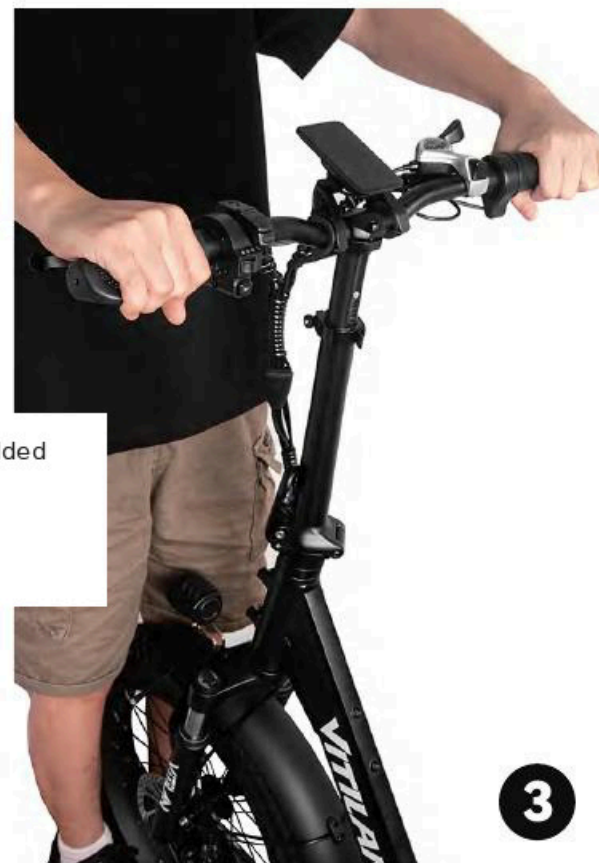
Pasul 1: Introduceți the folding stem, lock its latch, then unfold the folded part.

2



Pasul 2: Aliniați the stem; tighten the middle bolt în sens orar with a 6mm cheie hexagonală and lock the latch.

3



Step 3: If the handlebar angle is a little mis-ali
Pasul 3: Aliniați the handlebar with the roata față if necessary.

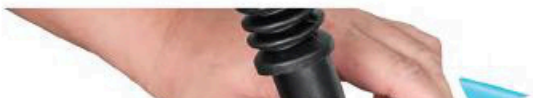
★ Montarea tijei de șa



Step 1: unlocking the buckle and inserting the seat post into the seat tube.



Step 2: Adjusting the bolt on the buckle 1-2 times to tighten the buckle slightly.



Pasul 1: Open the clamp and insert the seat post.

Pasul 2: Adjust the clamp bolt 1-2 times to tighten it slightly.



Step 3: Locking the buckle to fasten the seat

Pasul 3: Close the clamp to secure the seat post.

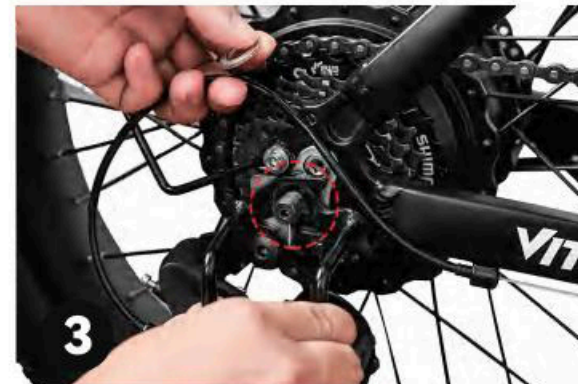
★ Montarea apărătorii deraiorului spate



Step 1: fining out the rear derailleur guard.



Step 2: Using an 18mm wrench to turn counterclockwise several times to loosen the bolt, loosen the spacer and bolt.



Step 3: putting the rear derailleur guard on the rear wheel axle.



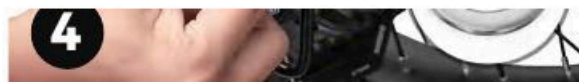
Pasul 1: Identify the rear derailleur guard.



Pasul 2: Loosen the axle nut and spacer using an 18mm cheie.

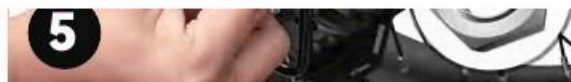


Pasul 3: Montați the guard on the rear wheel axle.



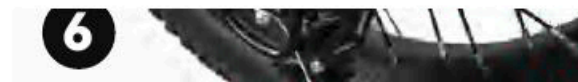
Step 4: Installing the spacer on the axle.

Pasul 4: Montați the spacer.



Step 5: Putting the bolt on the axle.

Pasul 5: Montați the nut.



Step 6: Using an 18mm wrench to fasten bolt several times clockwise.

Pasul 6: Strângeți în sens orar with an 18mm cheie.

★ Montarea pedalelor



Pasul 1: Install the right pedal marked “R” în sens orar by hand, then tighten it în sens orar with a 15mm cheie.



Pasul 2: Install the left pedal marked “L” în sens antiorar by hand, then tighten it în sens antiorar with a cheie.

Then align
use your
wise.



align the
use your

ASAMBLARE

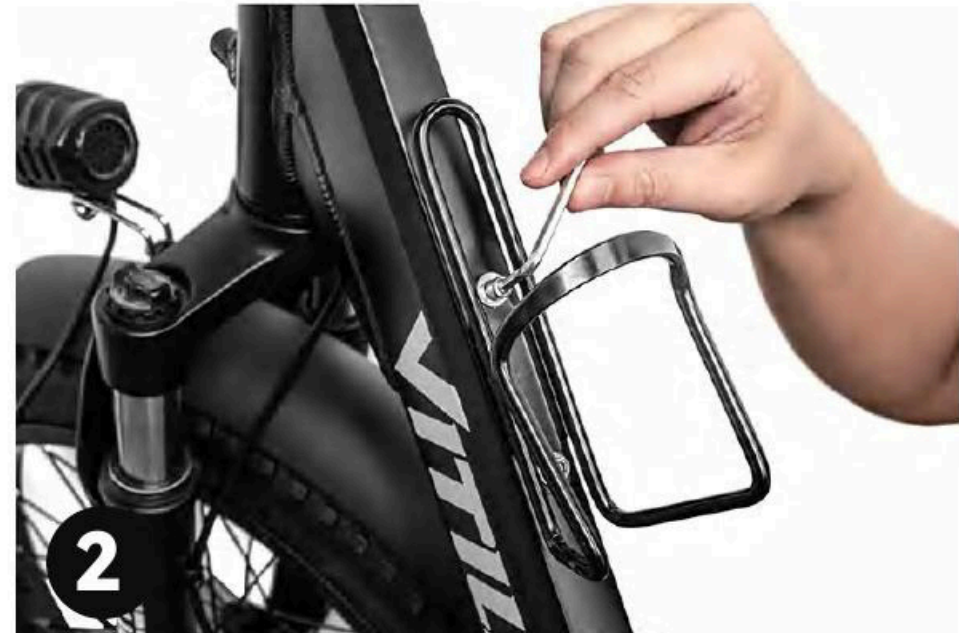
RO

★ Montarea suportului pentru bidon



Step 1: Finding out the rack and it with bolts and spacers and installing them on the frame.

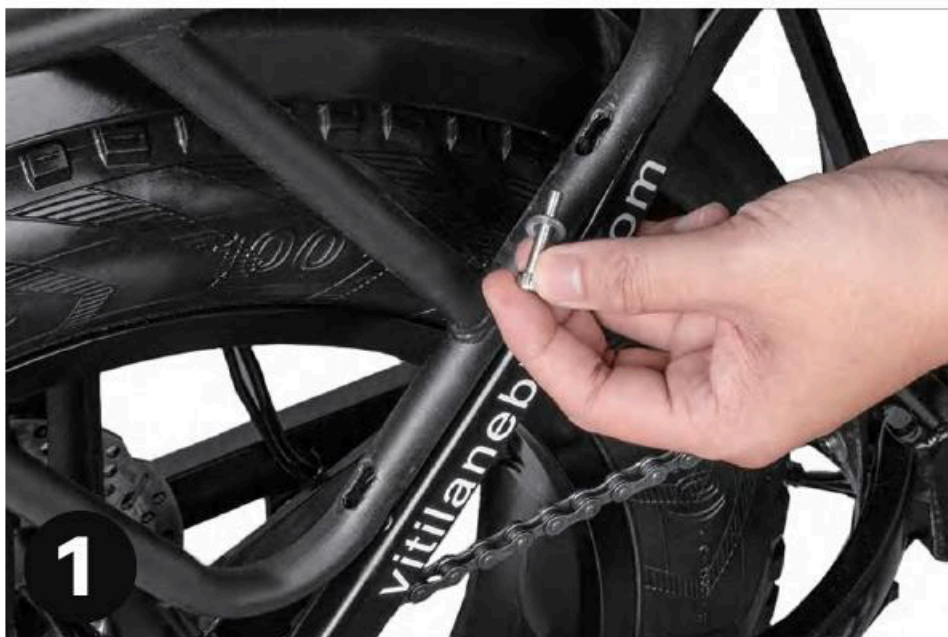
Pasul 1: Montați the rack with bolts and spacers to the frame.



Step 2: Using a 4mm hexagonal tool to tighten the bolts and fasten the water bottle rack.

Pasul 2: Strângeți the bolts with a 4mm cheie hexagonală.

★ Montarea portbagajului spate



Step 1: Putting the rear rack on the rear frame, aligning it with the mounting holes, and installing spacers and bolts on the rear rack.

Pasul 1: Aliniați the rear rack with the mounting holes and install its spacers and bolts.



Step 2: Adjusting the position of the rear rack and using a 4mm hexagonal tool to tighten the bolts & spacers clockwise for fastening the rear rack.

Pasul 2: Position the rack and tighten bolts and spacers în sens orar with a 4mm cheie hexagonală.

★ Umflarea anvelopelor



Step 1: Before the bike leaves the factory, the tire pressure is about half as low. Before riding, check for adequate air pressure.

Pasul 1: Check that the tires have adequate air pressure before riding.



Step 2: Recommended inflation pressure for 20"x3.0" tires: 22-25PSI

Pasul 2: Recommended inflation pressure for 20"x3.0" tires: 22-25PSI

1. Denumirea produsului și numărul modelului

Afișaj LCD inteligent pentru bicicletă electrică, model: YL81F.

2. Specificații

- Alimentare 48V
- Curent nominal afișaj 15mA
- Curent maxim afișaj 30mA
- Curent de scurgere la oprire <1uA
- Curent furnizat controlerului 50mA
- Temperatură de funcționare -20~60°C
- Temperatură de depozitare -30 to 70°C

3. Aspect și dimensiuni



Figure 3-1 Physical picture of the YL81F display



Figure 3-2 Physical picture of the K5 control button

Figura 3-2 Buton de comandă K5



Figure 3-3 YL-81F Front View Dimension

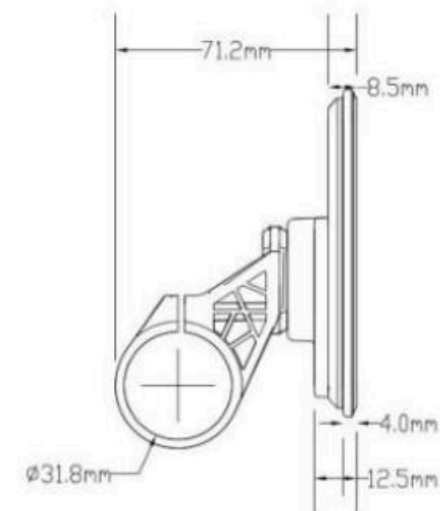


Figure 3-4 YL-81F Side View Dimension

Prezentare generală a funcțiilor și zonelor funcționale

Afișajul YL81F oferă: indicator nivel baterie, indicator nivel asistență la pedalare (PAS), viteză (curentă, maximă, medie), date de distanță, mod asistență la mers, lumină PORNIT/OPRIT, cod de eroare, setări personalizate (de ex. diametrul roții și limita de viteză) și restabilirea setărilor din fabrică.

Butoane: pornire/oprire, plus, minus, lumină și comutare.

Apăsați lung butonul de alimentare pentru a porni/opri afișajul. Dacă nu este utilizat mai mult de 10 minute, se oprește automat.

- Personalized parameter settings (e.g. wheel diameter, speed limit, etc.).
- Factory default parameter recovery function

4.2 Functional areas

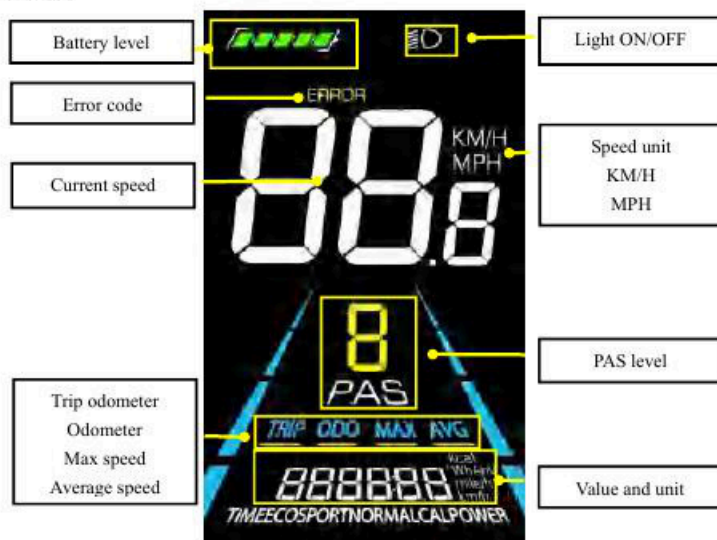


Figure 4-1 YL81F functional area distribution interface

4.3 Button definitions

The YL81F display is equipped with five buttons on the corresponding operating unit: power on/off , plus , minus , light  and toggle .

5. Routine operation

5.1 Power on/off

Long press  to power on/off the display. When the display is off, it will not use the battery power and the leakage current is less than 1uA.

⚠ The display will automatically shut off if it is not used for more than 10 minutes.

Comutarea interfeței afișajului

5.2 La pornire se afișează implicit viteza curentă (km/h) și odometru de deplasare (km). Apăsați scurt butonul de comutare pentru a alterna între odometru de deplasare, odometru total, viteză maximă, viteză medie și curent (A).

pres

Cun

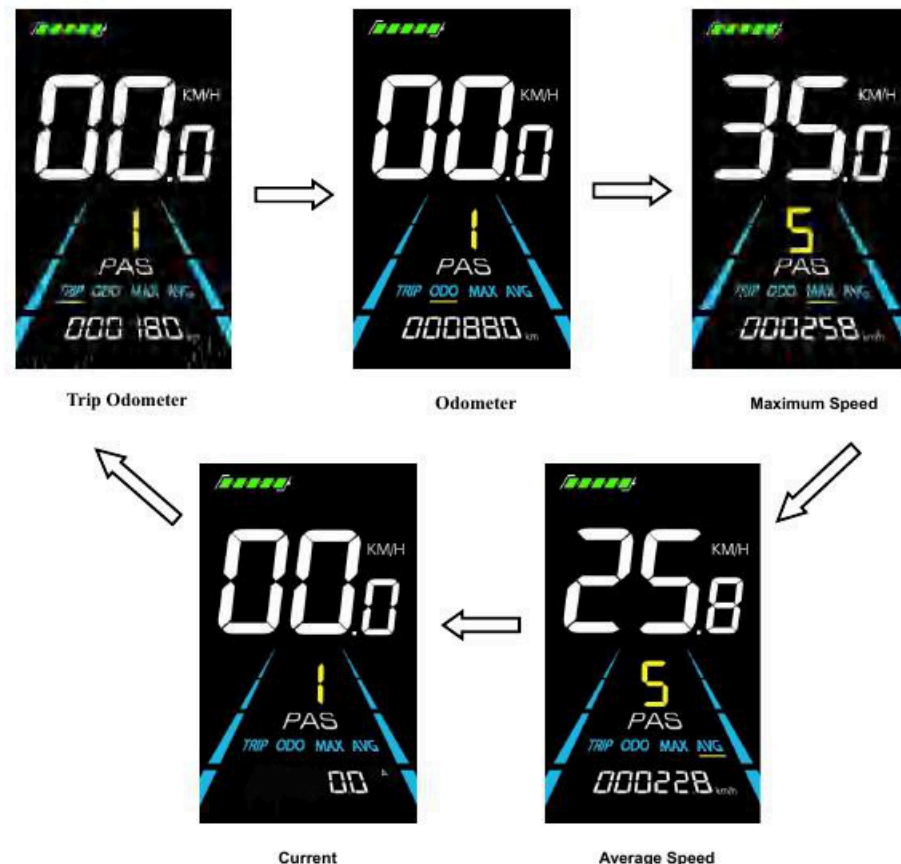


Figure 5-1 Display Interface Switching

5.3 Pornirea/oprirea luminilor

Apăsați butonul de lumină pentru a porni luminile; iluminarea de fundal se reduce. Apăsați din nou pentru oprire și restabilirea luminozității.

5.4 Selectarea nivelului PAS

Folosiți plus/minus pentru a comuta nivelul PAS și puterea motorului.

5.5 Afișarea nivelului bateriei

Nivelul bateriei este afișat în 5 bare. La încărcare completă se aprind toate 5. Când bateria este descărcată, indicatorul clipește; încărcați cât mai curând.



Figure 5-2 Backlight display interface

5.4 PAS level selection

Press **+** / **-** to switch PAS level of electric bicycle, thus changing the motor output power. (The following pictures are only for illustration of different speeds in different gears. The specific speed is subject to the actual product)



Figure 5-3 PAS level display interface

5.5 Battery level display

The Battery level is shown as 5 bars. When the battery is full charged, all of the 5 bars lighten up. When the battery is fully depleted, the bar will begin to flash, warning the user to charge the battery as soon as possible.



Empty power flashing

Figure 5-4 Battery Level Display Interface

5.6 Afișarea codului de eroare

Dacă apare o defecțiune a sistemului electronic, afișajul arată automat un cod de eroare. Remediază problema la timp; altfel bicicleta electrică poate să nu funcționeze normal.

6. Setări personalizate

Efectuați toate setările cu bicicleta staționară. Cu afișajul PORNIT și viteza 0, țineți apăsat simultan plus și minus mai mult de 2 seconds. Plus/minus selectează opțiunile; butonul de comutare intră în modificare, salvează sau, apăsat lung, iese.

The personalized parameter setting procedure is as follows:

When the display is ON and the speed shows 0,

- (1) Press and hold **+** **-** simultaneously for more than 2 seconds to enter the personalized parameter setting interface.
 - (2) Press **+** / **-** to toggle between the personalized parameter setting interface, and press **i** to enter the parameter changing state.
 - (3) Press **+** / **-** to select the parameter, long press **+** for addition operation, long press **-** for subtraction operation.
 - (4) Press **i** to save the parameter settings and return to the personalized parameter setting interface.
 - (5) Long Press **i** to save the parameter settings and exit the personalized parameter setting interface.
- The following options are available on the personalized parameter setting interface:

Setări de parametri

6.1 Unități metrice și imperiale: 01P; 00 = metric, 01 = imperial.

6.2 Tensiune nominală: 02P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.3 Nivel PAS: 03P. Setări disponibile PAS: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Raportul fiecărui nivel PAS poate fi ajustat.

6.4 Diametru roată: 04P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.5 Număr magneți senzor viteză: 05P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.6 Limită de viteză: 06P, interval reglabil 10-24km/h. Limita maximă reglabilă poate varia după protocol.

6.7 Limită curent controller: 07P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.8 Direcție senzor PAS: 08P, run-F este direcția înainte (doar afișare).

6.9 Sensibilitate asistență la pedalare: 09P; numărul mai mare necesită mai multe rotații ale manivelei pentru activarea motorului, iar cel mai mic mai puțin. Interval reglabil: 2-9.

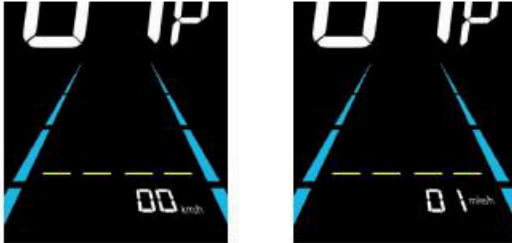


Fig. 6-1 Metric and Imperial Units Setting Interface

6.2 Rated voltage setting

02P is the rated voltage setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-2 Rated voltage setting interface

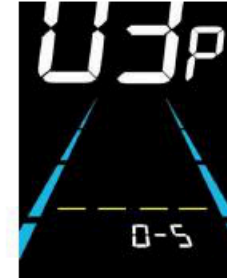


Figure 6-3 PAS level setting interface

6.3.1 PAS level ratio value setting

To meet different requirements for users, the speed of every level can be adjusted by setting the PAS level ratio value. Please see the details from Schedule 2.

For example, "10-37%" is the ratio range of PAS 1. The default ratio value of PAS 1 is 20% which is adjustable.

Press the **+** / **-** to select the parameter and press **i** to save the parameter and enter into the next level setting.

Press **i** again to save the settings and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-4 PAS level setting interface

Setări de parametri

6.1 Unități metrice și imperiale: 01P; 00 = metric, 01 = imperial.

6.2 Tensiune nominală: 02P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.3 Nivel PAS: 03P. Setări disponibile PAS: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Raportul fiecărui nivel PAS poate fi ajustat.

6.4 Diametru roată: 04P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.5 Număr magneți senzor viteză: 05P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.6 Limită de viteză: 06P, interval reglabil 10-24km/h. Limita maximă reglabilă poate varia după protocol.

6.7 Limită curent controller: 07P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.8 Direcție senzor PAS: 08P, run-F este direcția înainte (doar afișare).

6.9 Sensibilitate asistență la pedalare: 09P; numărul mai mare necesită mai multe rotații ale manivelei pentru activarea motorului, iar cel mai mic mai puține. Interval reglabil: 2-9.



Figure 6-5 Wheel diameter setting interface

6.5 Number of speed sensor magnets setting

05P is the speed sensor magnet number setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-6 Number of speed sensor magnets setting interface



Figure 6-7 Speed limit setting interface

6.7 Controller Current Limit Setting

07P is the controller current limit setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-8 Controller current limit setting interface

Setări de parametri

6.1 Unități metrice și imperiale: 01P; 00 = metric, 01 = imperial.

6.2 Tensiune nominală: 02P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.3 Nivel PAS: 03P. Setări disponibile PAS: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Raportul fiecărui nivel PAS poate fi ajustat.

6.4 Diametru roată: 04P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.5 Număr magneți senzor viteză: 05P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.6 Limită de viteză: 06P, interval reglabil 10-24km/h. Limita maximă reglabilă poate varia după protocol.

6.7 Limită curent controler: 07P (doar afișare, nu se poate modifica).

6.8 Direcție senzor PAS: 08P, run-F este direcția înainte (doar afișare).

6.9 Sensibilitate asistență la pedalare: 09P; numărul mai mare necesită mai multe rotații ale manivelei pentru activarea motorului, iar cel mai mic mai puțin. Interval reglabil: 2-9.



Figure 6-9 PAS sensor direction setting interface

6.9 Pedal assist sensitivity setting

09P is the pedal assist sensitivity setting. When set to higher numbers, it will take more crank rotations to activate the motor. On lower numbers, it will take little crank rotation to activate the motor. The adjustable range is: 2~9.

Press **i** to enter the parameter changing state. Press the **+**/**-** to select the parameter and press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

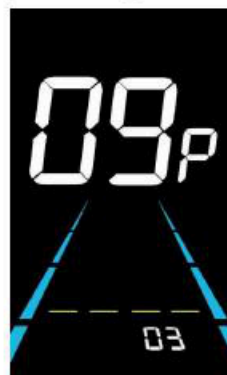


Figure 6-10 Pedal assist sensitivity setting interface

UTILIZAREA NOII BICICLETE ELECTRICE

★ Metoda de pornire a bicicletei

Pornirea bicicletei

- I. Apăsați și mențineți apăsat butonul de alimentare de pe partea stângă a ghidonului până se aprinde afișajul.
- II. Mergeți și rotiți accelerația sau pedalați; bicicleta va porni. Butoanele de control schimbă nivelul de putere: nivelul 1 este cel mai lent, nivelul 5 cel mai rapid, iar nivelul 0 este modul fără asistență.

Bicicleta electrică este propulsată de un motor integrat în butucul roții din spate, alimentat de baterie. Puterea motorului și accelerația depind de modul de asistență sau de putere maximă ales.

Puteți utiliza numai asistența la pedalare sau modul de putere maximă (verificați legislația locală); în modul de putere maximă motorul poate fi comandat și cu accelerația de mână.

★ Prima dvs. plimbare

PRIMA DVS. PLIMBARE

Fiți FOARTE ATENȚI la prima utilizare. În modul de asistență, bicicleta electrică este mult mai rapidă decât una obișnuită. Începeți într-un spațiu deschis și nu pedalați puternic imediat.

UTILIZAREA NOII BICICLETE ELECTRICE 2

★ Asistență la pedalare

Asistență la pedalare

Pentru a utiliza modul de asistență la pedalare, trebuie să porniți bateria. Asistența se activează când pedalați înainte și se oprește când încetați să pedalați; poate exista o scurtă întârziere. La frânare, asistența se oprește automat. După atingerea vitezei maxime a nivelului de putere selectat, asistența se oprește.

Folosiți schimbătorul de viteze în funcție de condițiile drumului. Veți depune mai puțin efort și veți rula mai uniform.

★ Control de croazieră

Control de croazieră

Controlul de croazieră se activează prin menținerea accelerației timp de 8 seconds și se dezactivează prin frânare, pedalare sau acționarea accelerației.

★ Control cu accelerație rotativă

Control cu accelerație rotativă

În modul de accelerație manuală, poziția accelerației determină asistența. Cu cât o rotiți mai mult din poziția de repaus, cu atât motorul furnizează mai multă putere. Pentru a încetini, eliberați accelerația și frânați dacă este necesar.

Nu trebuie să pedalați când utilizați accelerația de mână; totuși, pedalarea economisește energie și prelungește autonomia bateriei.

INSTRUCȚIUNI DE ÎNCĂRCARE

★ Încărcarea bateriei bicicletei electrice

Încărcarea bateriei bicicletei electrice

Bateria bicicletei electrice este litiu-ion și necesită un încărcător proiectat special. Nu utilizați niciodată un încărcător de schimb care nu este destinat acestui scop. Un încărcător necorespunzător poate provoca supraîncălzire, incendiu sau explozie. Verificați ca tensiunea încărcătorului să corespundă tensiunii bateriei. Dacă încărcătorul este pierdut sau deteriorat, solicitați un înlocuitor de la distribuitor.

Încărcați bateria când bicicleta nu este utilizată și opriți-o înainte de încărcare. O puteți încărca montată pe bicicletă sau după scoatere. Nu așezați încărcătorul ori bateria lângă substanțe inflamabile în timpul încărcării și nu le lăsați nesupravegheate mult timp. Nu se recomandă încărcarea în mijlocul nopții.

Pentru păstrarea duratei de viață, nu așteptați descărcarea completă; se recomandă încărcarea sub 20 percent. Pentru neutilizare îndelungată, încărcați complet și reîncărcați lunar. După câteva luni, o baterie complet descărcată se poate autodescărcă și poate deveni imposibil de încărcat.

Durata încărcării depinde de nivelul rămas. O baterie complet descărcată se reîncarcă în aproximativ 6 hours. Când este complet încărcată, LED-ul încărcătorului trece de la RED la GREEN; apoi deconectați încărcătorul. Este normal ca încărcătorul și bateria să fie ușor calde în timpul încărcării.

Scoaterea bateriei din bicicleta electrică

Bateria este o componentă importantă și costisitoare. Este blocată cu cheie pentru a preveni furtul. O puteți scoate când bicicleta este parcată nesupravegheată sau pentru încărcare într-un loc diferit.

Metodă: I. Deschideți capacul portului de încărcare și pliați bicicleta. II. Introduceți cheia în baterie, apăsați-o ușor și rotiți-o în sens orar până la capăt (bateria nu poate fi scoasă până când bara de blocare nu se retrage complet). III. Glisați bateria afară; este grea, nu o scăpați.

MAXIMIZAREA AUTONOMIEI

Mulți factori influențează consumul energiei electrice și autonomia.

- **Încărcați complet bateria înainte de o călătorie lungă.**
- **Drumurile denivelate și terenul deluros consumă mai multă energie.**
- **Schimbările frecvente de viteză consumă mai multă energie.**
- **O sarcină mai mare consumă mai multă energie.**
- **Anvelopele umflate corect, bicicleta curată și bine lubrifiată economisesc energie.**
- **Verificați ca ambele roți să se învârtă liber când frânele nu sunt acționate; controlați regulat reglajul frânelor.**
- **Pedalarea reduce consumul și mărește autonomia.**
- **Cu bateria oprită, bicicleta electrică funcționează ca una obișnuită. Pe porțiuni lungi, plane sau în coborâre, puteți opri bateria pentru a economisi energie.**

★ Îngrijirea și întreținerea noii biciclete electrice

Îngrijiți bicicleta electrică la fel ca o bicicletă obișnuită: mențineți-o uscată și curată, iar piesele mobile bine lubrificate. Evitați parcare în zone neacoperite atunci când este posibil.

Verificați eficiența frânelor înainte de fiecare utilizare.

PENTRU BICICLETA ELECTRICĂ REȚINEȚI ȘI URMĂTOARELE:

Bicicleta electrică este proiectată pentru utilizare rutieră obișnuită de către o singură persoană. Manevrele extreme, terenul dificil, săriturile sau sarcina excesivă pot deteriora bicicleta și pot provoca vătămări grave.

Nu utilizați jeturi de apă de înaltă presiune la curățare; apa poate pătrunde în motor sau instalația electrică și poate provoca rugină sau scurtcircuit. După ploaie ori zăpadă, ștergeți bicicleta cu un prosop curat și uscat.

Nu pierdeți ambele chei sau telecomenzi. Dacă pierdeți o cheie, faceți imediat o copie de rezervă. Fără ambele chei nu puteți scoate bateria; fără ambele telecomenzi nu puteți porni bicicleta.

Siguranță

Aceste măsuri de siguranță vă protejează pe dvs. și pe cei din jur. Respectați-le cu atenție pentru a evita rănirea, deteriorarea produsului sau a proprietății.

• Baterie

ATENȚIE

- Nu aruncați bateria în foc și nu o supraîncălziți.
- Nu conectați bateria la alte aparate.
- Folosiți numai încărcătorul specificat.
- Nu demontați și nu modificați bateria.
- Nu conectați bornele pozitivă și negativă cu obiecte metalice.

• Încărcător baterie

ATENȚIE

- Nu demontați și nu modificați încărcătorul.
- Protejați-l de șocuri și apă.
- Nu îl atingeți îndelung cu pielea în timpul încărcării.
- Nu acoperiți încărcătorul; așezați-l ferm pe o suprafață plană și uscată.
- Nu scurtcircuitați bornele cu obiecte metalice.

AVERTISMENT

- Țineți bateria departe de apă; turnarea apei sau scufundarea poate provoca scurtcircuit, supraîncălzire sau deteriorare permanentă.

AVERTISMENT

- Nu apăsați pe cablu sau ștecher. Nu utilizați ștehere ori surse de alimentare murdare, umede sau prăfuite.
- Introduceți ștecherul ferm; scoateți-l de ștecher, nu de cablu.
- Nu atingeți ștecherul cu mâinile ude.
- Țineți cablul departe de copii și animale.
- Nu rotiți pedalele în timpul încărcării.
- Nu folosiți componente deteriorate sau încărcător de la altă marcă/model.

DEPANARE

Una sau mai multe cauze pot conduce la fenomenul de defecțiune. Identificați cauza reală și aplicați soluția corespunzătoare. Dacă aveți dubii, consultați un tehnician calificat pentru service, reparații sau întreținere.

Fenomen de defecțiune | Cauze | Soluții

Bicicleta electrică nu pornește

Bateria este oprită; este descărcată; este uzată sau deteriorată; contact slab al cablului afișajului; defect al controlerului; defect al comutatorului.

Soluții: porniți bateria; încărcați-o complet; înlocuiți bateria; reconectați afișajul; înlocuiți controlerul sau comutatorul.

DEPANARE

Una sau mai multe cauze pot conduce la fenomenul de defecțiune. Identificați cauza reală și aplicați soluția corespunzătoare. Dacă aveți dubii, consultați un tehnician calificat pentru service, reparații sau întreținere.

Asistența la pedalare / schimbătorul / frâna nu funcționează bine sau afișajul nu se aprinde

Defect al senzorului de viteză; dereglare deraior spate; nealiniere etrier de frână; disc de frână îndoit; contact slab al cablului afișajului.

Soluții: înlocuiți senzorul de viteză; reglați deraiorul spate; reglați etrierul sau discul; reconectați cablul afișajului.

Viteza nu poate fi reglată / viteza este sub 10km/h

Tensiunea bateriei este prea mică; accelerație deteriorată; contact slab al cablului de control; arc defect sau blocat.

Soluții: încărcați complet bateria; înlocuiți accelerația; înlocuiți arc.

DEPANARE

Una sau mai multe cauze pot conduce la fenomenul de defecțiune. Identificați cauza reală și aplicați soluția corespunzătoare. Dacă aveți dubii, consultați un tehnician calificat pentru service, reparații sau întreținere.

Fenomen de defecțiune | Cauze | Soluții

Bicicleta electrică nu pornește

Bateria este oprită; este descărcată; este uzată sau deteriorată; contact slab al cablului afișajului; defect al controlerului; defect al comutatorului.

Soluții: porniți bateria; încărcați-o complet; înlocuiți bateria; reconectați afișajul; înlocuiți controlerul sau comutatorul.

Asistența la pedalare / schimbătorul / frâna nu funcționează bine sau afișajul nu se aprinde

Defect al senzorului de viteză; dereglare deraior spate; nealiniere etrier de frână; disc de frână îndoit; contact slab al cablului afișajului.

Soluții: înlocuiți senzorul de viteză; reglați deraiorul spate; reglați etrierul sau discul; reconectați cablul afișajului.

Viteza nu poate fi reglată / viteza este sub 10km/h

Tensiunea bateriei este prea mică; accelerație deteriorată; contact slab al cablului de control; arc defect sau blocat.

Soluții: încărcați complet bateria; înlocuiți accelerația; înlocuiți arcul.

Autonomia bicicletei este clar insuficientă după încărcare completă

Presiune insuficientă în anvelope; defect încărcător; bateria nu poate fi încărcată complet; defect controler; baterie uzată/deteriorată; asamblare incorectă; urcare abruptă, vânt puternic, drum prost, supragreutate, frânări frecvente sau temperatură prea joasă.

Soluții: umflați anvelopele corect; reparați încărcătorul și controlerul; înlocuiți bateria; reglați din nou bicicleta; ajutați prin pedalare; încălziți bateria peste 0°C (32°F).

Butucul roții se oprește după pornire

Conexiune slăbită a bateriei; contact slab al cablului de control; conexiune a butucului slăbită sau deteriorată; placă de protecție a bateriei defectă.

Soluții: reconectați bateria; înlocuiți cablul; înlocuiți placa de protecție a bateriei.



VITILAN U3 EBIKE

For more information. Please refer to the following way

Email: support@vitilanebike.com



Instagram: Vitilanebike

Twitter: Vitilanebike

Pentru mai multe informații, utilizați următoarele date de contact

Vitilanebike



Návod k obsluze a údržbě

VITILAN **U3** EBIKE

www.vitilanebike.com

OBSAH

002 7

Důležité informace

Modely a obrázky

Bezpečnost a dodržování předpisů

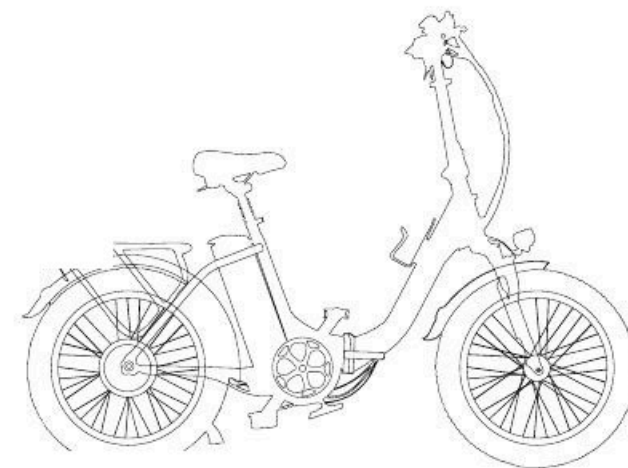
Montáž nového elektrokola

Inteligentní barevný TFT displej

Ovládání nového elektrokola

Bezpečnost

Řešení problémů



002 7

UPOZORNĚNÍ:

Tato příručka není určena jako podrobný návod k servisu, opravám ani údržbě. Pro servis, opravy nebo údržbu se obraťte na kvalifikovaného technika.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Při používání elektrokola vždy dodržujte základní bezpečnostní opatření:

1. Přečtěte si všechny pokyny.
2. Abyste předešli požáru, úrazu elektrickým proudem a zranění, neponořujte kabely, zástrčky ani elektrokolo do vody či jiné kapaliny.
3. Pokud elektrokolo používají děti nebo se nacházejí v jeho blízkosti, je nutný pečlivý dohled.
4. Pokud kolo nenabíjíte a před čištěním ho odpojte ze zásuvky.
5. Elektrokolo nepoužívejte s poškozeným kabelem nebo zástrčkou, po poruše ani pokud bylo jakkoli poškozeno. Obraťte se na autorizovaný servis.
6. Příslušenství nedoporučené výrobcem může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo zranění.
7. Při jízdě v dešti nebo sněhu zajistěte ochranu proti vodě.
8. Kabel nenechávejte viset přes okraj stolu ani se dotýkat horkých povrchů.
9. Neumisťujte zařízení na horký plynový či elektrický hořák, do jeho blízkosti ani do vyhřáté trouby.
10. Nejprve připojte zástrčku k baterii a poté kabel do síťové zásuvky.
11. Kolo nepoužívejte k jinému než určenému účelu.
12. Tyto pokyny uschovejte.

*Tato příručka je obecná. VITILAN si vyhrazuje právo měnit výrobky a jejich konstrukci. Vaše elektrokolo se může lišit od obrázků v této příručce.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL: U3

Konstrukce rámu: hliníková slitina

Rozsah převodů: 7 rychlostní, 14-28T

Rozměr pneumatik: 20" * 3.0"

Stoupavost: 30 degree

Max. zatížení: 150KG (330lbs)

Max. rychlost: 28mph [Skutečná rychlost závisí na stavu vozovky, počasí a hmotnosti jezdce]

Výkon: jmenovitý výkon 750W.

Kapacita baterie: 48V 13Ah lithium-iontová baterie

Nabíječka baterie: US standard 54.6V 2.0A, napětí 110-240V

Provozní teplota baterie: 0° až 40° Celsius (32° až 104°Fahrenheit)

Životnost baterie: přibližně 500-800 úplných cyklů nabití/vybití

Sedlovka: 27.2*350MM hliníková slitina, odpružená sklopná sedlovka



NEJPRVE SI PŘEČTĚTE TOTO: ty and Compliance the Law

Blahopřejeme k nákupu nového elektrokola. Jde o vynikající prostředek osobní dopravy, který vám bude dobře sloužit mnoho let. Před jízdou si tuto část pečlivě přečtěte.

DODRŽUJTE PŘEDPISY PRO BICYKLY NAPÁJENÉ BATERIÍ

Elektrokolo je navrženo a vyrobeno tak, aby splňovalo bezpečnostní požadavky. Pravidla pro používání na veřejných silnicích, v parcích a na jiných veřejných místech se mohou lišit. Ověřte si je u místních úřadů.

DODRŽUJTE PŘEDPISY PRO JÍZDNÍ KOLA

Na elektrokola se vztahují i obecné předpisy pro jízdní kola ve veřejném prostoru, například používání přileb a dětských sedaček.

LITHIUM-IONTOVÁ BATERIE

Elektrokolo je vybaveno moderní lithium-iontovou baterií, která je výrazně lehčí než olověné nebo niklové baterie starších modelů.

VAŠE PRVNÍ JÍZDA

Při první jízdě buďte **VELMI OPATRNÍ**. Elektrokolo se v režimu asistence rozjíždí výrazně rychleji než běžné kolo. Začněte na otevřeném prostranství a nešlapejte hned silně, aby vás nepřekvapilo náhlé zrychlení.

MODEL ELEKTROKOLA

★ U3



Řetěz
Zadní přehazovačka
Zesílená pneumatika

Přední vidlice

★ Montáž stojanu



Krok 1: Find the kickstand, 2 bolts and spacers in the box; install it in the frame mounting hole using the bolts and spacers.



Krok 2: Dotáhněte the bolts separately with a 5mm imbusový klíč.

★ Montáž předního blatníku a světlometu



Krok 1: Nasaďte the headlight, bolt and spacer through the headlight mounting holes, spacer and front fender hole.



Krok 2: Center the headlight and tighten the nut with a 5mm imbusový klíč.



Krok 3: Bolt the left and right front-fender brackets to the front fork.



Krok 4: Vyrovnajte the arrow on the headlight connector and connect it to the cable connector.

★ Montáž brzdového kotouče



Krok 1: Place the brake rotor on the přední kolo hub.



Krok 2: Vyrovnějte its 6 holes with the 6 holes on the hub.



Krok 3: Vložte the 6 brake screws.

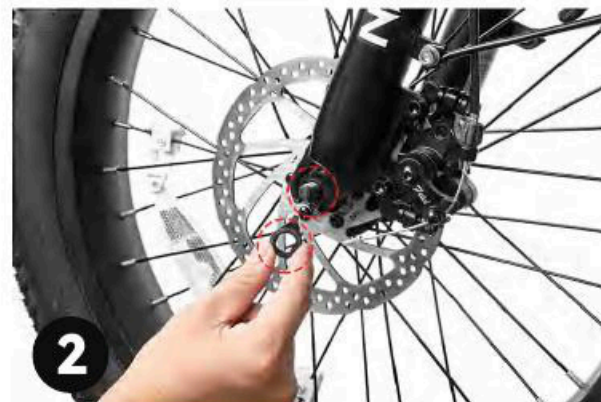


Krok 4: Dotáhněte with a 4mm imbusový klíč.

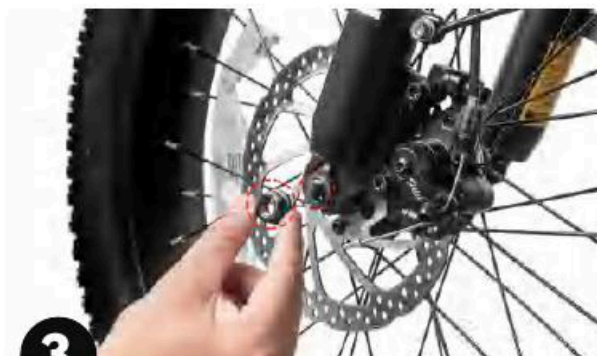
★ Montáž předního kola



Krok 1: Vyrovnajte the přední kolo and axle, then insert the axle into the front fork.



Krok 2: Nasaďte the front fork hooks on both sides of the axle.



Krok 3: Nasaďte the nuts on the left and right axle.



Krok 4: Dotáhněte the nuts ve směru hodinových ručiček with a 15mm klíč.

★ Montáž skládacího představce



fining out the folding stem.

1



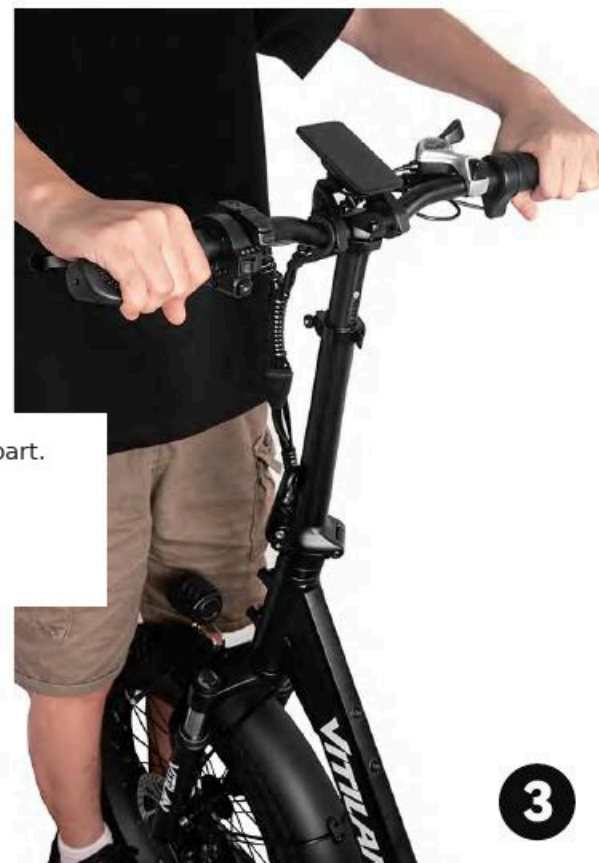
Krok 1: Vložte the folding stem, lock its latch, then unfold the folded part.

2



☞ Krok 2: Vyrovnajte the stem; tighten the middle bolt ve směru hodinových ručiček with a 6mm imbusový klíč and lock the latch.

3



Step 3: If the handlebar angle is a little mis-ali. Krok 3: Vyrovnajte the handlebar with the přední kolo if necessary.

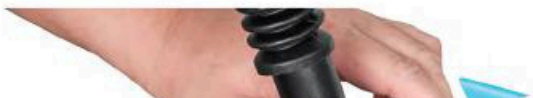
★ Montáž sedlovky



Step 1: unlocking the buckle and inserting the seat post into the seat tube.



Step 2: Adjusting the bolt on the buckle 1-2 times to tighten the buckle slightly.



Krok 1: Open the clamp and insert the seat post.

Krok 2: Adjust the clamp bolt 1-2 times to tighten it slightly.



Step 3: Locking the buckle to fasten the seat

Krok 3: Close the clamp to secure the seat post.

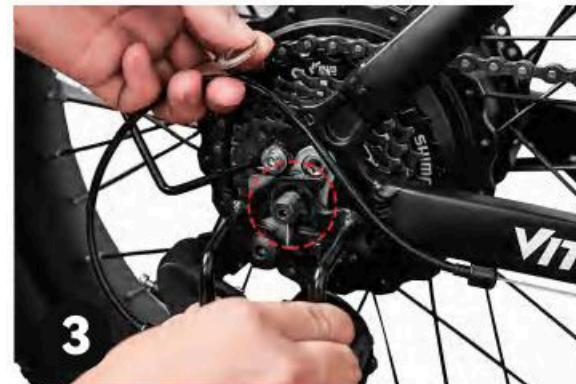
★ Montáž ochranného krytu zadní přehazovačky



Step 1: fining out the rear derailleur guard.



Step 2: Using an 18mm wrench to turn counterclockwise several times to loosen the bolt, loosen the spacer and bolt.



Step 3: putting the rear derailleur guard on the rear wheel axle.



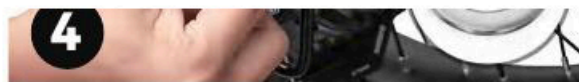
Krok 1: Identify the rear derailleur guard.



Krok 2: Loosen the axle nut and spacer using an 18mm klíč.

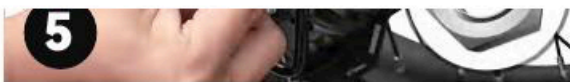


Krok 3: Nasadte the guard on the rear wheel axle.



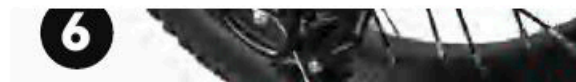
Step 4: Installing the spacer on the axle.

Krok 4: Nasadte the spacer.



Step 5: Putting the bolt on the axle.

Krok 5: Nasadte the nut.



Step 6: Using an 18mm wrench to fasten bolt several times clockwise.

Krok 6: Dotáhněte ve směru hodinových ručiček with an 18mm klíč.

★ Montáž pedálů



Krok 1: Install the right pedal marked "R" ve směru hodinových ručiček by hand, then tighten it ve směru hodinových ručiček with a 15mm klíč.



Krok 2: Install the left pedal marked "L" proti směru hodinových ručiček by hand, then tighten it proti směru hodinových ručiček with a klíč.

then align
use your
wise.



align the
use your

★ Montáž držáku na láhev



Step 1: Finding out the rack and it with bolts and spacers and installing them on the frame.

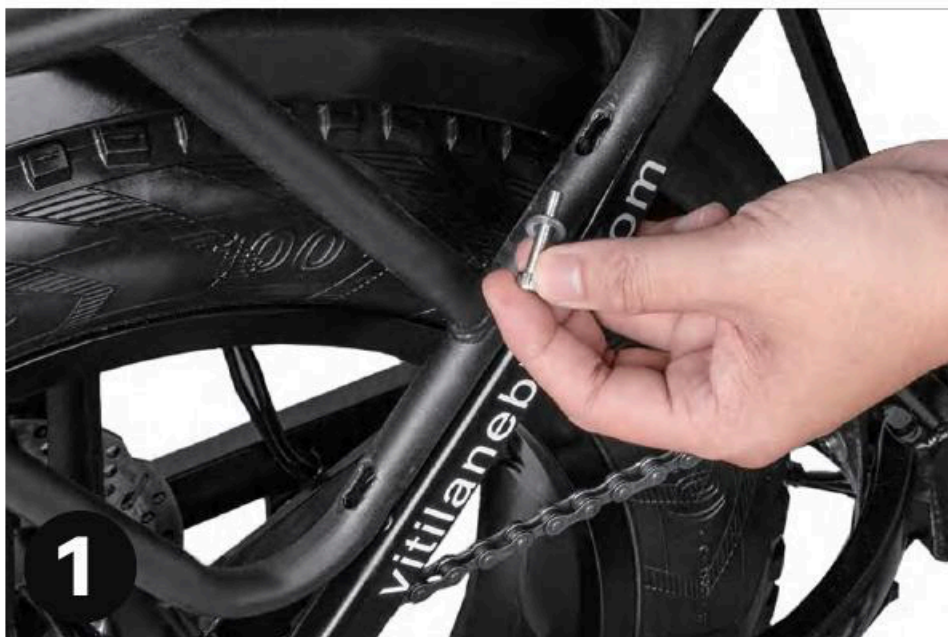
Krok 1: Nasadíte the rack with bolts and spacers to the frame.



Step 2: Using a 4mm hexagonal tool to tighten the bolts and fasten the water bottle rack.

Krok 2: Dotáhněte the bolts with a 4mm imbusový klíč.

★ Montáž zadního nosiče



Step 1: Putting the rear rack on the rear frame, aligning it with the mounting holes, and installing spacers and bolts on the rear rack.

Krok 1: Vyrovnajte the rear rack with the mounting holes and install its spacers and bolts.



Step 2: Adjusting the position of the rear rack and using a 4mm hexagonal tool to tighten the bolts & spacers clockwise for fastening the rear rack.

Krok 2: Position the rack and tighten bolts and spacers ve směru hodinových ručiček with a 4mm imbusový klíč.

★ Hustění pneumatik



Step 1: Before the bike leaves the factory, the tire pressure is about half as low. Before riding, check for adequate air pressure.

Krok 1: Check that the tires have adequate air pressure before riding.



Step 2: Recommended inflation pressure for 20"x3.0" tires: 22-25PSI

Krok 2: Recommended inflation pressure for 20"x3.0" tires: 22-25PSI

1. Název výrobku a číslo modelu

Inteligentní LCD displej pro elektrokolo, model: YL81F.

2. Specifikace

- Napájení 48V
- Jmenovitý proud displeje 15mA
- Maximální proud displeje 30mA
- Klidový proud při vypnutí <1uA
- Proud pro řídicí jednotku 50mA
- Provozní teplota -20~60°C
- Skladovací teplota -30 to 70°C

3. Vzhled a rozměry



Figure 3-1 Physical picture of the YL81F display



Figure 3-2 Physical picture of the K5 control button

Obr. 3-2 Ovládací spínač K5



Figure 3-3 YL-81F Front View Dimension

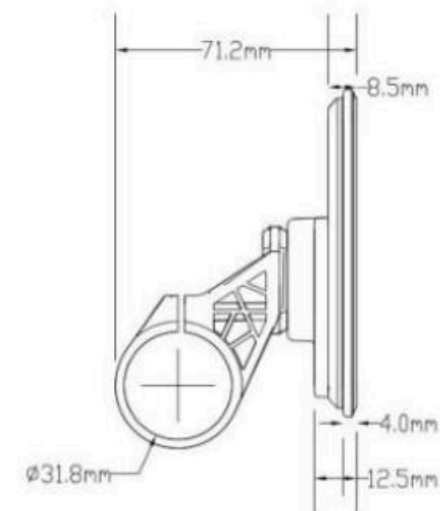


Figure 3-4 YL-81F Side View Dimension

Přehled funkcí a ovládacích prvků

Displej YL81F nabízí: ukazatel stavu baterie, ukazatel úrovně asistence šlapání (PAS), rychlost (aktuální, maximální, průměrnou), údaje o vzdálenosti, režim podpory chůze, zapnutí/vypnutí světla, chybový kód, uživatelská nastavení (např. průměr kola a limit rychlosti) a obnovení továrního nastavení.

Tlačítka: zapnutí/vypnutí, plus, mínus, světlo a přepínání.

Podržením tlačítka napájení displej zapnete/vypnete. Pokud se nepoužívá déle než 10 minut, automaticky se vypne.

- Personalized parameter settings (e.g. wheel diameter, speed limit, etc.).
- Factory default parameter recovery function

4.2 Functional areas

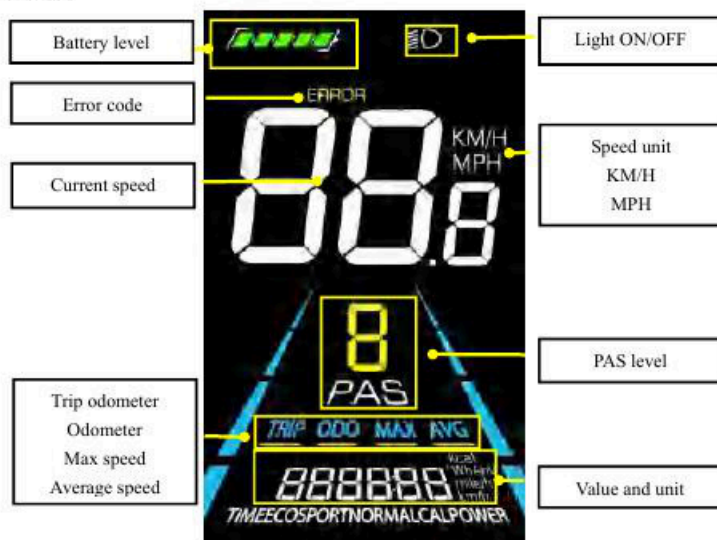


Figure 4-1 YL81F functional area distribution interface

4.3 Button definitions

The YL81F display is equipped with five buttons on the corresponding operating unit: power on/off , plus ,

minus , light  and toggle .

5. Routine operation

5.1 Power on/off

Long press  to power on/off the display. When the display is off, it will not use the battery power and the leakage current is less than 1uA.

⚠ The display will automatically shut off if it is not used for more than 10 minutes.

Přepínání rozhraní displeje

5.2 Po zapnutí se standardně zobrazí aktuální rychlost (km/h) a denní počítadlo (km). Krátkým stiskem tlačítka přepínání lze přepínat mezi denním počítadlem, celkovým počítadlem, maximální a průměrnou rychlostí a aktuálním proudem (A).

pres

Cun

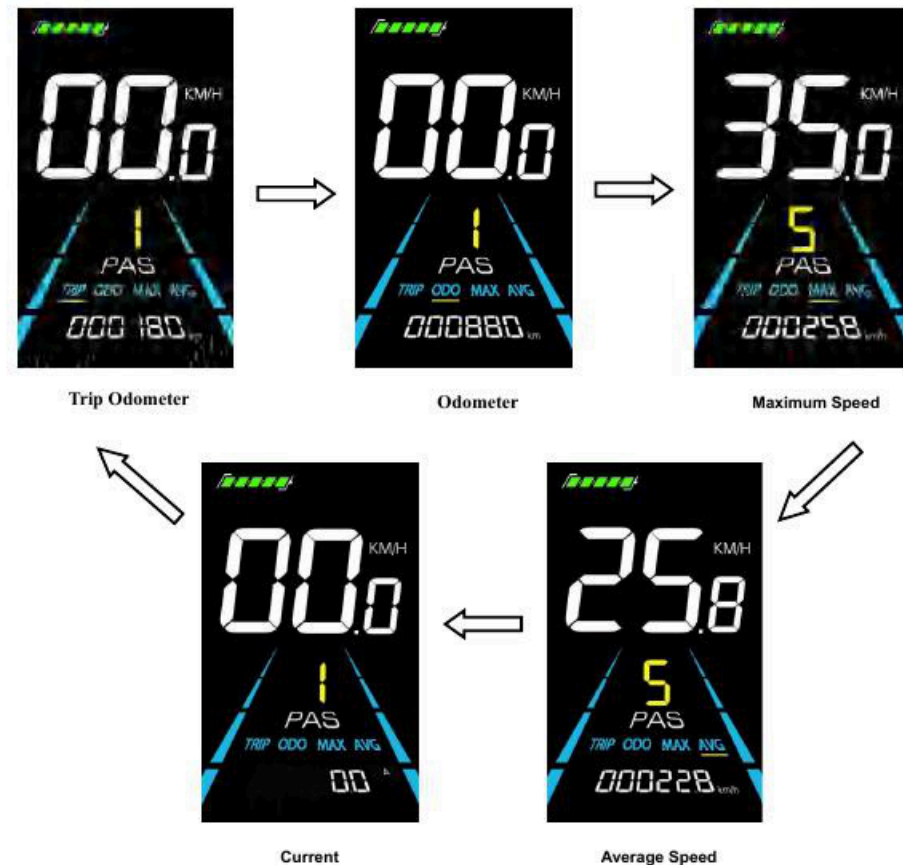


Figure 5-1 Display Interface Switching

5.3 Zapnutí/vypnutí světel

Tlačítkem světla se zapnou světla a podsvícení displeje ztlumí. Dalším stiskem se světla vypnou a jas se obnoví.

5.4 Volba úrovně PAS

Tlačítka plus/mínus se mění úroveň PAS a výkon motoru.

5.5 Ukazatel baterie

Stav baterie zobrazuje 5 dílků. Při plném nabití svítí všech 5. Je-li baterie vybitá, ukazatel bliká; baterii co nejdříve nabijte.



Figure 5-2 Backlight display interface

5.4 PAS level selection

Press **+** / **-** to switch PAS level of electric bicycle, thus changing the motor output power. (The following pictures are only for illustration of different speeds in different gears. The specific speed is subject to the actual product)



Figure 5-3 PAS level display interface

5.5 Battery level display

The Battery level is shown as 5 bars. When the battery is full charged, all of the 5 bars lighten up. When the battery is fully depleted, the bar will begin to flash, warning the user to charge the battery as soon as possible.



Empty power flashing

Figure 5-4 Battery Level Display Interface

5.6 Zobrazení chybového kódu

Při poruše elektronického systému displej automaticky zobrazí chybový kód. Problém co nejdříve odstraňte; jinak elektrokolo nemusí fungovat správně.

6. Uživatelská nastavení

Všechna nastavení provádějte při stojícím kole. Při zapnutém displeji a rychlosti 0 podržte plus a mínus současně déle než 2 seconds. Tlačítka plus/mínus procházíte položky; tlačítkem přepínání vstoupíte do úpravy, uložte hodnotu nebo dlouhým stiskem ukončíte.

The personalized parameter setting procedure is as follows:

When the display is ON and the speed shows 0,

- (1) Press and hold **+** **-** simultaneously for more than 2 seconds to enter the personalized parameter setting interface.
 - (2) Press **+** / **-** to toggle between the personalized parameter setting interface, and press **i** to enter the parameter changing state.
 - (3) Press **+** / **-** to select the parameter, long press **+** for addition operation, long press **-** for subtraction operation.
 - (4) Press **i** to save the parameter settings and return to the personalized parameter setting interface.
 - (5) Long Press **i** to save the parameter settings and exit the personalized parameter setting interface.
- The following options are available on the personalized parameter setting interface:

Nastavení parametrů

6.1 Metrické a imperiální jednotky: 01P; 00 = metrické, 01 = imperiální.

6.2 Jmenovité napětí: 02P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.3 Úroveň PAS: 03P. Dostupná nastavení PAS: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Poměr jednotlivých úrovní PAS lze nastavit.

6.4 Průměr kola: 04P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.5 Počet magnetů snímače rychlosti: 05P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.6 Limit rychlosti: 06P, nastavitelný rozsah 10-24km/h. Maximální nastavitelný limit se může lišit podle protokolu.

6.7 Limit proudu řídicí jednotky: 07P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.8 Směr snímače PAS: 08P, run-F je směr vpřed (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.9 Citlivost asistence šlapání: 09P; vyšší číslo vyžaduje více otáček klik k aktivaci motoru, nižší méně. Nastavitelný rozsah je 2-9.

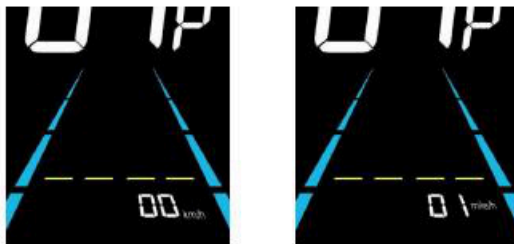


Fig. 6-1 Metric and Imperial Units Setting Interface

6.2 Rated voltage setting

02P is the rated voltage setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-2 Rated voltage setting interface



Figure 6-3 PAS level setting interface

6.3.1 PAS level ratio value setting

To meet different requirements for users, the speed of every level can be adjusted by setting the PAS level ratio value. Please see the details from Schedule 2.

For example, “10-37%” is the ratio range of PAS 1. The default ratio value of PAS 1 is 20% which is adjustable.

Press the **+** / **-** to select the parameter and press **i** to save the parameter and enter into the next level setting.

Press **i** again to save the settings and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-4 PAS level setting interface

Nastavení parametrů

6.1 Metrické a imperiální jednotky: 01P; 00 = metrické, 01 = imperiální.

6.2 Jmenovité napětí: 02P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.3 Úroveň PAS: 03P. Dostupná nastavení PAS: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Poměr jednotlivých úrovní PAS lze nastavit.

6.4 Průměr kola: 04P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.5 Počet magnetů snímače rychlosti: 05P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.6 Limit rychlosti: 06P, nastavitelný rozsah 10-24km/h. Maximální nastavitelný limit se může lišit podle protokolu.

6.7 Limit proudu řídicí jednotky: 07P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.8 Směr snímače PAS: 08P, run-F je směr vpřed (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.9 Citlivost asistence šlapání: 09P; vyšší číslo vyžaduje více otáček klik k aktivaci motoru, nižší méně. Nastavitelný rozsah je 2-9.



Figure 6-5 Wheel diameter setting interface

6.5 Number of speed sensor magnets setting

05P is the speed sensor magnet number setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-6 Number of speed sensor magnets setting interface



Figure 6-7 Speed limit setting interface

6.7 Controller Current Limit Setting

07P is the controller current limit setting. (Can only be viewed but not adjusted).

Press **i** to enter the parameter viewing state. Press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 6-8 Controller current limit setting interface

Nastavení parametrů

6.1 Metrické a imperiální jednotky: 01P; 00 = metrické, 01 = imperiální.

6.2 Jmenovité napětí: 02P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.3 Úroveň PAS: 03P. Dostupná nastavení PAS: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Poměr jednotlivých úrovní PAS lze nastavit.

6.4 Průměr kola: 04P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.5 Počet magnetů snímače rychlosti: 05P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.6 Limit rychlosti: 06P, nastavitelný rozsah 10-24km/h. Maximální nastavitelný limit se může lišit podle protokolu.

6.7 Limit proudu řídicí jednotky: 07P (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.8 Směr snímače PAS: 08P, run-F je směr vpřed (pouze zobrazení, nelze upravit).

6.9 Citlivost asistence šlapání: 09P; vyšší číslo vyžaduje více otáček klik k aktivaci motoru, nižší méně. Nastavitelný rozsah je 2-9.



Figure 6-9 PAS sensor direction setting interface

6.9 Pedal assist sensitivity setting

09P is the pedal assist sensitivity setting. When set to higher numbers, it will take more crank rotations to activate the motor. On lower numbers, it will take little crank rotation to activate the motor. The adjustable range is: 2~9.

Press **i** to enter the parameter changing state. Press the **+**/**-** to select the parameter and press **i** to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

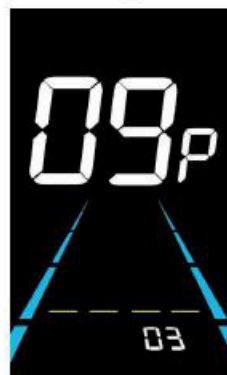


Figure 6-10 Pedal assist sensitivity setting interface

OVLÁDÁNÍ NOVÉHO ELEKTROKOLA

★ Způsob zapnutí kola

Zapnutí kola

I. Stiskněte a podržte tlačítko napájení na levé straně řídítek, dokud se displej nerozsvítí.

II. Jedte a otočte plynovou rukojetí nebo šlapejte; kolo se rozjede. Tlačítka lze měnit úroveň výkonu: úroveň 1 je nejpomalejší, úroveň 5 nejrychlejší a úroveň 0 je režim bez asistence.

Elektrokolo pohání motor v náboji zadního kola napájený baterií. Výkon a zrychlení závisí na zvoleném režimu asistence nebo plného výkonu.

Lze používat pouze asistenci šlapání nebo plný výkon (ověřte místní předpisy); v režimu plného výkonu lze motor ovládat také ručním plynem.

★ Vaše první jízda

VAŠE PRVNÍ JÍZDA

Při první jízdě buďte **VELMI OPATRNÍ**. V režimu asistence je elektrokolo výrazně rychlejší než běžné kolo. Začněte na otevřeném prostranství a nešlapejte ihned silně, aby vás nepřekvapilo náhlé zrychlení.

OVLÁDÁNÍ NOVÉHO ELEKTROKOLA 2

★ Asistence šlapání

Asistence šlapání

Chcete-li použít režim asistence šlapání, musíte zapnout baterii. Asistence se aktivuje při šlapání vpřed a po ukončení šlapání se vypne; může zde být krátká prodleva. Při brzdění se asistence automaticky vypne. Po dosažení maximální rychlosti zvolené úrovně výkonu se asistence vypne.

Podle podmínek cesty zvolte vhodný převod. Kolo pak vyžaduje méně úsilí a jede plynuleji.

★ Tempomat

Tempomat

Tempomat se aktivuje podržením plynu po dobu 8 seconds a zruší se brzděním, šlapáním nebo ovládáním plynu.

★ Ovládání otočnou plynovou rukojetí

Ovládání otočnou plynovou rukojetí

V režimu ručního plynu určuje výkon poloha rukojeti. Čím více rukojeť otočíte z klidové polohy, tím větší výkon motor poskytne. Chcete-li zpomalit, rukojeť uvolněte a v případě potřeby použijte brzdy.

Při ručním plynu nemusíte šlapat; šlapáním však šetříte energii a prodloužíte výdrž baterie.

POKYNY K NABÍJENÍ

★ Nabíjení baterie elektrokola

Nabíjení baterie elektrokola

Baterie elektrokola je lithium-iontová a vyžaduje speciálně navrženou nabíječku. Nikdy nepoužívejte náhradní nabíječku, která k tomu není určena. Nevhodná nabíječka může způsobit přehřátí, požár nebo výbuch. Zkontrolujte, že napětí nabíječky odpovídá napětí baterie. Je-li nabíječka ztracena nebo poškozena, objednejte náhradu u prodejce.

Baterii nabíjejte, když se elektrokolo nepoužívá, a před nabíjením ji vypněte. Nabíjet ji lze namontovanou na kole i po vyjmutí. Během nabíjení neumísťujte nabíječku ani baterii k hořlavým látkám a nenechávejte je dlouho bez dozoru. Nedoporučuje se nabíjet uprostřed noci.

Pro zachování životnosti nenabíjejte až po úplném vybití; doporučuje se začít nabíjet při stavu pod 20 procent. Při delším nepoužívání baterii plně nabijte a každý měsíc ji dobijte. Po několika měsících se může zcela vybitá baterie samovolně vybit a nemusí jít nabít.

Doba nabíjení závisí na zbývajícím nabití. Zcela vybitá baterie se nabije přibližně za 6 hours. Po plném nabití se LED nabíječky změní z RED na GREEN; potom nabíječku odpojte. Je normální, že nabíječka a baterie jsou při nabíjení mírně teplé.

Vyjmutí baterie z elektrokola

Baterie je důležitá a drahá součást elektrokola. Klíč ji uzamyká proti krádeži. Při odstavení bez dozoru ji můžete vyjmout; lze ji vyjmout i pro nabíjení mimo kolo.

Postup vyjmutí: I. Otevřete kryt nabíjecího portu a složte kolo. II. Vložte klíč do baterie, lehce jej stiskněte a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz (baterii nelze vyjmout, dokud se zajišťovací tyč úplně nezasune). III. Baterii vysuňte; je těžká, nenechte ji spadnout.

MAXIMALIZACE DOJEZDU

Spotřebu elektrické energie a dojezd ovlivňuje mnoho faktorů.

- **Před dlouhou cestou baterii plně nabijte.**
- **Nerovné cesty a kopcovitý terén spotřebují více energie.**
- **Časté změny rychlosti spotřebují více energie.**
- **Větší zatížení elektrokola spotřebuje více energie.**
- **Správně nahuštěné pneumatiky, čisté a dobře promazané elektrokolo šetří energii.**
- **Zkontrolujte, že se obě kola při neuplatněných brzdách volně otáčejí; nastavení brzd pravidelně kontrolujte.**
- **Šlapáním během jízdy snížíte spotřebu a zvýšíte dojezd.**
- **Při vypnuté baterii funguje elektrokolo jako běžné kolo. Na dlouhých rovných či klesajících úsecích můžete baterii vypnout a šlapat pro úsporu energie.**

KAŽDODENNÍ ÚDRŽBA

★ Péče a údržba nového elektrokola

O elektrokolo pečujte stejně jako o běžné kolo: udržujte je v suchu a čistotě a pohyblivé části dobře promazané. Pokud možno ho neparkujte na nekrytých místech.

Před každou jízdou ověřte účinnost brzd.

PRO VAŠE ELEKTROKOLO PLATÍ TAKÉ:

Elektrokolo je určeno pro jednu osobu při běžném silničním používání. Extrémní manévry, náročný terén, skákání nebo nadměrné zatížení mohou kolo poškodit a způsobit vážné zranění.

K čištění nepoužívejte vysokotlaký proud vody; voda může proniknout do motoru nebo elektroinstalace a způsobit korozi či zkrat. Po jízdě v dešti nebo sněhu kolo osušte čistým suchým hadříkem.

Neztraťte oba klíče ani oba dálkové ovladače. Ztratíte-li jeden klíč, ihned si zajistěte záložní. Bez obou klíčů baterii nevyjmete; bez obou ovladačů kolo nezapnete.

Bezpečnost

Tato bezpečnostní opatření chrání vás i osoby ve vašem okolí. Pečlivě je dodržujte, abyste předešli zranění, poškození výrobku nebo majetku.

• Baterie

UPOZORNĚNÍ

- Baterii nevhazujte do ohně ani ji nepřehřívejte.
- Nepřipojujte ji k jiným spotřebičům.
- Nabíjejte pouze určenou nabíječkou.
- Baterii nerozebírejte ani neupravujte.
- Kladný a záporný pól nespojujte kovovými předměty.

• Nabíječka baterie

UPOZORNĚNÍ

- Nabíječku nerozebírejte ani neupravujte.
- Chraňte ji před nárazy a vodou.
- Během nabíjení se jí nedotýkejte dlouho holou pokožkou.
- Nabíječku nezakrývejte; umístěte ji stabilně na rovný suchý povrch.
- Nezkratujte svorky kovovými předměty.

VAROVÁNÍ

- Baterii chraňte před vodou; polití nebo ponoření může způsobit zkrat, přehřátí či trvalé poškození.

VAROVÁNÍ

- Netlačte na kabel ani zástrčku. Nepoužívejte znečištěnou, mokrou nebo zaprášenou zástrčku či zdroj napájení.
- Zástrčku zasunujte bezpečně; vytahujte ji za zástrčku, nikoli za kabel.
- Nedotýkejte se zástrčky mokrými rukama.
- Kabel uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
- Při nabíjení neotáčejte pedály.
- Nepoužívejte poškozené díly ani nabíječku jiné značky/modelu.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Jedna nebo více příčin poruchy může vést k uvedenému projevu. Zjistěte skutečnou příčinu a proveďte vhodné opatření. V případě pochybností se obraťte na kvalifikovaného technika pro servis, opravy nebo údržbu.

Projev poruchy | Příčiny | Řešení

Elektrokolo nelze zapnout

Baterie je vypnutá; vybitá; stará nebo poškozená; špatný kontakt kabelu displeje; porucha řídicí jednotky; porucha spínače.

Řešení: zapněte baterii; plně ji nabijte; vyměňte baterii; znovu připojte displej; vyměňte řídicí jednotku nebo spínač.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Jedna nebo více příčin poruchy může vést k uvedenému projevu. Zjistěte skutečnou příčinu a proveďte vhodné opatření. V případě pochybností se obraťte na kvalifikovaného technika pro servis, opravy nebo údržbu.

Asistence šlapání nefunguje / převody nefungují správně / brzda nefunguje správně / displej se nerozsvítí

Porucha snímače rychlosti; nesprávné nastavení zadní přehazovačky; nesoulad brzdového třmenu; ohnutý brzdový kotouč; špatný kontakt kabelu displeje.

Řešení: vyměňte snímač rychlosti; nastavte zadní přehazovačku; nastavte brzdový třmen nebo kotouč; znovu připojte kabel displeje.

Nelze nastavit rychlost / rychlost je nižší než 10km/h

Napětí baterie je příliš nízké; poškozená plynová rukojeť; špatný kontakt ovládacího kabelu; porucha nebo zablokování pružiny.

Řešení: plně nabijte baterii; vyměňte plynovou rukojeť; vyměňte pružinu.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Jedna nebo více příčin poruchy může vést k uvedenému projevu. Zjistěte skutečnou příčinu a proveďte vhodné opatření. V případě pochybností se obraťte na kvalifikovaného technika pro servis, opravy nebo údržbu.

Projev poruchy | Příčiny | Řešení

Elektrokolo nelze zapnout

Baterie je vypnutá; vybitá; stará nebo poškozená; špatný kontakt kabelu displeje; porucha řídicí jednotky; porucha spínače.

Řešení: zapněte baterii; plně ji nabijte; vyměňte baterii; znovu připojte displej; vyměňte řídicí jednotku nebo spínač.

Asistence šlapání nefunguje / převody nefungují správně / brzda nefunguje správně / displej se nerozsvítí

Porucha snímače rychlosti; nesprávné nastavení zadní přehazovačky; nesoulad brzdového třmenu; ohnutý brzdový kotouč; špatný kontakt kabelu displeje.

Řešení: vyměňte snímač rychlosti; nastavte zadní přehazovačku; nastavte brzdový třmen nebo kotouč; znovu připojte kabel displeje.

Nelze nastavit rychlost / rychlost je nižší než 10km/h

Napětí baterie je příliš nízké; poškozená plynová rukojeť; špatný kontakt ovládacího kabelu; porucha nebo zablokování pružiny.

Řešení: plně nabijte baterii; vyměňte plynovou rukojeť; vyměňte pružinu.

Dojezd elektrokola je po úplném nabití zjevně nedostatečný

Nedostatečný tlak v pneumatikách; porucha nabíječky; baterii nelze plně nabít; porucha řídicí jednotky; stará/poškozená baterie; nesprávná montáž; prudké stoupání, silný vítr, špatná cesta, nadměrná hmotnost, časté brzdění nebo nízká teplota.

Řešení: nahustěte pneumatiky na správný tlak; opravte nabíječku a řídicí jednotku; vyměňte baterii; kolo znovu seřídte; pomáhejte šlapáním; baterii zahřejte nad 0°C (32°F).

Náboj kola se po zapnutí zastaví

Uvolněné připojení baterie; špatný kontakt ovládacího kabelu; uvolněné nebo poškozené připojení náboje; poškozená ochranná deska baterie.

Řešení: znovu připojte baterii; vyměňte kabel; vyměňte ochrannou desku baterie.



VITILAN U3 EBIKE

For more information. Please refer to the following way

Email: support@vitilanebike.com



Instagram: [Vitilanebike](#)

Twitter: [Vitilanebike](#)

Více informací získáte následujícím způsobem

[Vitilanebike](#)