



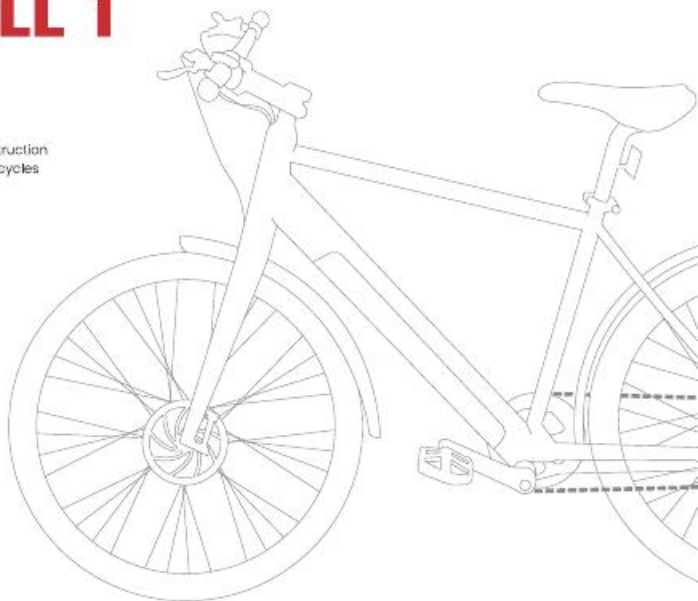
DYU SMART ELECTRIC BIKE STROLL 1 INSTRUCTION

Do Not Use This Product Without Carefully Reading This Instruction Manual and Understanding The Performance Of Electric Bicycles please Keep The Instruction Manual Properly



Multilingual version

<https://dyucycle.com>





Discover Your Uncharted Ride

TABLE OF CONTENTS

02

Parts & Components

04

Warranty Statement

05-16

1. Assembly

- 11 Mudguard
- 12 Front Tire
- 13 Handlebar
- 14 Seat
- 15 Pedals
- 16 Battery
- 17 Tires

17-21

2. Functions

- 2.1 Kickstand
- 2.2 Brake
- 2.3 Riding Modes

22-28

3. Display

- 3.1 General
- 3.2 Display When Riding
- 3.3 How to Operate
- 3.4 User Setting (6 Properties View)
- 3.5 Error Alert

29

4. Derailleur System

30-31

5. Riding Safety

32-35

6. Storage & Maintenance

- 6.1 Storage
- 6.2 Maintenance

36-39

Specification

40

Trademark

41

Disclaimer

42-43

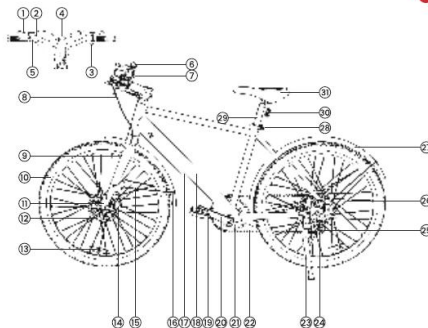
Contact us Installation Guide

Parts & Components

- | | | |
|---------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Left Brake Lever | 12. Disc Brake Rotor | 23. Kickstand |
| 2. Bell | 13. Wheel Reflector | 24. Motor |
| 3. Mechanic Shifter | 14. Disc Brake Calliper | 25. Rear Derailleur |
| 4. Headlight | 15. Front Mudguard Support | 26. Spoke |
| 5. Display | 16. Front Mudguard | 27. Rear Mudguard |
| 6. Grip Cover | 17. Battery | 28. Seat Tube Quick Release |
| 7. Handlebar | 18. Frame | 29. Seat Tube |
| 8. Head Reflector | 19. Pedal | 30. Rear Reflector |
| 9. Front Fork | 20. Crank | 31. Saddle |
| 10. Tire | 21. Chain Wheel | |
| 11. Hub | 22. Chain | |

Tools and accessories include:

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  one multifunctional spanner |  one pair of pedals |  one battery |  one charger with cable |
|  one warranty card |  and one owner's manual |  Kettle Holder | |



NOTE: IMAGES MAY NOT REFLECT EXACT APPEARANCE OF ACTUAL PRODUCT

Warranty Statement

Should the product you purchased comes with missing or damaged parts or functions (within the scope of warranty), DYU shall provide you with repair and replacement service within the specified period of warranty (which can be tracked by the order number on the DYU official website, or by the proof of purchase that can be obtained from the retailer).

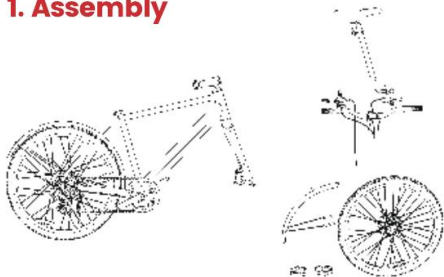


Please note that the warranty applies to purchase from the DYU official website or designated retailer only. DYU shall not provide the repair and replacement service to any produce purchased from elsewhere.

For details, please visit:

<https://dyucycle.com/pages/warranty>

1. Assembly



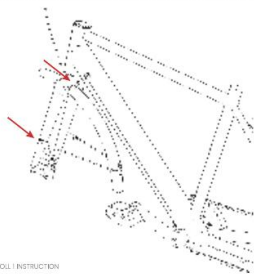
Product taken out of the box.

Parts to be assembled: Handlebar, Left and Right Brake Levers, Mechanic Shifter, Front Wheel, Front Mudguard, Pedals, and Seat.
Demonstration video can be accessed via the QR code on the eBike.

1.1 Mudguard

Align the mudguard support with the dropouts of the front fork. Fasten the screws on the mudguard, and then those on the mudguard support.

1. Take out your eBike, and unfold.
2. To align the front and rear of the frame in a straight line, press the frame quick release.
3. Wait till the frame straightens up. A sound of click indicates that the frame connection is firm.



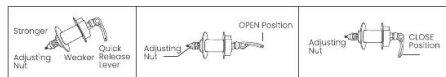
DVU SMART ELECTRIC BMX STROLL | INSTRUCTION

1.2 Front Tire

I. Basic mechanical principle with the quick release lever

Turn the adjusting nut clockwise to increase clamping, and counter-clockwise to decrease.

For the quick release lever to be in the CLOSE position, turn the adjusting nut clockwise. As the nut screws inwards, the wheel is clamped onto the frame and locked into the correct position.



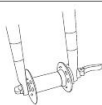
II. How to install

1. Open the quick release lever, and insert the front wheel all the way into the dropouts of the front fork.

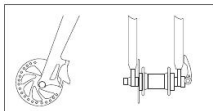


2. With your left hand, turn the adjusting nut clockwise to fasten up, and with your right hand, close the quick release lever. Continue to turn the adjusting nut till the lever runs parallel to the hub (as indicated below) and resistance from the lever is felt.

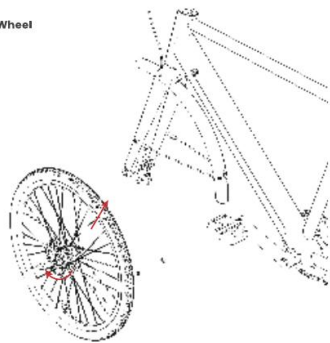
1/8 of a circle
for each turn of
the adjusting nut



3. Hold the legs of the front fork with your fingers, and use your palm to press on the quick release lever to lock into place. The CLOSE mark should face outwards, and the lever should be ahead of the legs or parallel to them (as indicated below).



Assembling the Front Wheel

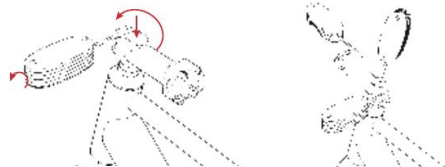


1.3 Handlebar

How to Assemble

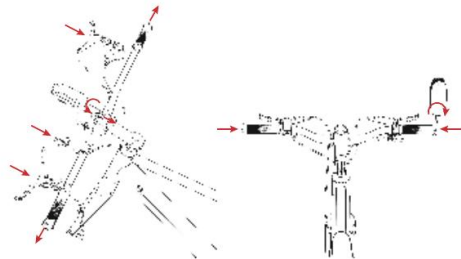
1. Loosen the screws on both sides of the stem and also those on the top. Turn the stem to face forward.

2. Align the stem properly, and fasten the screws on the top and sides.



3. Open the clamp on the front, and insert the handlebar. Remove the grip cover, and assemble the parts as indicated. Lastly, attach the grip cover and fasten the screws.

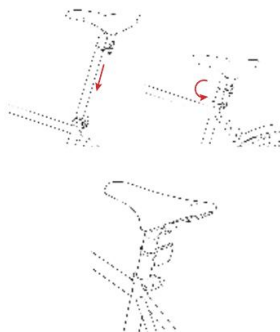
Lastly, attach the grip cover and fasten the screws.



1.4 Seat

How to assemble

1. Loosen the seat tube clamp.
2. Insert the seat tube into the frame.
Adjust the seat tube to desired height, but never go below the minimum mark. Tighten the nut and close the clamp.

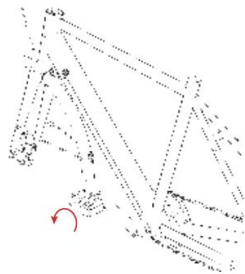


3. Push the seat left and right to confirm the stability. If rotation occurs, please turn the nut clockwise for half a circle, close the clamp, and check again.

1.5 Pedals

How to assemble

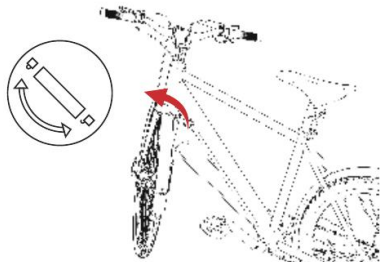
1. Insert the pedal marked "R" into the crank.
2. Hold the pedal with your hand, and turn it clockwise for a few rounds. Then clamp the pedal shaft with the spanner in the package, and turn it clockwise until fastened.
3. Find the L pedal and repeat the above steps (but rotate counterclockwise).
4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.



1.6 Battery

Remove the battery

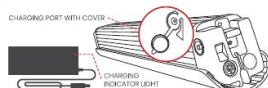
Turn the battery key counterclockwise to unlock, and the battery shall pop up.



Charge the battery

The battery can be charged via the charging port on the frame (when battery stays inside the frame) or on the battery (after battery is removed from the frame).

1. When battery stays inside the frame, ensure normal connection of the battery first.
2. Connect the charging cable with the charger, and then to the charging port on the frame.
3. Plug the charger to the mains to start charging. When the charging indicator light is red, the battery is charging. When the light turns green, the charge is complete. A full charge takes 6-7 hours. Disconnect the charger after charging.
4. Close the charging port cover.



CHARGING INDICATOR LIGHT ON THE CHARGER

- CHARGING
- CHARGING COMPLETE

To charge the battery away from the frame, remove the battery first.

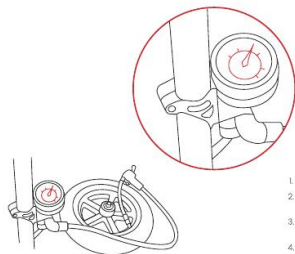
ATTENTION

1. Please use the charger from the package.
2. Please keep the charging port cover closed when not charging.
3. Do not switch on the battery while charging.
4. To preserve battery life, always charge the battery fully.
5. Unplug the charger immediately when the indicator light turns green.
6. Do not disassemble the battery.

1.7 Tires

Before every ride, check the tires for proper tire pressure.

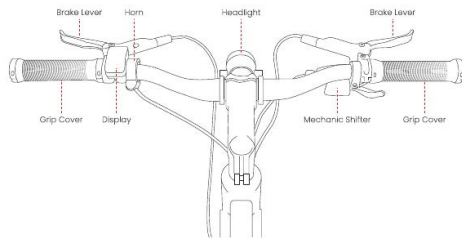
Inflate the tires



1. Unscrew the valve cap counterclockwise.
2. Clip the pump on the valve, and start pumping. Each push should be even.
3. Stop pumping when there is enough tire pressure, and detach the pump.
4. Screw the valve cap back clockwise.

2. Functions

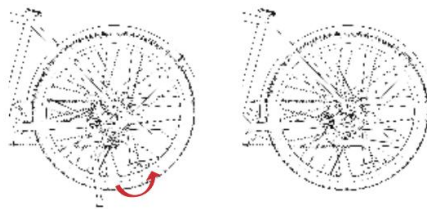
Handlebar



2.1 Kickstand

How to assemble

Align the kickstand with the correct screw holes on the frame, and fasten the screws to secure.



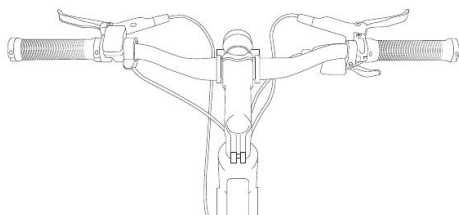
1. Kick the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.
2. Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it shall support the bike against the ground.

Note: Please be sure to swing the kickstand up before riding.

2.1 Brake

Brake control

The left brake controls the rear wheel, and the right brake controls the front wheel.



2.3 Riding Modes



Sport

Power is off and there is no motor output. Pedal and exercise.



Pedal Assist

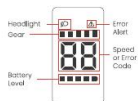
When the power is on, and while you are pedaling, the motor also provides power for an easier and more energy-efficient ride.

Note: When your pedaling speed exceeds the maximum speed that the motor provides, the motor is not engaged regardless of the riding mode.

3. Display

3.1 General

1. Four buttons for easy operation
2. Real-time speed
3. Four gears from 0 to 3
4. Battery level in five bars, plus under-voltage alert
5. Pedal Assist
6. Headlight status (if supported by controller)
7. Error code



Display upon power-on

All icons and segments swiftly light up one by one, and then flash altogether twice.

3.2 Display When Riding

1. Gear from 0 to 3
2. Real-time speed
3. Battery level in five bars, plus under-voltage alert (flashing icon)



Buttons

- ⏻ : Power
- M : Function
- Adjustment + Upper part of the interface (▲)
- Adjustment - Lower part of the interface (▼)

3.3 How to Operate

1. Power On/Off

Ensure normal connection of the display and the controller first. Press and hold the power button  for two seconds to turn on or off the display. The display powers off automatically after ten minutes (default) of inactivity when the speed is zero.

2. Gear

Press  or  to shift among four gears: 0-1-2-3.



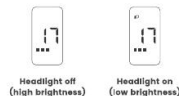
Gear 0 Gear 1 Gear 2 Gear 3

3. Pedal Assist

Press and hold  to activate Pedal Assist. Release  to exit.

4. Headlight (& Display Brightness)

Press and hold  to switch on or off the headlight. The brightness of the display lowers when the headlight is on, and normalises when it is off.



Headlight off
(high brightness)

Headlight on
(low brightness)

5. Battery level

The battery level is indicated in five LCD bars as below. When the battery is exhausted or nearly, zero bar is shown and the contour of the battery icon flashes. Please charge the battery immediately.



Details on the display of battery level in state of charge (SOC) (which may be customized)

No.	Battery Level (SOC)	Display	Voltage (24V)	Voltage (36V)	Voltage (48V)
1	C<5%	Flashing icon	U<23.1	U<33	U<42.9
2	5%<C<15%	One bar	23.1U<24.5	33U<34.7	42.9U<45.1
3	15%<C<35%	Two bars	24.5U<25.1	34.7U<35.8	45.1U<46.5
4	35%<C<55%	Three bars	25.1U<25.8	35.8U<36.7	46.5U<47.5
5	55%<C<75%	Four bars	25.8U<27	36.7U<38.5	47.5U<50.1
6	C>75%	Five bars	U>27	U>38.5	U>50.1

3.4 User Setting (& Properties View)

In the User Setting mode, the unit of measurement may be changed, and eBike properties including the wheel size, maximum speed, and battery voltage may be viewed.

1. Enter User Setting

• Within ten seconds after turning on the display, press and hold the **M** button for two seconds to enter User Setting to change the unit system or view the properties.

• To save the setting and exit User Setting, press and hold the **M** button for two seconds again.

• Ten seconds of inactivity shall automatically deactivate the setting mode without saving any setting and resume normal display.

• In the User Setting mode, tap **▲** and **▼** to shift among items.

2. Change the unit system

In the User Setting mode, when the first bar of Gear flashes and the fifth bar stays lit, you may view and change the unit system. The default setting is metric (KM). You may change it to the imperial system (MI). The display adopts the 7-segment LED standard alphabet.



Metric (KM)



Imperial (MI)

3. View the wheel size

In the User Setting mode, tap **▲** and **▼** to shift among items. When the second bar of Gear flashes and the fifth bar stays lit, you may view the wheel size. For example, 700C is displayed as 7c, and 27.5 is displayed as 27.



26inch



700C

4. View the maximum speed

In the User Setting mode, tap **▲** and **▼** to shift among items. When the third bar of Gear flashes and the fifth bar stays lit, you may view the maximum speed which by default is 25 km/h (or 15.53 mph).



default is 25 km/h

5. View the battery voltage

In the User Setting mode, tap **▲** and **▼** to shift among items. When the third bar of Gear flashes and the fifth bar stays lit, you may view the battery voltage which is displayed in two digits with decimal rounded off.



voltage 36V

3.5 Error Alert

1. Error alert

When there is an error or failure, the error alert icon lights up, and the error code flashes.



Error 30

2. Error code

The error code is obtained from the controller order. Typically, the controller defines the error codes. Currently only ERROR 30 for communication failure is defined.

Error Code	Definition	Troubleshooting
E30	Communication failure: Display fails to receive data from the controller or the data received is erroneous.	1. Check if the connection with the TX and RX communication cables is correct. 2. Check if any cable or connector is loose or broken. 3. Check if the display communication protocol is matching.

Failure Code	Failure Status	Failure Code	Failure Status
06	Battery Under-voltage	10	Controller Receiving Failure
07	Motor Failure	11	Controller Transmitting Failure
08	Throttle Failure	14	Hall Sensor Abnormal
09	Controller Failure		

4. Derailleur System

Derailleur system

The derailleur system includes the front and rear derailleur, the shift levers, and the derailleur control cables, all of which must function properly for smooth gearshifting to occur.

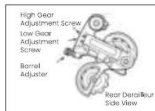
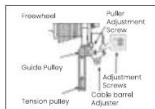
Derailleur

Although the front and rear derailleur are initially adjusted in our factory, you will need to inspect and readjust just before riding bicycle.

Rear Derailleur

Begin by shifting the rear shifter to largest number indicated, loosen the cable from the rear derailleur cable anchor bolt, and place the chain on the smallest sprocket.

Adjust the high limit screw so that the guide pulley and the smallest sprocket are lined up vertically. Re-tighten the cable, pull out any slack, and re-tighten the anchor bolt securely. Shifting through the gears, making sure that each gear is achieved quietly and without hesitation. If necessary, use the barrel adjuster to fine tune the cable tension by turning it in the direction you want the chain to go. For example, turning clockwise will loose the cable tension and move the chain away from the wheel, while turning counter-clockwise will tighten cable tension and direct the chain to the wheel.



5. Riding Safety

ATTENTION

Always keep your feet on the pedals when riding, whether you need to pedal or not. Riding with your feet dragging on the ground is strictly prohibited. The maximum speed in each ride may vary, depending on the weather, riding behavior, load, and many other factors. For the test conditions of rated maximum speed, please refer to the Specification toward the end of this manual.



Please note that in case of any violation of laws in your region or the requirements in this manual, DYU shall not be responsible for any resulting product damage, personal, mental or property damage, and related dispute.

NOTES

Although this product is a means of transportation for leisure and entertainment, once it enters the transportation system, it shall be regarded as a motor vehicle with legal rights and responsibilities. Please be sure to learn and understand the local traffic laws before riding.

Please apply common knowledge on traffic. The faster you ride, the longer the braking time and distance which respectively multiplies. While traffic conditions are ever-changing, ride at a safe and slow speed to prevent accidents caused by others. When you are behind pedestrians, please ring the bell but do not startle them (especially children). Remember to slow down when passing a crosswalk to minimize danger.

Before lending this product, please make sure that the borrower is aware of the content in this manual and all applicable laws. The borrower shall have a helmet and other protective equipment ready to wear.

Before each ride, please check for any loose part and abnormal sound. Also check battery level, tire pressure, and the display. In the event of any abnormality, please do not insist on riding but contact customer service on DYU official website immediately for help.

Weather and terrain

1. When riding in rain or snow, the braking distance shall be extended, so please ride slowly. In severe weather such as heavy rain, avoid travelling.
2. Slow down when going downhill or on bumpy roads. On any non-motor vehicle lane, downhill and paved road, the speed shall not exceed 15 km/h (or 9.32 mph).

Check before riding

1. The recommended tire pressure is 345-55 kpa.
2. The power circuit, lighting circuit, etc. should be normal.
3. The front and rear brakes should function normally. Pull the brakes and check if they can control the wheels tightly. The reflectors should not be damaged or soiled.
4. When adjusting the handlebar or saddle, be careful not to go beyond the safety marks.

Caution

1. Do not ride indoors.
2. Do not accelerate while walking your eBike.
3. Always keep your hands on the handlebar.
4. Do not swing wildly from side to side.
5. Please use fitting basket and seat (additional purchase) for carrying goods and passenger.

Speed limit



The speed limit may vary in different regions. Please check your local laws and regulations before riding, and strictly abide by them.

6. Storage & Maintenance

6.1 Storage

6.1.1 Indoor storage

Keep the eBike unfolded as a normal bike. Alternatively, fold the eBike and store it in a corner. Do not keep the battery connected to the mains while the eBike is in long storage, but charge the battery regularly to maintain battery life.



6.2 Maintenance

6.2.1 Cleaning

Never rinse the eBike. Wipe with a damp cloth to clean.



After riding, please store the car in a place without direct sunlight or rain.



6.2.2 Regular inspection

When unpacking

Check all screws in case any is loosened. Reinforce them from time to time to keep them fastened.

Recommended torque: handlebar screw 60-80 kgf/cm (or 52.08-69.44 lbf/in), steering stem screw 175-200 kgf/cm (or 155.90-173.60 lbf/in), saddle screw 175-250 kgf/cm (or 151.90-217.00 lbf/in), and wheel screw 320-450 kgf/cm (or 277.70-390.60 lbf/in).

Regular inspection

Regularly check the tension of the chain, which can be adjusted via the chain regulator.

Check the motor and brake frequently. Do not oil the brake.

Always check the tires for scratches, cracks or excessive wear. The inner tube and valve must be perpendicular to the wheel hub at all times.

6.2.3 Replacement of parts

Tire replacement

Punctured, damaged or excessively worn inner tube and tire must be replaced immediately. For repairing and replacing your tire cover, please contact professional technicians. DYU does not provide replacement.

Modification is prohibited

It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steerer tube, and any electrical parts. The warranty shall not apply to any part and component that is not original from DYU. The owner shall take sole responsibility for any loss or damage due to modification.

6.2.4 Battery and charging

Storage conditions

Never put the battery in acid or alkaline liquid. Keep away from rain, fire, heat and high temperature. Do not connect the positive to negative, or vice versa. Do not damage, disassemble, or short-circuit the battery.

When not in use, store the battery in a dry (relative humidity at 65±20%) and cool (temperature at 10-39°C, or 50-99°F) place. Make sure to charge the battery for two hours each month.



Charge the battery

Use the original charger from the package to charge the battery. Do not disassemble the charger or replace parts and components in the charger on your own.

The charger must match with the battery type and applicable voltage. Never mix the use of different chargers.

Charge only in a well-ventilated area, away from sun and heat. Connect the charger and battery before plugging the charger into the mains.

When charging, if the charging indicator light appears abnormal, a smell is released, or the charger overheats, stop charging immediately. Service or replace the charger.

To stop charging, unplug from the mains before disconnecting the charger and battery. When the charging indicator turns green, stop charging. Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.

When in use or in storage, avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent short circuit. It is advisable not to carry the charger with your eBike. If you must, place the charger in a toolbox upon shock absorption treatment.

Recycle the battery



Waste battery is classified as hazardous. Do not disassemble the waste battery on your own. Please contact professional agency for its recycle.

Specification

Model: Stroll 1



Packaging	Packing size	1475*240*740 mm (or 58.07*9.45*29.13 in)
	Gross weight	25.5 kg (or 56.2 lbs)
General	Expanded size	1830*635*1050 mm (or 72.05*25.41*33 in)
	Folded size	/
	Net weight	19.5 kg (or 42.99 lbs)
	Handlebar width	640 mm (or 25.20 in)
	Pedal ground clearance	100 mm (or 3.94 in)
	Max load	120 kg (or 264.55 lbs)
	IP rating	IP54
	Frame material	Aluminum alloy

General	Speed	15 km/h (or 9.32 mph)
		20 km/h (or 12.43 mph)
		25 km/h (or 15.53 mph)
	Brake system (disc brake / electric brake / drum brake / other to be specified)	Front: Oil disc
		Rear: Oil disc
Motor	Hill climbing capacity	15 degrees
	Max speed	25 km/h (or 15.53 mph)
	Type	High-speed motor
	Rated power	250W
	Standard voltage	36V
Battery	Location (hub / mid-drive / other in-wheel)	Spoke motor
	Type	Power lithium battery
	Capacity	9Ah
	Voltage	36V
	Charging time	6-7 hours

Range	Pedal Assist mode	65±2 km (or 40.39±1.24 mi)
Headlight	Type	LED
Rear light	Type	/
Charging	Input	AC 100-240V
	Output	42V/1.5A
Tire	Size	700×38C
	Type	Pneumatic
	Tire pressure	345-515 kpa
Seat	Min (height from ground)	900 mm (or 35.43 in)
	Max (height from ground)	1050 mm (or 41.34 in)
	Adjustable height	Yes
Display	Type (LED/LCD/OLED)	LED
Application	Smart application	/
	Cruising	/
Features	Choice of unit systems	Yes (KM/H by default)
	Speed limit removed	/
	Others	The eBike automatically powers off upon ten minutes of inactivity.



Note: The maximum speed may vary, depending on the battery level, load, tire pressure, terrain, lubrication state of the chain and bearings, etc. The ranges are determined upon tests at the ambient temperature of 25°C (or 77°F), at the speed of 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), on a smooth and firm terrain, with a load of 60 kg (or 132.30 lbs.), and within an uninterrupted period from full to zero battery level. The ranges may vary, depending on your riding behavior, ambient temperature, load, the pressure, terrain, etc.

Trademark

 is a registered trademark held by DVU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. The company is entitled to all rights pertaining to the trademark. "DVU eBike" is a trademark registered and used by Shenzhen DVU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Only the branch(es) of the company upon authorization may use the trademark legally.

© 2023 Shenzhen DVU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. All rights reserved.

This manual is applicable to Model STROLL I only. The product functions of other models may vary due to technical iteration and design difference, so please refer to the actual product; if necessary, please scan the QR code at the end of this manual to get the latest information.

Disclaimer



The company reserves the right of modification and final interpretation of the product model, specification or related information mentioned in this manual.

Any modification or change of the product model, specification or related information mentioned in this manual will not be notified.

Without the prior written permission of the company, the contents of this manual shall not be copied, modified, reproduced, disseminated or published in any form.

Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the instructions. Otherwise, the company will not be responsible for product damage or personal or property loss caused by improper use or mistakes.

Contact us



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>

Facebook Group

<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>



<https://www.youtube.com/@DYUCycle>



<https://www.instagram.com/dyucycle>



<https://dyucycle.com>



Installation Guide



Video link: https://youtu.be/sdNBm3lu4_0



<https://dyucycle.com>

Manufacturer: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

Factory: DYU (Huizhou) Smart Transport Technology Co., Ltd.

Factory Address: Factory Block I, Sanxu Village Committee and Meihua Village Committee, Luoyang Neighborhood, Boluo County, Huizhou City, Guangdong Province

Telephone: 400-080-7170

DYU INTELIGENTNÝ ELEKTRICKÝ BICYKEL STROLL 1 NÁVOD NA POUŽITIE

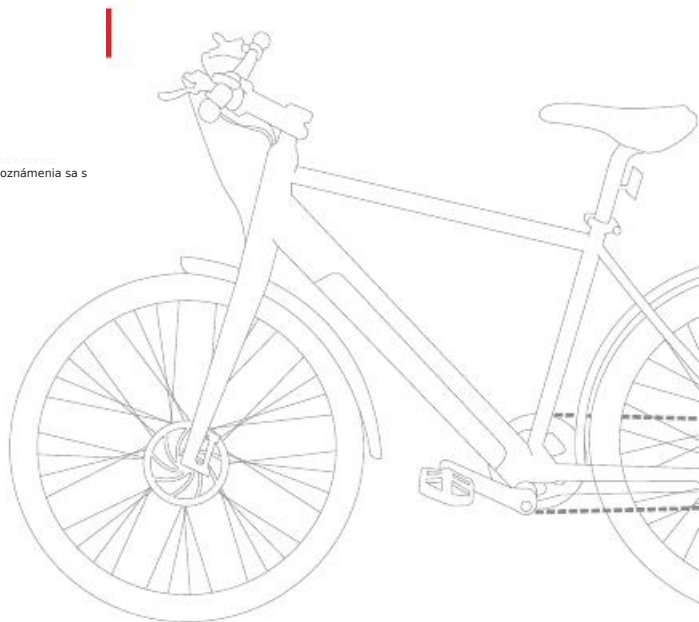
Tento výrobok nepoužívajte bez dôkladného prečítania tohto návodu a oboznámenia sa s vlastnosťami elektrického bicykla.

Viacjazyčná verzia



Viacjazyčná verzia

<https://dyucycle.com>





Objavte svoju cestu bez hraníc

Discover Your Uncharted Ride

02	Diely a komponenty
04	Záručné podmienky
05-16	1. Montáž
17-21	2. Funkcie
22-28	3. Displej
29	4. Systém prehadzovača
30-31	5. Bezpečná jazda
32-35	6. Skladovanie a údržba
36-39	Špecifikácia
40	Ochranná známka
41	Vyhlasenie
42-43	Kontaktujte nás / Inštalčná príručka

Warranty Statement

2. Functions

- 2.1 Kickstand
- 2.2 Brake
- 2.3 Riding Modes

4. Derailleur System

6. Storage & Maintenance

- 6.1 Storage
- 6.2 Maintenance

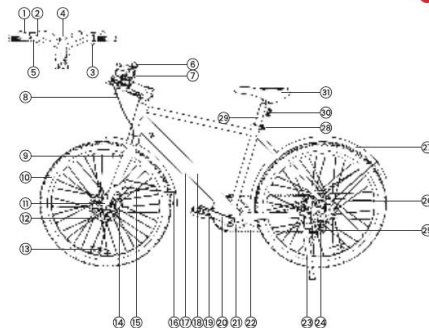
Trademark

Contact us Installation Guide

DIELY A KOMPONENTY

1. Ľavá brzdová páka 2. Zvonček 3. Radiaca páčka 4. Svetlomet
5. Displej 6. Rukoväť 7. Riadidlá 8. Hlávové zloženie
9. Vidlica 10. Pliášť 11. Náboj 12. Kotúč brzďového rotora
13. Odražka kolesa 14. Brzdový strmeň 15. Držiak predného blatníka
16. Predný blatník 17. Batéria 18. Rám 19. Pedál
20. Kľuka 21. Reflexové koleso 22. Refaz 23. Stojan
24. Motor 25. Zadný prehadzovač 26. Spice 27. Zadný blatník
28. Chránic reťaze 29. Rýchlopínak sedla 30. Sedlovka
31. Zadná odrazka 32. Sedlo

Dodané náradie a príslušenstvo: multifunkčný kľúč, pár pedálov, batéria, nabíjačka s káblom, záručný list, návod na použitie a držiak na fľašu.



ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Ak zakúpený výrobok vykazuje chýbajúce alebo poškodené diely či funkcie v rozsahu záruky, spoločnosť DYU poskytne opravu alebo výmenu v stanovenej záručnej lehote. Záruku možno overiť podľa čísla objednávky na oficiálnej webovej stránke DYU alebo dokladom o kúpe od predajcu.

Upozornenie: záruka sa vzťahuje len na výrobky zakúpené na oficiálnej webovej stránke DYU alebo u určených predajcov. Na výrobky zakúpené inde sa servis opravy ani výmeny nevzťahuje.

Podrobnosti: <https://dyucycle.com/pages/warranty>

1. MONTÁŽ

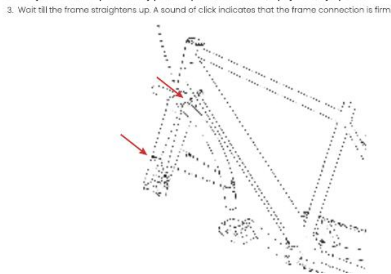
Bicykel vyberte z krabice. Montujú sa: riadidlá, ľavá a pravá brzdová páka, radiaca páčka, predné koleso, predný blatník, pedále a sedlo.

Demonštračné video je dostupné prostredníctvom QR kódu na bicykli.

1.1 Blatník

Zarovnaj te držiak blatníka s pätkami prednej vidlice. Pripevnite blatník k držiak u skrutkami.

1. Vyberte bicykel a rozložte ho.
2. Ak chcete bicykel rozložiť a zaistiť rám v priamej polohe, stlačte rýchlopínaciu páku rámu.
3. Ak je rámo vo vzpriamenej polohe počuť kliknutie, spoj rámu je pevne zaistený.



1.2 Predné koleso

I. Základný princíp rýchlopínacej páky

Otáčením nastavovacej matice v smere hodinových ručičiek sa upínacia sila zvyšuje, proti smeru sa znižuje. Pri uzavretenej páke musí nastavovacia matica smerovať dovnútra, aby sa koleso pevne upnulo do vidlice.

II. Montáž

1. Otvorte rýchlopínaciu páku a zasuňte predné koleso úplne do pätiček prednej vidlice.



II. How to install

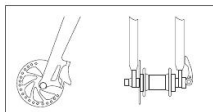
1. Open the quick release lever, and insert the front wheel all the way into the dropouts of the front fork.



Montáž predného kolesa

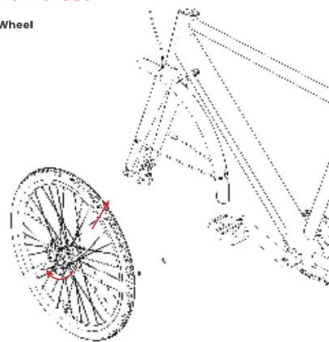
2. Ľavou rukou otáčajte nastavovacou maticou v smere hodinových ručičiek. Pravou rukou zatvorte rýchlopínaciu páku; nastavujte maticu, až kým páka nekladie odpor.
3. Prstami zaháknite nohy prednej vidlice a dlaňou pritlačte páku, aby sa zaistila. Uzatvorená páka musí smerovať nahor; koleso sa nesmie nakláňať ani kývať.

3. Hold the legs of the front fork with your fingers, and use your palm to press on the quick release lever to lock into place. The CLOSE mark should face outwards, and the lever should be ahead of the legs or parallel to them (as indicated below).



Montáž predného kolesa

Assembling the Front Wheel

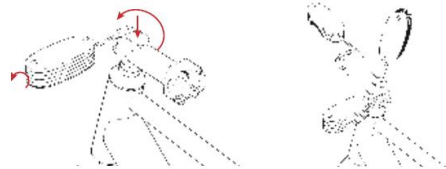


1.3 Riadičlá - montáž

How to Assemble

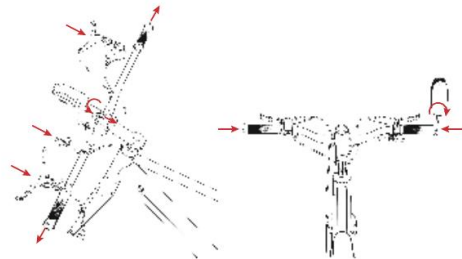
1. Povoľte skrutky na oboch stranách predstava aj skrutku na jeho vrchu; otočte predstavec dopredu.
2. Správne zarovnajte predstavec a dotiahnite horné aj bočné skrutky.
3. Odvarte objímku, odstráňte riadičlá a odstráňte kryt rukoväti. Po vložení gripu nasadte kryty a utiahnite skrutky.

face forward.



3. Open the clamp on the front, and insert the handlebar. Remove the grip cover, and assemble the parts as indicated. Lastly, attach the grip cover and fasten the screws.

Lastly, attach the grip cover and fasten the screws.



1.4 Sedlo - montáž

1. Uvoľnite objímku sedlovky.
2. Zasuňte sedlovku do rámu. Nenastavujte ju pod značku minimálneho zasunutia. Utiiahnite maticu a zatvorte objímku.
3. Skontrolujte stabilitu zatlačením sedla dopredu, dozadu, doľava a doprava. Ak sa pohybuje, objímku otočte o pol otáčky, znova zatvorte a skontrolujte.

1. Uvoľnite objímku sedlovky.



3. Push the seat left and right to confirm the stability. If rotation occurs, please turn the nut clockwise for half a circle, close the clamp, and check again.



1.5 Pedále - montáž

1. Naskrutkujte pedál označený „R“ do pravej kľuky.
2. Rukou ho zaskrutkujte v smere hodinových ručičiek a potom dotiahnite plochy pedála kľúčom v smere hodinových ručičiek.
3. Rovnako namontujte ľavý pedál, ale otáčajte proti smeru hodinových ručičiek.
4. Pri nezvyčajnom odpore pedál ihneď demontujte a overte správne zaskrutkovanie.

1. Naskrutkujte pedál označený „R“ do pravej kľuky.

2. Rukou ho zaskrutkujte v smere hodinových ručičiek a potom dotiahnite plochy pedála kľúčom v smere hodinových ručičiek.

3. Find the L pedal and repeat the above steps (but rotate counterclockwise).
4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.



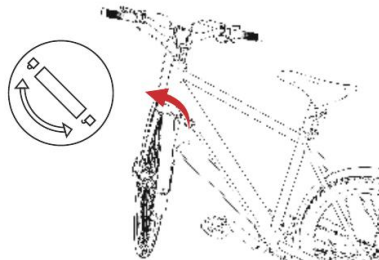
1.6 Batéria

Remove the battery

Vybratie batérie

Otočte zámkovú batériu proti smeru hodinových ručičiek; kryt batérie sa vysunie.

Turn the battery key counterclockwise to unlock, and the battery shall pop up.



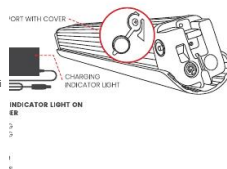
Nabíjanie batérie

Batériu možno nabíjať cez nabíjaci port na ráme (ak zostáva v ráme) alebo priamo na batérii.

1. Pri batérii v ráme otvoríte kryt nabíjacieho portu.
2. Pripojíte nabíjaci kábel najprv k batérii a potom k nabíjačke.
3. Pripojíte nabíjačku do siete. Indikátor počas nabíjania svieti načerveno; po úplnom nabití svieti nazeleno. Odpojte nabíjačku a zatvorte kryt.

POZOR: používajte iba dodanú nabíjačku; nenabíjajte pri zatvorenom kryte; na batérii počas nabíjania nejazdíte ani ju nerozoberajte.

me (when battery stays inside the frame) or on the



PLEASE READ:

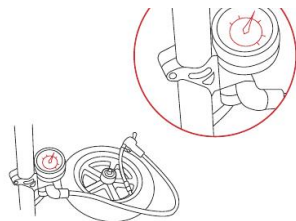
1. Please
2. Please
3. Do not
4. To prevent
5. Unplug the charger immediately when the Indicator light turns green.
6. Do not disassemble the battery.

1.7 Plášte

Pred každou jazdou skontrolujte správny tlak v pneumatikách.

Nafúkanie plášte

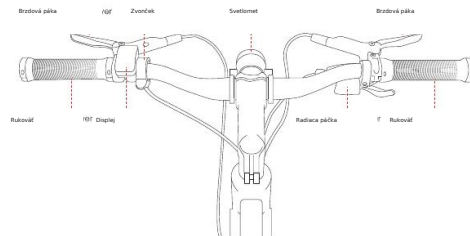
1. Odskrutkujte kryt ventilu proti smeru hodinových ručičiek.
2. Nasadte pumpu na ventil a začnite pumpovať. Každé stlačenie musí byť úplné.
3. Po dosiahnutí správneho tlaku pumpu odpojte.
4. Kryt ventilu zaskrutkujte späť.



2. FUNKCIE

RIADIDLÁ

Brzdová páka • Zvonček • Svetlomety • Rukoväť • Displej • Radiacia páka

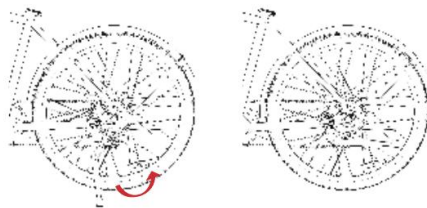


2.1 Stojan - montáž

2.1 Kickstand

How to assemble

Zarovnajte stojan so správnymi otvormi na ráme a bezpečne dotiahnite skrutky.
Align the kickstand with the correct screw holes on the frame, and tighten the screws to secure.



1. Kick the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.
2. Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it shall support the bike against the ground.

1. Nožným pohybom vyklapte stojan dozadu, až je rovnobežne so zemou.
2. Zatiačte stojan smerom k zemi; podoprie bicykel.

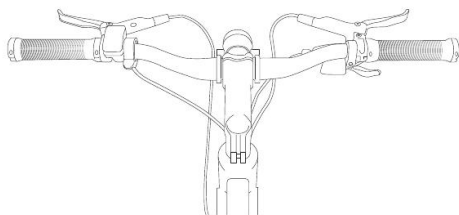
Poznámka: Pred jazdou stojan vždy zaklopte.

2.2 Brzda - ovládanie

2.1 Brake

Brake control

Ľavá brzdová páka ovláda zadné koleso a pravá brzdová páka ovláda predné koleso.
The left brake controls the rear wheel and the right brake controls the front wheel.



2.3 REŽIMY JAZDY

Šport: napájanie je vypnuté, motor neposkytuje výkon; šliapajte a jazdite.

Asistencia šliapania: keď je napájanie zapnuté a šliapete, motor poskytuje výkon pre ľahšiu a úspornejšiu jazdu.

Poznámka: Ak kadencia prekročí maximálnu rýchlosť motora, motor sa nezapne bez ohľadu na režim jazdy.

Note: When your pedalling speed exceeds the maximum speed that the motor provides, the motor is not engaged regardless of the riding mode.

3. DISPLEJ

3.1 Všeobecne

1. Štyri tlačidlá na jednoduché ovládanie
2. Rýchlosť v reálnom čase
3. Štyri stupne prevodov 0 až 3
4. Stav batérie v piatich segmentoch a upozornenie na podpätie (blikajúca ikona)
5. Asistencia šliapania
6. Stav svetlometu (ak je podporovaný ovládačom)
7. Chybový kód

Displej pri zapnutí: všetky ikony a segmenty sa postupne rozsvietia a potom zhasnú.

7. Error code

Display speed, power, etc.

All icons and segments swiftly light up one by one, and then flash altogether twice.

3.2 Displej počas jazdy

1. Prevody 0 až 3
2. Rýchlosť v reálnom čase
3. Stav batérie v piatich segmentoch a upozornenie na podpätie (blikajúca ikona)
4. Asistencia šliapania

Tlačidlá: □ Napájanie; M Funkcia; ^ nastavenie hore; v nastavenie dole.



Buttons

⏻ : Power

M : Function

Adjustment + Upper part of the interface (^)

Adjustment - Lower part of the interface (v)

3.3 Ovládanie

1. Zapnutie/vypnutie: po pripojení displeja a ovládača stlače a podržte tlačidlo napájania na 2 sekundy. Displej sa automaticky vypne po 10 minútach nečinnosti.
2. Prevody: stlačením $\wedge$ alebo v zvolte jeden zo štyroch prevodov: 0, 1, 2 alebo 3.
3. Asistencia šliapania: stlačením M aktivujete asistenciu; uvoľnením $\wedge$ alebo v zmeníte úroveň.
4. Svetlomiet a jas displeja: podržaním M zapnete/vypnete svetlomiet. Jas displeja sa mení spolu so svetlomietom.



5. Stav batérie

Stav batérie zobrazuje päť LCD segmentov. Pri vybití alebo poruche sa zobrazí nula a ikona batérie bliká. Batériu ihneď nabíjate.

Podrobnosti stavu nabitia (C) a napätia:
 1 C<5 % - blikajúca ikona; 2 5 %≤C<15 % - jeden segment; 3 15 %≤C<35 % - dva; 4 35 %≤C<55 % - tri; 5 55 %≤C<75 % - štyri; 6 C≥75 % - päť segmentov.

Napätie (24V / 36V / 48V): U<23 / U<33 / U<42,9; 23≤U<24,5 / 33≤U<34,7 / 42,9≤U<45,1; 24,5≤U<25,1 / 34,7≤U<35,8 / 45,1≤U<46,5; 25,1≤U<25,6 / 35,8≤U<36,7 / 46,5≤U<47,5; 25,6≤U<27 / 36,7≤U<38,5 / 47,5≤U<50; U≥27 / U≥38,5 / U≥50.

3.4 Používateľské nastavenia (zobrazenie vlastností)

V režime nastavenia možno meniť jednotky merania a zobrazovať údaje, napríklad veľkosť kolesa, maximálnu rýchlosť a napätie batérie.

1. Vstup: pri zapnutom displeji podržte M na 2 sekundy. Krátkym stlačením M prepínate položky: ^ a v menia hodnotu. Opätovným podržaním M na 2 sekundy potvrdíte a ukončíte. Po 1 minúte bez činnosti sa režim ukončí bez uloženia.

2. Jednotky: keď bliká prvá číslica, ^ alebo v vyberá metrické (KM) alebo imperiálne (MI) jednotky.

3.5 Zobrazenie vlastností

3. Veľkosť kolesa: v režime nastavenia vyberte tretiu položku a ^/v prepínajú položky. Zobrazuje sa napr. 26inch alebo 700C.

4. Maximálna rýchlosť: vo štvrtej položke zvolíte ^/v hornú hranicu. Predvolená maximálna rýchlosť je 25 km/h (alebo 15,53 mph).

5. Napätie batérie: v šiestej položke sa zobrazuje napätie batérie v dvojmiestnom tvare, napr. 36V.

When the third bar of gear flashes and the fifth bar stays lit, you may view the battery voltage which is displayed in two digits with decimal rounded off.



voltage 36V

3.5 Upozornenie na chybu

1. Chyba: pri chybe alebo poruche sa rozsvieti upozornenie a zobrazí sa chybový kód.
2. Chybový kód: získava sa z ovládača. Ovládač spravidla určuje ostatné kódy; v súčasnosti je definovaný iba komunikačný kód ERROR 30.

E30 – porucha komunikácie: displej nedokáže prijať údaje z ovládača alebo prijaté údaje sú chybné. Skontrolujte spojenie TX/RX, zapojenie vodiča a zhodu protokolu displeja a ovládača.

Kódy porúch: 06 podpätké batérie; 07 porucha motora; 08 porucha plynu; 09 porucha ovládača; 10 porucha brzdenia ovládačom; 11 porucha ovládača; 14 nevyvážený Hallov snímač.

4. SYSTÉM PREHADZOVAČA

Systém zahŕňa predný a zadný prehadzovač, radiacu páčku, ovládacie lanká a prevody. Pred jazdou nastavte predný aj zadný prehadzovač.

Zadný prehadzovač: radiacu páčku nastavte na najvyšší stupeň, uvoľnite skrutku lanka, zaistite lanko a dotiahnite. Nastavovaciu skrutku vyrovnať najmenšie ozubené koleso s vodiacou kladkou. Otvárajte kľukami a postupne prehadzujte; refáz musí radíť plynule a bez hluku. Podľa potreby jemne upravte napnutie lanka.

5. BEZPEČNÁ JAZDA

POZOR

Pred jazdou vždy noste prilbu. Jazdíte podľa svojich schopností a podľa podmienok; rýchlosť sa môže meniť podľa správania jazdca, zaťaženia, terénu, poveternosti, tlaku pneumatík a maximálnej rýchlosti.

POZNÁMKY

Tento výrobok je určený na rekreačnú dopravu. Pred použitím sa oboznámte s miestnymi právnymi predpismi. Dodržiavajte dopravné predpisy, poznajte brzdnu dráhu a spomaľte pred zákrutami. Brzdíte skôr pri deťoch, chodcoch a na mokrej alebo kľzkej ceste. Pred každou jazdou skontrolujte tlak pneumatík a stav bicykla.

Pri nehode alebo nezvyčajnom hluku, vôli či poškodení bicykel nepoužívajte a obráťte sa na servis.

Počasié a terén

1. Pri jazde v daždi alebo snehu sa brzdná dráha predlžuje; spomaľte a vyhnite sa prudkému brzdníu.
2. Nejazdíte z kopca na nerovnostiach; maximálna rýchlosť z kopca nesmie prekročiť 35 km/h (21,73 mph).

Pred jazdou: 1. Odporúčaná tlak pneumatík je 345-515 kpa. 2. Skontrolujte napájanie, osvetlenie a elektrický okruh. 3. Predné a zadné brzdy musia správne fungovať. 4. Pri nastavení riadiel alebo sedla neprekracujte bezpečnostnú značku.

Upozornenie: nejazdíte v interiéri, nezrýchľujte pri chôdzi vedľa bicykla, držte ruky na riadiadlách, nevzte viac než jednu osobu a používajte sedlo a sedadlo (ak je zakúpené). Dodržujte miestne rýchlostné limity.

6. SKLADOVANIE A ÚDRŽBA

6.1 Skladovanie

6.1.1 Vnútorné skladovanie

Bicykel skladujte vo vnútri ako bežný bicykel. Prípadne ho zložte a uložte do rohu. Pri dlhom skladovaní nenechávajte batériu pripojenú k sieti; pravidelne ju nabíjajte, aby sa zachovala jej aktivita.



6.2 Údržba

6.2.1 Čistenie

Bicykel nikdy neoplachujte. Čistite ho vlhkou handričkou. Po jazde ho uložte mimo priameho slnka a dažďa.

6.2.2 Pravidelná kontrola

Po vybalení skontrolujte, či nie sú diely uvoľnené; dotiahnite ich správnym momentom. Odporúčané uťahovacie momenty: skrutky rukoväti 60–80 kgf/cm (62,80–84,44 in-lb); skrutky predstavca 70–80 kgf/cm (69,90–78,70 in-lb); skrutky kolesa 55–80 kgf/cm (56,19–84,27 in-lb); matice kolesa 520–450 kgf/cm (277,71–390,60 in-lb).

Pravidelne kontrolujte napnutie refaze, motor, brzdy, plášte a praskliny. Pri výmene plášta musí byť ventil vždy kolmo na náboj kolesa.

6.2.3 Výmena dielov

Výmena pláštá

Prepichnuté, poškodené alebo nadmerne opotrebované plášte sa musia ihneď vymeniť. Opravy a výmenu plášťov zverte odbornému servisu DYU.

Úpravy sú zakázané

Je zakázané upravovať konštrukčné diely vrátane rámu a ovládača. Na náhradné diely používajte iba originálne diely DYU. Majiteľ nesie výhradnú zodpovednosť za škody alebo straty spôsobené úpravami.

6.2.4 Batéria a nabíjanie

Podmienky skladovania: batériu neskladujte vonku ani pri zdrojoch tepla, ohňa alebo pri vysokých teplotách. Neskladujte ju vo vode. Nenabíjajte ani nevýbajte batériu pri teplotách pod 5 °C alebo nad 40 °C. Skladujte ju na suchom mieste pri vhodnej teplote; batériu nabíjajte raz za dva mesiace.

Nabíjanie: používajte len originálnu nabíjačku. Nenabíjajte na slnku ani pri zdroji tepla. Najprv pripojte nabíjačku k batérii, potom do siete. Počas nabíjania svieti kontrolka načerveno, po dokončení nazeleno. Po nabití odpojte najprv sieť a potom batériu. Batériu recyklujte prostredníctvom odborného zberného miesta; nerozoberajte ju.

ŠPECIFIKÁCIA - Model: Stroll 1

Balenie: rozmery balenia 1475*240*740 mm (or 58.07*9.45*29.13 in); hrubá hmotnosť 25.5 kg (or 56.2 lbs); rozmery po rozložení 1830*635*1050 mm (or 72.05*25*41.33 in).

Všeobecné: čistá hmotnosť 19.5 kg (or 42.99 lbs); rázor 640 mm (or 25.20 in); svetlá výška pedála 100 mm (or 3.94 in); max. zaťaženie 120 kg (or 254.85 lbs); krytie IP54; rám: hliníková zliatina.

Všeobecné: rýchlosť 15 km/h (or 9.32 mph); 20 km/h (or 12.43 mph); 25 km/h (or 15.53 mph). Brzdový systém: predný kotúč, zadný kotúč; kapacita stupania 15 degrees; max. rýchlosť 25 km/h (or 15.53 mph).

Motor: vysokorychlostný motor; menovitý výkon 250W; štandardné napätie 36V; poloha: motor v náboji.

Batéria: vstavaná batéria; kapacita 9Ah; napätie 36V; čas nabíjania 6-7 hours.

Dojazd: režim asistencie šliapania 65±2 km (or 40.39±1.24 mil). Svetlomet LED; vstup nabíjačky AC 100-240V, výstup 42W/1.5A; plášť 700*58C, pneumatický, 345-515 kpa; výška sedla min. 900 mm (or 35.43 in), max. 1050 mm (or 41.34 in); nastaviteľná výška Ano; LED displej.

FUNKCIE

Aplikácia Smart: / Tempomat: / Vofba jednotiek: Ano (km/h predvolené). Odstránenie obmedzenia rýchlosti: / Ostatné: bicykel sa automaticky vypne po desiatich minútach nečinnosti.

Poznámka: maximálna rýchlosť sa môže meniť podľa stavu batérie, zafarbenia, tlaku pneumatík, terénu a ďalších podmienok. Určené použitie: pri teplote 25°C (77°F), rýchlosti 15 až 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), na hladkej a rovnej ceste, so zafarbením 60 kg (or 132.3 lbs) a bez prerušovaného brzdenia. Dojazd sa môže líšiť podľa štýlu jazdy, teploty, zafarbenia, tlaku pneumatík a terénu.



Poznámka: maximálna rýchlosť sa môže meniť podľa stavu batérie, zafarbenia, tlaku pneumatík, terénu a ďalších podmienok. Určené použitie: pri teplote 25°C (77°F), rýchlosti 15 až 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), na hladkej a rovnej ceste, so zafarbením 60 kg (or 132.3 lbs) a bez prerušovaného brzdenia. Dojazd sa môže líšiť podľa štýlu jazdy, teploty, zafarbenia, tlaku pneumatík a terénu.

OCHRANNÁ ZNÁMKA

je registrovaná ochranná známka spoločnosti DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Spoločnosť je oprávnená používať ochrannú známku. „DYU ebike“ je ochranná známka registrovaná a používaná výhradne spoločnosťou Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Používať ochrannú známku môžu len spoločnosť a jej oprávnené osoby.

© 2023 Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Všetky práva vyhradené.

Tento návod sa vzťahuje na model STROLL1. Funkcie iných modelov sa môžu líšiť v dôsledku technického vývoja; riadte sa skutočným výrobkom.

VYHLÁSENIE

Spoločnosť si vyhradzuje právo na zmenu alebo konečný výklad modelu výrobku, špecifikácie alebo súvisiacich informácií uvedených v tomto návode bez predchádzajúceho upozornenia.

Bez písomného súhlasu spoločnosti sa obsah tohto návodu nesmie kopírovať, upravovať, reprodukovat', šíriť ani publikovať v žiadnej forme.

Pred použitím si návod pozorne prečítajte a používajte výrobok podľa pokynov. Spoločnosť nezodpovedá za poškodenie výrobku ani osobný či majetkový následok spôsobený nesprávnym používaním alebo nedodržaním pokynov.

KONTAKTUJTE NÁS



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>

Facebook Group

<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>



<https://dyucycle.com>



INŠTALAČNÁ PRÍRUČKA



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>
<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>
<https://www.youtube.com/@DYUCycle>
<https://www.instagram.com/dyucycle>
<https://dyucycle.com>

Odkaz na video: https://youtu.be/5unre93n4_0



<https://dyucycle.com>

Manufacturer: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

DYU INTELLIGENS ELEKTROMOS KERÉKPÁR STROLL 1 HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

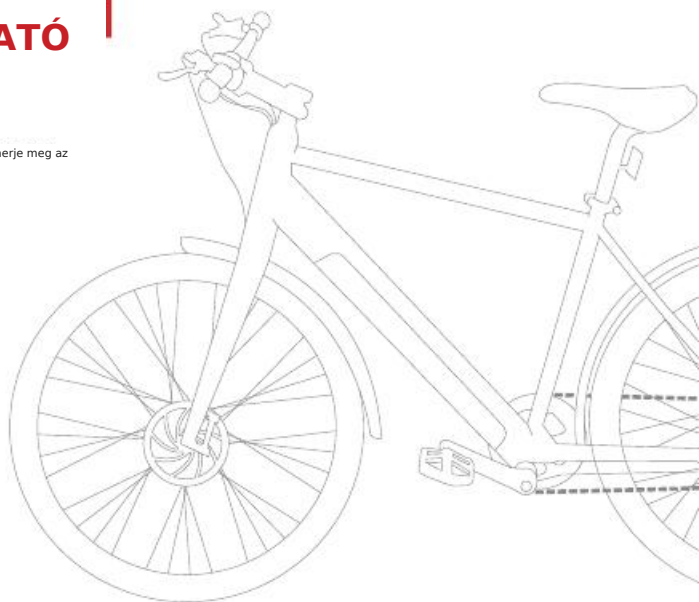
A termék használata előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, és ismerje meg az elektromos kerékpár működését.

Többnyelvű változat



Többnyelvű változat

<https://dyucycle.com>





Fedezze fel a szabad utazás élményét

Discover Your Uncharted Ride

02	Alkatrészeczek és részegységcek
04	Jótállási nyilatkozat
05-16	1. Összeszerelés
17-21	2. Funkciók
22-28	3. Kijelző
29	4. Váltórendszer
30-31	5. Biztonságos közlekedés
32-35	6. Tárolás és karbantartás
36-39	Műszaki adatok
40	Védjegy
41	Jogi nyilatkozat
42-43	Kapcsolat / Szerelési útmutató

**Warranty
Statement****2. Functions**

- 2.1 Kickstand
- 2.2 Brake
- 2.3 Riding Modes

**4. Derailleur
System****6. Storage &
Maintenance**

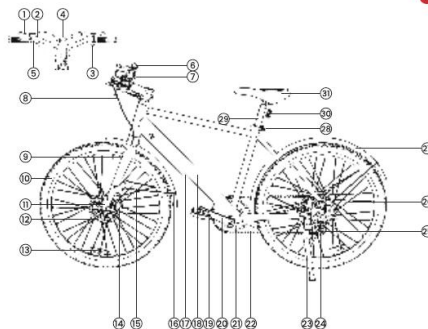
- 6.1 Storage
- 6.2 Maintenance

Trademark**Contact us
Installation
Guide**

ALKATRÉSZEK ÉS RÉSZEGYSÉGEK

1. Bal fékkar 2. Csengő 3. Váltókar 4. Fényszóró
5. Kijelző 6. Markolat 7. Kormány 8. Kormánycsapágó
9. Villa 10. Gumiabroncs 11. Ágy 12. Fék tárcsa
13. Kerékprizma 14. Fékkegylél 15. Első sárvédőtartó
16. Első sárvédő 17. Akkumulátor 18. Váz 19. Pedál
20. Hajtókar 21. Lánckerék 22. Láncc 23. Kötésmozgó
24. Motor 25. Hátsó váltó 26. Küllő 27. Hátsó sárvédő
28. Lánccvédő 29. Nyeregcső-gyorszár 30. Nyeregcső
31. Hátsó prizma 32. Nyereg

Mellékelt szerszámok és tartozékok: többfunkciós kulcs, egy pár pedál, akkumulátor, töltő kábellel, jótállási jegy, használati útmutató és kulcstartó.



JÓTÁLLÁSI NYILATKOZAT

Ha a megvásárolt termék a jótállás körében hiányzó vagy sérült alkatrészszel, illetve hibás funkcióval rendelkezik, a DYU a meghatározott jótállási időn belül javítást vagy cserét biztosít. A jótállás a DYU hivatalos weboldalán rendelési számmal vagy a kereskedőtől kapott vásárlási bizonylattal igazolható.

Figyelem: a jótállás csak a DYU hivatalos weboldalán vagy kijelölt kereskedőnél vásárolt termékekre érvényes. Más forrásból vásárolt termékekhez nem biztosítunk javítási vagy csere szolgáltatást.

Részletek: <https://dyucycle.com/pages/warranty>

1. ÖSSZESZERELÉS

Vegye ki a kerékpárt a dobozból. Összeszerelendő: kormány, bal és jobb fékkar, váltókar, első kerék, első sárvédő, pedálok és nyereg.

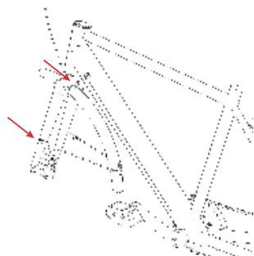
A bemutató videó a kerékpáron található QR-kóddal érhető el.

1.1 Sárvédő

Igazítsa a sárvédőtartót az első villa papucsaihoz. A csavarokkal rögzítse a sárvédőt a tartóhoz.

1. Vágya ki, és haltsa szét a kerekpárt.
2. A váz egyenes helyzetben történő rögzítéséhez nyomja meg a váz gyorszárát.
3. Ha a váz függőleges helyzetben kattanás hallható, a váz csatlakozás rögzült.

3. Wait till the frame straightens up. A sound of click indicates that the frame connection is firm.



1.2 Első kerék

I. A gyorszár alapelve

Az állítóanya óramutató járásával megegyező forgatásával nő a szorítóerő, ellenkező irányban csökken. Zárt állásban az állítóanyának befelé kell néznie, hogy a kerék szilárdan rögzüljön a villában.

II. Felszerelés

1. Nyissa ki a gyorszár kart, és helyezze be az első kereket teljesen az első villa papucsaiiba.



II. How to install

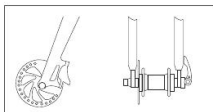
1. Open the quick release lever, and insert the front wheel all the way into the dropouts of the front fork.



Az első kerék felszerelése

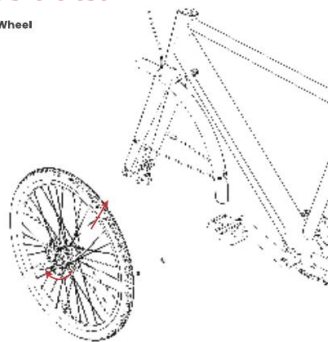
2. Bal kézzel forgassa az állítóanyát az óramutató járásával megegyező irányba. Jobb kézzel csukja a gyorszár kart; addig állítson, amíg a kar ellenállást nem fejt ki.
3. Ujjjaival akassza be az első villa szárát, majd tenyérrel nyomja le a kart a rögzítéshez. A zárt karnak felfelé kell állnia; a kerék nem dőlhet vagy lótyoghat.

3. Hold the legs of the front fork with your fingers, and use your palm to press on the quick release lever to lock into place. The CLOSE mark should face outwards, and the lever should be ahead of the legs or parallel to them (as indicated below).



Az első kerék felszerelése

Assembling the Front Wheel



1.3 Kormány - összeszerelés

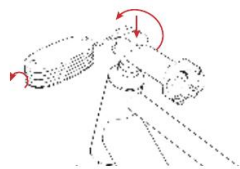
1.3 Handbar

How to Assemble

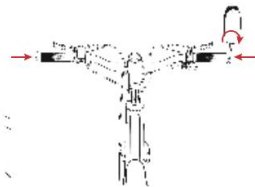
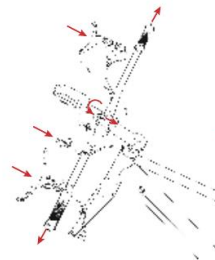
1. Lazítsa meg a stucni mindkét oldalán és tetején lévő csavarokat, majd fordítsa előre a stucnit.
2. Igazítsa be a stucnit, és húzza meg a felső, illetve oldalsó csavarokat.
3. Húzza ki az első bilincset, helyezze be a kormányt, és húzza be a markolat bilincset. A markolatok felhelyezése után szerelje vissza a bilincset, és húzza meg a csavarokat.
4. Húzza ki az első bilincset, helyezze be a kormányt, és húzza be a markolat bilincset. A markolatok felhelyezése után szerelje vissza a bilincset, és húzza meg a csavarokat.

and also those on the top. Turn the stem to face forward.

on the top and sides.



and attach the grip cover and fasten the screws.
handbar. Remove the grip cover, and assemble the parts as indicated. Lastly, attach the grip cover and fasten the screws.



1.4 Nyereg - összeszerelés

1. Lazítsa meg a nyeregcső bilincset.
2. Helyezze a nyeregcsővet a vázba. Ne állítsa a minimális jelzés alá. Húzza meg az anyát és zárja a bilincset.
3. A nyeret előre, hátra, balra és jobbra nyomva ellenőrizze a stabilitást. Ha mozog, a bilincset fél fordulattal állítsa, zárja vissza és ellenőrizze újra.

Figyelem! A nyereg csatlakozásának szorításakor ne használja a lábakat!



3. Push the seat left and right to confirm the stability. If rotation occurs, please turn the nut clockwise for half a circle, close the clamp, and check again.

1.5 Pedálok - összeszerelés

1. Csavarja az „R” jelű pedált a jobb hajtókarba.
2. Kézzei, óramutató járásával megegyezően csavarja be, majd a pedál lapjánál fogva húzza meg a kulccsal, az óramutató járásával megegyezően.
3. A bal pedált ugyanígy szerelje fel, de az óramutató járásával ellentétesen forgassa.
4. Rendellenes ellenállás esetén azonnal szerelje le, és ellenőrizze a menetes illeszkedést.

Figyelem! A pedál csatlakozásának szorításakor ne használja a lábakat!

3. Find the L pedal and repeat the above steps (but rotate counterclockwise).
4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.



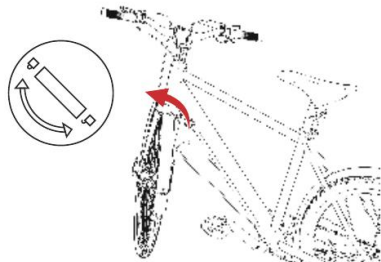
1.6 Akkumulátor

Remove the battery

Az akkumulátor eltávolítása

Fordítsa az akkumulátorzárat az óramutató járásával ellentétesen; az akkumulátor burkolata kiemelkedik.

Turn the battery cover to the left, and the battery shall pop up.



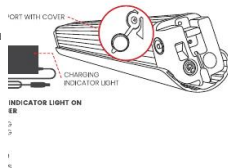
Az akkumulátor töltése

Az akkumulátor a váz töltőcsatlakozóján keresztül (ha a vázban marad), illetve közvetlenül is tölthető.

1. A vázban lévő akkumulátorral nyissa ki a töltőcsatlakozó fedelet.
2. Csatlakoztassa a töltőkábelt az akkumulátorhoz, majd a töltőhöz.
3. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz. Töltéskor a jelzőlámpa piros, teljes töltéskor zöld. Húzza ki a töltőt, és zárja vissza a fedelet.

FIGYELEM: csak a mellékelt töltőt használja; ne töltőn zárt fedéllel; töltés közben ne kerékpárazzon és ne szerezze szét az akkumulátort.

ime (when battery stays inside the frame) or on the



PLEASE READ

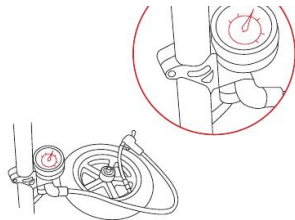
1. Please read the manual.
2. Please charge the battery in a safe place.
3. Do not touch the battery when it is charging.
4. Do not use the battery if it is damaged.
5. Unplug the charger immediately when the indicator light turns green.
6. Do not disassemble the battery.

1.7 Gumiabroncsok

Minden használat előtt ellenőrizze a megfelelő guminyomást.

Felfújás

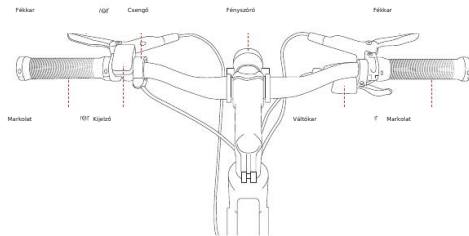
1. Csavarja le a szelepszapkát az óramutató járásával ellentétesen.
2. Csatlakoztassa a pumpát a szelephez, és pumpálja. Minden lenyomás legyen teljes.
3. A megfelelő nyomás elérésekor vegye le a pumpát.
4. Csavarja vissza a szelepszapkát.



2. FUNKCIÓK

KORMÁNY

Fékkar • Csengő • Fényszóró • Markolat • Kijelző • Váltókar



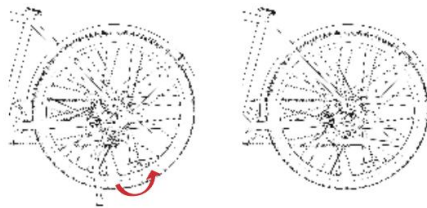
2.1. Kitémasztó - összeszerelés

2.1 Kickstand

How to assemble

Illesse a kitémasztót a váz megfelelő furataihoz, és húzza meg biztonságosan a csavarokat.

Align the kickstand with the correct corresponding holes on the frame, and fasten the screws to secure.



1. Kick the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.
2. Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it shall support the eBike against the ground.

1. Lábbal hajtsa hátra a kitémasztót, amíg a talajjal párhuzamos helyzetbe nem kerül.
2. Nyomja a kitémasztót a talaj felé; ez megtartja a kerékpárt.

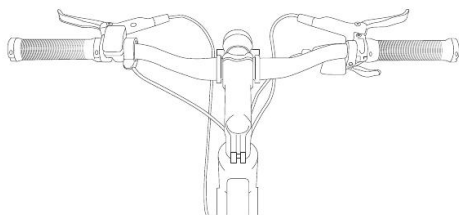
Megjegyzés: indulás előtt mindig hajtsa fel a kitémasztót.

2.2 Fék - vezérlés

2.1 Brake

Brake control

A bal fékkar a hátsó kereket, a jobb fékkar az első kereket működteti.
The left brake controls the rear wheel and the right brake controls the front wheel.



2.3 MENETMÓDOK

Sport: a tápellátás ki van kapcsolva, nincs motoros rásegítés; pedálozzon.

Pedálrásegítés: bekapcsolt tápellátásnál pedálózaskor a motor teljesítményt ad a könnyebb, energiahatékonyabb haladáshoz.

Megjegyzés: ha a pedálzási sebesség meghaladja a motor maximális sebességét, a motor a menetmódtól függetlenül nem kapcsol be.

Note: When your pedalling speed exceeds the maximum speed that the motor provides, the motor is not engaged regardless of the riding mode.

3. KIJELZŐ

3.1 Általános

1. Négy gomb az egyszerű kezeléshez
2. Valós idejű sebesség
3. Négy fokozat: 0-3
4. Összegmenses akkumulátorszint és alulfeszültség-riasztás
5. Pedálrészegítés
6. Fényszóró állapota (ha a vezérlő támogatja)
7. Hibakód

Bekapcsoláskor minden ikon és szegmens egymás után felvillan, majd kialszik.

7. Error code

Display speed, power, etc.

All icons and segments swiftly light up one by one, and then flash altogether twice.

3.2 Kijelző menet közben

1. Fokozatok 0-3
2. Valós idejű sebesség
3. Összegmenses akkumulátorszint és alulfeszültség-riasztás (villogó ikon)
4. Pedálrészegítés

Gombok: □ Bekapcsolás; M Funkció; ^ beállítás fel; v beállítás le.



Buttons

⏻ : Power

M : Function

Adjustment + Upper part of the interface (^)

Adjustment - Lower part of the interface (v)

3.3 Kezelés

1. Be-/kikapcsolás: a kijelző és a vezérlő csatlakoztatása után tartsa nyomva a bekapcsológombot 2 másodpercig. A kijelző 10 perc tétlenség után automatikusan kikapcsol.
2. Fokozat: $\wedge$ vagy v gombbal válasszon a 0, 1, 2 és 3 fokozatból.
3. Pedálrészegítés: az M megnyomásával aktiválható; $\wedge$ vagy v felengedésével módosítható a szint.
4. Fényszóró és kijelzőfényerő: M hosszan nyomva kapcsolja be/ki a fényszórót. A kijelző fényereje ezzel együtt változik.



5. Akkumulátorszint

Az akkumulátorszintet öt LCD-szegmens jelzi. Lemerülés vagy hiba esetén nulla látható, az akkumulátor ikon villog; azonnal töltsse fel.

Töltöttségi állapot (C): 1 C < 5 % - villogó ikon; 2 5 % ≤ C < 15 % - egy sáv; 3 15 % ≤ C < 35 % - kettő; 4 35 % ≤ C < 55 % - három; 5 55 % ≤ C < 75 % - négy; 6 75 % ≤ C - öt sáv.

Feszültség (24V / 36V / 48V): U < 23 / U < 33 / U < 42,9; 23 ≤ U < 24,5 / 33 ≤ U < 34,7 / 42,9 ≤ U < 45,1; 24,5 ≤ U < 25,1 / 34,7 ≤ U < 35,8 / 45,1 ≤ U < 46,5; 25,1 ≤ U < 25,6 / 35,8 ≤ U < 36,7 / 46,5 ≤ U < 47,5; 25,6 ≤ U < 27 / 36,7 ≤ U < 38,5 / 47,5 ≤ U < 50; U ≥ 27 / U ≥ 38,5 / U ≥ 50.

3.4 Felhasználói beállítások (tulajdonságok nézet)

A beállítási módban a mértékegység módosítható, illetve megjeleníthetők például a kerékméret, a maximális sebesség és az akkumulátorfeszültség.

1. Belépés: bekapcsolts kijelzőn tartsa nyomva az M gombot 2 másodpercig. Rövid M-nyomással válthat az elemek között; $\wedge$ és v gombbal módosíthat. Az M 2 másodperces nyomásával ment és kilép. 1 perc tétlenség után mentés nélkül kilép.
2. Mértékegység: az első számjegy villogásakor $\wedge$ vagy v gombbal válassza a metrikus (KM) vagy a birodalmi (MI) rendszert.

3.5 Tulajdonságok megjelenítése

3. Kerékméret: a beállítási mód harmadik elemében $\wedge$ /v gombbal válthat; például 26inch vagy 700C látható.
4. Maximális sebesség: a negyedik elemben $\wedge$ /v gombbal válassza a felső határt. Az alapértelmezett maximális sebesség 25 km/h (vagy 15,53 mph).
5. Akkumulátorfeszültség: a hatodik elemben az akkumulátor feszültsége két számjeggyel jelenik meg, például 36V.

When the third bar of wear flashes and the fifth bar stays lit, you may view the battery voltage which is displayed in two digits with decimal rounded off.



voltage 36V

3.5 Hibajelzés

1. Hiba: hiba vagy meghibásodás esetén a hibajelzés világít, és megjelenik a hibakód.

2. Hibakód: a vezérlőtől származik. Általában a vezérlő határozza meg a további kódokat; jelenleg csak az ERROR 30 kommunikációs kód van meghatározva.

E30 - kommunikációs hiba: a kijelző nem kap adatot a vezérlőtől, vagy a kapott adat hibás. Ellenőrizze a TX/RX csatlakozást, a vezetékeket és a kijelző-vezérlő protokoll egyezését.

Hibakódok: 06 akkumulátor-átlufeszültség; 07 motorhiba; 08 gázkarhiba; 09 vezérlőhiba; 10 vezérlő fékezési hiba; 11 vezérlőhiba; 14 Hall-érzékelő rendellenessége.

4. VÁLTÓRENDSZER

A rendszer első és hátsó váltót, váltókart, vezérlőkábeleket és fogaskerekeket tartalmaz. Indulás előtt állítsa be mindkét váltót.

Hátsó váltó: állítsa a váltókart a legnagyobb fokozatra, lazítsa meg a kábelcsavart, rögzítse a kábelt és húzza meg. Az állítócsavarral igazítsa a legkisebb lánckereket a vezetőgörgőhöz. Forgassa a hajókart, és fokozatonként váltson; a láncnak zajtalanul, simán kell váltania. Szükség esetén finoman állítsa a kábel feszességét.

5. BIZTONSÁGOS KÖZLEKEDÉS

FIGYELEM

Kerékpározás előtt mindig viseljen sisakot. Képességeihez és a körülményekhez igazodva közlekedjen; a sebességet a vezetési stílus, terhelés, terep, időjárás, guminyomás és a maximális sebesség befolyásolhatja.

MEGJEGYZÉSEK

A termék szabadidős közlekedésre szolgál. Használat előtt ismerje meg a helyi szabályokat. Tartsa be a közlekedési szabályokat, ismerje a fékutat, és lassítson kanyar előtt. Gyermekek, gyalogosok, nedves vagy csúszós út közelében korán fekezzon. Minden út előtt ellenőrizze a guminyomást és a kerékpár állapotát.

Baleset, szokatlan zaj, holtjáték vagy sérülés esetén ne használja a kerékpárt, forduljon szervizhez.

Időjárás és terep

1. Esőben vagy hóban hosszabb a fékút; lassítson, kerülje az erős fékezést.
2. Egyenetlen úton ne guruljon lejtőn; a lejtőn elérhető maximális sebesség nem haladhatja meg a 35 km/h (21,73 mph) értéket.

Indulás előtt: 1. Ajánlott guminyomás: 345–515 kpa. 2. Ellenőrizze a tápellátást, világítást és elektromos áramkört. 3. Az első és hátsó fék működjön megfelelően. 4. Kormány vagy nyereg beállításakor ne lépje túl a biztonsági jelölést.

Vigyázat: ne használja beltérben, ne gyorsítson a kerékpár mellett sétálva, tartsa kezét a kormányon, ne szállítson egynél több személyt, és használja a nyeret és az ülést (ha megvásárolta). Tartsa be a helyi sebességhatárátokat.

6. TÁROLÁS ÉS KARBANTARTÁS

6.1 Tárolás

6.1.1 Beltéri tárolás

A kerékpárt normál kerékpárként beltérben tárolja. Alternatívaként hajtsa össze és tárolja sarokban. Hosszú tároláskor ne hagyja az akkumulátort hálózatra csatlakoztatva; aktivitásának megőrzéséhez rendszeresen töltsé.



6.2 Karbantartás

6.2.1 Tisztítás

Soha ne mossa le a kerékpárt vízzel. Nedves ruhával törölje le. Használat után közvetlen napfénytől és esőtől védett helyen tárolja.

6.2.2 Rendszeres ellenőrzés

Kicsomagolás után ellenőrizze a laza alkatrészeket, szükség esetén húzza meg őket. Javasolt meghúzási nyomatok: markolatsavar 60–80 kgf/cm (62,80–84,44 in-lb); sturcsisavar 70–80 kgf/cm (69,90–78,70 in-lb); keréksavar 55–80 kgf/cm (58,19–84,27 in-lb); kerékanya 320–450 kgf/cm (277,71–390,60 in-lb).

Rendszeresen ellenőrizze a láncfeszességet, a motort, a fékeket, az abroncsokat és a repedéseket. Abroncskerénél a szelep mindig legyen merőleges a kerékgagyra.

6.2.3 Alkatrészcsere

Gumiabroncs csere

A kilyukadt, sérült vagy erősen kopott gumiabroncsot azonnal cserélni kell. Javítást és cserét bizzon a DYU szakműhelyére.

Módosítás tilos

Tilos módosítani a szerkezeti alkatrészeket, beleértve a vázat és a vezérlőt is. Csak eredeti DYU pótalkatrészt használjon. A tulajdonos kizárólagosan felel a módosításból eredő károkért vagy veszteségekért.

6.2.4 Akkumulátor és töltés

Tárolási feltételek: ne tárolja az akkumulátort kültéren, hőforrás, tűz vagy magas hőmérséklet közelében. Ne tartsa vízben. Ne töltsé és ne merítse 5°C alatt vagy 40°C felett. Száraz, megfelelő hőmérsékletű helyen tárolja; kéthavonta töltsé fel.

Töltés: csak az eredeti töltőt használja. Ne töltsön napsütésben vagy hőforrás közelében. Előbb az akkumulátorhoz, majd a hálózathoz csatlakoztassa. Töltéskor a jező piros, befejezéskor zöld. Töltés után előbb a hálózatról, majd az akkumulátort húzza ki. Az akkumulátort szakszerű gyűjtőhelyen hasznosítsa újra, ne szerezje szét.

MŰSZAKI ADATOK - Modell: Stroll 1

Csomagolás: csomagméret 1475*240*740 mm (or 58.07*9.45*29.13 in); bruttó tömeg 25.5 kg (or 56.2 lbs); kinyitott méret 1830*635*1050 mm (or 72.05*25.41*33 in).

Általános: nettó tömeg 19.5 kg (or 42.99 lbs); tengelytáv 640 mm (or 25.20 in); pedál szabadmagasság 100 mm (or 3.94 in); max. terhelés 120 kg (or 254.85 lbs); IP besorolás IP54; váz anyaga alumíniumötvözet.

Általános: sebesség 15 km/h (or 9.32 mph); 20 km/h (or 12.43 mph); 25 km/h (or 15.53 mph). Fékrendszer: első tárcsafék, hátsó tárcsafék; emelkedőképesség 15 degrees; max. sebesség 25 km/h (or 15.53 mph).

Motor: nagy fordulatszámú motor; névleges teljesítmény 250W; névleges feszültség 36V; elhelyezés: agymotor.

Akkumulátor: beépített akkumulátor; kapacitás 9Ah; feszültség 36V; töltési idő 6-7 hours.

Hatótáv: pedálrészegítéses üzemmód 65±2 km (or 40.39±1.24 mi). Fényszóró LED; töltő bemenet AC 100-240V, kimenet 42V/1.5A; gumibroncs 700*38C, pneumatikus, 345-515 kpa; nyereg magassága min. 900 mm (or 35.43 in), max. 1050 mm (or 41.34 in); állítható magasság igen. LED kijelző.

FUNKCIÓK

Intelligens alkalmazás: / Tempomat: / Mértékegységek választása: Igen (alapértelmezés szerint km/h).
Sebességkorlátozás eltávolítása: / Egyéb: a kerekpár tíz perc tétlenség után automatikusan kikapcsol.

Megjegyzés: a maximális sebesség az akkumulátor állapotától, terheléstől, guminyomástól, tereptől és egyéb feltételektől függően változhat. Vizsgálati feltételek: 25°C (77°F), 15-20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), sima és száraz út, 60 kg (or 132.3 lbs) terhelés és megpakolás nélküli fékezés nélkül. A hatótáv a vezetési szokásoktól, hőmérséklettől, terheléstől, guminyomástól és tereptől függően változhat.



Megjegyzés: a maximális sebesség az akkumulátor állapotától, terheléstől, guminyomástól, tereptől és egyéb feltételektől függően változhat.
Vizsgálati feltételek: 25°C (77°F), 15-20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), sima és száraz út, 60 kg (or 132.3 lbs) terhelés és megpakolás nélküli fékezés nélkül. A hatótáv a vezetési szokásoktól, hőmérséklettől, terheléstől, guminyomástól és tereptől függően változhat.

VÉDJEJY

a DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. bejegyzett védjegye. A vállalat jogosult a védjegyet használatára. A „DYU ebike” a Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. kizárólagos bejegyzett és használt védjegye. A védjegyet csak a vállalat és meghatalmazottjai használhatják.

© 2023 Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

Ez az útmutató a STROLL1 modellre vonatkozik. Más modellek funkciói műszaki fejlesztés miatt eltérhetnek; a tényleges termék az irányadó.

JOGI NYILATKOZAT

A vállalat fenntartja a jogot a termékmodell, a műszaki adatok vagy az ebben az útmutatóban szereplő kapcsolódó információk módosítására vagy végső értelmezésére előzetes értesítés nélkül.

A vállalat írásos engedélye nélkül az útmutató tartalma semmilyen formában nem másolható, módosítható, sokszorozható, terjeszthető vagy tehető közzé.

Használat előtt olvassa el figyelmesen az útmutatót, és a terméket az utasítások szerint üzemeltesse. A vállalat nem felel a helytelen használatból vagy az utasítások megszegéséből eredő termékkárért, személyi sérülésért vagy vagyoni kárért.

KAPCSOLAT



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>

Facebook Group

<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>



<https://dyucycle.com>

QR CODE

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>
<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>
<https://www.youtube.com/@DYUCycle>
<https://www.instagram.com/dyucycle>
<https://dyucycle.com>

Videólink: https://youtu.be/5unre93n4_0



<https://dyucycle.com>

Manufacturer: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd



BICICLETĂ ELECTRICĂ INTELIGENTĂ DYU STROLL 1 MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

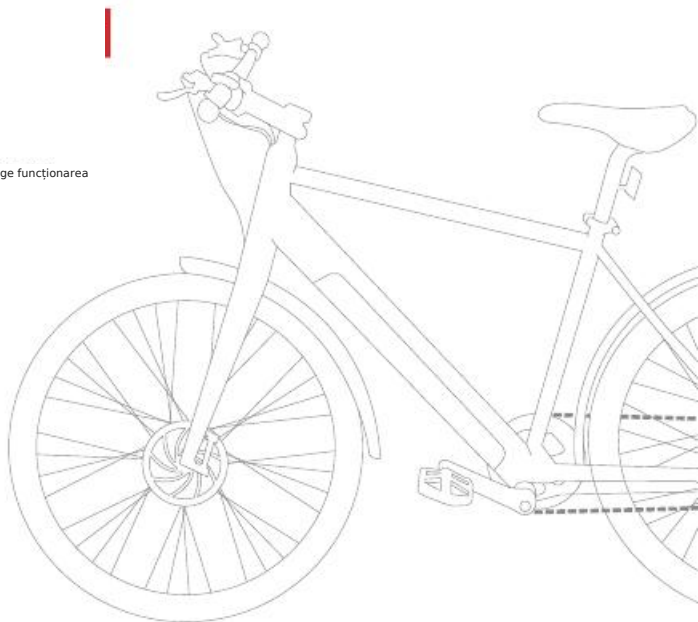
Nu utilizați acest produs fără a citi cu atenție acest manual și fără a înțelege funcționarea bicicletei electrice.

Versiune multilingvă



Versiune multilingvă

<https://dyucycle.com>





Descoperă o plimbare fără limite

Discover Your Uncharted Ride

02	Piese și componente
04	Declarație de garanție
05-16	1. Așamblare
17-21	2. Funcții
22-28	3. Afișaj
29	4. Sistem de schimbător
30-31	5. Siguranța la deplasare
32-35	6. Depozitare și întreținere
36-39	Specificații
40	Marcă comercială
41	Declarație
42-43	Contact / Ghid de instalare

**Warranty
Statement****2. Functions**

- 2.1 Kickstand
- 2.2 Brake
- 2.3 Riding Modes

**4. Derailleur
System****6. Storage &
Maintenance**

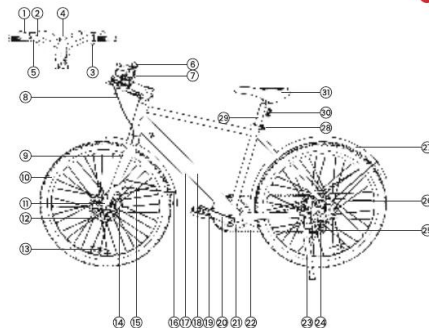
- 6.1 Storage
- 6.2 Maintenance

Trademark**Contact us
Installation
Guide**

PIESE ȘI COMPONENTE

1. Manetă frână stânga 2. Sonerie 3. Manetă schimbător 4. Far
5. Afișaj 6. Mâner 7. Ghidon 8. Cuvetă direcție
9. Furcă 10. Anvelopă 11. Butuc 12. Disc de frână
13. Catadioptru roată 14. Etrier de frână 15. Suport apărătoare față
16. Apărătoare față 17. Baterie 18. Cadru 19. Pedală
20. Brat pedalier 21. Foaie 22. Lant 23. Cric
24. Motor 25. Schimbător spate 26. Spită 27. Apărătoare spate
28. Protecție lant 29. Închidere rapidă tija șa 30. Tija șa
31. Catadioptru spate 32. Șa

Unele și accesorii incluse: cheie multifuncțională, o pereche de pedale, baterie, încărcător cu cablu, certificat de garanție, manual de utilizare și suport pentru bidon.



DECLARAȚIE DE GARANȚIE

Dacă produsul achiziționat prezintă, în condițiile garanției, piese sau funcții lipsă ori deteriorate, DYU oferă reparare sau înlocuire în perioada de garanție stabilită. Garanția se poate verifica prin numărul comenzii pe site-ul oficial DYU sau prin dovada cumpărării de la comerciant.

Garanția se aplică numai produselor cumpărate de pe site-ul oficial DYU sau de la comercianți desemnați. Pentru produsele cumpărate din altă parte nu se oferă reparare sau înlocuire.

Detalii: <https://dyucycle.com/pages/warranty>

1. ASAMBLARE

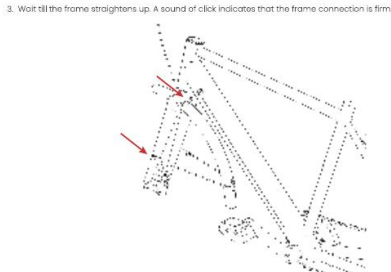
Scoateti bicicleta din cutie. Se asamblează: ghidonul, maneta de frână stângă și dreaptă, maneta schimbătorului, roata față, apărătoarea față, pedalele și șaua.

Videoclipul demonstrativ este disponibil prin codul QR de pe bicicletă.

1.1 Apărătoare de noroi

Aliniați suportul apărătorii cu urechile furcii față. Fixați apărătoarea pe suport cu șuruburile.

1. Scoateți bicicleta și depliați-o.
2. Pentru a bloca cadrul în poziție dreaptă, apăsați maneta de eliberare rapidă a cadrului.
3. Dacă se aude un clic când cadrul este vertical, îmbinarea cadrului este fixată.



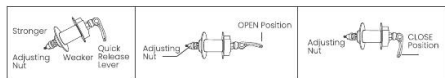
1.2 Roata față

I. Principiul de bază al manetei cu eliberare rapidă

Rotirea piuliței de reglare în sens orar mărește forța de strângere; în sens invers o reduce. În poziția închisă, piulița trebuie să fie orientată spre interior pentru ca roata să fie fixată în furcă.

II. Instalare

1. Deschideți maneta cu eliberare rapidă și introduceți complet roata față în urechile furcii față.



II. How to install

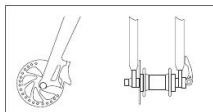
1. Open the quick release lever, and insert the front wheel all the way into the dropouts of the front fork.



Montarea roții față

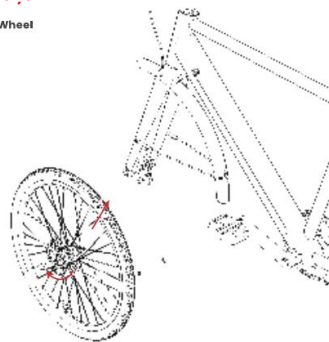
2. Cu mâna stângă, rotiți piulița de reglare în sens orar. Cu mâna dreaptă, închideți maneta cu eliberare rapidă; reglați până când maneta opune rezistență.
3. Agățați cu degetele bratele furcii față și apăsați maneta cu palma pentru a o bloca. Maneta închisă trebuie să fie orientată în sus; roata nu trebuie să se incline sau să aibă joc.

3. Hold the legs of the front fork with your fingers, and use your palm to press on the quick release lever to lock into place. The CLOSE mark should face outwards, and the lever should be ahead of the legs or parallel to them (as indicated below).



Montarea roții față

Assembling the Front Wheel



1.3 Ghidon - asamblare

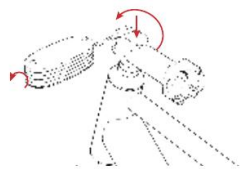
1.3.1 Ghidon

How to Assemble

1. Slăbiți șuruburile de pe ambele părți ale pipei și de sus, apoi rotiți pipa înainte.
2. Aliniați corect pipa și strângeți șuruburile superioare și laterale.
3. Deschideți clema frontală, introduceți ghidonul și șcaștii capetele mânerelor. După montarea manșonelor, fixați capetele și strângeți șuruburile.
4. După montarea manșonelor, fixați capetele și strângeți șuruburile.

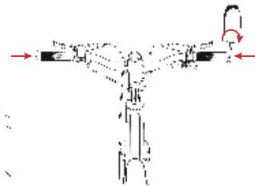
and also those on the top. Turn the stem to face forward.

on the top and sides.



Insert the handlebar, remove the grip cover, and assemble the parts as indicated. Lastly, attach the grip cover and fasten the screws.

Lastly, attach the grip cover and fasten the screws.



1.4 Șa - asamblare

1. Slăbiți colierul tijei de șa.
2. Introduceți tija de șa în cadru. Nu coborâți sub marcajul de inserție minimă. Strângeți piulița și închideți colierul.
3. Verificați stabilitatea împingând șaua înainte, înapoi, la stânga și la dreapta. Dacă se mișcă, reglați colierul cu o jumătate de tură, închideți-l și verificați din nou.

Fig. 1.4.1. Slăbiți colierul tijei de șa.



3. Push the seat left and right to confirm the stability. If rotation occurs, please turn the nut clockwise for half a circle, close the clamp, and check again.

1.5 Pedale - asamblare

1. Însurubați pedala marcată „R” în brațul pedaliier drept.
2. Însurubați-o manual în sens orar, apoi strângeți cu cheia, în sens orar, pe suprafețele plane ale pedalei.
3. Montați la fel pedala stângă, rotind însă în sens antiorar.
4. Dacă apare rezistență neobișnuită, demontați imediat pedala și verificați filetarea.

Fig. 1.5.1. Însurubați pedala marcată „R” în brațul pedaliier drept.

3. Find the L pedal and repeat the above steps (but rotate counterclockwise).
4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.



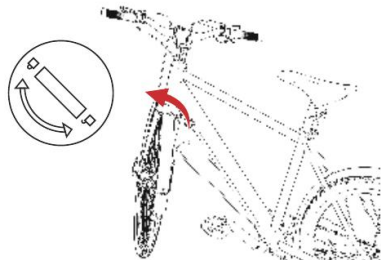
1.6 Bateria

Remove the battery

Scoaterea bateriei

Rotiți încuietorea bateriei în sens antiorar; carcasa bateriei va ieși în sus.

Turn the battery key counterclockwise to unlock, and the battery shall pop up.



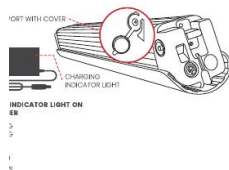
Încărcarea bateriei

Bateria se poate încărca prin portul de încărcare de pe cadru (când rămâne în cadru) sau direct pe baterie.

1. Deschideți capacul portului de încărcare.
2. Conectați cablul de încărcare la baterie, apoi la încărcător.
3. Conectați încărcătorul la rețea. Indicatorul este roșu în timpul încărcării și verde când încărcarea este completă. Deconectați încărcătorul și închideți capacul.

ATENȚIE: utilizați numai încărcătorul furnizat; nu încărcați cu capacul închis; nu circulați și nu demontați bateria în timpul încărcării.

me (when battery stays inside the frame) or on the



1. Please

2. Please

3. Do no

4. To pe

5. Unplug the charger immediately when the Indicator

light turns green.

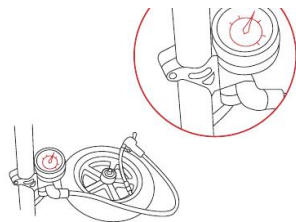
6. Do not disassemble the battery.

1.7 Anvelope

Înainte de fiecare deplasare, verificați presiunea corectă a anvelopelor.

Umflarea anvelopei

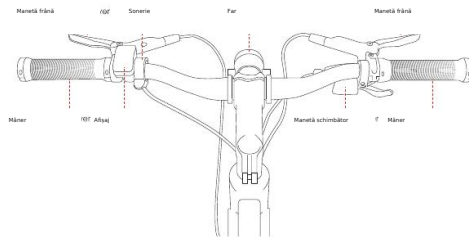
1. Desurubați capacul valvei în sens antiorar.
2. Atașați pompa la valvă și pompați. Fiecare cursă trebuie să fie completă.
3. După atingerea presiunii corecte, detașați pompa.
4. Însurubați la loc capacul valvei.



2. FUNCȚII

GHIDON

Manetă frână • Sonerie • Far • Mâner • Afișaj • Manetă schimbător

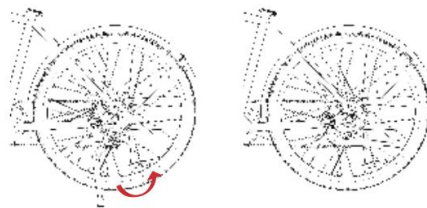


2.1 Cric - asamblare

2.1 Kickstand

How to assemble

Alinați cricul cu găurile corecte de pe cadru și strângeți ferm suruburile.
Align the kickstand with the correct screw holes on the frame, and tighten the screws to secure.



1. Kick the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.
2. Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it shall support the bike against the ground.

1. Împingeți cricul înapoi cu piciorul până ajunge paralel cu solul.
2. Împingeți cricul spre sol; acesta susține bicicleta.

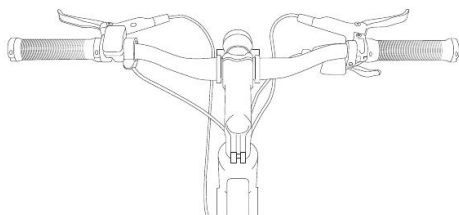
Notă: ridicați întotdeauna cricul înainte de deplasare.

2.2 Frână - comandă

2.1 Brake

Brake control

Maneta de frână stângă controlează roata spate, iar maneta de frână dreaptă controlează roata față.



2.3 MODURI DE DEPLASARE

Sport: alimentarea este oprită și motorul nu oferă putere; pedalați.

Asistență la pedalare: când alimentarea este pornită și pedalați, motorul oferă putere pentru o deplasare mai ușoară și eficientă energetic.

Notă: dacă viteza de pedalare depășește viteza maximă a motorului, motorul nu se activează indiferent de modul de deplasare.

Note: When your pedalling speed exceeds the maximum speed that the motor provides, the motor is not engaged regardless of the riding mode.

3. AFIŞAJ

3.1 General

1. Patru butoane pentru operare ușoară
2. Viteză în timp real
3. Patru trepte de la 0 la 3
4. Nivel baterie în cinci segmente și alertă de subtensiune
5. Asistentă la pedalare
6. Stare far (dacă este acceptată de controler)
7. Cod de eroare

La pornire, toate pictogramele și segmentele se aprind succesiv, apoi se sting.

7. Error code

7. Error code

All icons and segments swiftly light up one by one, and then flash altogether twice.

3.2 Afişaj în timpul deplasării

1. Trepte de la 0 la 3
2. Viteză în timp real
3. Nivel baterie în cinci segmente și alertă de subtensiune (pictogramă clipitoare)
4. Asistentă la pedalare

Butoane: □ Alimentare; M Funcție; ^ reglare sus; v reglare jos.



Buttons

⏻ : Power

M : Function

Adjustment ▲ Upper part of the interface (▲)

Adjustment ▼ Lower part of the interface (▼)

3.3 Operare

1. Pornire/Oprire: după conectarea afișajului și controlerului, țineți apăsat butonul de alimentare timp de 2 secunde. Afișajul se oprește automat după 10 minute de inactivitate.
2. Treaptă: apăsați $\wedge$ sau $\vee$ pentru a selecta una dintre cele patru trepte: 0, 1, 2 sau 3.
3. Asistență la pedalare: apăsați M pentru activare; eliberați $\wedge$ sau $\vee$ pentru a modifica nivelul.
4. Far și luminozitatea afișajului: țineți apăsat M pentru a porni/opri farul. Luminozitatea afișajului se modifică odată cu acesta.



Gear 0 Gear 1 Gear 2 Gear 3



Headlight off
(high brightness)

Headlight on
(low brightness)

5. Nivel baterie

Nivelul bateriei este indicat prin cinci segmente LCD. Când bateria este descărcată sau defectă, se afișează zero și pictograma bateriei clipește. Încărcați imediat bateria.

Stare de încărcare (C): 1 C<5 % - pictogramă clipeitoare; 2 5 %≤C<15 % - o bară; 3 15 %≤C<35 % - două; 4 35 %≤C<55 % - trei; 5 55 %≤C<75 % - patru; 6 C≥75 % - cinci bare.

Tensiune (24V / 36V / 48V): U<23 / U<33 / U<42,9; 23≤U<24,5 / 33≤U<34,7 / 42,9≤U<45,1; 24,5≤U<25,1 / 34,7≤U<35,8 / 45,1≤U<46,5; 25,1≤U<25,6 / 35,8≤U<36,7 / 46,5≤U<47,5; 25,6≤U<27 / 36,7≤U<38,5 / 47,5≤U<50; U≥27 / U≥38,5 / U≥50.

3.4 Setări utilizator (vizualizare proprietăți)

În modul de setare se poate modifica sistemul de măsură și se pot afișa proprietăți precum dimensiunea roții, viteza maximă și tensiunea bateriei.

1. Intrare: cu afișajul pornit, țineți apăsat M timp de 2 secunde. Apăsarea scurtă M schimbă elementele: ^ și v modifică valorile. Țineți din nou M timp de 2 secunde pentru confirmare și ieșire. După 1 minut de inactivitate, se iese fără salvare.

2. Sistem de unități: când prima cifră clipește, ^ sau v selectează metric (KM) sau imperial (MI).

3.5 Vizualizare proprietăți

3. Dimensiunea roții: în al treilea element din modul de setare, ^/v schimbă elementele; se afișează, de exemplu, 26inch sau 700C.

4. Viteza maximă: în al patrulea element, ^/v selectează limita superioară. Viteza maximă implicită este 25 km/h (sau 15,53 mph).

5. Tensiunea bateriei: în al șaselea element tensiunea bateriei este afișată cu două cifre, de exemplu 36V.

When the third bar of the battery icon stays lit, you may view the battery voltage which is displayed in two digits with decimal rounded off.



voltage 36V

3.5 Alertă de eroare

1. Eroare: când apare o eroare sau o defecțiune, alerta se aprinde și este afișat codul de eroare.
2. Codul de eroare provine de la controler. Controlerul definește de obicei celelalte coduri; în prezent este definit doar codul de comunicare ERROR 30.

E30 – defecțiune de comunicare: afișajul nu primește date de la controler sau datele primite sunt eronate. Verificați conexiunea TX/RX, cablajul și compatibilitatea protocolului afișaj-controler.

Coduri de defecțiune: 06 subtensiune baterie; 07 defecțiune motor; 08 defecțiune accelerație; 09 defecțiune controler; 10 defecțiune frânare controler; 11 defecțiune controler; 14 senzor Hall anormal.

4. SISTEMUL SCHIMBĂTORULUI

Sistemul include schimbătorul față și spate, maneta de schimbare, cablurile de comandă și pinioanele. Reglați schimbătoarele înainte de mers.

Schimbător spate: puneți maneta la treapta cea mai mare, slăbiți surubul cablului, fixați cablul și strângeți-l. Cu surubul de reglare, aliniați pinionul cel mai mic cu rola de ghidare. Rotiți brațele pedaliere și schimbați treptat vitezele; lanțul trebuie să schimbe lin și fără zgomot. Reglați fin tensiunea cablului dacă este necesar.

5. SIGURANȚA LA DEPLASARE

ATENȚIE

Purtați întotdeauna cască înainte de deplasare. Conduceți în funcție de abilități și condiții; viteza poate varia în funcție de comportamentul utilizatorului, sarcină, teren, vreme, presiunea anvelopelor și viteza maximă.

NOTE

Produsul este destinat transportului recreativ. Înainte de utilizare, familiarizați-vă cu reglementările locale. Respectați regulile de circulație, cunoașteți distanța de frânare și reduceți viteza înainte de viraje. Frânați din timp lângă copii, pietoni și pe suprafețe ude sau alunecoase. Verificați presiunea anvelopelor și starea bicicletelor înainte de fiecare deplasare.

Nu utilizați bicicleta în caz de accident, zgomot neobișnuit, joc sau deteriorare; contactați service-ul.

Vreme și teren

1. Pe ploaie sau zăpadă, distanța de frânare crește; reduceți viteza și evitați frânarea bruscă.
2. Nu coborâți pe denivelări; viteza maximă la coborâre nu trebuie să depășească 35 km/h (21,73 mph).

Verificare înainte de deplasare: 1. Presiunea recomandată este 345-515 kpa. 2. Verificați alimentarea, iluminarea și circuitul electric. 3. Frânele față și spate trebuie să funcționeze corect. 4. La reglarea ghidonului sau yei, nu depășiți marajul de siguranță.

Atenție: nu conduceți în interior, nu accelerați când mergeți pe lângă bicicletă, țineți mâinile pe ghidon, nu transportați mai mult de o persoană și utilizați șaua și scaunul (dacă au fost achiziționate). Respectați limitele locale de viteză.

6. DEPOZITARE ȘI ÎNTREȚINERE

6.1 Depozitare

6.1.1 Depozitare în interior

Depozitați bicicleta în interior ca pe o bicicletă obișnuită. Alternativ, pliați-o și păstrați-o într-un colț. La depozitare îndelungată, nu lăsați bateria conectată la rețea; încărcați-o regulat pentru a-i menține activitatea.



6.2 Întreținere

6.2.1 Curățare
Nu clătiți niciodată bicicleta. Ștergeți-o cu o cârpă umedă. După deplasare, depozitați-o ferit de soare direct și ploaie.

6.2.2 Inspectie periodică
După despachetare, verificați piesele slăbite și strângeți-le corespunzător. Cupluri recomandate: surub mâner 60-80 kgf/cm (62,80-84,44 in-lb); surub pipă 70-80 kgf/cm (69,90-78,70 in-lb); surub roată 55-60 kgf/cm (58,19-64,27 in-lb); piuliță roată 320-450 kgf/cm (277,71-390,60 in-lb).

Verificați regulat tensiunea lanțului, motorul, frânele, anvelopele și fisurile. La înlocuirea anvelopei, valva trebuie să fie perpendiculară pe butuc.

6.2.3 Înlocuirea pieselor

Înlocuirea anvelopei

Anvelopele perforate, deteriorate sau excesiv uzate trebuie înlocuite imediat. Pentru reparație și înlocuire, contactați un service specializat DYU.

Modificările sunt interzise

Este interzisă modificarea pieselor structurale, inclusiv a cadrului și controlerului. Folosiți numai piese originale DYU. Proprietarul este singurul răspunzător pentru daunele sau pierderile provocate de modificări.

6.2.4 Baterie și încărcare

Condiții de depozitare: nu păstrați bateria în exterior, lângă surse de căldură, foc sau temperaturi ridicate. Nu o păstrați în apă. Nu încărcați și nu descărcați sub 5°C sau peste 40°C. Păstrați-o într-un loc uscat, la temperatură adecvată; încărcați-o o dată la două luni.

Încărcare: utilizați numai încărcătorul original. Nu încărcați la soare sau lângă surse de căldură. Conectați mai întâi bateria, apoi rețeaua. Indicatorul este roșu la încărcare și verde la final. După încărcare, deconectați mai întâi rețeaua, apoi bateria. Predați bateria pentru reciclare profesională; nu o demontați.

SPECIFICAȚII - Model: Stroll 1

Ambalaj: dimensiune ambalaj 1475*240*740 mm (or 58.07*9.45*29.13 in); greutate brută 25.5 kg (or 56.2 lbs); dimensiune desfăcută 1830*635*1050 mm (or 72.05*25*41.33 in).

General: greutate netă 19.5 kg (or 42.99 lbs); ampatament 640 mm (or 25.20 in); gardă la sol pedală 100 mm (or 3.94 in); sarcină maximă 120 kg (or 254.85 lbs); protecție IP54; material cadru aliaj de aluminiu.

General: viteză 15 km/h (or 9.32 mph); 20 km/h (or 12.43 mph); 25 km/h (or 15.53 mph). Sistem de frânare: disc față, disc spate; capacitate de urcare 15 degrees; viteză max. 25 km/h (or 15.53 mph).

Motor: motor de mare viteză; putere nominală 250W; tensiune standard 36V; amplasare: motor în butuc.

Baterie: baterie integrată; capacitate 9Ah; tensiune 36V; timp de încărcare 6-7 hours.

Autonomie: mod asistentă la pedalare 65±2 km (or 40.39±1.24 mi). Far LED; intrare încărcător AC 100-240V, ieșire 42V/1.5A; anvelopă 700*38C, pneumatică, 345-515 kpa; înălțime șa min. 900 mm (or 35.43 in), max. 1050 mm (or 41.34 in); înălțime reglabilă Da; ațiașaj LED.

FUNCȚII

Aplicație inteligentă: / Pilot automat: / Alegerea unităților: Da (km/h implicit). Eliminarea limitei de viteză: / Altele: bicicleta se oprește automat după zece minute de inactivitate.

Notă: viteză maximă poate varia în funcție de nivelul bateriei, sarcină, presiunea anvelopelor, teren și alți factori. Condiții de test: 25°C (77°F), viteză de 15 până la 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), drum neted și drept, sarcină de 60 kg (or 132.3 lbs) și fără frânare intermitentă. Autonomia poate varia în funcție de stilul de mers, temperatură, sarcină, presiunea anvelopelor și teren.



Notă: viteză maximă poate varia în funcție de nivelul bateriei, sarcină, presiunea anvelopelor, teren și alți factori. Condiții de test: 25°C (77°F), viteză de 15 până la 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), drum neted și drept, sarcină de 60 kg (or 132.3 lbs) și fără frânare intermitentă. Autonomia poate varia în funcție de stilul de mers, temperatură, sarcină, presiunea anvelopelor și teren.

MARCĂ COMERCIALĂ

este marca comercială înregistrată a DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Compania este autorizată să utilizeze marca „DYU ebike” este o marcă înregistrată și utilizată exclusiv de Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Marca poate fi utilizată numai de companie și de persoanele autorizate de aceasta.

© 2023 Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Toate drepturile rezervate.

Acest manual se aplică modelului STROLL1. Funcțiile altor modele pot diferi datorită dezvoltării tehnice; consultați produsul real.

DECLARAȚIE

Compania își rezervă dreptul de a modifica sau interpreta în mod final modelul produsului, specificațiile sau informațiile conexe din acest manual fără notificare prealabilă.

Fără acordul scris al companiei, conținutul acestui manual nu poate fi copiat, modificat, reprodus, distribuit sau publicat sub nicio formă.

Citiți manualul cu atenție înainte de utilizare și folosiți produsul conform instrucțiunilor. Compania nu răspunde pentru deteriorarea produsului, vătămări personale sau pagube materiale rezultate din utilizarea necorespunzătoare ori nerespectarea instrucțiunilor.

CONTACTATI-NE



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>

Facebook Group

<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>



<https://dyucycle.com>

QR CODE

GHID DE INSTALARE



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>
<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>
<https://www.youtube.com/@DYUCycle>
<https://www.instagram.com/dyucycle>
<https://dyucycle.com>

Link video: https://youtu.be/5unre93n4_0



<https://dyucycle.com>

Manufacturer: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

DYU CHYTRÉ ELEKTRICKÉ KOLO STROLL 1 NÁVOD K POUŽITÍ

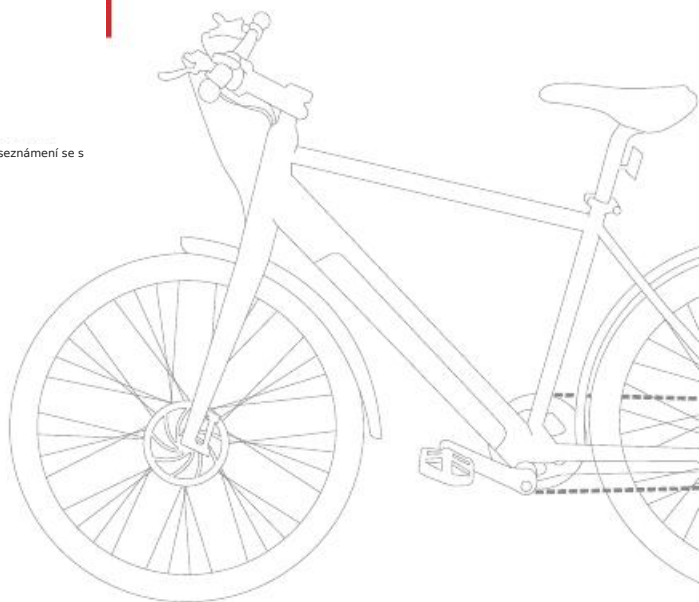
Nepoužívejte tento výrobek bez pečlivého prostudování tohoto návodu a seznámení se s vlastnostmi elektrického kola.

Vícejazyčná verze



Vícejazyčná verze

<https://dyucycle.com>





Objevte svou cestu bez hranic

Discover Your Uncharted Ride

02	Díly a součásti
04	Záruční prohlášení
05-16	1. Montáž
17-21	2. Funkce
22-28	3. Displej
29	4. Systém přehazovačky
30-31	5. Bezpečná jízda
32-35	6. Skladování a údržba
36-39	Specifikace
40	Ochranná známka
41	Prohlášení
42-43	Kontakt / Průvodce instalací

Warranty Statement

2. Functions

- 2.1 Kickstand
- 2.2 Brake
- 2.3 Riding Modes

4. Derailleur System

6. Storage & Maintenance

- 6.1 Storage
- 6.2 Maintenance

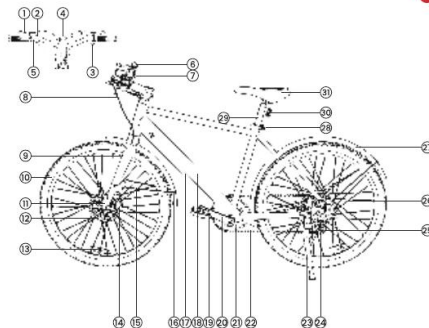
Trademark

Contact us Installation Guide

DÍLY A SOUČÁSTI

1. Levá brzdová páka 2. Zvonek 3. Řadicí páčka 4. Světlomet
5. Displej 6. Rukojeť 7. Řídítka 8. Hlavové složení
9. Vidlice 10. Plášť 11. Náboj 12. Brzdový kotouč
13. Odrážka kola 14. Brzdový třmen 15. Držák předního blatníku
16. Přední blatník 17. Baterie 18. Rám 19. Pedál
20. Klíka 21. Řetězové kolo 22. Řetěz 23. Stojánek
24. Motor 25. Zadní přehazovačka 26. Paprsek 27. Zadní blatník
28. Kryt řetězu 29. Rychloupínák sedlovky 30. Sedlovka
31. Zadní odrážka 32. Sedlo

Dodané nářadí a příslušenství: multifunkční klíč, pár pedálů, baterie, nabíječka s kabelem, záruční list, návod k použití a držák na láhev.



ZÁRUČNÍ PROHLÁŠENÍ

Pokud má zakoupený výrobek v rámci záruky chybějící či poškozené díly nebo nefunkční vlastnosti, DYU poskytne opravu nebo výměnu ve stanovené záruční době. Záruku lze ověřit číslem objednávky na oficiálním webu DYU nebo dokladem o nákupu od prodejce.

Záruka se vztahuje pouze na výrobky zakoupené na oficiálním webu DYU nebo u určeného prodejce. Na výrobky zakoupené jinde se oprava ani výměna nevztahuje.

Podrobnosti: <https://dyucycle.com/pages/warranty>

1. MONTÁŽ

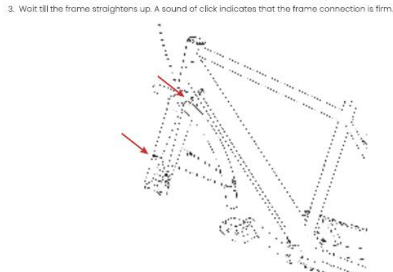
Vyjmete kolo z krabice. Montují se: řídítka, levá a pravá brzdová páka, řadicí páčka, přední kolo, přední blatník, pedály a sedlo.

Ukázkové video je dostupné pomocí QR kódu na kole.

1.1 Blatník

Vyrovnejte držák blatníku s patkami přední vidlice. Blatník připevněte k držáku šrouby.

1. Vyjměte kolo a rozložte je.
2. K zajištění rámu v přímé poloze stiskněte rychloupínací páku rámu.
3. Pokud je ve vzpřímené poloze slyšet cvaknutí, spoj rámu je pevně zajištěn.

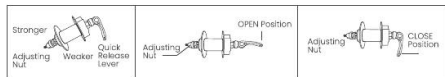


1.2 Přední kolo

I. Základní princip rychloupínací páky
Otačením nastavovací matice ve směru hodinových ručiček se upnutí zvyšuje, opačným směrem se snižuje. V zavřené poloze musí matice směřovat dolů, aby bylo kolo pevně sevřeno ve vidlici.

II. Montáž

1. Otevřete rychloupínací páku a vložte přední kolo zcela do patek přední vidlice.



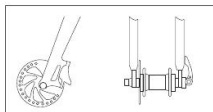
II. How to install

1. Open the quick release lever, and insert the front wheel all the way into the dropouts of the front fork.



Montáž předního kola

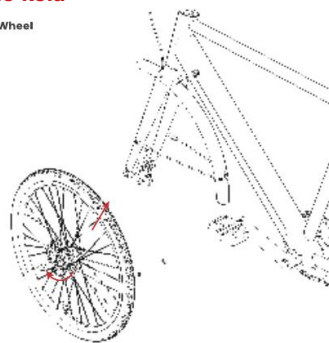
2. Levou rukou otáčejte nastavovací matici ve směru hodinových ručiček. Pravou rukou zavřete rychloupínací páku; nastavujte, až páka kladě odpor.
3. Prsty zahákněte nohy přední vidlice a dlaní stlačte páku do zajištěné polohy. Zavřená páka musí směřovat vzhůru; kolo se nesmí naklánět ani viklat.



3. Hold the legs of the front fork with your fingers, and use your palm to press on the quick release lever to lock into place. The CLOSE mark should face outwards, and the lever should be ahead of the legs or parallel to them (as indicated below).

Montáž předního kola

Assembling the Front Wheel



1.2 Řídítka - montáž

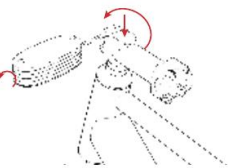
1.2 Handlebar

How to Assemble

1. Povolte šrouby po obou stranách představce i nahoru a otočte představec dopředu.
2. Představec správně vyrovnejte a utáhněte horní a boční šrouby.
3. Otevřete přední objímku, vlozte řídítka a sejměte kryt rukojím. Po nasazení gripů upevněte kryty a utáhněte šrouby.

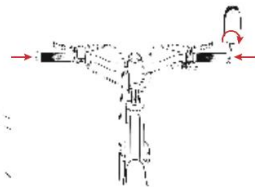
and also those on the top. Turn the stem to face forward.

or the top and sides.



3. Open the clamp on the front, and insert the handlebar. Remove the grip cover, and assemble the parts as indicated. Lastly, attach the grip cover and fasten the screws.

Lastly, attach the grip cover and fasten the screws.



1.4 Sedlo - montáž

1. Povolte objímku sedlovky.
2. Vložte sedlovku do rámu. Nenastavujte ji pod značku minimálního zasunutí. Utáhněte matici a zavřete objímku.
3. Zkontrolujte stabilitu tlacením sedla dopředu, dozadu, doleva a doprava. Pokud se pohybuje, upravte objímku o půl otáčky, zavřete ji a znovu zkontrolujte.

1. Povolte objímku sedlovky.



3. Push the seat left and right to confirm the stability. If rotation occurs, please turn the nut clockwise for half a circle, close the clamp, and check again.



1.5 Pedály - montáž

1. Našroubujte pedál označený „R“ do pravé kliky.
2. Ručně jej zašroubujte ve směru hodinových ručiček a poté dotáhněte klíčem ve stejném směru.
3. Levý pedál namontujte stejně, ale otáčejte proti směru hodinových ručiček.
4. Při neobvyklém odporu pedál ihned demontujte a ověřte správné našroubování.

1. Našroubujte pedál označený „R“ do pravé kliky.

2. Ručně jej zašroubujte ve směru hodinových ručiček a poté dotáhněte klíčem ve stejném směru.

3. Levý pedál namontujte stejně, ale otáčejte proti směru hodinových ručiček.

4. Při neobvyklém odporu pedál ihned demontujte a ověřte správné našroubování.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

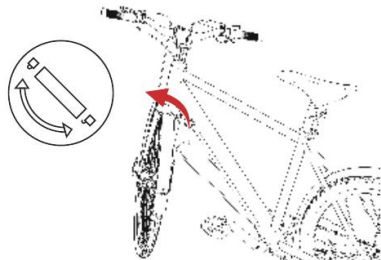
4. If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.



1.6 Baterie

Remove the battery Vymutí baterie

Otočte zámek baterie proti směru hodinových ručiček; kryt baterie se vysune.
Turn the battery key counterclockwise to unlock, and the battery shall pop up.

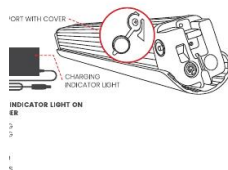


Nabíjení baterie

Baterii lze nabíjet nabíjecím portem na rámu (zůstává-li v rámu) nebo přímo na baterii.
1. Otevřete kryt nabíjecího portu.
2. Připojte nabíjecí kabel nejdříve k baterii a potom k nabíječce.
3. Připojte nabíječku k síti. Indikátor při nabíjení svítí červeně, po úplném nabití zeleně. Nabíječku odpojte a kryt zavřete.

POZOR: používejte pouze dodanou nabíječku; nenabíjejte při zavřeném krytu; při nabíjení nejezděte a baterii nerozebírejte.

me (when battery stays inside the frame) or on the



PLEASE READ

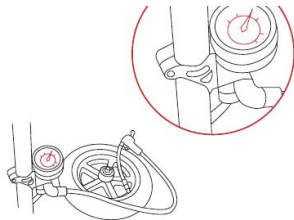
1. Please read the manual.
2. Please charge in a safe place.
3. Do not use other chargers.
4. Do not use the charger when the indicator light is red.
5. Unplug the charger immediately when the indicator light turns green.
6. Do not disassemble the battery.

1.7 Pláště

Před každou jízdu zkontrolujte správný tlak v pneumatikách.

Huštění

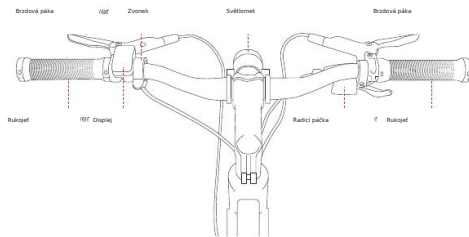
1. Odšroubujte kryt ventilu proti směru hodinových ručiček.
2. Připojte pumpu k ventilu a pumpujte. Každý zdvih musí být úplný.
3. Po dosažení správného tlaku pumpu odpojte.
4. Kryt ventilu znovu nasroubujte.



2. FUNKCE

ŘIDITKA

Brzdová páka • Zvonek • Světlo met • Rukojeť • Displej • Radicí páčka

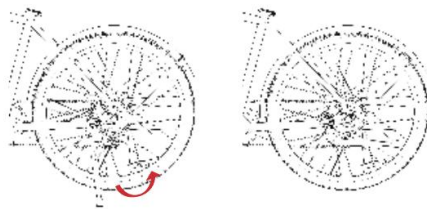


2.1 Stojánek - montáž

2.1 Kickstand

How to assemble

Vyrovnejte stojánek se správnými otvory v rámu a šrouby bezpečně utáhněte.
Align the kickstand with the correct screw holes on the frame, and tighten the screws to secure.



1. Kick the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.
2. Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it shall support the eBike against the ground.

1. Nohou vyklopte stojánek dozadu, až je rovnoběžný se zemí.
2. Zatlačte stojánek směrem k zemi; podepře kolo.

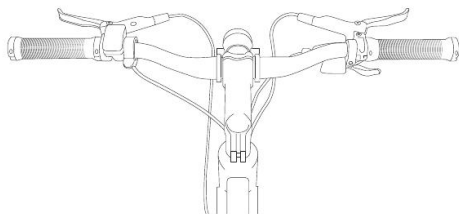
Poznámka: před jízdou stojánek vždy zaklopte.

2.2 Brzda - ovládání

2.1 Brake

Brake control

Levá brzdová páka ovládá zadní kolo a pravá brzdová páka ovládá přední kolo.
The left brake controls the rear wheel and the right one controls the front wheel.



2.3 REŽIMY JÍZDY

Sport: napájení je vypnuté, motor neposkytuje výkon; šlápejte.

Assistence šlapání: při zapnutém napájení motor při šlapání poskytuje výkon pro snazší a úspornější jízdu.

Poznámka: když kadence překroží maximální rychlost motoru, motor se nespustí bez ohledu na režim jízdy.

Note: When your pedalling speed exceeds the maximum speed that the motor provides, the motor is not engaged regardless of the riding mode.

3. DISPLEJ

3.1 Obecně

1. Čtyři tlačítka pro snadné ovládání
2. Rychlost v reálném čase
3. Čtyři stupně 0 až 3
4. Stav baterie v pěti segmentech a upozornění na podpětí (blikající ikona)
5. Asistence šlapání
6. Stav světlometu (je-li podporován ovladačem)
7. Chybový kód

Při zapnutí se všechny ikony a segmenty postupně rozsvítí a zhasnou.

7. Error code

Display speed power on

All icons and segments swiftly light up one by one, and then flash altogether twice.

3.2 Displej při jízdě

1. Stupně 0 až 3
2. Rychlost v reálném čase
3. Stav baterie v pěti segmentech a upozornění na podpětí (blikající ikona)
4. Asistence šlapání

Tlačítka: □ Napájení; M Funkce; ^ nastavení nahoru; v nastavení dolů.



Buttons

⏻ : Power

M : Function

Adjustment + Upper part of the interface (^)

Adjustment - Lower part of the interface (v)

3.3 Ovládání

1. Zapnutí/vypnutí: po připojení displeje a ovladače podržte tlačítko napájení na 2 sekundy. Displej se automaticky vypne po 10 minutách nečinnosti.
2. Stupně: tlačítkem $\wedge$ nebo v vyberte 0, 1, 2 nebo 3.
3. Asistence šlapání: stisknutím M aktivujete asistenci; uvolněním $\wedge$ nebo v změňte úroveň.
4. Světlo a jas displeje: podržením M světlo zapnete/vypnete. Jas displeje se mění společně se světlometem.



Gear 0 Gear 1 Gear 2 Gear 3



Headlight off
(high brightness)

Headlight on
(low brightness)

5. Stav baterie

Stav baterie zobrazuje pět LCD segmentů. Při vybití nebo ponuře se zobrazí nula a ikona baterie bliká. Baterii ihned nabíje.

Stav nabíje (C): 1 C<5 % - blikající ikona; 2 5 %≤C<15 % - jeden segment; 3 15 %≤C<35 % - dva; 4 35 %≤C<55 % - tři; 5 55 %≤C<75 % - čtyři; 6 C<75 % - pět segmentů.

Napětí (24V / 36V / 48V): U<23 / U<33 / U<42,9; 23≤U<24,5 / 33≤U<34,7 / 42,9≤U<45,1; 24,5≤U<25,1 / 34,7≤U<35,8 / 45,1≤U<46,5; 25,1≤U<25,6 / 35,8≤U<36,7 / 46,5≤U<47,5; 25,6≤U<27 / 36,7≤U<38,5 / 47,5≤U<50; U≥27 / U≥38,5 / U≥50.

3.4 Uživatelské nastavení (zobrazení vlastností)

V režimu nastavení lze změnit systém měr a zobrazit údaje, například velikost kola, maximální rychlost a napětí baterie.

1. Vstup: při zapnutém displeji podržte M na 2 sekundy. Krátkým stiskem M přepínáte položky: ^ a v mění hodnoty. Opětovným podržením M na 2 sekundy potvrdíte a ukončíte. Po 1 minutě nečinnosti se režim ukončí bez uložení.

2. Jednotky: při blikající první číslici vyberte ^ nebo v metrické (KM) nebo imperiální (MI) jednotky.

3.5 Zobrazení vlastností

3. Velikost kola: ve třetí poloze režimu nastavení ^/v přepíná položky; zobrazí se například 26inch nebo 700C.

4. Maximální rychlost: ve čtvrté poloze ^/v nastaví horní hranici. Výchozí maximální rychlost je 25 km/h (nebo 15.53 mph).

5. Napětí baterie: v šesté poloze se napětí baterie zobrazuje dvojmístné, například 36V.

When the third bar of the bar flashes and the fifth bar stays lit, you may view the battery voltage which is displayed in two digits with decimal rounded off.



voltage 36V

3.5 Upozornění na chybu

1. Chyba: při chybě nebo poruše se rozsvítí upozornění a zobrazí chybový kód.
2. Chybový kód pochází z ovladače. Ovladač zpravidla určuje ostatní kódy; v současnosti je definován pouze komunikační kód ERROR 30.

E30 – porucha komunikace: displej nepřijímá data z ovladače nebo jsou data chybná. Zkontrolujte připojení TX/RX, zapojení vodičů a shodu protokolu displeje a ovladače.

Kódy poruch: 06 podpětí baterie; 07 porucha motoru; 08 porucha plynu; 09 porucha ovladače; 10 porucha brzdění ovladače; 11 porucha ovladače; 14 abnormální Hallův snímač.

4. SYSTÉM PŘEHAZOVAČKY

Systém obsahuje přední a zadní přehazovačku, řadicí páčku, ovládací lanka a ozubená kola. Před jízdou seřídte přední i zadní přehazovačku.

Zadní přehazovačka: nastavte řadicí páčku na nejvyšší stupeň, povolte šroub lanka, lanko upevněte a šroub dotáhněte. Seřizovacím šroubem vyrovnejte nejmenší pastorek s vodící kladkou. Otáčejte klikami a postupně řadte; řetěz musí řadit plynule a bez hluku. Podle potřeby jemně upravte napnutí lanka.

5. BEZPEČNÁ JÍZDA

POZOR

Před jízdou vždy použijte přilbu. Jezděte podle svých schopností a podmínek; rychlost může ovlivnit chování jezdce, zatížení, terén, počasí, tlak v pneumatikách a maximální rychlost.

POZNÁMKY

Výrobek je určen pro rekreační dopravu. Před použitím se seznámte s místními předpisy. Dodržujte dopravní pravidla, znáte brzdnou dráhu a zpomalte před zatáčkou. Brzděte včas u dětí, chodců a na mokré či kluzké vozovce. Před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a stav kola.

Při nehodě, neobvyklém hluku, vůli či poškození kolo nepoužívejte a obraťte se na servis.

Počasí a terén

1. V dešti nebo sněhu se prodlužuje brzdná dráha; zpomalte a vyhněte se prudkému brzdění.
2. Nejezděte z kopce po nerovnostech; maximální rychlost z kopce nesmí překročit 35 km/h (21,73 mph).

Před jízdou: 1. Doporučený tlak pneumatik je 345-515 kpa. 2. Zkontrolujte napájení, osvětlení a elektrický obvod. 3. Přední i zadní brzda musí fungovat. 4. Při nastavení řídtek nebo sedla nepřekračujte bezpečnostní značku.

Upozornění: nejezděte v interiéru, nezrychlujte při chůzi vedle kola, držte ruce na řídkách, nevozte více než jednu osobu a používejte sedlo a sedátko (je-li zakoupeno). Dodržujte místní rychlostní limity.

6. SKLADOVÁNÍ A ÚDRŽBA

6.1 Skladování

6.1.1 Skladování v interiéru

Kolo skladujte uvnitř jako běžné jízdní kolo. Případně jej složte a uložte do rohu. Při dlouhodobém skladování nenechávejte baterii připojenou k síti; pravidelně ji nabíjejte pro zachování aktivity.



6.2 Údržba

6.2.1 Čištění

Kolo nikdy neoplachujte. Otřete jej vlhkým hadříkem. Po jízdě je uložte mimo přímé slunce a déšť.

6.2.2 Pravidelná kontrola

Po vybalení zkontrolujte uvolněné díly a podle potřeby je dotáhněte. Doporučené utahovací momenty: šrouby rukojeti 60–80 kgf/cm (62,80–84,44 in-lb); šrouby představce 70–80 kgf/cm (69,90–78,70 in-lb); šrouby kola 55–60 kgf/cm (58,19–84,27 in-lb); matice kola 320–450 kgf/cm (277,71–390,60 in-lb).

Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu, motor, brzdy, pláště a praskliny. Při výměně pláště musí ventily vždy stát kolmo k náboji.

6.2.3 Výměna dílů

Výměna pláště
Proražené, poškozené nebo nadměrně opotřebené pláště se musí ihned vyměnit. Opravu a výměnu světle odbornému servisu DYU.

Úpravy jsou zakázány
Je zakázáno upravovat konstrukční díly včetně rámu a ovladače. Používejte pouze originální náhradní díly DYU. Majitel nese výhradní odpovědnost za škody nebo ztráty způsobené úpravami.

6.2.4 Baterie a nabíjení

Podmínky skladování: baterii neskladujte venku ani u zdroje tepla, ohně či vysokých teplot. Neuchovávejte ji ve vodě. Nenabíjejte ani nevybíjejte pod 5°C ani nad 40°C. Skladujte ji na suchém místě při vhodné teplotě; nabíjte ji jednou za dva měsíce.

Nabíjení: používejte pouze originální nabíječku. Nenabíjejte na slunci nebo u zdroje tepla. Připojte nejprve baterii, potom síť. Při nabíjení svítí indikátor červeně, po dokončení zeleně. Po nabíti odpojte nejprve síť, potom baterii. Baterii odevzdejte k odborné recyklaci; nerozebírejte ji.

SPECIFIKACE - Model: Stroll 1

Balení: velikost balení 1475*240*740 mm (or 58.07*9.45*29.13 in); hrubá hmotnost 25.5 kg (or 56.2 lbs); rozložený rozměr 1830*635*1050 mm (or 72.05*25*41.33 in).

Obecné: čistá hmotnost 19.5 kg (or 42.99 lbs); rozvor 640 mm (or 25.20 in); světla výška pedálu 100 mm (or 3.94 in); max. zatížení 120 kg (or 254.85 lbs); krytí IP54; materiál rámu hliníková slitina.

Obecné: rychlost 15 km/h (or 9.32 mph); 20 km/h (or 12.43 mph); 25 km/h (or 15.53 mph). Brzdový systém: přední kotouč, zadní kotouč; stoupavost 15 degrees; max. rychlost 25 km/h (or 15.53 mph).

Motor: vysokorychlostní motor; jmenovitý výkon 250W; standardní napětí 36V; umístění: nábojový motor.

Baterie: vestavná baterie; kapacita 9Ah; napětí 36V; doba nabíjení 6-7 hours.

Dojezd: režim asistence šlapání 65±2 km (or 40.39±1.24 mi). Světlo LED: vstup nabíječky AC 100-240V, výstup 42V/1.5A; plášť 700*38C, pneumatický, 345-515 kpa; výška sedla min. 900 mm (or 35.43 in), max. 1050 mm (or 41.34 in); nastavitelná výška Ano; LED displej.

FUNKCE

Aplikace Smart: / Tempomat: / Volba jednotek: Ano (km/h ve výchozím nastavení). Odstranění omezení rychlosti: / Ostatní: kolo se automaticky vypne po deseti minutách nečinnosti.

Poznámka: maximální rychlost se může měnit podle stavu baterie, zatížení, tlaku pneumatik, terénu a dalších podmínek. Podmínky zkoušky: 25 °C (77 °F), 15 až 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), hladká rovná cesta, zatížení 60 kg (or 132.3 lbs) a bez přerušovaného brzdění. Dojezd se může lišit podle jízdního stylu, teploty, zatížení, tlaku pneumatik a terénu.



Poznámka: maximální rychlost se může měnit podle stavu baterie, zatížení, tlaku pneumatik, terénu a dalších podmínek. Podmínky zkoušky: 25 °C (77 °F), 15 až 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), hladká rovná cesta, zatížení 60 kg (or 132.3 lbs) a bez přerušovaného brzdění. Dojezd se může lišit podle jízdního stylu, teploty, zatížení, tlaku pneumatik a terénu.

OCHRANNÁ ZNÁMKA

je registrovaná ochranná známka společnosti DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Společnost je oprávněna ochrannou známkou používat. „DYU ebike“ je ochranná známka registrovaná a používaná výhradně společností Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Ochrannou známkou mohou používat pouze společnost a jí pověřené osoby.

© 2023 Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd. Všechna práva vyhrazena.

Tento návod se vztahuje na model STROLL1. Funkce jiných modelů se mohou v důsledku technického vývoje lišit; rozhodující je skutečný výrobek.

PROHLÁŠENÍ

Společnost si vyhrazuje právo na úpravu nebo konečný výklad modelu výrobku, specifikace či souvisejících informací uvedených v tomto návodu bez předchozího upozornění.

Bez písemného souhlasu společnosti nesmí být obsah návodu kopírován, upravován, rozmnožován, šířen ani publikován v žádné podobě.

Před použitím si návod pečlivě přečtěte a výrobek používejte podle pokynů. Společnost nenese odpovědnost za poškození výrobku, újmu na zdraví ani majetkovou škodu vzniklou nesprávným použitím nebo nedodržením pokynů.

KONTAKTY NÁS



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>

Facebook Group

<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>



<https://dyucycle.com>

QR CODE

PRŮVODCE INSTALACÍ Installation Guide



<https://www.facebook.com/DYUCYCLE>
<https://www.facebook.com/groups/dyucycle>
<https://www.youtube.com/@DYUcycle>
<https://www.instagram.com/dyucycle>
<https://dyucycle.com>

Odkaz na video: https://youtu.be/5unre93n4_0



<https://dyucycle.com>

Manufacturer: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd