



E26

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE USING YOUR E-BIKE

THANK YOU FOR CHOOSING TO BE PART OF THE ENGWE E-BIKES FAMILY.

We invite you to read through this owner's manual to learn about your e-bike and what it's like to own one.

First of all, remember to be safe outside. Your bike is an accessory to your lifestyle and activities. Always follow best practices and traffic rules.

Even in this ever-evolving technology, your e-bike is essentially a bicycle, and as such requires basic maintenance and care to always function properly. Preventative maintenance is the name of the game. We invite you to grow with us, taking advantage of our modular design for technology.

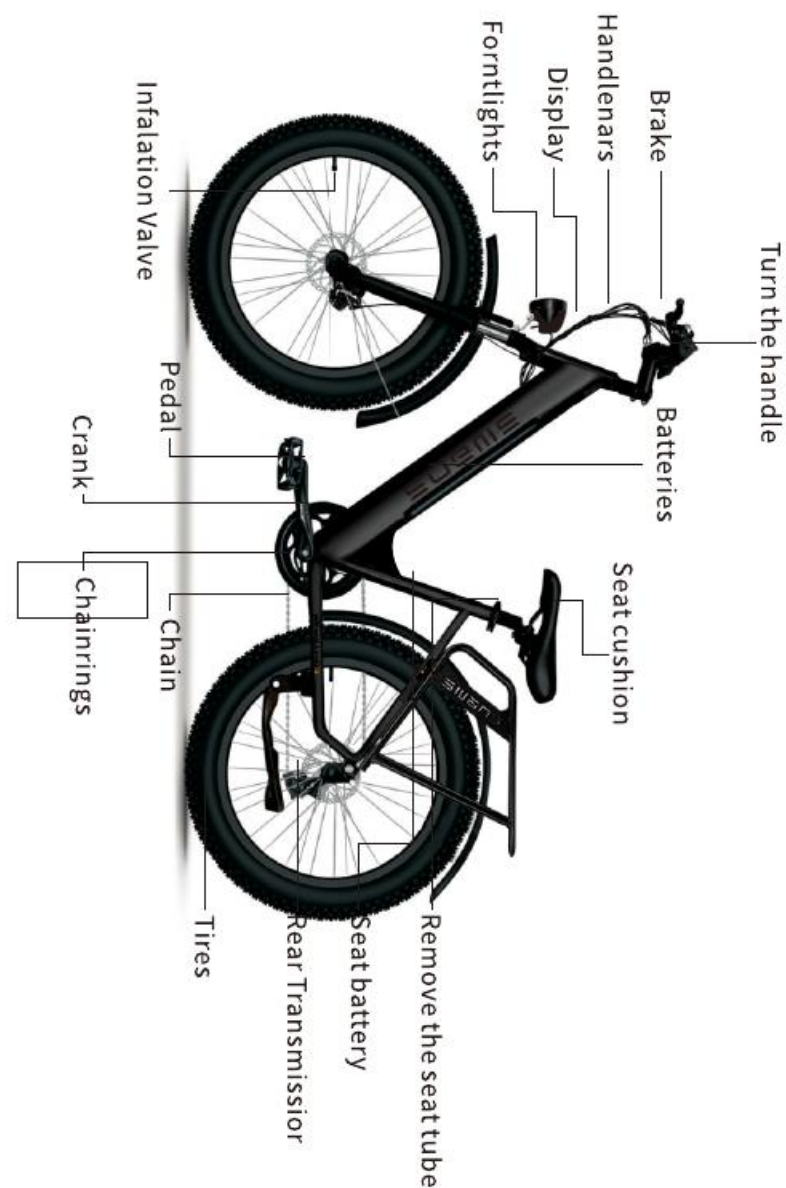
Instructions, videos, and live support are being created to provide all the knowledge you need to get the most out of your Engwe E-bike.

TABLE OF CONTENTS

PRODUCTS INTRODUCTION AND ASSEMBLY

INSTRUCTION.....	1
DISPLAY GUIDE.....	13
YOUR FIRST RIDE.....	19
SECURITY AND WARNINGS.....	21
BATTERY AND MAINTENANCE.....	25
TROUBLE SHOOTING.....	29
LIMITED WARRANTY.....	30

General Information



PRODUCTS INTRODUCTION AND ASSEMBLY INSTRUCTION

Performance index	Project	E26		E26 ST	
		US	EU	US	EU
Basic parameters	Vehicle Size	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Wheel Size	26Inches	26Inches	26Inches	26Inches
	Body Material	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Maximum Load	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
	Vehicle Weight	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
Main Parameters of the Whole Vehicle	Maximum Speed	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	Maximum Gradient	30°	30°	30°	30°
	Rear Derailleur	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
	Mileage Range	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Working Temperature	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)
Battery Parameters	Bated Voltage	48V	48V	48V	48V
	Battery Capacity	16AH	16AH	16AH	16AH
	Service Life	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
Motor Parameters	Motor Power	750W	250W	750W	250W
	Motor Type	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Maximum Torque	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
Charger Parameters	Input Voltage	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Output Voltage	54V	54V	54V	54V
	Output Current	3A	3A	3A	3A

(1) E26 ST

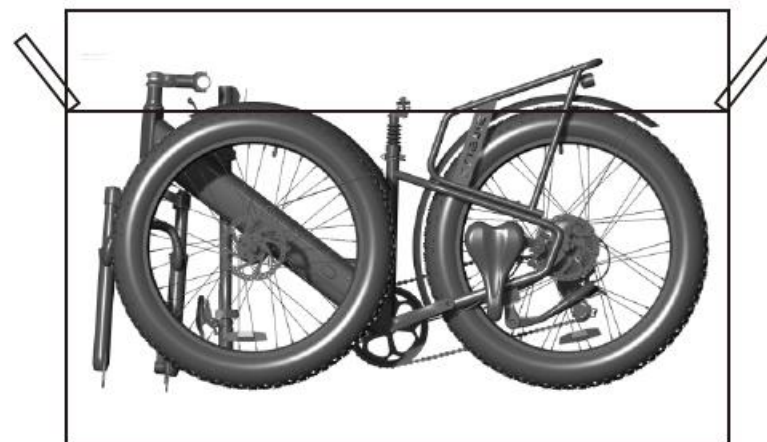


(2) E26

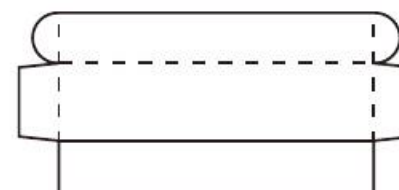


What's in the Box

- Take out the bike, the seat post, and the toolbox.
- Remove (and recycle) all wrapping material.
- Save the bike box and toolbox for future use.

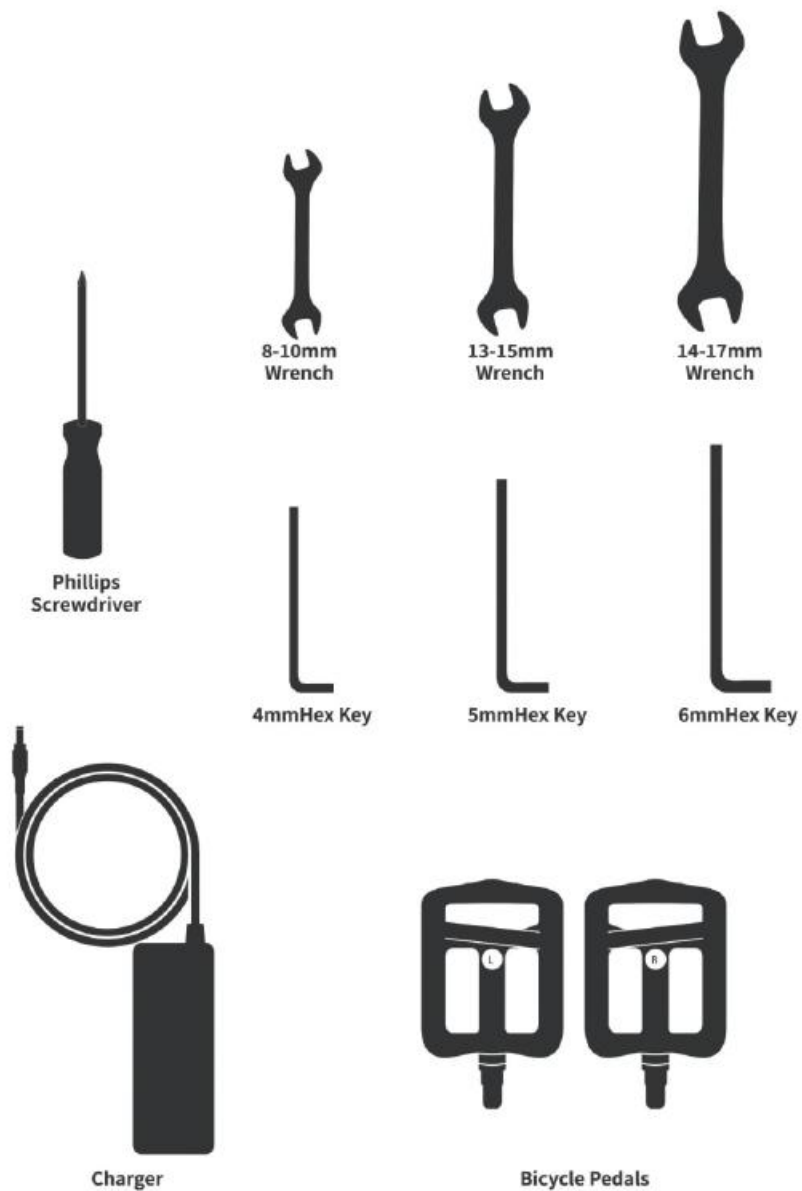


Bike box



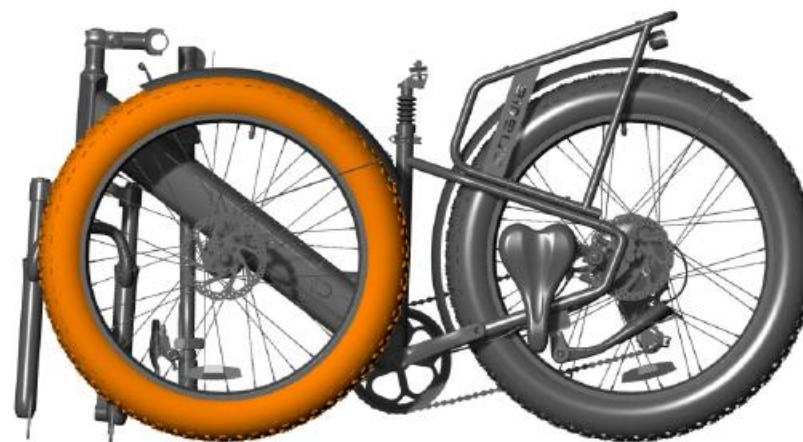
Tool box

Tool Box Checklist



Assembly Instruction

- Take out the front wheel.

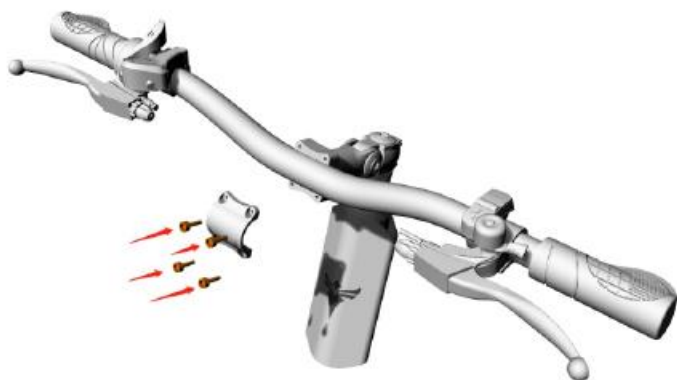


- Remove the protection cap from both sides of the front wheel.

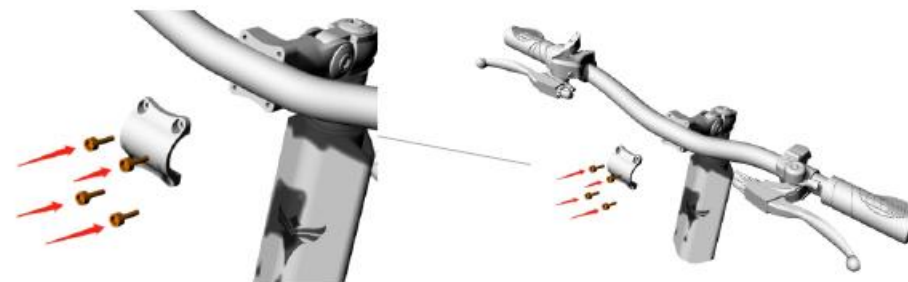
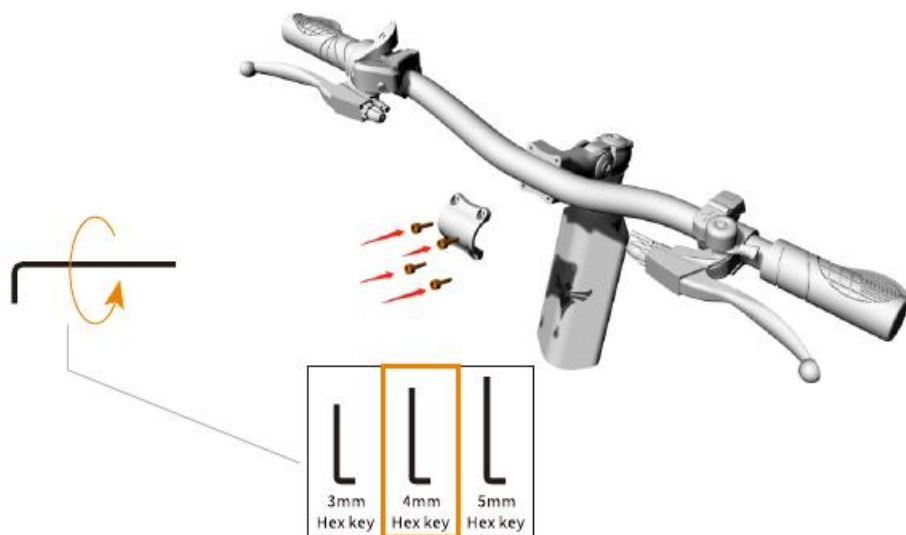


Tool Box Checklist

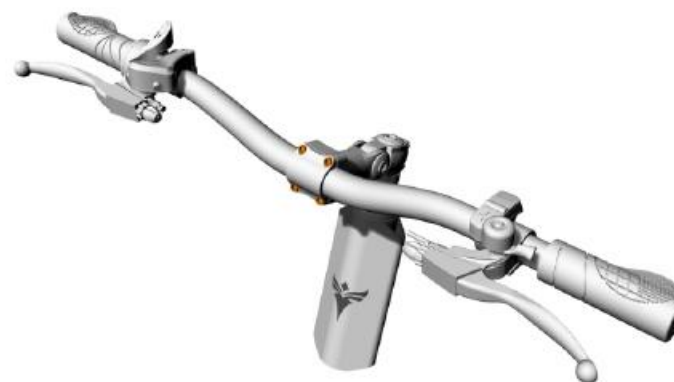
- Dismantle the foam, and then rotate the instrument to the top of the handlebar.



- Place the handlebar at an appropriate position, and make sure the "cross symbol" is located at the center.



- Use a 4mm hex key to install the 4 bolts by turning clockwise. The sequence is shown in the picture above. Please do not fully tighten them yet.
- Once the bolts and the handlebar are in the right place, tighten the bolts fully with appropriate force.



- Take the headlight out of the carton.

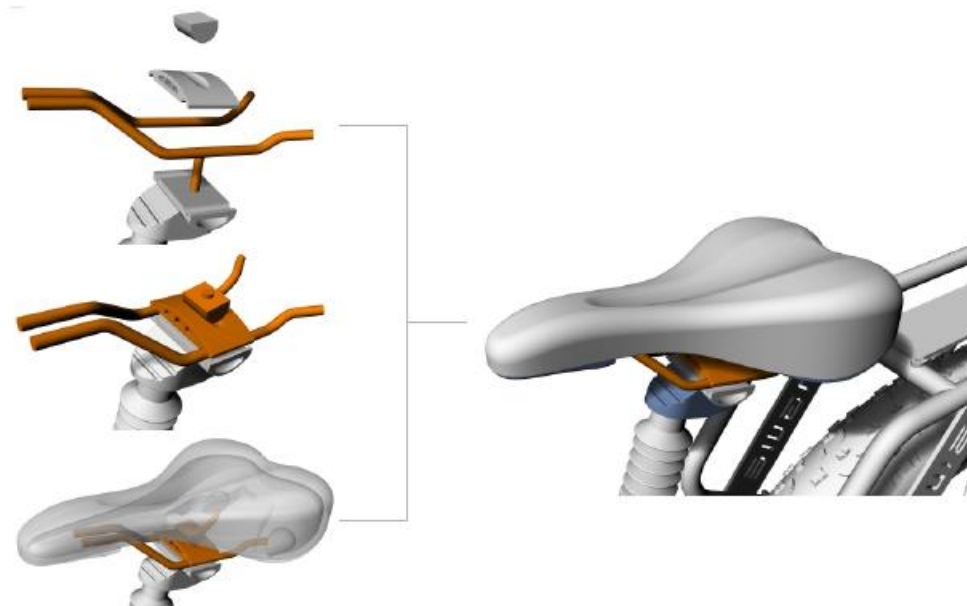


- Align the installation position.



- The fixing piece shall be inserted into the mounting hole.
- Align the screw hole, and then insert the screw to tighten it.

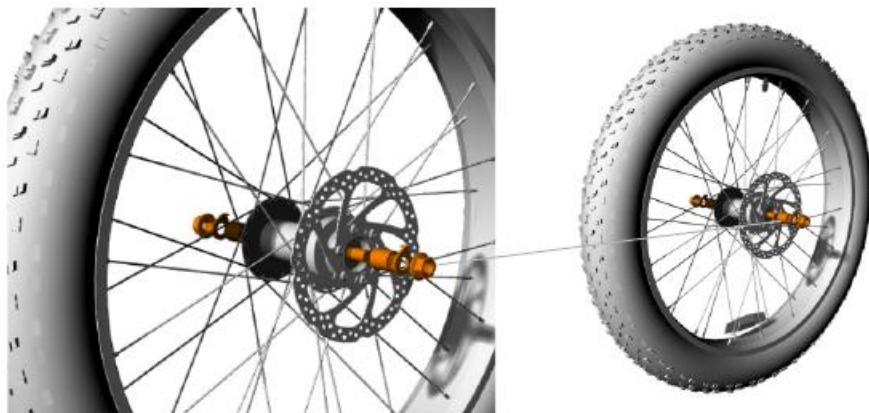
- Tighten with screws in the sequence shown in the figure.



- The shelf holes should be aligned, put the screws one by one according to the instructions in the figure below, and tighten them.



- The screws and gaskets shall be installed according to the picture.



- Clamp the front wheel with the front fork and lock the front wheel screw with a wrench.

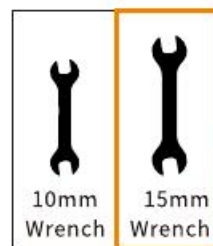


The shaft sleeve is clamped inside the front fork.

- The pedals are marked with "R" (Right) and "L" (Left). This refers to the two sides of the e-bike. The R pedal goes to the side of the carbon belt, and the L pedal goes to the other side.



- Manually install the left pedal by turning counterclockwise, and install the right pedal by turning clockwise. Tighten the pedal securely with a 15mm wrench.



- Fill up the air with the hand pump before riding.

DISPLAY GUIDE

Function overview

The Display provides a variety of functions to meet your riding needs, including:

- Battery level indicator
- Motor power indicator
- Assist level adjustment and indication
- Speed indicator (including real-time speed, maximum speed, and average speed)
- Distance indicator (including trip distance and ODO)
- Push assistance control and indication
- Headlight control and indication
- Error code indicator
- USB connection indicator (reserved)
- Heart rate indicator (reserved)
- Bluetooth connection indicator (reserved)
- Custom parameter setting (e.g., wheel diameter, speed limit, battery level, assist level, power-on password, controller current limit, etc.)
- Reset function

1. Function overview and functional area layout

1.1 Functional overview

Display provides a variety of functions to meet the riding needs of users, including:

- Battery level indicator
- Pedal assist (PAS) level indicator
- Speed (current speed, maximum speed, average speed)
- Mileage display (single and total mileage)
- Walk boost mode
- Light ON/OFF
- Error code indicator

1.2 Functional areas

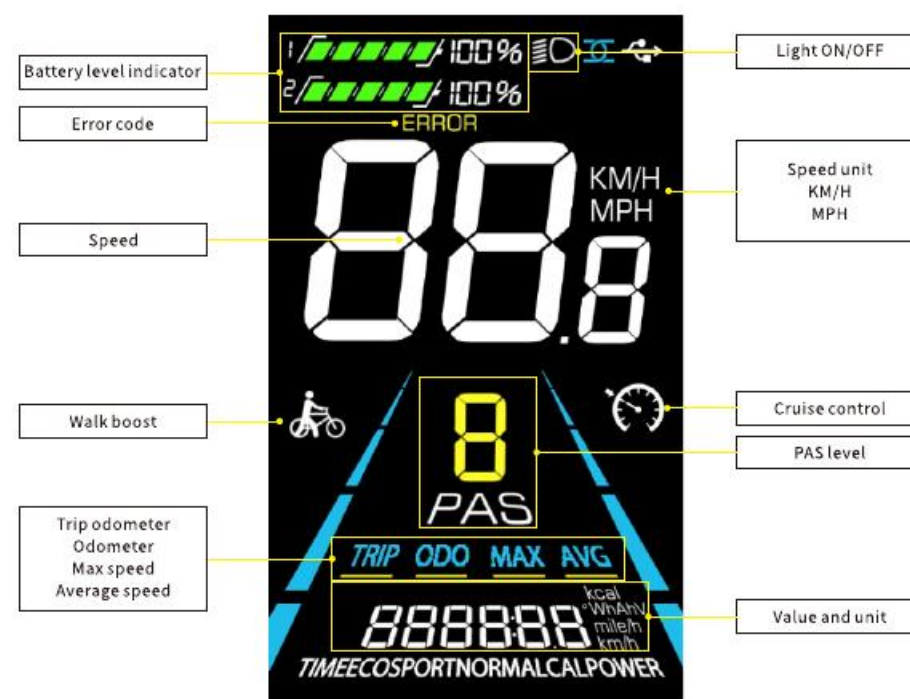


Figure 1-1 Functional area distribution interface

1.3 Button definitions

The display is equipped with five buttons on the corresponding operating unit: power on/off , plus , minus , light  and toggle 

2. Routine operation

2.1 Power on/off

Long press  to power on/off the display. When the display is off, it will not use the battery power and the leakage current is less than 1uA.

The display will automatically shut off if it is not used for more than 10 minutes.

2.2 Display interface switching

When the display is powered on, it will show the Current Speed (km/h) and Trip Odometer (km) by default. Short press  to switch between Trip Odometer (km), Odometer (km), Maximum Speed (km/h), and Average Speed (km/h).



Figure 2-1 Display Interface Switching

2.3 Walk boost mode

Long press and hold , the electric bicycle enters the walk boost mode. The electric bicycle will drive at a constant speed and the display shows . Release the button to stop the power output immediately and restore to the state before walk boost.



Figure 2-2 Helping to implement the display screen

 The walk boost mode can only be used when pushing the electric bicycle, please do not use it while riding.

2.4 Turning on/off lights

Press the  to make the controller turn on the lights and the display backlight becomes dim. Press  again to make the controller turn off the lights and the backlight restore brightness.



Figure 2-3 Backlight display interface

2.5 PAS level selection

Press **+** / **-** to switch PAS level of electric bicycle, thus changing the motor output power.



Figure 2-4 PAS level display interface

2.6 Battery level display

The Battery level is shown as 5 bars. When the battery is full charged, all of the 5 bars lighten up. When the battery is fully depleted, the bar will begin to flash, warning the user to charge the battery as soon as possible.

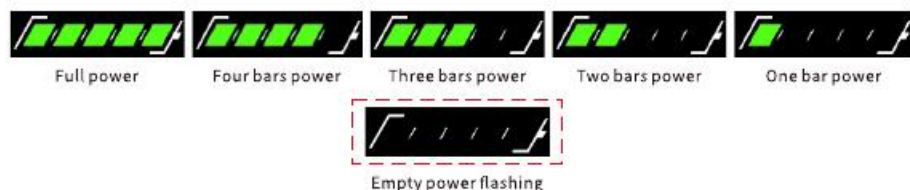


Figure 2-5 Battery Level Display Interface

2.7 Error code display

If there is a fault occurs in the electronic system of the electric bicycle, the display will automatically show an error code, see Schedule 1 for a detailed definition of the error code.



Figure 2-6 Error Code Display

⚠ When the error code appears on the display, please troubleshoot the problem in time, the electric bicycle will not be able to drive normally after the problem occurs.

Schedule 1: Error Code Definition

Error codes			
Error	codeDefinition	Error	codeDefinition
E021	Current failure	E024	Hall failure
E022	throttle failure	E025	Brake failure
E023	Motor phase failure	E030	Communication failure

YOUR FIRST RIDE

NOTE: Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle in active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. We recommend that you ride your e-bike with the pedal assist off at first, to get familiar with the braking and gear shifting. Then, you can start testing the pedal assist levels incrementally to gain familiarity with the optimal settings for your riding style.

Safety Checks Before Every Ride

- The battery pack must be charged and installed correctly.
- The display must be on and functioning properly.
- The brakes must be working properly.
- Tires must be inflated to the proper psi.
- The front and rear lights must be working properly.
- Cable connections must be secure.

Operating Your New e-Bike

The method to turn on the bike is:

- Press the power button on the left handlebar until the display lights on;
- Ride on the bike and twist the throttle bar or pedal the bike, the bike will move and you can change the power level with control buttons, level 1 is the slowest and level 5 is the fastest, and level 0 is the human model.

Other Function

· Hand Throttle Control. In the hand throttle mode, the amount of power assist is determined by the throttle switch controlled by your hand. You control the throttle by twisting it from its resting position, the farther the throttle switch is from its resting position, the more power is delivered to the motor to accelerate the e-bike. When you want to slow down, you simply release the throttle and let it return to its resting position, and simultaneously apply the brakes if necessary. You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. However, you can pedal while commanding power assist. If you pedal to help the movement, you conserve energy and the charge in the battery will last longer.

SECURITY AND WARNINGS

Before Riding the e-BIKE

Always perform a mechanical inspection before riding an e-bike:

- Hardware is properly secured
- Tires are properly inflated
- Brakes are working properly
- Adjusted and fixed handle
- Front wheels are secure and properly locked

When Riding the e-Bike

- Obey all road rules and local traffic laws.
- Respect motorists, pedestrians, and other cyclists. Do not race or taunt other cyclists.
- Ride cautiously as others may not see you. Do not get too close to other cyclists or vehicles.
- Ride on bike lanes and trails.
- Obey traffic stop signs and signals.
- Use appropriate gestures when turning and parking.
- Do not wear headphones.
- Do not bring adult passengers.
- Do not carry anything that obstructs your view or control of your e-bike.

Avoid riding in the following situations:

- Visibility is poor, such as at dawn, dusk, or in the dark
- bad weather
- Extreme rider fatigue
- E-bike maintenance required

Off-road Riding

- Obey local laws regarding off-road riding.
- Practice riding on easier terrain to enhance your skills.
- Always wear proper safety gear.
- Always ride with a companion in the backcountry.

Riding in the Rain

- Avoid riding in wet weather as much as possible.
- Reduce your speed if you need to ride in wet weather.
- Wet weather can affect the visibility, braking, and traction of an e-bike and affect others sharing the road.
- Accidents increase in wet weather conditions.

Riding at Night

- Riding at night is far more dangerous than riding during the day.
- Be sure to wear reflective clothing.

- Make sure you obey local laws regarding night riding.
- Reflectors are not a substitute for the required lights. Reflectors help others see you by picking up and reflecting cars and street lights. Before riding at night, make sure your reflectors are in good condition. Do not remove the reflectors from the e-bike.
- Always use an adequate lighting system when riding at night or any other time of poor visibility. Riding at night or any other time of poor visibility without adequate lighting systems and reflectors could result in death or serious injury. Equip your e-bike with aftermarket batteries or a generator lighting system if necessary.

Extreme and Aggressive Riding

Electric bike designs have limitations in terms of strength and integrity. Extreme, stunt, and competition riding may exceed these limits. The manufacturer does not recommend these types of rides. Additionally, extreme, stunt, and competition riding increase the risk of death and serious injury.

Tips for Increasing Range

The bike's range on a single charge will vary widely based on rider, terrain, wind conditions, user input, and additional cargo weight. The table below shows an estimate of the potential range a rider might expect under different conditions.

All tests use:

To get the most range per battery charge, there are a few simple things you can do:

- Ride at a lower PAS level.
- Use lower PAS levels and pedals when climbing hills.
- Pedaling when starting from a standstill.

Battery Recycling

When your battery is no longer usable, dispose of it according to state and federal regulations. State regulations regarding battery disposal vary, so it's important to know and follow your state's regulations. Lithium-ion batteries cannot be placed in standard trash cans.

Recommended Maintenance Interval

Regular inspection and maintenance are key to ensuring your Engwe bike performs as intended and reducing wear and tear on its systems. The suggested maintenance intervals are for guidance only. Actual wear and service needs will vary with usage conditions. We generally recommend inspections, service, and necessary replacements at the first time or mileage interval in the table below.

BATTERY AND MAINTENANCE

Charging Your e-Bike Battery

Follow these steps for charging your e-bike battery from Engwe Bikes:

- Open the cover of the charging port and fold the bicycle;
- Insert the key into the battery, and hold it down until it is screwed clockwise to the end (note: the lock lever is completely retracted into the battery to remove the battery);
- Slide off the battery, the battery is quite heavy, you should be careful not to drop it.

Battery Charging Information

- You can charge the battery while it is installed on the e-bike or after it is removed from the e-bike.
- You should turn off the battery before you charge it.
- The charging time depends on the remaining capacity of the battery. If the battery is fully discharged, it will take 6 hours to fully charge. When the battery is fully charged, the LED on the charger will change from red to green. At this point, you should disconnect the charger.
- Do not leave the charger connected to the battery for a long time after charging is full (keep it connected and charge overnight.)

It is normal for the charger and battery to heat up slightly during charging. If you notice anything unusual while charging, please stop charging and using the bike and contact Engwe Bikes Product Support for assistance.

BATTERY AND MAINTENANCE

Any damage or defect in the warranty component caused by failure to follow the instructions in the electric bicycle owner's manual, acts of God, accident, misuse, neglect, abuse, commercial use, alteration, modification, improper assembly, installation of non-original parts or accessories or Incompatibility with electric bikes sold, mishandling, water damage, extreme riding, stunt riding, or improper subsequent maintenance. Any unauthorized servicing or use of unauthorized parts.

- Batteries are not warranted against damage caused by electrical surges, use of an incorrect charger, improper maintenance or other such misuses, normal wear and tear, or water damage.

Interval	Inspect	Service	Replace
Weekly 160-321km (100-200mi)	- Check the hardware for proper torque. - Check the drivetrain for proper alignment and function (including chain, cassette, sprockets, and derailleurs). - Check the correctness of the wheels and quiet wheel operation (no spoke noise) - Check the condition of the frame for any damage.	- Wipe the frame with a damp cloth to clean the frame. - Use the barrel adjusters to tension the derailleur/brake cables if needed.	- Replace any component that has been confirmed by Engwe Bikes Product Support or a certified reputable bicycle mechanic to be damaged beyond repair or damaged.
Monthly 402-1207km (250-750mi)	- Check brake pad alignment and brake cable tension. - Check that the bike moves correctly, proper derailleur tension. - Check chain tension. - Check the brake and shifter cables for corrosion or fraying. - Check spoke tension. - Check accessory installation (rack mount bolts, fender hardware, and alignment).	- Clean and lubricate the drivetrain. - Check crankset and pedal torque. - Clean the brake and shift cables. - If any loose spokes are found, adjust and tension the wheel.	- Replace brake and shift cables if necessary. - Replace brake pads if necessary.

Every 6 months 1207-2011km (750-1250mi)	- Check the drivetrain (chain, sprockets, freewheel, and derailleur). - Check all cables and housings.	- Tuned by certified standards, well-respected bike mechanics. - Lubricate the bottom bracket.	- Replace the brake pads. - Replace tires if necessary. - Replacement of cables and housings if necessary.
---	---	---	--

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
- Can not turn on the e-bike	- Battery is off - The Battery is out of power - Battery aging or damaged - Poor contact with the display line - Failure of computer - Failure of the controller	- Turn on the battery - Fully charge the battery - Replace the battery - Reconnect the display - Replace the computer - Replace the controller
- Pedal assist doesn't work - Gear doesn't work well - Brake doesn't work well - Display doesn't light on	- Failure of the speed sensor - Rear derailleur mismatch - Brake caliper mismatch - Brake Disc is bent - Poor contact with the display line	- Replace the speed sensor - Adjust the rear derailleur - Adjust brake caliper or disc - Reconnect the display line
- Can not adjust the speed - Speed is less than 10km/h	- The battery's voltage is too low - The throttle governing bar is damaged - Poor contact with the controlling line - Spring failure or being locked	- Fully charge the battery - Replace the throttle governing bar - Replace the spring
- E-Bike's mileage is inadequate after fully charged	- Inadequate tire pressure - Failure of charger - The battery cannot be fully charged - Failure of the controller - Battery aging or battery damaged - E-Bike has not been well assembled - Too much upgrade road - Strong wind - Bad road - Overweight - Too many braking times - Temperature is too low	- Inflate the tire with appropriate air pressure - Repair the charger - Examine and repair the controller - Replace the controller - Replace the battery - Re-adjust the e-Bike - Boost the e-Bike by manpower - Warm the battery above 0°C (32°F)
- The wheel hub stopped running after switching on the power	-The connection of the battery is loosened - Poor contact of controlling line -The connection of the wheel hub is loose or damaged -The protective board of the battery is broken	-Re-connect the battery -Replace the connection line -Replace the battery's protective board with a new one

LIMITED WARRANTY

This limited warranty only covers the original owner of an electric bike purchased from Engwe online or in-store. The warranty period begins when you receive the e-bike and shall end immediately upon the end of the warranty period or when the e-bike is sold or transferred to another person, and in no event shall the limited warranty applicable to any subsequent owner or owner of the e-bike other assignees.

Accessories	Quality Problem	Warranty Period	Service Content
Motor	The motor will not be able to use	1 year	Free delivery of parts
Accelerator	Natural conditions (such as impact force cannot be used except for damage)	1 year	Free delivery of parts
Controller	Failure occurs under normal use	1 year	Free delivery of parts
Charger	Failure occurs under normal use	1 year	Free delivery of parts
Lithium Battery	Can't charge under normal use	1 year	Free delivery of parts

This Limited Warranty Does Not Cover the:

- Normal wear and tear of any covered components.
- Consumable or normal wear parts (including but not limited to tires, inner tubes, brake pads, cables and housings, handlebars, chains, and spokes).



Dear customer !

Thank you for purchasing ENGWE series products!

Warranty service: Please enter into the official to view the warranty policy of Engwe.

After purchasing Engwe products, please kindly contact Engwe after-sales service for help when there is a quality issue, which means that you can contact customer service of the seller where you buy your e-bike from.

Please provide your order number, purchase interface, videos of the issue.





E26

PRED POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO BICYKLA SI, PROSÍM, POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD.

ĎAKUJEME, ŽE STE SA STALI SÚČASŤOU RODINY ELEKTRICKÝCH BICYKLOV ENGWE.

Pozývame vás, aby ste si prečítali tento návod na používanie a zoznámili sa so svojím elektrickým bicyklom a vlastníctvom bicykla.

Predovšetkým dbajte na bezpečnosť vonku. Bicykel je doplnkom vášho životného štýlu a aktivít. Vždy dodržiavajte osvedčené postupy a dopravné predpisy.

Aj pri tejto stále sa vyvíjajúcej technológii je váš e-bicykel v podstate bicykel; na správnu funkciu preto vyžaduje základnú údržbu a starostlivosť.

Kľúčom je preventívna údržba. Vďaka modulárnej konštrukcii môžete spolu s nami využívať výhody technológie.

Pripravujeme návody, videá a živú podporu, aby ste zo svojho bicykla Engwe získali maximum.

OBSAH

PREDSTAVENIE PRODUKTU A MONTÁŽ

NÁVOD1

NÁVOD K DISPLEJU13

VAŠA PRVÁ JAZDA19

BEZPEČNOSŤ A VAROVANIA21

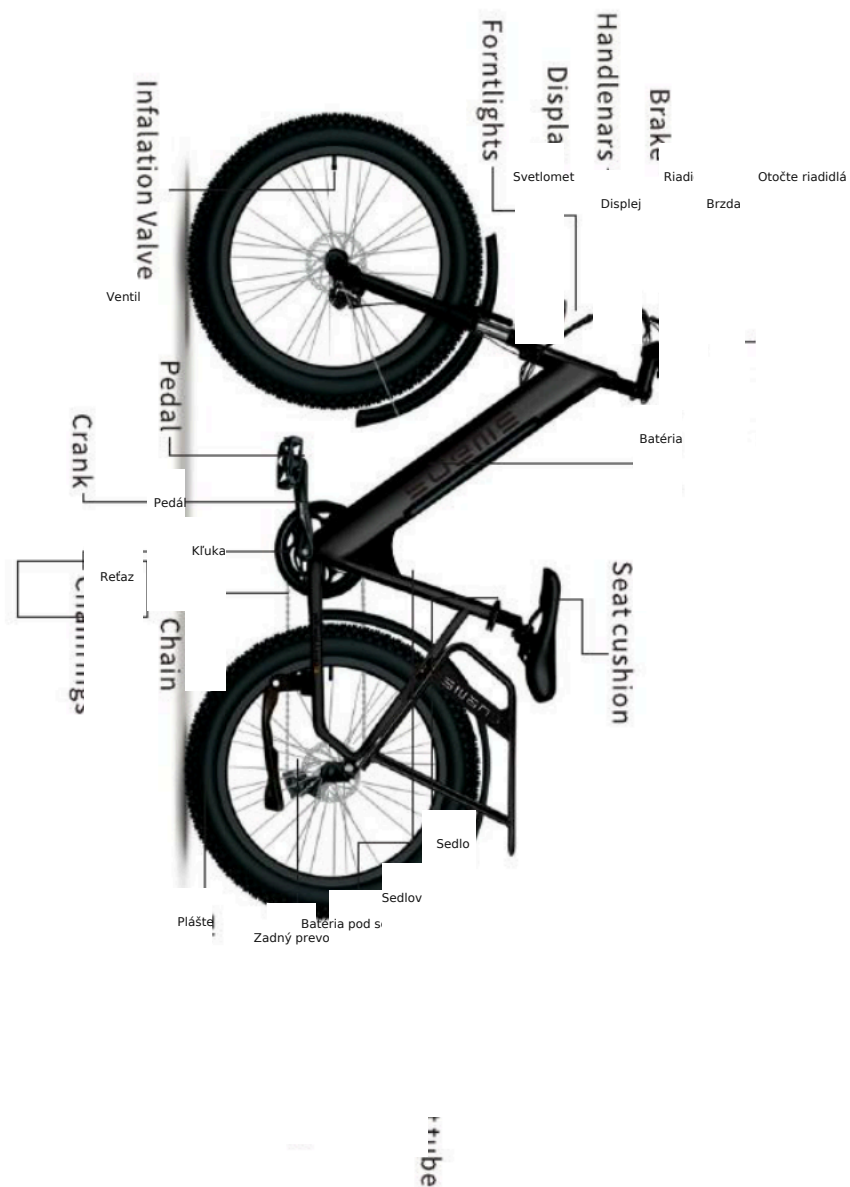
BATÉRIA A ÚDRŽBA25

RIEŠENIE PROBLÉMOV29

OBMEDZENÁ ZÁRUKA30



Všeobecné informácie



PREDSTAVENIE PRODUKTU A NÁVOD NA MONTÁŽ

Výkonnostný index	Projekt	E26 US	E26 EU	E26 ST US	E26 ST EU
Základné parametre	Rozmery vozidla	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Veľkosť kolesa	26inches	26inches	26inches	26inches
	Materiál rámu	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Maximálne zaťaženie	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
	Hmotnosť vozidla	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
Hlavné parametre	Maximálna rýchlosť	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	Maximálne stúpanie	30°	30°	30°	30°
	Zadná prehadzovačka	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
	Dojazd	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Pracovná teplota	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)
Batéria	Menovité napätie	48V	48V	48V	48V
	Kapacita batérie	16AH	16AH	16AH	16AH
	Životnosť	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
Motor	Výkon motora	750W	250W	750W	250W
	Typ motora	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Maximálny krútiaci moment	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
Nabíjačka	Vstupné napätie	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Výstupné napätie	54V	54V	54V	54V
	Výstupný prúd	3A	3A	3A	3A

(1) E26 ST



(2) E26



Obsah balenia

- Vyberte bicykel, sedlovku a krabicu s náradím.
- Odstráňte (a recyklujte) všetok obalový materiál.
- Krabicu na bicykel a krabicu s náradím si odložte na ďalšie použitie.

Krabica na bicykel

Krabica s náradím



Kontrolný zoznam náradia

Křížový skrutičák
Klíč 8-10 mm
Klíč 13-15 mm
Klíč 14-17 mm
Imbusový klíč 4 mm
Imbusový klíč 5 mm
Imbusový klíč 6 mm
Nabíjačka
Pedále



Návod na montáž

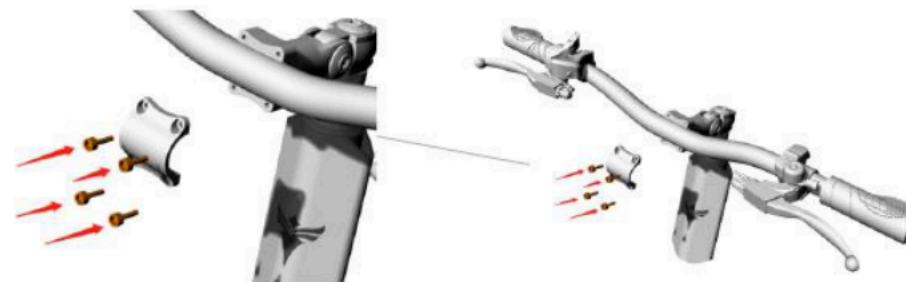
- Vyberte predné koleso.
- Odstráňte ochranné krytky z oboch strán predného kolesa.

Návod na montáž

- Odstráňte penovú výplň a potom otočte prístroj do hornej polohy na riadidlách.
- Umiestnite riadidlá do vhodnej polohy a skontrolujte, či je značka kríža v strede.

Použite 4 mm imbusový kľúč na montáž 4 skrutiek otáčaním v smere hodinových ručičiek. Postup je znázornený vyššie. Zatiaľ ich úplne nedotahujte.

Keď sú skrutky a riadidlá správne umiestnené, skrutky primeranou silou úplne dotiahnite.



Použite 4 mm imbusový kľúč na montáž 4 skrutiek otáčaním v smere hodinových ručičiek. Postup je znázornený vyššie. Zatiaľ ich úplne nedotahujte.

Keď sú skrutky a riadidlá správne umiestnené, skrutky primeranou silou úplne dotiahnite.





- Vyberte svetlomet z kartónu.
- Zarovnajte montážnu polohu.
- Upevňovací diel vložte do montážneho otvoru.
- Zarovnajte otvor skrutky a vložte skrutku; dotiahnite ju.



- Skrutky a podložky namontujte podľa obrázka.
- Predné koleso upnite do prednej vidlice a skrutku kolesa dotiahnite kľúčom. Hriadeľové puzdro je upnuté vo vnútri prednej vidlice.
- Zarovnajte otvory nosiča, skrutky vkladajte jednu po druhej podľa obrázka a dotiahnite ich.



- Skrutky a podložky namontujte podľa obrázka.
- Predné koleso upnite do prednej vidlice a skrutku kolesa dotiahnite kľúčom. Hriadeľové puzdro je upnuté vo vnútri prednej vidlice.
- Zarovnajte otvory nosiča, skrutky vkladajte jednu po druhej podľa obrázka a dotiahnite ich.



- Pedále sú označené „R“ (pravý) a „L“ (ľavý); označuje to obe strany e-bicykla. Pedál R patrí na stranu remeňa, pedál L na druhú stranu.
- Ľavý pedál ručne naskrutkujte proti smeru hodinových ručičiek, pravý v smere hodinových ručičiek. Pedále bezpečne dotiahnite 15 mm kľúčom.
- Pred jazdou nahustite pneumatiky ručnou pumpou.



NÁVOD K DISPLEJU

Prehľad funkcií

Displej ponúka rôzne funkcie pre potreby jazdy vrátane:

- indikátora stavu batérie; • indikátora úrovne asistencie pedálov (PAS); • rýchlosti (aktuálnej, maximálnej a priemernej); • ukazovateľa vzdialenosti (jazda a ODO); • režimu asistencie pri tlačení; • zapnutia/vypnutia svetla; • indikátora chybového kódu; • indikátora USB, srdcovej frekvencie a Bluetooth (rezervované); • vlastných nastavení parametrov (napr. priemer kolesa, limit rýchlosti, stav batérie, úroveň asistencie, heslo pri zapnutí, limit prúdu ovládača atď.); • resetovania.



1. Prehľad funkcií a rozloženie funkčných oblastí

1.1 Prehľad funkcií

Displej poskytuje: indikátor batérie, indikátor PAS, rýchlosť (aktuálnu, maximálnu, priemernú), údaje o kilometroch (jazda a celkom), režim tlačenia, zapnutie/vypnutie svetiel a indikátor chýb.

1.2 Funkčné oblasti

Indikátor batérie • Chybový kód • Rýchlosť • Asistencia pri tlačení • Denný počítadlo/ODO/max. rýchlosť/priemerná rýchlosť • Svetlo ZAP/VYP • Jednotka rýchlosti KM/H MPH • Tempomat • Úroveň PAS • Hodnota a jednotka

1.3 Definície tlačidiel

Displej má päť tlačidiel: zapnutie/vypnutie, plus, mínus, svetlo a prepínanie.

•

•

•

•

•

•

Stav batérie

Chybový kód

Rýchlosť

Asistencia pri tlačení

Denný počítadlo / ODO / max. rýchlosť / priemer. rýchlosť

Svetlo ZAP/VYP

Jednotka rýchlosti

Tempomat

Úroveň PAS

Hodnota a jednotka

1.3 Definície tlačidiel

Displej má päť tlačidiel: zapnutie/vypnutie, plus, mínus, svetlo a prepínanie.



2. Bežná obsluha

2.1 Zapnutie/vypnutie

Dlhým stlačením tlačidla napájania zapnete/vypnete displej. Keď je displej vypnutý, neodoberá energiu z batérie a zvodový prúd je menší ako 1uA.

Displej sa automaticky vypne, ak sa nepoužíva dlhšie ako 10 minút.

2.2 Prepínanie rozhrania displeja

Po zapnutí sa predvolene zobrazí aktuálna rýchlosť (km/h) a denný počítadlo (km). Krátkym stlačením tlačidla prepínania prejdete medzi denným počítadlom (km), ODO (km), maximálnou rýchlosťou (km/h) a priemernou rýchlosťou (km/h).

Average speed

Figure 2-1 Display Interface Switching



2.3 Režim asistencie pri tlačení

Dlho podržte tlačidlo mínus; e-bicykel prejde do režimu asistencie pri tlačení. Bicykel sa bude pohybovať konštantnou rýchlosťou a displej zobrazí príslušnú ikonu. Uvoľnením tlačidla sa výkon okamžite zastaví a obnoví sa predchádzajúci stav.

⚠ Režim asistencie pri tlačení používajte len pri tlačení bicykla, nikdy počas jazdy.

2.4 Zapnutie/vypnutie svetiel

Stlačením tlačidla svetla zapnete svetlá a podsvietenie displeja sa stlmí. Opätovným stlačením svetlá vypnete a podsvietenie obnoví jas.



Figure 2-3 Backlight display interface



2.5 Voľba úrovne PAS

Tlačidlami plus/mínus zmeníte úroveň PAS e-bicykla a tým aj výkon motora.

2.6 Indikátor stavu batérie

Stav batérie sa zobrazuje 5 dielikmi. Pri úplnom nabití svieti všetkých 5 dielikov. Pri úplnom vybití začne dielik blikať; batériu čo najskôr nabite.

Plný stav • štyri dieliky • tri dieliky • dva dieliky • jeden dielik • vybitá batéria blinká

Empty power flashing
Figure 2-5 Battery Level Display Interface



2.7 Zobrazenie chybového kódu

Pri poruche elektronického systému bicykla displej automaticky zobrazí chybový kód; podrobný význam nájdete v tabuľke 1.

⚠ Ak sa na displeji objaví chybový kód, problém bezodkladne odstráňte. Po vzniku poruchy bicykel nemusí fungovať normálne.

Tabuľka 1: Definície chybových kódov

E021 Porucha prúdu E024 Porucha Hallovho snímača

E022 Porucha plynu E025 Porucha brzdy

E023 Porucha fázy motora E030 Porucha komunikácie



VAŠA PRVÁ JAZDA

POZNÁMKA: Pri prvej jazde na e-bicykli buďte VEĽMI OPATRNI, pretože v režime aktívnej asistencie sa pohybuje výrazne rýchlejšie než bežný bicykel. Pred štartom chodte na otvorené priestranstvo. Odporúčame najprv jazdiť bez asistencie pedálov, zoznámiť sa s brzdami a radením a potom postupne skúšať úrovne asistencie.

Bezpečnostné kontroly pred každou jazdou

- Batéria musí byť nabitá a správne namontovaná.
- Displej musí byť zapnutý a správne fungovať.
- Brzdy musia správne fungovať.
- Pneumatiky musia mať správny tlak psi.
- Predné a zadné svetlá musia fungovať.
- Káblové spojenia musia byť bezpečné.

Ovládanie nového e-bicykla

Podržte tlačidlo napájania na ľavom riadidle, kým sa displej nerozsvieti. Jazdite a otočte plynovou rukoväťou alebo šliapte; úroveň výkonu meníte ovládacími tlačidlami. Úroveň 1 je najpomalšia, úroveň 5 najrýchlejšia a úroveň 0 je režim bez asistencie.



Ďalšia funkcia

- Ovládanie ručného plynu. V režime ručného plynu určuje množstvo asistencie spínač ovládaný rukou. Otáčaním plynu z pokojovej polohy zvyšujete výkon dodávaný motoru; čím ďalej plynom otočíte, tým väčší je výkon a zrýchlenie. Pri spomaľovaní plyn uvoľníte, nechajte ho vrátiť sa do pokojovej polohy a podľa potreby súčasne brzdite. Pri použití ručného plynu nemusíte šliapať, ale šliapaním šetríte energiu a predĺžite výdrž batérie.



BEZPEČNOST A VAROVANIA

Pred jazdou na e-bicykli

Pred každou jazdou vykonajte mechanickú kontrolu:

- Hardvér je správne zaistený.
- Pneumatiky sú správne nahustené.
- Brzdy fungujú správne.
- Riadidlá sú nastavené a upevnené.
- Predné koleso je zaistené a správne uzamknuté.

Počas jazdy

- Dodržiavajte dopravné pravidlá a miestne zákony.
- Rešpektujte motoristov, chodcov a ostatných cyklistov. Nesúťažte ani neprovokujte iných cyklistov.
- Jazdite opatrne; nepribližujte sa príliš k iným cyklistom alebo vozidlám.
- Jazdite po cyklotrasách a chodníkoch. Dodržiavajte značky a signály.
- Pri odbočovaní a parkovaní používajte správne znamenia.
- Nenoste slúchadlá. Nevozte dospelých spolujazdcov. Nevozte nič, čo obmedzuje výhľad alebo ovládanie bicykla.



~~Avoid riding in the following situations:~~

Vyhňte sa jazde pri: zlej viditeľnosti (úsvit, súmrak alebo tma), zlom počasí, extrémnej únave jazdca alebo ak bicykel vyžaduje údržbu.

Jazda v teréne

- Dodržiavajte miestne predpisy pre jazdu v teréne.
- Trénujte najprv v jednoduchšom teréne.
- Vždy používajte vhodnú ochrannú výstroj.
- V teréne vždy jazdite so spoločníkom.

Jazda v daždi

- Jazde za mokra sa podľa možnosti vyhnite.
- Ak musíte ísť za mokra, znížte rýchlosť.
- Mokra ovplyvňuje viditeľnosť, brzdenie a trakciu; nehôd je za mokra viac.

Jazda v noci

- Jazda v noci je oveľa nebezpečnejšia ako cez deň.
- Používajte reflexný odev.



- Dodržiavajte miestne predpisy pre jazdu v noci.
- Odrazky nenahrádzajú požadované svetlá. Pomáhajú ostatným vidieť vás odrazom svetiel áut a pouličného osvetlenia. Pred jazdou v noci skontrolujte ich stav a neodstraňujte ich.
- Pri jazde v noci alebo pri slabej viditeľnosti vždy používajte primerané osvetlenie. Jazda bez primeraných svetiel a odraziek môže viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu.

Extrémna a agresívna jazda

Konštrukcia e-bicykla má obmedzenia pevnosti a integrity. Extrémna, kaskadérska a súťažná jazda môže tieto limity prekročiť a zvyšuje riziko smrti a vážneho zranenia; výrobca ju neodporúča.



Tipy na zvýšenie dojazdu

Dojazd na jedno nabitie sa môže výrazne líšiť podľa jazdca, terénu, vetra, ovládania a dodatočnej hmotnosti nákladu.

Pre čo najväčší dojazd na jedno nabitie:

- Jazdite s nižšou úrovňou PAS.
- Pri stúpaní použite nižšiu úroveň PAS a šliapte.
- Pri rozjazde zo zastavenia šliapte.

Recyklácia batérie

Nepoužitelnú batériu zlikvidujte podľa štátnych a federálnych predpisov. Predpisy sa líšia; lítium-iónové batérie nepatria do bežného komunálneho odpadu.

Odporúčaný interval údržby

Pravidelná kontrola a údržba zabezpečia správnu funkciu bicykla a znížia opotrebovanie. Uvedené intervaly sú iba orientačné; skutočná potreba servisu závisí od podmienok používania.



BATÉRIA A ÚDRŽBA

Nabíjanie batérie e-bicykla

Pri nabíjaní batérie Engwe postupujte takto:

- Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte bicykel.
- Vložte kľúč do batérie a držte ho stlačený, až kým ho neotočíte v smere hodinových ručičiek na doraz (poznámka: zaistovacia páčka je na vybratie batérie úplne zasunutá do batérie).
- Vysuňte batériu; je pomerne ťažká, dávajte pozor, aby vám nespadla.

Informácie o nabíjaní

- Batériu môžete nabíjať namontovanú na bicykli alebo vybrať.
- Pred nabíjaním batériu vypnite.
- Doba nabíjania závisí od zostávajúcej kapacity. Úplne vybitá batéria sa úplne nabije za 6 hours.
- Po úplnom nabití sa LED nabíjačky zmení z červenej na zelenú; potom nabíjačku odpojte.
- Nenechávajte nabíjačku pripojenú dlho po úplnom nabití (nenechávajte ju pripojenú a nenabíjajte cez noc).

Je normálne, že sa nabíjačka a batéria pri nabíjaní mierne zahrejú. Ak si všimnete čokoľvek nezvyčajné, prestaňte nabíjať aj bicykel používať a kontaktujte podporu produktov Engwe.



BATÉRIA A ÚDRŽBA

Poškodenie alebo porucha záručného dielu spôsobená nedodržaním návodu, zásahom vyššej moci, nehodou, nesprávnym použitím, zanedbaním, zneužitím, komerčným používaním, úpravou, nesprávnou montážou, neoriginálnymi dielmi alebo príslušenstvom, nekompatibilitou, nesprávnym zaobchádzaním, poškodením vodou, extrémnou či kaskadérskou jazdou, následnou nesprávnou údržbou, neoprávneným servisom alebo dielmi, nie je kryté.

- Batérie nie sú kryté pri poškodení elektrickým prepätím, nesprávnou nabíjačkou, nesprávnou údržbou, iným nesprávnym použitím, bežným opotrebovaním alebo poškodením vodou.



Interval Kontrola Servis Výmena			
Týždenne 160-321km (100-200mi)	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.
Mesačne 402-1207km (250-750mi)	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.



Každých 6 mesiacov 1207-2011km (750-1250mi)	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.
	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.	• Skontrolujte správny moment hardvéru. • Skontrolujte zarovnanie a funkciu pohonu (refaz, kazeta, pastorky, prehadzovačka). • Skontrolujte kolesá a rám. • Utrite rám vlhkou handrou. • Nastavte napnutie lanka radenia/brzdy. • Vymeňte poškodené diely potvrdené podporou Engwe alebo certifikovaným mechanikom.



Prejav poruchy	Príčiny poruchy	Riešenia
E-bicykel sa nedá zapnúť	Batéria je vypnutá; vybitá; starnúca alebo poškodená; zlý kontakt s vedením displeja; porucha počítača alebo ovládača.	Zapnite batériu; úplne ju nabite; vymeňte batériu; znovu pripojte displej; vymeňte počítač alebo ovládač.
Nefunguje asistencia pedálov; radenie; brzda; displej sa nerozsvieti	Porucha snímača rýchlosti; nesúlad zadnej prehadzovačky; nesúlad brzdového strmeňa; ohnutý brzdový kotúč; zlý kontakt vedenia.	Vymeňte snímač; nastavte prehadzovačku alebo brzdový strmeň/kotúč; znovu pripojte vedenie.
Nedá sa nastaviť rýchlosť; rýchlosť je menšia ako 10km/h	Nízke napätie batérie; poškodený ovládač plynu; zlý kontakt riadiaceho vedenia; porucha alebo zablokovanie pružiny.	Úplne nabite batériu; vymeňte ovládač plynu alebo pružinu.
Dojazd po plnom nabití je nedostatočný	Nízky tlak pneumatík; porucha nabíjačky/ovládača; batéria sa nedá úplne nabiť; starnutie batérie; silný vietor; nízka teplota.	Nahustite pneumatiky; opravte nabíjačku; skontrolujte ovládač; vymeňte batériu; pomáhajte pedálmi; batériu zahrievajte nad 0°C(32°F).
Náboj kolesa sa po zapnutí netočí	Uvoľnené pripojenie batérie; zlý kontakt vedenia; uvoľnené/poškodené spojenie náboja; porucha ochrannej dosky batérie.	Znovu pripojte batériu; vymeňte spojovacie vedenie alebo ochrannú dosku batérie.



OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Táto obmedzená záruka sa vzťahuje len na pôvodného majiteľa elektrického bicykla zakúpeného online alebo v predajni Engwe. Záručná lehota začína pri prevzatí e-bicykla a končí po uplynutí záručnej lehoty alebo pri predaji či prevode bicykla na inú osobu. Záruka sa v žiadnom prípade nevzťahuje na následného vlastníka ani postupníka.

Príslušenstvo | Problém kvality | Záručná lehota | Servis
 Motor | Motor nie je možné používať | 1 year | Bezplatné dodanie dielov
 Akcelerátor | Prírodné podmienky (napr. nárazová sila nie sú dôvodom poškodenia) | 1 year | Bezplatné dodanie dielov
 Ovládač | Porucha pri bežnom používaní | 1 year | Bezplatné dodanie dielov
 Nabíjačka | Porucha pri bežnom používaní | 1 year | Bezplatné dodanie dielov
 Lítiová batéria | Nedá sa nabíjať pri bežnom používaní | 1 year | Bezplatné dodanie dielov

Táto obmedzená záruka nepokrýva:

- Bežné opotrebovanie krytých dielov.
- Spotrebné alebo bežne opotrebované diely vrátane pneumatík, duší, brzdových doštičiek, káblov a bowdenov, riadidiel, reťazí a špicov.



Vážený zákazník!

Ďakujeme, že ste si zakúpili produkty série ENGWE!

Záručný servis: Navštívte oficiálne stránky a pozrite si záručné podmienky Engwe.

Po zakúpení produktov Engwe kontaktujte pri probléme s kvalitou popredajný servis Engwe; môžete kontaktovať zákaznícky servis predajcu, u ktorého ste e-bicykel zakúpili.

Uveďte, prosím, číslo objednávky, platformu nákupu a videá problému.





E26

KÉRJÜK, AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR HASZNÁLATA ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL EZT AZ ÚTMUTATÓT.

KÖSZÖNJÜK, HOGY AZ ENGWE E-KERÉKPÁROK CSALÁDJÁT VÁLASZTOTTA.

Kérjük, olvassa el ezt a használati útmutatót, hogy megismerje elektromos kerékpárját és annak használatát.

Mindenekelőtt ügyeljen a biztonságra a szabadban. A kerékpár életmódjának és tevékenységeinek kiegészítője. Mindig tartsa be a bevált gyakorlatot és a közlekedési szabályokat.

A folyamatosan fejlődő technológia ellenére e-kerékpárja lényegében kerékpár, ezért megfelelő működéséhez alapvető karbantartásra és gondozásra van szükség.

A megelőző karbantartás a legfontosabb. Moduláris kialakításunk révén együtt élvezheti velünk a technológia előnyeit.

Útmutatókat, videókat és élő támogatást készítünk, hogy a legtöbbet hozhassa ki Engwe e-kerékpárjából.

TARTALOMJEGYZÉK

TERMÉKBEMUTATÓ ÉS ÖSSZESZERELÉS

ÚTMUTATÓ1

KIJELZŐ ÚTMUTATÓ13

ELSŐ MENET19

BIZTONSÁG ÉS FIGYELMEZTETÉSEK21

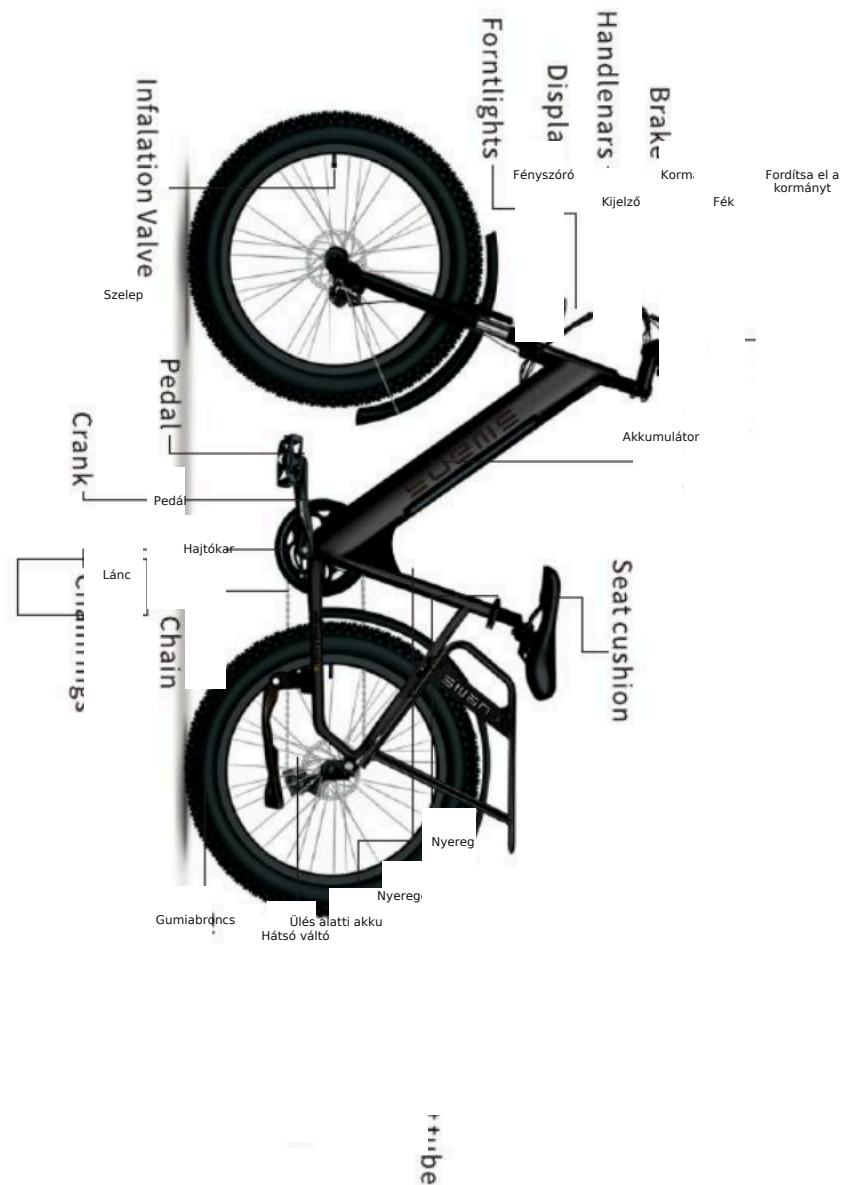
AKKUMULÁTOR ÉS KARBANTARTÁS25

HIBAEELHÁRÍTÁS29

KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS30



Általános információk



TERMÉKBEMUTATÓ ÉS ÖSSZESZERELÉSI ÚTMUTATÓ

Teljesítményadatok	Tétel	E26 US	E26 EU	E26 ST US	E26 ST EU
Alapadatok	Járműméret	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Kerékméret	26inches	26inches	26inches	26inches
	Vázanyag	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Max. terhelés	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
	Járműtömeg	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
Fő paraméterek	Max. sebesség	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	Max. emelkedő	30°	30°	30°	30°
	Hátsó váltó	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
	Hatótáv	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Üzemi hőmérséklet	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)
Akkumulátor	Névleges feszültség	48V	48V	48V	48V
	Akkukapacitás	16AH	16AH	16AH	16AH
	Élettartam	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
Motor	Motorteljesítmény	750W	250W	750W	250W
	Motortípus	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Max. nyomaték	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
Töltő	Bemeneti feszültség	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Kimeneti feszültség	54V	54V	54V	54V
	Kimeneti áram	3A	3A	3A	3A

(1) E26 ST



(2) E26



A doboz tartalma

- Vegye ki a kerékpárt, az ülésoszlopot és a szerszámosdobozt.
- Távolítsa el (és hasznosítsa újra) az összes csomagolóanyagot.
- Őrizze meg a kerékpár dobozát és a szerszámosdobozt későbbi használatra.

Kerékpár doboza

Szerszámosdoboz



Szerszámkészlet ellenőrzőlista

Keresztfejű csavarhúzó
8-10 mm-es kulcs
13-15 mm-es kulcs
14-17 mm-es kulcs
4 mm-es imbuszkulcs
5 mm-es imbuszkulcs
6 mm-es imbuszkulcs
Töltő
Kerékpárpedálok



Összeszerelési útmutató

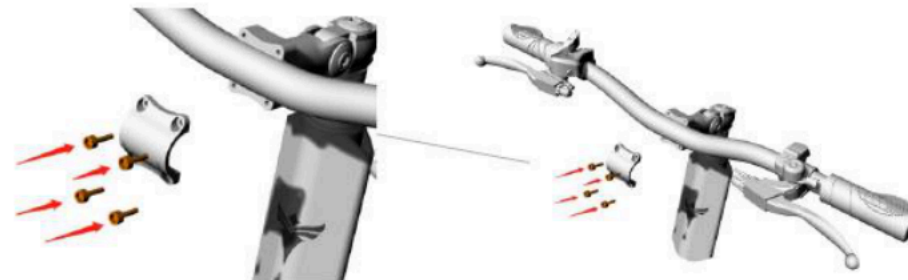
- Vegye ki az első kereket.
- Távolítsa el a védősapkákat az első kerék mindkét oldaláról.

Összeszerelési útmutató

- Távolítsa el a habot, majd fordítsa a műszert a kormány felső részére.
- Helyezze a kormányt megfelelő helyzetbe, és ellenőrizze, hogy a „kereszt jel” középen van.

4 mm-es imbuszkulccsal, az óramutató járásával megegyező irányban szerelje be a 4 csavart. A sorrendet a fenti ábra mutatja. Még ne húzza meg teljesen.

Amikor a csavarok és a kormány a megfelelő helyen vannak, megfelelő erővel húzza meg teljesen a csavarokat.



4 mm-es imbuszkulccsal, az óramutató járásával megegyező irányban szerelje be a 4 csavart. A sorrendet a fenti ábra mutatja. Még ne húzza meg teljesen.

Amikor a csavarok és a kormány a megfelelő helyen vannak, megfelelő erővel húzza meg teljesen a csavarokat.





- Vegye ki a fényszórót a kartondobozból.
- Igazítsa a szerelési helyezethez.

- Helyezze be a rögzítőelemet a szerelőnyílásba.
- Igazítsa a csavarfuratot, majd helyezze be és húzza meg a csavart.



- A csavarokat és alátéteket az ábra szerint szerelje fel.
- Rögzítse az első kereket az első villához, és villáskulccsal húzza meg a kerékcavart. A tengelypersely az első villában van rögzítve.
- Igazítsa a csomagtartó furatait, az ábra szerint egyenként helyezze be a csavarokat, majd húzza meg őket.



- A csavarokat és alátéteket az ábra szerint szerelje fel.
- Rögzítse az első kereket az első villához, és villáskulccsal húzza meg a kerécsavart. A tengelypersely az első villában van rögzítve.
- Igazítsa a csomagtartó furatait, az ábra szerint egyenként helyezze be a csavarokat, majd húzza meg őket.



- A pedálok „R” (jobb) és „L” (bal) jelölés látható; ez az e-kerékpár két oldalára utal. Az R pedál a szíj oldalára, az L pedál a másik oldalra kerül.
- A bal pedált kézzel az óramutató járásával ellentétesen, a jobb pedált azzal egyezően szerelje fel. A pedálokat 15 mm-es kulccsal húzza meg biztonságosan.
- Indulás előtt kézi pumpával fújja fel a gumibroncsokat.



KIJELZŐ ÚTMUTATÓ

Funkciók áttekintése

A kijelző számos, a kerékpározási igényeket szolgáló funkciót kínál: akkumulátorszint-jelző; motorteljesítmény-jelző; rásegítési szint beállítása és jelzése; sebességjelző (valós idejű, maximális, átlagos); távolságjelző (menet és ODO); tolássegítő; fényszóró vezérlése; hibakódjelző; USB-, pulzus- és Bluetooth-jelző (fenntartva); egyedi paraméterbeállítások és visszaállítás.



1. Funkcióáttekintés és a funkcióterületek elrendezése

1.1 Funkcióáttekintés

A kijelző akkumulátorszintet, PAS-szintet, sebességet (aktuális, maximális, átlagos), kilométeradatokat (menet és összes), tolássegítő módot, világítás be/ki kapcsolást és hibakódot jelez.

1.2 Funkcióterületek

Akkumulátorszint • Hibakód • Sebesség • Tolássegítő • Menet/ODO/max. sebesség/átlagsebesség • Világítás BE/KI • Sebesség egysége KM/H MPH • Tempomat • PAS-szint • Érték és egység

1.3 Gombok meghatározása

A kijelző öt gombbal rendelkezik: be/ki, plusz, mínusz, világítás és váltás.

•

•

•

•

•

•

Akkumulátorszint

Hibakód

Sebesség

Tolássegítő

Menet / ODO / max. sebesség / átlagsebesség

Világítás BE/KI

Sebesség egysége

Tempomat

PAS-szint

Érték és egység

1.3 Gombok meghatározása

A kijelző öt gombbal rendelkezik: be/ki, plusz, mínusz, világítás és váltás.



2. Általános használat

2.1 Be-/kikapcsolás

A kijelző be-/kikapcsolásához tartsa nyomva a bekapcsológombot. Kikapcsolt kijelzőnél nem használ akkumulátorenergiát, a szivárgó áram kisebb mint 1uA.

A kijelző automatikusan kikapcsol, ha több mint 10 percig nem használják.

2.2 Kijelzőfelület váltása

Bekapcsoláskor alapértelmezés szerint az aktuális sebesség (km/h) és a napi számláló (km) látható. A váltógomb rövid megnyomásával a napi számláló (km), ODO (km), maximális sebesség (km/h) és átlagsebesség (km/h) között válthat.

Average speed
Figure 2-1 Display Interface Switching



2.3 Tolássegítő mód

Tartsa hosszan nyomva a mínusz gombot; az e-kerékpár tolássegítő módba lép. A kerékpár állandó sebességgel halad, és a kijelzőn megjelenik az ikon. A gomb felengedése azonnal leállítja a teljesítménykimenetet és visszaállítja az előző állapotot.

⚠ A tolássegítő mód csak a kerékpár tolásakor használható; menet közben ne használja.

2.4 Világítás be-/kikapcsolása

Nyomja meg a világítás gombját: a vezérlő bekapcsolja a lámpákat, a kijelző háttérvilágítása halványabb lesz. Újra megnyomva a lámpák kikapcsolnak, a háttérvilágítás fényereje visszaáll.



Figure 2-3 Backlight display interface



2.5 PAS-szint kiválasztása

A plusz/mínusz gombbal válthat az e-kerékpár PAS-szintjei között, ezzel változtatva a motor teljesítményét.

2.6 Akkumulátorszint kijelzése

Az akkumulátorszint 5 sávval jelenik meg. Teljesen feltöltve mind az 5 sáv világít. Teljes lemerüléskor a sáv villog; minél előbb töltsse fel az akkumulátort.

Teljes töltöttség • négy sáv • három sáv • két sáv • egy sáv • üres töltöttség villog



2.7 Hibakód kijelzése

Az e-kerékpár elektronikus rendszerének hibája esetén a kijelző automatikusan hibakódot mutat; a részletes meghatározást az 1. táblázat tartalmazza.

⚠ Ha hibakód jelenik meg, időben hárítsa el a problémát. Hiba esetén az e-kerékpár nem működhet rendeltetésszerűen.

1. táblázat: Hibakódok meghatározása

E021 Áramhiba	E024 Hall-hiba
E022 Gázkar hiba	E025 Fékhiba
E023 Motorfázis-hiba	E030 Kommunikációs hiba



ELSŐ MENET

MEGJEGYZÉS: Az e-kerékpár első használatakor legyen **NAGYON ÓVATOS**, mert aktív rásegítésnél jelentősen gyorsabb, mint egy hagyományos kerékpár. Indulás előtt menjen nyílt területre. Először rásegítés nélkül gyakorolja a fékezést és a sebességváltást, majd fokozatosan próbálja ki a rásegítési szinteket.

Biztonsági ellenőrzések minden út előtt

- Az akkumulátort fel kell tölteni és helyesen kell beszerelni.
- A kijelzőnek bekapcsolva és megfelelően működni kell.
- A fékeknek működniük kell.
- A gumibroncsokat megfelelő psi értékre kell fújni.
- Az első és hátsó lámpáknak működniük kell.
- A kábelcsatlakozások legyenek biztonságosak.

Az új e-kerékpár kezelése

Tartsa nyomva a bal kormányon lévő bekapcsológombot, amíg a kijelző kigyullad. Kerékpározzon, forgassa a gázkart vagy pedálozzon; a teljesítményszintet a vezérlógombokkal változtathatja. Az 1. szint a leglassabb, az 5. a leggyorsabb, a 0. szint az emberi üzemmód.



Egyéb funkció

- Kézi gázkar vezérlése. Kézi gázkar módban a rásegítés mértékét a kézzel működtetett gázkapcsoló határozza meg. Nyugalmi helyzetből forgatva annál több teljesítmény jut a motorhoz, minél messzebbre forgatja. Lassításhoz engedje el a gázkart, hagyja visszatérni nyugalmi helyzetbe, és szükség esetén fékezzon. Gázkar használatakor nem kell pedáloznia, de a pedálozás energiát takarít meg és hosszabb akkumulátor-élettartamot ad.



BIZTONSÁG ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

E-kerékpározás előtt

Minden út előtt végezzen mechanikai ellenőrzést: • a rögzítőelemek biztonságosak; • a gumiabroncsok megfelelően felfújtak; • a fékek működnek; • a kormány be van állítva és rögzítve; • az első kerék biztonságos és megfelelően rögzített.

Kerékpározás közben

• Tartsa be a közlekedési szabályokat és helyi törvényeket. • Tisztelje az autósokat, gyalogosokat és kerékpárosokat; ne versenyezzen és ne provokáljon másokat. • Óvatosan közlekedjen, ne menjen túl közel más járművekhez. • Kerékpársávban és kerékpárúton közlekedjen, tartsa be a jelzéseket. • Kanyarodáskor és megálláskor használjon megfelelő jelzéseket. • Ne viseljen fejhallgatót, ne szállítson felnőtt utast vagy olyan tárgyat, amely akadályozza a látást vagy az irányítást.



Avoid riding in the following situations:

Ne közlekedjen rossz látási viszonyok között (hajnalban, szürkületben vagy sötétben), rossz időben, rendkívüli fáradtság esetén, vagy ha az e-kerékpár karbantartást igényel.

Terepkerékpározás

• Tartsa be a helyi előírásokat. • Könnyebb terepen gyakoroljon. • Mindig viseljen megfelelő védőfelszerelést. • Terepen mindig társával közlekedjen.

Esőben

• Amennyire lehet, kerülje a nedves időben való kerékpározást. • Ha szükséges, csökkentse a sebességet. • A nedves idő befolyásolja a látást, fékezést és tapadást; több baleset történik.

Éjszakai közlekedés

• Éjjel sokkal veszélyesebb kerékpározni, mint nappal. • Viseljen fényvisszaverő ruházatot.



- Tartsa be az éjszakai közlekedésre vonatkozó helyi szabályokat.
- A fényvisszaverők nem helyettesítik az előírt lámpákat. Az autó- és utcai fények visszaverésével segítik, hogy mások lássák Önt. Éjszakai használat előtt ellenőrizze állapotukat, és ne távolítsa el őket.
- Éjjel vagy rossz látási viszonyok között mindig megfelelő világítást használjon. A megfelelő világítás és fényvisszaverők nélküli közlekedés halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

Extrém és agresszív kerékpározás

Az elektromos kerékpár kialakítása korlátozott szilárdságú és integritású. Az extrém, mutatványos és versenyzés meghaladhatja e határokat, és növeli a halálos vagy súlyos sérülés kockázatát; a gyártó nem ajánlja.



Hatótávnövelési tippek

Az egy töltéssel elérhető hatótáv nagymértékben függ a vezetőtől, tereptől, szélről, használatától és a további rakomány súlyától.

A legnagyobb hatótávért: • alacsonyabb PAS-szinttel közlekedjen; • emelkedőn használjon alacsony PAS-szintet és pedálozzon; • álló helyzetből induláskor pedálozzon.

Akkumulátor újrahatsznoítása

A használhatatlanná vált akkumulátort az állami és szövetségi előírások szerint ártalmatlanítsa. A lítium-ion akkumulátor nem helyezhető normál szemetesbe.

Ajánlott karbantartási időköz

A rendszeres ellenőrzés és karbantartás biztosítja a rendeltetésszerű működést és csökkenti a kopást. A megadott időközök iránymutatások; a tényleges igény a használati feltételektől függ.



AKKUMULÁTOR ÉS KARBANTARTÁS

Az e-kerékpár akkumulátorának töltése

- Nyissa fel a töltőcsatlakozó fedelét, és hajtsa össze a kerékpárt.
- Helyezze a kulcsot az akkumulátorba, tartsa lenyomva, majd fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba ütközésig (az akkumulátor eltávolításához a zárkar teljesen visszahúzódik az akkumulátorba).
- Csúsztassa le az akkumulátort; viszonylag nehéz, ne ejtse le.

Töltési információk

- Az akkumulátor a kerékpáron vagy eltávolítva is tölthető.
- Töltés előtt kapcsolja ki.
- A töltési idő a maradék kapacitástól függ. Teljesen lemerülve 6 hours alatt tölt fel.
- Teljes töltéskor a töltő LED-je pirosról zöldre vált; ekkor húzza ki a töltőt.
- Ne hagyja a töltőt hosszú ideig csatlakoztatva teljes töltés után, és ne töltse éjszakán át. Enyhe felmelegedés normális. Szokatlan jelenség esetén hagyja abba a töltést és a használatot, és forduljon az Engwe terméktámogatáshoz.



AKKUMULÁTOR ÉS KARBANTARTÁS

A garanciális alkatrész minden olyan sérülése vagy hibája, amelyet az útmutató be nem tartása, vis maior, baleset, helytelen használat, hanyagság, visszaélés, kereskedelmi használat, módosítás, helytelen összeszerelés, nem eredeti alkatrész vagy tartozék, összeférhetlenség, helytelen kezelés, vízkár, extrém vagy mutatóványos használat, nem megfelelő későbbi karbantartás, jogosulatlan szervizelés vagy alkatrész okoz, nem garanciális.

- Az akkumulátorokra nem vonatkozik garancia elektromos túlfeszültség, hibás töltő, helytelen karbantartás vagy más visszaélés, normál kopás vagy vízkár esetén.



Időköz Ellenőrzés Szerviz Csere			
Hetente 160-321km (100-200mi)	- Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. - Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. - Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. - Nedves ruhával törölje le a vázat. - Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. - A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.	- Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. - Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. - Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. - Nedves ruhával törölje le a vázat. - Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. - A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.	- Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. - Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. - Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. - Nedves ruhával törölje le a vázat. - Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. - A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.
Havonta 402-1207km (250-750mi)	- Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. - Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. - Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. - Nedves ruhával törölje le a vázat. - Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. - A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.	- Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. - Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. - Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. - Nedves ruhával törölje le a vázat. - Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. - A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.	- Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. - Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. - Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. - Nedves ruhával törölje le a vázat. - Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. - A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.



6 havonta 1207-2011km (750-1250mi)	• Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. • Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. • Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. • Nedves ruhával törölje le a vázat. • Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. • A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.	• Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. • Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. • Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. • Nedves ruhával törölje le a vázat. • Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. • A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.	• Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. • Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. • Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. • Nedves ruhával törölje le a vázat. • Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. • A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.
	• Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. • Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. • Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. • Nedves ruhával törölje le a vázat. • Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. • A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.	• Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. • Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. • Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. • Nedves ruhával törölje le a vázat. • Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. • A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.	• Ellenőrizze a rögzítőelemek megfelelő nyomatékát. • Ellenőrizze a hajtás (lánc, kazetta, lánckerekek, váltó) beállítását és működését. • Ellenőrizze a kerekeket és a vázat. • Nedves ruhával törölje le a vázat. • Állítsa be a váltó-/fékkábelek feszességét. • A sérült alkatrészeket Engwe támogatással vagy minősített szerelővel cseréltesse.



Hibajelenség	Hiba oka	Megoldás
Az e-kerékpár nem kapcsol be	Az akkumulátor ki van kapcsolva/lemerült/öreg vagy sérült; kijelzővezeték hibás érintkezése; számítógép- vagy vezérlőhiba.	Kapcsolja be; tölts fel; cserélje az akkumulátort; csatlakoztassa újra a kijelzőt; cserélje a számítógépet/vezérlőt.
Pedálrészegítés, váltás, fék vagy kijelző nem működik	Sebességérzékelő hiba; hátsó váltó/féknyereg eltérés; hajlott féktárcsa; hibás kijelzővezeték.	Cserélje az érzékelőt; állítsa be a váltót vagy féknyerget/tárcsát; csatlakoztassa újra a vezetékét.
A sebesség nem állítható; kisebb mint 10km/h	Alacsony akkufeszültség; sérült gázkar; vezérlővezeték hibás érintkezése; rugóhiba vagy beragadás.	Tölts fel teljesen; cserélje a gázkart vagy rugót.
Teljes töltés után elégtelen a hatótáv	Alacsony guminyomás; töltő/vezérlő hiba; öreg akkumulátor; erős szél; alacsony hőmérséklet.	Fújja fel; javítsa a töltőt; ellenőrizze a vezérlőt; cserélje az akkumulátort; pedálozzon; melegítse 0°C(32°F) fölé.
Bekapcsolás után a kerékagy nem forog	Laza akkumulátor- vagy vezetékcsatlakozás; sérült agycsatlakozás; akkumulátorvédő panel hibája.	Csatlakoztassa újra az akkumulátort; cserélje a vezetékét vagy a védőpanel.



KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS

Ez a korlátozott jótállás kizárólag az Engwe webáruházban vagy üzletben vásárolt elektromos kerékpár eredeti tulajdonosára vonatkozik. A jótállási idő az e-kerékpár átvételével kezdődik, és a jótállási idő végén, illetve eladás vagy más személyre történő átruházás esetén azonnal megszűnik. Későbbi tulajdonosra vagy engedményesre nem vonatkozik.

Tartozék | Minőségi probléma | Jótállási idő | Szerviz
Motor | A motor nem használható | 1 year | Alkatrészek ingyenes szállítása
Gyorsító | Normál körülmények (pl. útőerő nem károsodás) | 1 year | Alkatrészek ingyenes szállítása
Vezérlő | Hiba normál használat során | 1 year | Alkatrészek ingyenes szállítása
Töltő | Hiba normál használat során | 1 year | Alkatrészek ingyenes szállítása
Lítium akkumulátor | Normál használat mellett nem tölthető | 1 year | Alkatrészek ingyenes szállítása

A korlátozott jótállás nem terjed ki a fedezett alkatrészek normál kopására, valamint a fogyó/kopó alkatrészekre, például gumiabroncsokra, belsőkire, fékbetétekre, kábelekre és házakra, kormányokra, láncokra és küllőkre.



Tisztelt ügyfelünk!

Köszönjük, hogy ENGWE termékcsaládot vásárolt!

Jótállási szolgáltatás: Kérjük, keresse fel a hivatalos oldalt az Engwe jótállási feltételeinek megtekintéséhez.

Engwe termék vásárlása után minőségi probléma esetén forduljon az Engwe értékesítés utáni szervizéhez; felveheti a kapcsolatot azzal az eladóval is, akinél az e-kerékpárt vásárolta.

Kérjük, adja meg rendelési számát, a vásárlási felületet és a hibáról készült videókat.





E26

VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI CU ATENȚIE ACEST MANUAL ÎNAINTE DE A UTILIZA BICICLETA ELECTRICĂ.

VĂ MULȚUMIM CĂ AȚI ALES SĂ FACEȚI PARTE DIN FAMILIA DE BICICLETE ELECTRICE ENGWE.

Vă invităm să citiți acest manual de utilizare pentru a afla mai multe despre bicicleta electrică și despre experiența de a o deține.

Înainte de toate, nu uitați să fiți în siguranță în exterior. Bicicleta este un accesoriu pentru stilul dvs. de viață și activități. Respectați întotdeauna bunele practici și regulile de circulație.

Chiar și cu această tehnologie în continuă evoluție, bicicleta electrică este în esență o bicicletă și necesită întreținere și îngrijire de bază pentru a funcționa corect.

Întreținerea preventivă este esențială. Vă invităm să evoluati alături de noi, profitând de designul nostru modular pentru tehnologie.

Sunt create instrucțiuni, videoclipuri și asistență live pentru a vă oferi toate informațiile necesare pentru a profita la maximum de bicicleta Engwe.

CUPRINS

PREZENTAREA PRODUSULUI ȘI ASAMBLARE

INSTRUCȚIUNI1

GHIDUL AFIȘAJULUI13

PRIMA DVS. PLIMBARE19

SIGURANȚĂ ȘI AVERTISMENTE21

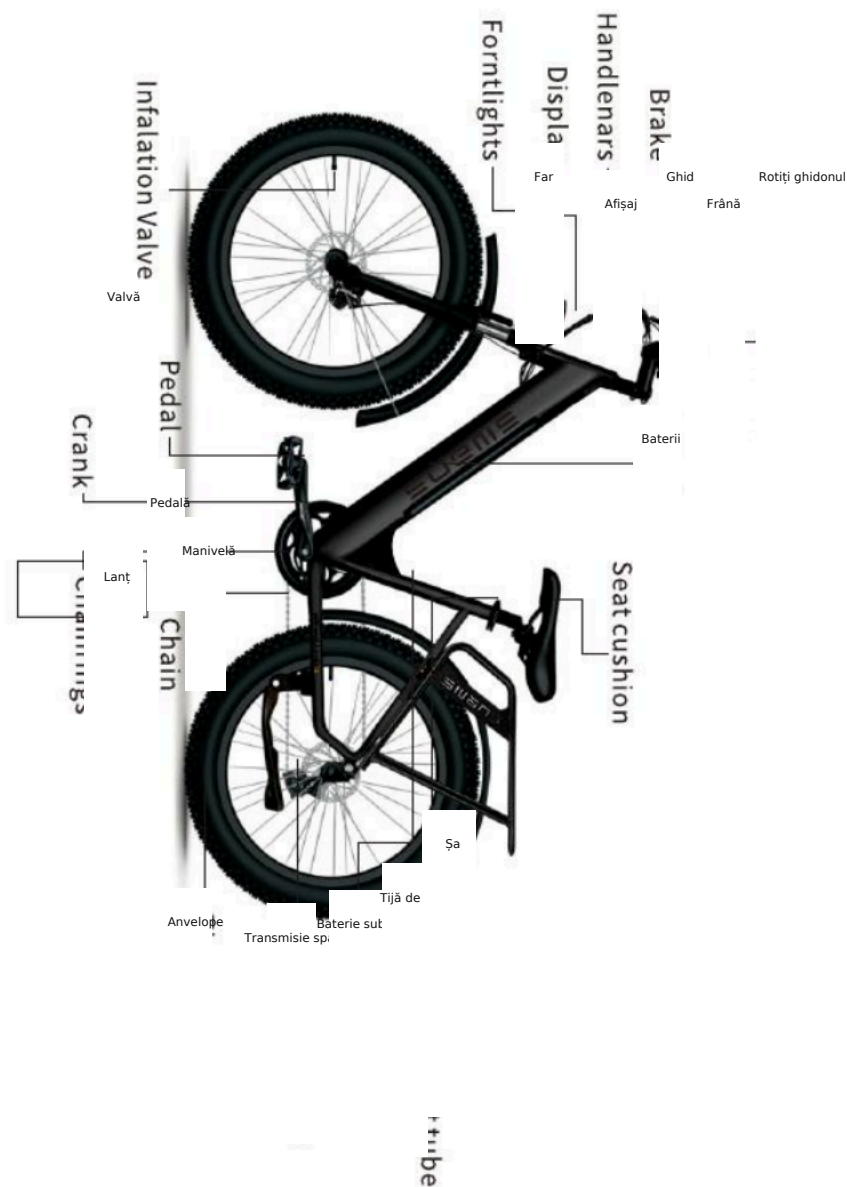
BATERIE ȘI ÎNTREȚINERE25

DEPANARE29

GARANȚIE LIMITATĂ30



Informații generale



PREZENTAREA PRODUSULUI ȘI INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE

Indicatori de performanță	Element	E26 US	E26 EU	E26 ST US	E26 ST EU
Parametri de bază	Dimensiuni bicicletă	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Dimensiune roată	26inches	26inches	26inches	26inches
	Material cadru	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Sarcină maximă	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
	Greutate bicicletă	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
Parametrii principali	Viteză maximă	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	Pantă maximă	30°	30°	30°	30°
	Deraior spate	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
	Autonomie	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Temperatură funcționare	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)
Baterie	Tensiune nominală	48V	48V	48V	48V
	Capacitate baterie	16AH	16AH	16AH	16AH
	Durată de viață	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
Motor	Putere motor	750W	250W	750W	250W
	Tip motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Cuplu maxim	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
Încărcător	Tensiune intrare	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Tensiune ieșire	54V	54V	54V	54V
	Curent ieșire	3A	3A	3A	3A

(1) E26 ST



(2) E26



Ce se află în cutie

- Scoateți bicicleta, tija de șa și cutia cu scule.
- Îndepărtați (și reciclați) toate materialele de ambalare.
- Păstrați cutia bicicletei și cutia cu scule pentru utilizare ulterioară.

Cutia bicicletei

Cutia cu scule



Lista de verificare a trusei de scule

Surubelnită Phillips
 Cheie 8-10 mm
 Cheie 13-15 mm
 Cheie 14-17 mm
 Cheie hexagonală 4 mm
 Cheie hexagonală 5 mm
 Cheie hexagonală 6 mm
 Încărcător
 Pedale bicicletă



Instrucțiuni de asamblare

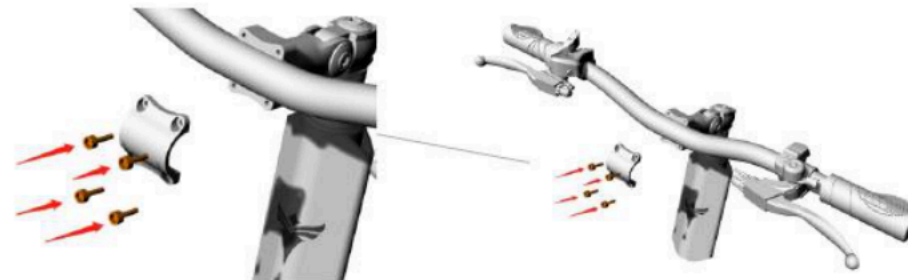
- Scoateți roata față.
- Îndepărtați capacele de protecție de pe ambele părți ale roții față.

Instrucțiuni de asamblare

- Demontați spuma, apoi rotiți instrumentul în partea superioară a ghidonului.
- Așezați ghidonul într-o poziție adecvată și asigurați-vă că „simbolul crucii” se află în centru.

Folosiți o cheie hexagonală de 4 mm pentru a instala cele 4 șuruburi, rotind în sensul acelor de ceasornic. Ordinea este indicată în imaginea de mai sus. Nu le strângeți complet încă.

După ce șuruburile și ghidonul sunt în poziția corectă, strângeți complet șuruburile cu forța corespunzătoare.



Folosiți o cheie hexagonală de 4 mm pentru a instala cele 4 șuruburi, rotind în sensul acelor de ceasornic. Ordinea este indicată în imaginea de mai sus. Nu le strângeți complet încă.

După ce șuruburile și ghidonul sunt în poziția corectă, strângeți complet șuruburile cu forța corespunzătoare.





- Scoateți farul din carton.
- Aliniați poziția de montare.
- Introduceți piesa de fixare în orificiul de montare.
- Aliniați orificiul șurubului, apoi introduceți și strângeți șurubul.



- Montați șuruburile și garniturile conform imaginii.
- Prindeți roata față în furca față și strângeți șurubul roții cu o cheie. Bucșa arborelui este prinsă în interiorul furcii față.
- Aliniați orificiile portbagajului, introduceți șuruburile unul câte unul conform imaginii și strângeți-le.



- Montați șuruburile și garniturile conform imaginii.
- Prindeți roata față în furca față și strângeți șurubul roții cu o cheie. Bucșa arborelui este prinsă în interiorul furcii față.

- Aliniați orificiile portbagajului, introduceți șuruburile unul câte unul conform imaginii și strângeți-le.



- Pedalele sunt marcate „R” (dreapta) și „L” (stânga); se referă la cele două părți ale bicicletei electrice. Pedala R se montează pe partea curelei, iar pedala L pe cealaltă parte.

- Montați manual pedala stângă rotind în sens antiorar, iar pedala dreaptă în sens orar. Strângeți bine pedalele cu o cheie de 15 mm.

- Umflați anvelopele cu pompa manuală înainte de deplasare.



GHIDUL AFIŞAJULUI

Prezentare generală a funcţiilor

Afişajul oferă funcţii variate pentru necesităţile de deplasare, inclusiv: indicator nivel baterie; indicator putere motor; reglare şi indicator nivel asistenţă; indicator viteză (în timp real, maximă şi medie); indicator distanţă (parţială şi ODO); asistenţă la împingere; control far; indicator cod de eroare; indicatori USB, ritm cardiac şi Bluetooth (rezervaţi); setări personalizate de parametri şi funcţie de resetare.



1. Prezentarea funcţiilor şi dispunerea zonelor funcţionale
 - 1.1 Prezentarea funcţiilor
- Afişajul oferă indicator baterie, indicator PAS, viteză (curentă, maximă, medie), kilometraj (parţial şi total), mod de asistenţă la împingere, lumini PORNIT/OPRIT şi indicator cod eroare.

- 1.2 Zone funcţionale
- Indicator baterie • Cod eroare • Viteză • Asistenţă la împingere • Contor parţial/ODO/viteză maximă/viteză medie • Lumină PORNIT/OPRIT • Unitate viteză KM/H MPH • Pilot automat • Nivel PAS • Valoare şi unitate

- 1.3 Definiţia butoanelor
- Afişajul este prevăzut cu cinci butoane: pornire/oprire, plus, minus, lumină şi comutare.

•

•

•

•

•

•

Nivel baterie
Cod eroare
Viteză
Asistenţă la împingere
Contor parţial / ODO / viteză max. / viteză medie
Lumină PORNIT/OPRIT
Unitate viteză
Pilot automat
Nivel PAS
Valoare şi unitate

- 1.3 Definiţia butoanelor
- Afişajul are cinci butoane: pornire/oprire, plus, minus, lumină şi comutare.



2. Utilizare obișnuită

2.1 Pornire/oprire

Apăsați lung butonul de pornire pentru a porni/opri afişajul. Când afişajul este oprit, nu utilizează energie din baterie, iar curentul de scurgere este mai mic de 1uA.

Afişajul se oprește automat dacă nu este utilizat mai mult de 10 minute.

2.2 Comutarea interfeței afişajului

La pornire, sunt afișate implicit viteza curentă (km/h) și contorul parțial (km). Apăsați scurt butonul de comutare pentru a alterna între contor parțial (km), ODO (km), viteza maximă (km/h) și viteza medie (km/h).

Average speed

Figure 2-1 Display Interface Switching



2.3 Mod de asistență la împingere

Țineți apăsat butonul minus; bicicleta electrică intră în modul de asistență la împingere. Bicicleta se deplasează cu viteză constantă, iar afişajul arată pictograma. Eliberați butonul pentru a opri imediat puterea și a reveni la starea anterioară.

⚠ Modul de asistență la împingere poate fi folosit numai când împingeți bicicleta, nu în timpul deplasării.

2.4 Pornirea/oprirea luminilor

Apăsați butonul de lumină pentru a aprinde luminile; iluminarea de fundal a afişajului se reduce. Apăsați din nou pentru a stinge luminile și a restabili luminozitatea.



Figure 2-3 Backlight display interface



2.5 Selectarea nivelului PAS

Apăsați plus/minus pentru a comuta nivelul PAS al bicicletei electrice și a modifica astfel puterea motorului.

2.6 Afișarea nivelului bateriei

Nivelul bateriei este afișat prin 5 bare. Când bateria este încărcată complet, toate cele 5 bare sunt aprinse. Când este descărcată complet, bara începe să clipească; încărcați bateria cât mai curând.

Încărcare completă • patru bare • trei bare • două bare • o bară • baterie descărcată, clipire



2.7 Afișarea codului de eroare

Dacă apare o defecțiune în sistemul electronic al bicicletei electrice, afișajul arată automat un cod de eroare; consultați tabelul 1 pentru definiții detaliate.

⚠ Când apare un cod de eroare, remediați problema la timp. După apariția problemei, bicicleta electrică poate să nu funcționeze normal.

Tabelul 1: Definiția codurilor de eroare

E021 Defecțiune curent	E024 Defecțiune Hall
E022 Defecțiune accelerație	E025 Defecțiune frână
E023 Defecțiune fază motor	E030 Defecțiune comunicație



PRIMA DVS. PLIMBARE

NOTĂ: Fiți FOARTE ATENȚI când urcați pentru prima dată pe bicicleta electrică, deoarece în modul de asistență activă se deplasează considerabil mai repede decât o bicicletă obișnuită. Mergeți într-un spațiu deschis înainte de plecare. Recomandăm să începeți cu asistența la pedale oprită, să vă obișnuiți cu frânarea și schimbarea vitezelor, apoi să testați treptat nivelurile de asistență.

Verificări de siguranță înainte de fiecare deplasare

- Bateria trebuie să fie încărcată și montată corect.
- Afișajul trebuie să fie pornit și să funcționeze corect.
- Frânele trebuie să funcționeze.
- Anvelopele trebuie umflate la presiunea psi corectă.
- Luminile față și spate trebuie să funcționeze.
- Conexiunile cablurilor trebuie să fie sigure.

Utilizarea noii biciclete electrice

Apăsați butonul de pornire de pe ghidonul stâng până se aprinde afișajul. Deplasați-vă și rotiți accelerația sau pedalați; puteți schimba nivelul de putere cu butoanele de control. Nivelul 1 este cel mai lent, nivelul 5 cel mai rapid, iar nivelul 0 este modul uman.



Altă funcție

- Controlul accelerației manuale. În modul de accelerație manuală, cantitatea de asistență este stabilită de comutatorul accelerației controlat cu mâna. Rotiți accelerația din poziția de repaus; cu cât este mai departe de poziția de repaus, cu atât se livrează mai multă putere motorului. Pentru a încetini, eliberați accelerația, lăsați-o să revină și frânați simultan dacă este necesar. Nu trebuie să pedalați atunci când utilizați accelerația manuală, însă pedalarea economisește energie și prelungește durata bateriei.



SIGURANȚĂ ȘI AVERTISMENTE

Înainte de utilizarea bicicletei electrice

Efectuați întotdeauna o inspecție mecanică înainte de deplasare: • elementele de fixare sunt asigurate; • anvelopele sunt umflate corect; • frânele funcționează; • ghidonul este reglat și fixat; • roata față este sigură și blocată corect.

În timpul deplasării

• Respectați regulile rutiere și legile locale. • Respectați șoferii, pietonii și ceilalți bicicliști; nu concurați și nu provocați alți bicicliști. • Deplasați-vă prudent și nu vă apropiați prea mult de alte vehicule sau bicicliști. • Circulați pe piste și trasee pentru biciclete, respectând indicatoarele și semnalele. • Utilizați semnale adecvate la viraj și oprire. • Nu purtați căști, nu transportați pasageri adulți și nu transportați obiecte care vă obstrucționează vederea sau controlul bicicletei.



Avoid riding in the following situations:

Evitați deplasarea în condiții de vizibilitate redusă (zori, amurg sau întuneric), vreme rea, oboseală extremă a utilizatorului sau când bicicleta electrică necesită întreținere.

Deplasare off-road

• Respectați legile locale privind deplasarea off-road. • Exersați mai întâi pe teren mai ușor. • Purtați întotdeauna echipament de protecție. • Deplasați-vă off-road cu un însoțitor.

Deplasare pe ploaie

• Evitați pe cât posibil deplasarea pe vreme umedă. • Dacă este necesar, reduceți viteza. • Umezeala afectează vizibilitatea, frânarea și tracțiunea; accidentele sunt mai frecvente.

Deplasare pe timp de noapte

• Este mult mai periculos decât ziua. • Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă.



- Respectați legile locale privind deplasarea pe timp de noapte.
 - Reflectoarele nu înlocuiesc luminile obligatorii. Acestea îi ajută pe ceilalți să vă vadă reflectând luminile automobilelor și ale străzilor. Înainte de mersul pe timp de noapte, verificați starea lor și nu le îndepărtați de pe bicicletă.
 - Folosiți întotdeauna un sistem de iluminat adecvat noaptea sau la vizibilitate redusă.
- Deplasarea fără lumini și reflectoare adecvate poate duce la deces sau răniri grave.

Deplasare extremă și agresivă

Construcția bicicletei electrice are limite de rezistență și integritate. Deplasarea extremă, acrobațiile și competițiile pot depăși aceste limite și cresc riscul de deces și răniri grave; producătorul nu le recomandă.



Sfaturi pentru creșterea autonomiei

Autonomia cu o singură încărcare variază mult în funcție de utilizator, teren, vânt, intervenția utilizatorului și greutatea suplimentară a încărcăturii.

Pentru autonomie maximă: • utilizați un nivel PAS mai redus; • la urcarea pantelor utilizați niveluri PAS mai mici și pedalați; • pedalați la pornirea de pe loc.

Reciclarea bateriei

Când bateria nu mai poate fi folosită, eliminați-o conform reglementărilor statale și federale. Bateriile litiu-ion nu pot fi introduse în coșurile de gunoi obișnuite.

Interval recomandat de întreținere

Inspecția și întreținerea periodică asigură funcționarea corectă a bicicletei și reduc uzura. Intervalele sunt doar orientative; necesarul real depinde de condițiile de utilizare.



BATERIE ȘI ÎNTREȚINERE

Încărcarea bateriei bicicletei electrice

- Deschideți capacul portului de încărcare și pliați bicicleta.
- Introduceți cheia în baterie și țineți-o apăsată până când o rotiți în sensul acelor de ceasornic până la capăt (pentru a scoate bateria, maneta de blocare este complet retrasă în baterie).
- Glisați bateria afară; este destul de grea, aveți grijă să nu o scăpați.

Informații despre încărcare

- Bateria se poate încărca montată pe bicicletă sau demontată.
- Opriți bateria înainte de încărcare.
- Durata depinde de capacitatea rămasă; dacă bateria este complet descărcată, încărcarea completă durează 6 hours.
- Când bateria este încărcată, LED-ul încărcătorului trece de la roșu la verde; deconectați încărcătorul.
- Nu lăsați încărcătorul conectat mult timp după încărcarea completă și nu încărcați peste noapte. Este normal ca bateria și încărcătorul să se încălzească ușor. Dacă observați ceva neobișnuit, opriți încărcarea și utilizarea bicicletei și contactați asistența Engwe.



BATERIE ȘI ÎNTREȚINERE

Nu sunt acoperite deteriorările sau defectele unei componente în garanție cauzate de nerespectarea manualului, forță majoră, accident, utilizare necorespunzătoare, neglijență, abuz, utilizare comercială, modificare, asamblare necorespunzătoare, piese ori accesorii neoriginale, incompatibilitate, manipulare greșită, deteriorare prin apă, deplasare extremă sau acrobații, întreținere ulterioară necorespunzătoare, service sau piese neautorizate.

- Bateriile nu sunt garantate împotriva deteriorărilor cauzate de supratensiuni electrice, încărcător incorect, întreținere necorespunzătoare, alte utilizări greșite, uzură normală sau deteriorare prin apă.



Interval Inspectare Service Înlocuire			
Săptămănal 160-321km (100-200mi)	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.
Lunar 402-1207km (250-750mi)	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.



La fiecare 6 luni 1207-2011km (750-1250mi)	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.
	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.	• Verificați cuplul corect al elementelor de fixare. • Verificați alinierea și funcționarea transmisiei (lanț, casetă, pinioane, deraior). • Verificați roțile și cadrul. • Ștergeți cadrul cu o cârpă umedă. • Reglați tensiunea cablurilor de frână/deraior. • Înlocuiți componentele deteriorate confirmate de suportul Engwe sau de un mecanic certificat.



Fenomen de defecțiune	Cauze ale defecțiunii	Soluții
Bicicleta electrică nu pornește	Bateria este oprită, descărcată, îmbătrănită/defectă; contact slab cu cablul afișajului; defecțiune computer/controler.	Porniți și încărcați complet bateria; înlocuiți bateria; reconectați afișajul; înlocuiți computerul/controlerul.
Asistența, schimbătorul, frâna sau afișajul nu funcționează	Defecțiune senzor viteză; nepotrivire deraior/etrier; disc îndoit; contact slab cu cablul afișajului.	Înlocuiți senzorul; reglați deraiorul sau etrierul/discul; reconectați cablul.
Viteza nu se poate regla; viteza este mai mică de 10km/h	Tensiune baterie prea mică; accelerație deteriorată; contact slab cu cablul de comandă; arc defect/blocat.	Încărcați complet; înlocuiți accelerația sau arcul.
Autonomie insuficientă după încărcare completă	Presiune insuficientă; încărcător/controler defect; baterie îmbătrănită; vânt puternic; temperatură scăzută.	Umflați anvelopa; reparați încărcătorul; verificați controlerul; înlocuiți bateria; pedalați; încălziți bateria peste 0°C(32°F).
Butucul roții nu se rotește după pornire	Conexiune baterie/cablu slăbită; conexiune butuc deteriorată; placă de protecție a bateriei defectă.	Reconectați bateria; înlocuiți cablul sau placa de protecție.



GARANȚIE LIMITATĂ

Această garanție limitată acoperă numai proprietarul inițial al unei biciclete electrice cumpărate online sau din magazin de la Engwe. Perioada de garanție începe la primirea bicicletei și încetează imediat la expirarea perioadei sau la vânzarea ori transferul bicicletei către altă persoană. Nu se aplică niciunui proprietar ulterior sau cesionar.

Accesorii | Problemă de calitate | Perioada garanției | Service
Motor | Motorul nu poate fi utilizat | 1 year | Livrare gratuită de piese
Accelerator | Condiții naturale (de ex., forța de impact nu reprezintă deteriorare) | 1 year | Livrare gratuită de piese
Controler | Defecțiune la utilizare normală | 1 year | Livrare gratuită de piese
Încărcător | Defecțiune la utilizare normală | 1 year | Livrare gratuită de piese
Baterie litiu | Nu se poate încărca la utilizare normală | 1 year | Livrare gratuită de piese

Această garanție limitată nu acoperă uzura normală a componentelor acoperite și nici piesele consumabile sau de uzură normală, inclusiv anvelope, camere, plăcuțe de frână, cabluri și carcase, ghidoane, lanțuri și spițe.



Stimate client!

Vă mulțumim pentru achiziționarea produselor din seria ENGWE!

Service în garanție: Accesați pagina oficială pentru a consulta politica de garanție Engwe.

După achiziționarea produselor Engwe, contactați serviciul post-vânzare Engwe pentru ajutor în cazul unei probleme de calitate; puteți contacta serviciul clienți al vânzătorului de la care ați cumpărat bicicleta electrică.

Vă rugăm să furnizați numărul comenzii, platforma de cumpărare și videoclipuri cu problema.





E26

PŘED POUŽITÍM ELEKTROKOLA SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

DĚKUJEME, ŽE JSTE SE ROZHODLI STÁT SOUČÁSTÍ RODINY ELEKTROKOL ENGWE.

Zveme vás k přečtení tohoto návodu k obsluze, abyste se seznámili se svým elektrokolem a s tím, co obnáší jeho vlastnictví.

Především pamatujte na bezpečnost venku. Vaše kolo je doplňkem vašeho životního stylu a aktivit. Vždy dodržujte osvědčené postupy a dopravní předpisy.

I v této stále se vyvíjející technologii je vaše elektrokolo v podstatě jízdní kolo; pro správnou funkci proto vyžaduje základní údržbu a péči.

Klíčem je preventivní údržba. Využijte s námi výhod modulární konstrukce pro technologii.

Připravujeme návody, videa a živou podporu, abyste z kola Engwe získali co nejvíce.

OBSAH

PŘEDSTAVENÍ PRODUKTU A SESTAVENÍ

POKYNY1

PRŮVODCE DISPLEJEM13

VAŠE PRVNÍ JÍZDA19

BEZPEČNOST A VAROVÁNÍ21

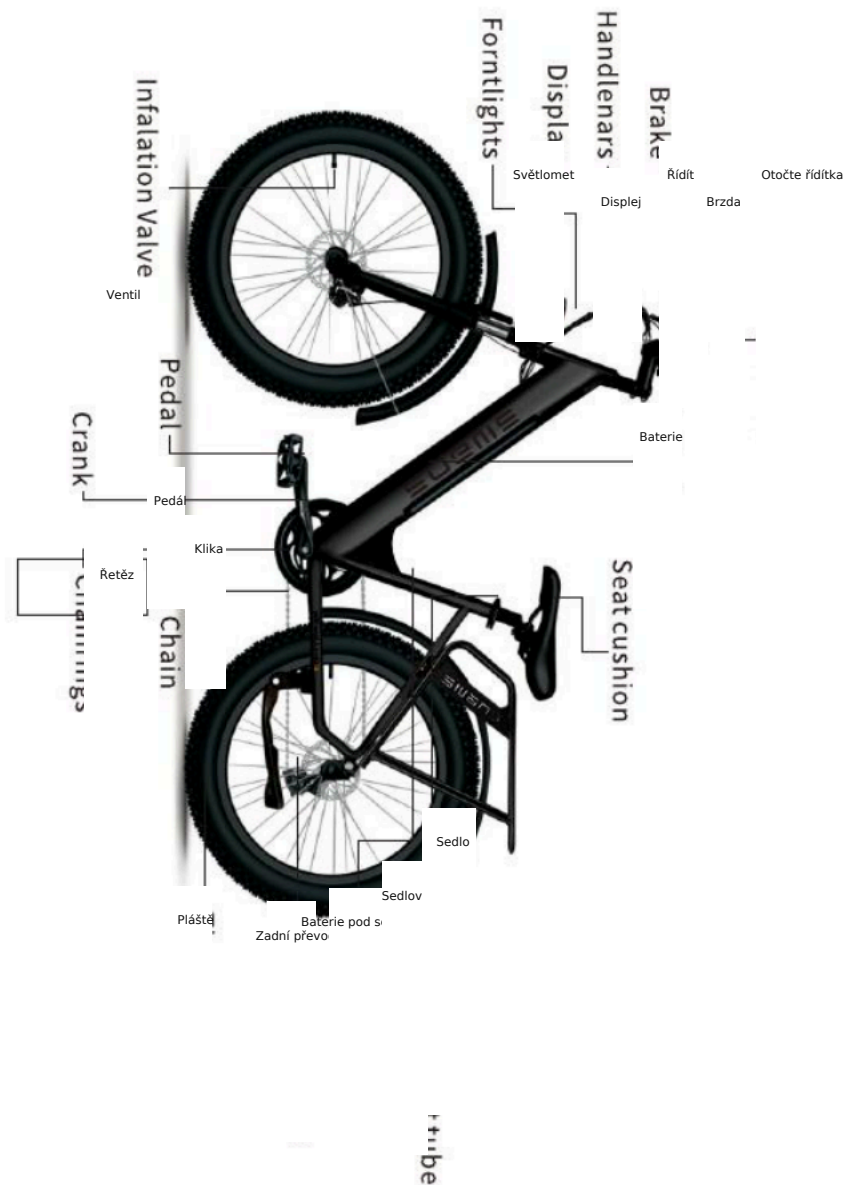
BATERIE A ÚDRŽBA25

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ29

OMEZENÁ ZÁRUKA30



Obecné informace



PŘEDSTAVENÍ PRODUKTU A POKYNY K SESTAVENÍ

Výkonnostní údaje	Položka	E26 US	E26 EU	E26 ST US	E26 ST EU
Základní parametry	Rozměry kola	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Velikost kola	26inches	26inches	26inches	26inches
	Materiál rámu	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Maximální zatížení	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
Hlavní parametry	Hmotnost kola	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
	Maximální rychlost	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	Maximální stoupání	30°	30°	30°	30°
	Zadní přehazovačka	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
Baterie	Dojezd	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Provozní teplota	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)	23°F-95°F(-5-35)
	Jmenovité napětí	48V	48V	48V	48V
	Kapacita baterie	16AH	16AH	16AH	16AH
Motor	Životnost	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
	Výkon motoru	750W	250W	750W	250W
	Typ motoru	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Maximální točivý moment	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
Nabíječka	Vstupní napětí	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Výstupní napětí	54V	54V	54V	54V
	Curent iesire	3A	3A	3A	3A

(1) E26 ST



(2) E26



Obsah balení

- Vyjměte kolo, sedlovku a krabici s nářadím.
- Odstraňte (a recyklujte) veškerý obalový materiál.
- Krabici na kolo a krabici s nářadím uschovejte pro budoucí použití.

Krabice na kolo

Krabice s nářadím



Kontrolní seznam nářadí

Křížový šroubovák
Klíč 8-10 mm
Klíč 13-15 mm
Klíč 14-17 mm
Imbusový klíč 4 mm
Imbusový klíč 5 mm
Imbusový klíč 6 mm
Nabíječka
Pedály



Pokyny k sestavení

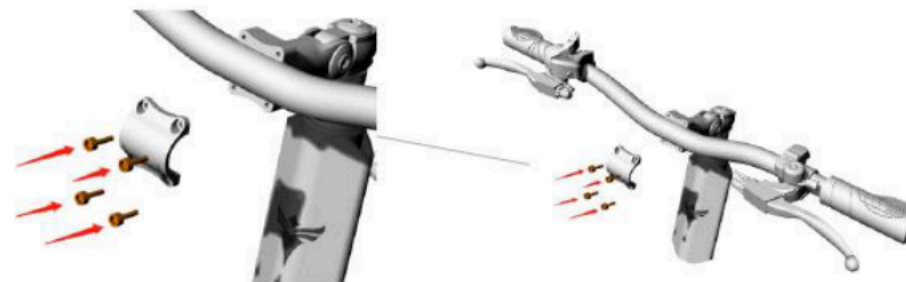
- Vyjměte přední kolo.
- Sejměte ochranné krytky z obou stran předního kola.

Pokyny k sestavení

- Odstraňte pěnu a poté otočte přístroj do horní polohy řídítek.
- Umístěte řídítka do vhodné polohy a ověřte, že značka kříže je uprostřed.

Pomocí 4mm imbusového klíče namontujte 4 šrouby otáčením ve směru hodinových ručiček. Pořadí je znázorněno výše. Zatím je zcela nedotahujte.

Jakmile jsou šrouby a řídítka ve správné poloze, šrouby přiměřenou silou úplně dotáhněte.



Pomocí 4mm imbusového klíče namontujte 4 šrouby otáčením ve směru hodinových ručiček. Pořadí je znázorněno výše. Zatím je zcela nedotahujte.

Jakmile jsou šrouby a řídítka ve správné poloze, šrouby přiměřenou silou úplně dotáhněte.





- Vyjměte světlomet z kartonu.
 - Vyrovnajte montážní polohu.
-
- Vložte upevňovací díl do montážního otvoru.
 - Vyrovnajte otvor pro šroub, vložte šroub a dotáhněte jej.



- Šrouby a podložky namontujte podle obrázku.
 - Upněte přední kolo do přední vidlice a šroub kola dotáhněte klíčem. Pouzdro hřídele je upnuto uvnitř přední vidlice.
-
- Vyrovnajte otvory nosiče, vkládejte šrouby jeden po druhém podle obrázku a dotáhněte je.



- Šrouby a podložky namontujte podle obrázku.
- Upněte přední kolo do přední vidlice a šroub kola dotáhněte klíčem. Pouzdro hřídele je upnuto uvnitř přední vidlice.
- Vyrovnajte otvory nosiče, vkládejte šrouby jeden po druhém podle obrázku a dotáhněte je.



- Pedály jsou označeny „R“ (pravý) a „L“ (levý); vztahuje se to k oběma stranám elektrokola. Pedál R patří na stranu řemenu, pedál L na druhou stranu.
- Levý pedál ručně našroubujte proti směru hodinových ručiček, pravý ve směru hodinových ručiček. Pedály pevně dotáhněte 15mm klíčem.
- Před jízdou nahustěte pneumatiky ruční pumpou.



PRŮVODCE DISPLEJEM

Přehled funkcí

Displej nabízí řadu funkcí pro vaše jízdní potřeby včetně: indikátoru stavu baterie; indikátoru výkonu motoru; nastavení a indikace úrovně asistence; rychlosti (aktuální, maximální a průměrné); vzdálenosti (jízda a ODO); asistence při tlačení; ovládání světlometu; indikátoru chybového kódu; indikátorů USB, srdeční frekvence a Bluetooth (rezervováno); vlastního nastavení parametrů a funkce resetování.



1. Přehled funkcí a rozložení funkčních oblastí

1.1 Přehled funkcí

Displej poskytuje indikátor baterie, indikátor PAS, rychlost (aktuální, maximální, průměrnou), údaje o kilometrech (jízda a celkem), režim tlačení, zapnutí/vypnutí světel a indikátor chyb.

1.2 Funkční oblasti

Indikátor baterie • Chybový kód • Rychlost • Asistence při tlačení • Denní počítadlo/ODO/max. rychlost/průměrná rychlost • Světlo ZAP/VYP • Jednotka rychlosti KM/H MPH • Tempomat • Úroveň PAS • Hodnota a jednotka

1.3 Definice tlačítek

Displej má pět tlačítek: zapnutí/vypnutí, plus, mínus, světlo a přepínání.

•

•

•

•

•

•

Stav baterie

Chybový kód

Rychlost

Asistence při tlačení

Denní počítadlo / ODO / max. rychlost / prům. rychlost

Světlo ZAP/VYP

Jednotka rychlosti

Tempomat

Úroveň PAS

Hodnota a jednotka

1.3 Definice tlačítek

Displej má pět tlačítek: zapnutí/vypnutí, plus, mínus, světlo a přepínání.



2. Běžné ovládání

2.1 Zapnutí/vypnutí

Dlouhým stiskem tlačítka napájení zapnete/vypnete displej. Je-li displej vypnutý, neodebírání energie z baterie a svodový proud je menší než 1uA.

Displej se automaticky vypne, pokud se nepoužívá déle než 10 minut.

2.2 Přepínání rozhraní displeje

Po zapnutí se standardně zobrazí aktuální rychlost (km/h) a denní počítadlo (km). Krátkým stiskem tlačítka přepínání volíte mezi denním počítadlem (km), ODO (km), maximální rychlostí (km/h) a průměrnou rychlostí (km/h).

Average speed
Figure 2-1 Display Interface Switching



2.3 Režim asistence při tlačení

Dlouze podržte tlačítko mínus; elektrokolo přejde do režimu asistence při tlačení. Kolo pojede konstantní rychlostí a displej zobrazí ikonu. Uvolněním tlačítka se výstup výkonu ihned zastaví a obnoví se předchozí stav.

⚠ Režim asistence při tlačení lze používat pouze při tlačení kola, nikdy během jízdy.

2.4 Zapnutí/vypnutí světel

Stiskem tlačítka světla zapnete světla a podsvícení displeje ztmavne. Dalším stiskem světla vypnete a podsvícení obnoví jas.



Figure 2-3 Backlight display interface



2.5 Volba úrovně PAS

Tlačítka plus/mínus změníte úroveň PAS elektrokola, a tím výkon motoru.

2.6 Indikátor stavu baterie

Stav baterie ukazuje 5 dílků. Při plném nabití svítí všech 5 dílků. Při úplném vybití začne dílek blikat; baterii co nejdříve nabijte.

Plný stav • čtyři dílky • tři dílky • dva dílky • jeden dílek • vybitá baterie bliká

Empty power flashing
Figure 2-5 Battery Level Display Interface



2.7 Zobrazení chybového kódu

Dojde-li k poruše elektronického systému kola, displej automaticky zobrazí chybový kód; podrobný význam viz tabulka 1.

⚠ Zobrazí-li se chybový kód, problém včas odstraňte. Po výskytu poruchy nemusí elektrokolo normálně fungovat.

Tabulka 1: Definice chybových kódů

E021 Porucha proudu E024 Porucha Hallova snímače

E022 Porucha plynu E025 Porucha brzdy

E023 Porucha fáze motoru E030 Porucha komunikace



VAŠE PRVNÍ JÍZDA

POZNÁMKA: Při první jízdě na elektrokole buďte VELMI OPATRNÍ, protože v režimu aktivní asistence jede výrazně rychleji než běžné kolo. Před jízdou vyhledejte otevřený prostor. Doporučujeme nejprve jezdit bez asistence, seznámit se s brzděním a řazením, a pak postupně zkoušet úrovně asistence.

Bezpečnostní kontroly před každou jízdou

- Baterie musí být nabitá a správně namontovaná.
- Displej musí být zapnutý a fungovat.
- Brzdy musí fungovat.
- Pneumatiky musí mít správný tlak psi.
- Přední a zadní světlo musí fungovat.
- Připojení kabelů musí být bezpečné.

Ovládání nového elektrokola

Podržte tlačítko napájení na levém řídítku, dokud se nerozsvítí displej. Jedte a otočte plynovou rukojetí nebo šlapejte; výkon měňte ovládacími tlačítky. Úroveň 1 je nejpomalejší, úroveň 5 nejrychlejší a úroveň 0 je režim bez asistence.



Další funkce

- Ovládání ručního plynu. V režimu ručního plynu určuje míru asistence spínač ovládaný rukou. Otáčením plynu z klidové polohy dodává motoru více výkonu; čím dále plyn otočíte, tím větší výkon a zrychlení. Chcete-li zpomalit, plyn uvolněte a podle potřeby současně brzděte. Při použití ručního plynu nemusíte šlapat, ale šlapáním šetříte energii a prodloužíte výdrž baterie.



BEZPEČNOST A VAROVÁNÍ

Před jízdou na elektrokole

Před každou jízdou proveďte mechanickou kontrolu: • upevňovací prvky jsou zajištěny; • pneumatiky jsou správně nahuštěné; • brzdy fungují; • řídítka jsou seřizena a upevněna; • přední kolo je zajištěno a správně uzamčeno.

Během jízdy

• Dodržujte pravidla silničního provozu a místní zákony. • Respektujte motoristy, chodce a cyklisty; nezávodte ani neprovokujte jiné cyklisty. • Jezděte opatrně a nepřibližujte se k ostatním cyklistům ani vozidlům. • Jezděte po cyklopruzích a stezkách; dodržujte značky a signály. • Při odbočování a parkování používejte správná znamení. • Nenoste sluchátka ani nevozte dospělé cestující. Nevozte nic, co by omezilo výhled nebo ovládání kola.



Avoid riding in the following situations:

Nejezděte při špatné viditelnosti (svítání, soumrak nebo tma), za špatného počasí, při extrémní únavě nebo když kolo vyžaduje údržbu.

Jízda v terénu

• Dodržujte místní pravidla. • Trénujte nejprve v lehčím terénu. • Vždy používejte ochranné vybavení. • V terénu jezděte se společníkem.

Jízda v dešti

• Jíždě za mokra se pokud možno vyhněte. • Je-li nutná, snižte rychlost. • Mokro ovlivňuje viditelnost, brzdění a trakci; za mokra přibývá nehod.

Jízda v noci

• Jízda v noci je mnohem nebezpečnější než ve dne. • Noste reflexní oděv.



- Dodržujte místní předpisy pro jízdu v noci.
- Odrazky nenahrazují předepsaná světla. Pomáhají ostatním vás vidět odrazem světél aut a pouličních lamp. Před noční jízdou zkontrolujte jejich stav; z kola je neodstraňujte.
- V noci a při nízké viditelnosti vždy používejte odpovídající osvětlení. Jízda bez světél a odrazek může vést ke smrti nebo vážnému zranění.

Extrémní a agresivní jízda

Konstrukce elektrokola má omezení pevnosti a integrity. Extrémní, kaskadérská a závodní jízda je může překročit a zvyšuje riziko smrti či vážného zranění; výrobce ji nedoporučuje.



Tipy pro zvýšení dojezdu

Dojezd na jedno nabití se výrazně liší podle jezdce, terénu, větru, ovládání a dodatečného nákladu.

Pro co největší dojezd: • jezděte s nižší úrovní PAS; • při stoupání použijte nižší PAS a šlapejte; • při rozjezdu ze zastavení šlapejte.

Recyklace baterie

Nepoužitelnou baterii likvidujte podle státních a federálních předpisů. Předpisy se liší; lithium-iontové baterie nepatří do běžného odpadu.

Doporučený interval údržby

Pravidelná kontrola a údržba zajistí správnou funkci kola a sníží opotřebení. Intervaly jsou pouze orientační; potřeba servisu závisí na podmínkách používání.



BATERIE A ÚDRŽBA

Nabíjení baterie elektrokola

- Otevřete kryt nabíjecího portu a kolo složte.
- Vložte klíč do baterie a držte jej stisknutý, dokud jím neotočíte ve směru hodinových ručiček až na doraz (zajišťovací páčka je pro vyjmutí baterie zcela zatažena do baterie).
- Vysuňte baterii; je poměrně těžká, nenechte ji spadnout.

Informace o nabíjení

- Baterii lze nabíjet na kole i vyjmutou.
- Před nabíjením baterii vypněte.
- Doba nabíjení závisí na zbývajícím kapacitě. Je-li zcela vybitá, úplné nabití trvá 6 hours.
- Po plném nabití se LED nabíječky změní z červené na zelenou; nabíječku odpojte.
- Nenechávejte nabíječku připojenou dlouho po úplném nabití ani nenabíjejte přes noc. Mírné zahřátí nabíječky a baterie je normální. Zjistíte-li cokoli neobvyklého, ukončete nabíjení i používání kola a kontaktujte podporu Engwe.



BATERIE A ÚDRŽBA

Poškození nebo závada záruční součásti způsobená nedodržením návodu, vyšší mocí, nehodou, nesprávným používáním, zanedbáním, zneužitím, komerčním používáním, úpravou, nesprávnou montáží, neoriginálními díly či příslušenstvím, nekompatibilitou, nesprávným zacházením, poškozením vodou, extrémní nebo kaskadérskou jízdou, nesprávnou následnou údržbou, neautorizovaným servisem nebo díly není kryta.

- Baterie nejsou kryty při poškození elektrickým přepětím, nesprávnou nabíječkou, nesprávnou údržbou či jiným zneužitím, běžným opotřebením nebo poškozením vodou.



Interval Kontrola Servis Výměna			
Týdně 160-321km (100-200mi)	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.
Měsíčně 402-1207km (250-750mi)	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.



Každých 6 měsíců 1207-2011km (750-1250mi)	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.
	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.	• Zkontrolujte správný moment upevňovacích prvků. • Zkontrolujte seřízení a funkci pohonu (řetěz, kazeta, pastorky, přehazovačka). • Zkontrolujte kola a rám. • Otrěte rám vlhkým hadříkem. • Seřídte lanka řazení/brzdy. • Poškozené díly nechte vyměnit podporou Engwe nebo certifikovaným mechanikem.



Projev poruchy	Příčiny poruchy	Řešení
Elektrokolo nelze zapnout	Baterie je vypnutá, vybitá, stárnoucí/poškozená; špatný kontakt s vedením displeje; porucha počítače nebo řídicí jednotky.	Zapněte a plně nabijte baterii; baterii vyměňte; znovu připojte displej; vyměňte počítač nebo řídicí jednotku.
Nefunguje asistence, řazení, brzda nebo displej	Porucha snímače rychlosti; nesoulad přehazovačky či třmenu; ohnutý kotouč; špatný kontakt vedení.	Vyměňte snímač; seřídte přehazovačku či třmen/kotouč; znovu připojte vedení.
Nelze seřídít rychlost; rychlost je menší než 10km/h	Nízké napětí baterie; poškozený ovladač plynu; špatný kontakt vedení; porucha/zablokování pružiny.	Plně nabijte baterii; vyměňte ovladač plynu nebo pružinu.
Nedostatečný dojezd po plném nabití	Nízký tlak; porucha nabíječky/řídicí jednotky; stárnoucí baterie; silný vítr; nízká teplota.	Nahustěte pneumatiku; opravte nabíječku; zkontrolujte řídicí jednotku; vyměňte baterii; pomáhejte pedály; ohřejte baterii nad 0°C(32°F).
Náboj kola se po zapnutí netočí	Uvolněné připojení baterie nebo vedení; poškozené spojení náboje; porucha ochranné desky.	Znovu připojte baterii; vyměňte vedení nebo ochrannou desku baterie.



OMEZENÁ ZÁRUKA

Tato omezená záruka se vztahuje pouze na původního majitele elektrokola zakoupeného online nebo v prodejně Engwe. Záruční doba začíná převzetím kola a končí uplynutím záruční doby nebo prodejem či převodem kola na jinou osobu. Nevztahuje se na dalšího vlastníka ani postupníka.

Příslušenství | Problém kvality | Záruční doba | Servis
Motor | Motor nelze používat | 1 year | Bezplatné dodání dílů
Akcelerator | Běžné okolnosti (např. nárazová síla nejsou důvodem poškození) | 1 year | Bezplatné dodání dílů
Řídicí jednotka | Porucha při běžném používání | 1 year | Bezplatné dodání dílů
Nabíječka | Porucha při běžném používání | 1 year | Bezplatné dodání dílů
Lithiová baterie | Nelze nabíjet při běžném používání | 1 year | Bezplatné dodání dílů

Tato omezená záruka nekryje: • běžné opotřebení krytých součástí; • spotřební díly včetně pneumatik, duší, brzdových destiček, kabelů a vedení, řídítek, řetězů a paprsků.



Vážený zákazníku!

Děkujeme za zakoupení produktů řady ENGWE!

Záruční servis: Navštivte oficiální stránky a seznamte se se záručními podmínkami Engwe.

Po zakoupení produktů Engwe kontaktujte při problému s kvalitou poprodejní servis Engwe; lze kontaktovat zákaznickou podporu prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili.

Uveďte prosím číslo objednávky, nákupní platformu a videa závady.

