

TOUROLL



User Manual

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



***Before your first operation,
please read the user manual carefully!**

EN

Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Battery Indicator Light Instruction
8. Instrument Guide
9. Maintenance
10. Troubleshooting
11. Warranty
12. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

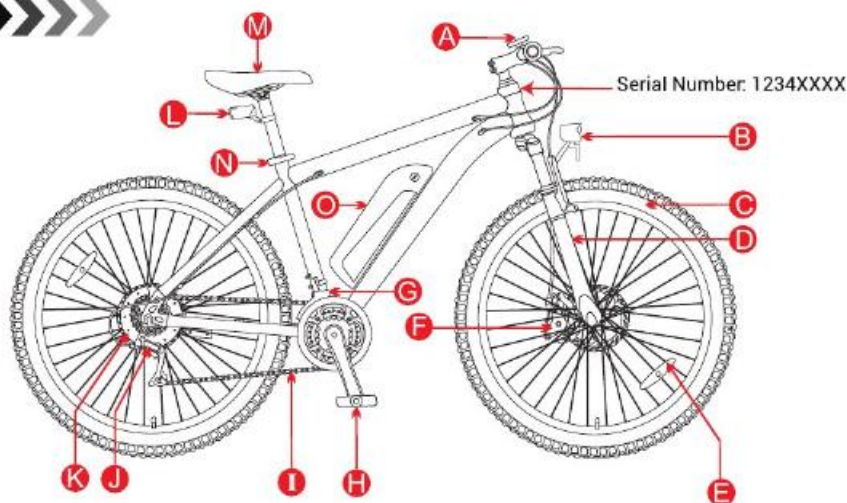
The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

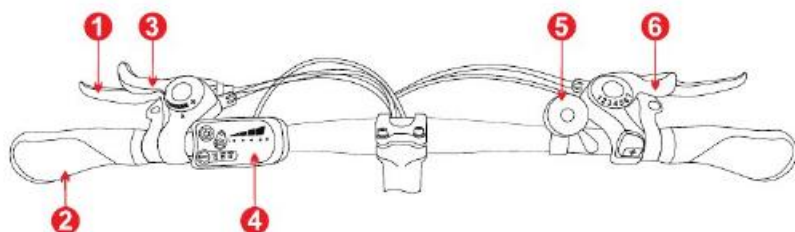
This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

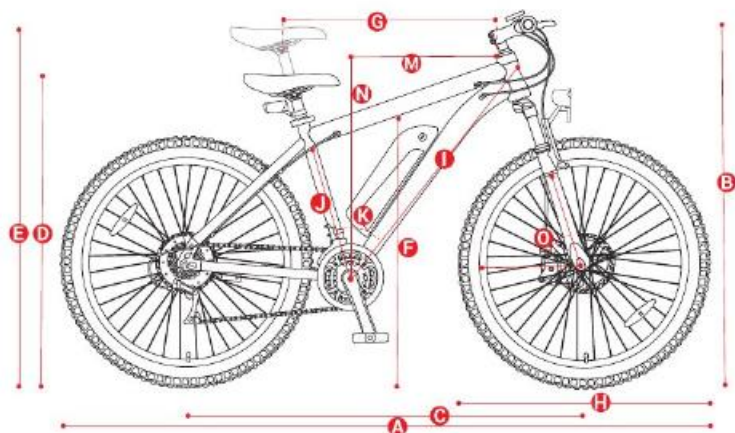
3. Diagram



A. Handlebar with Instrument	B. Headlight	C. Front Wheel
D. Front Fork	E. Spoke Reflector	F. Brake
G. Front Derailleur	H. Pedal	I. Chain
J. Rear Derailleur	K. Motor	L. Taillight
M. Saddle	N. Quick Release	O. Battery



1. Brake Lever	2. Handle	3. Front Derailleur Lever
4. Instrument	5. Bell	6. Rear Derailleur Lever



U1 26		
A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6°
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"
E. 38.6"	J. 17"	O. 72°

U1 29		
A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1°
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"
E. 41.7"	J. 19"	O. 72°

Model		U1 26	U1 29
Basic Spec.	Size of Frame	26"x17"	29"x19"
	Unfolded Size	1720x680x1030mm	1870x690x1110mm
	Width of Handlebar	680mm	690mm
	N.W.	21.7kg	23.5kg
	Waterproof Level	IPX4	
	Material of Frame	STL	
	Max. Range	Assist Mode	65km
		Manual Mode	No Limit
	Cut-off Speed	25km/h	
	Speed Levels of Assist Mode	12/18/25 km/h (Level 1-3)	
Derailleur	Gears	3 (Front), 7 (Rear)	
	Brand	Shimano	
	Control	Shift gears by pushing the thumb shifter	
Motor	Rated Power/Voltage	250W / 36V	
	Max. Output Torque	45N.M	
Battery	Capacity/Voltage	13Ah / 36V	
	Power Capacity	468Wh	
	Charging Time	4-6h	
	Protection System	Yes	
Brake	Type	Mechanical Disc Brake & E-Brake	
Brake Disc	Outside Diameter	160mm	
	Thickness	1.8mm	
	Control	Brake front wheel by the left hand and rear wheel by the right hand in the EU; Brake front wheel by the right hand and rear wheel by the left hand in the UK;	
Tire	Size	26"x2.1"	29"x2.25"
	Brand, Type, Material	CST Pneumatic Rubber Tires	
	Tire Pressure	40~70PSI	
	Best Tire Pressure	45~65PSI	
Instrument	Type	LED	
Shock Absorption	Type	Mechanical Shock Absorber	
	Suspension Travel	80mm	
Recommended Rider Heights		155-190cm	160-195cm

Note: the max speed and range data are provided by the Touroll lab. The max range is achieved following conditions: a full charge, a 75kg load, 26°C temperature, 15km/h constant speed, on flat roads with no strong wind.

The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

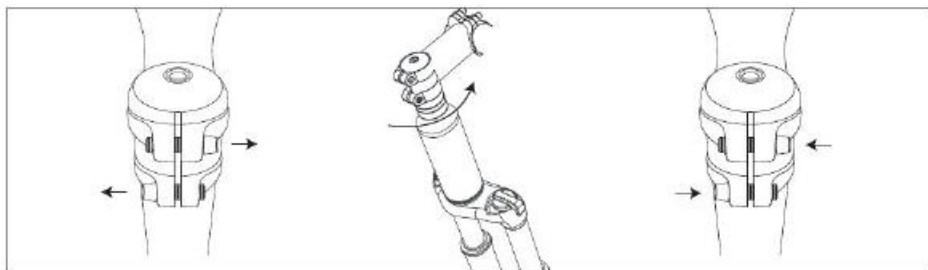
5. Package List

Touroll Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2 (Left & Right)	Tool Kit x 1	Key x 2
Spoke Reflector x 4	Taillight x 1	Headlight x 1

6. Assembly Guide

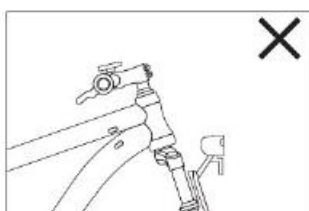
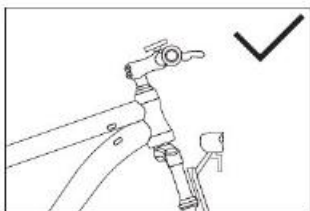
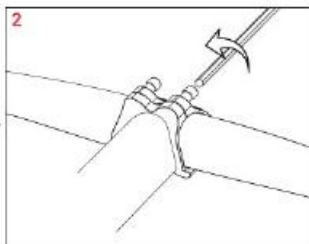
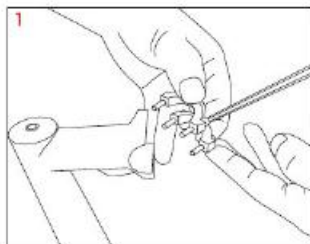
Step 1 Adjust The Stem

- Undo the stem bolts slightly till you can turn the stem.
- Align the stem with the front wheel.
- Tighten up the stem bolts.



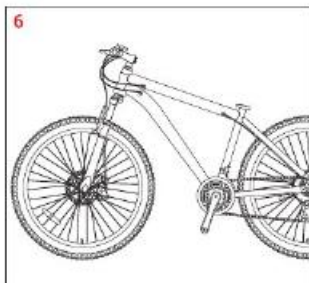
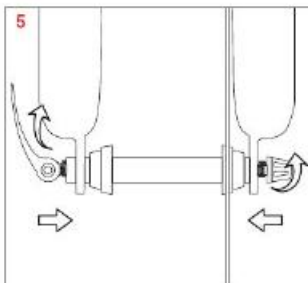
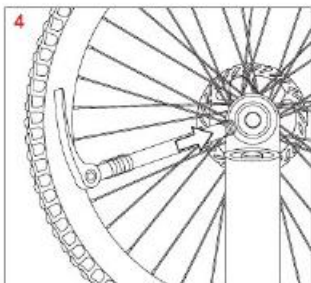
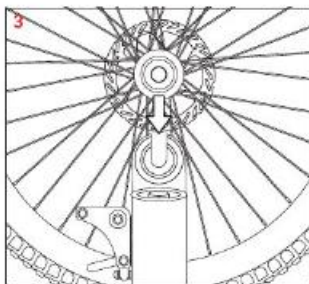
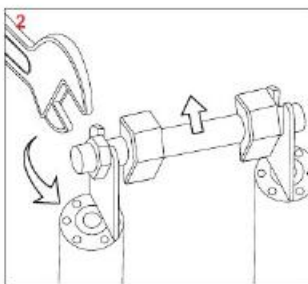
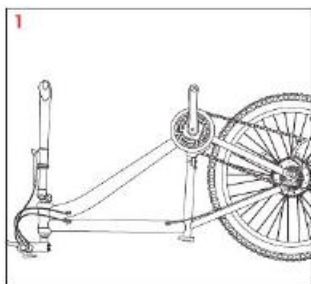
Step 2 Install The Steering Bar

- Undo the handlebar clamp bolts to open the clamp.
- Place the handlebar and make sure the clamp is in the middle of the handlebar. (The brake levers should be in front of the grips.)
- Tighten up the clamp bolts to lock the clamp.



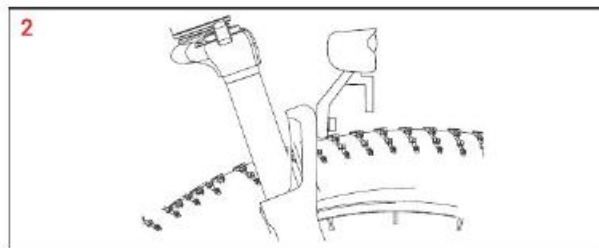
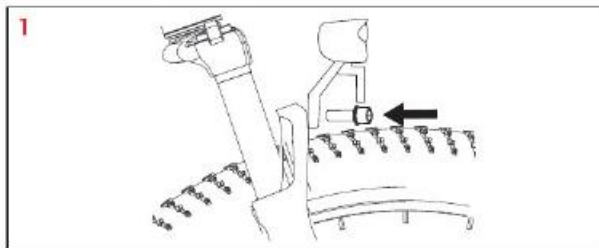
Step 3 Install The Front Wheel

- A) Put the bike upside down and remove the temporary protected bar by loosening the nut on it.
- B) Insert the front wheel into the fork dropouts and make sure the wheel is fully seated.
- C) Remove the nut and one spring on the quick release.
- D) Slide the quick release through the hub from the opposite side of the brake disc.
- E) Slide the spring into the hub and tighten the nut to fix the quick release.

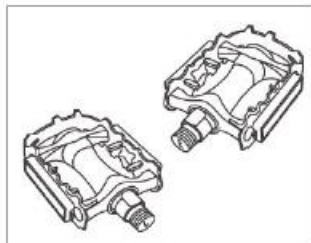


Step 4 Install The Front Light

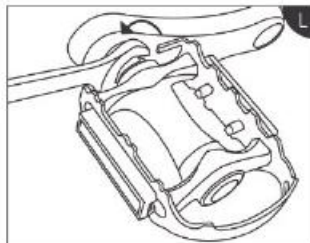
- A) Place the headlight bracket in front of the fork arch.
- B) Secure the light by tightening up the bolt.



Step 5 Install The Pedals



Pedals



Left

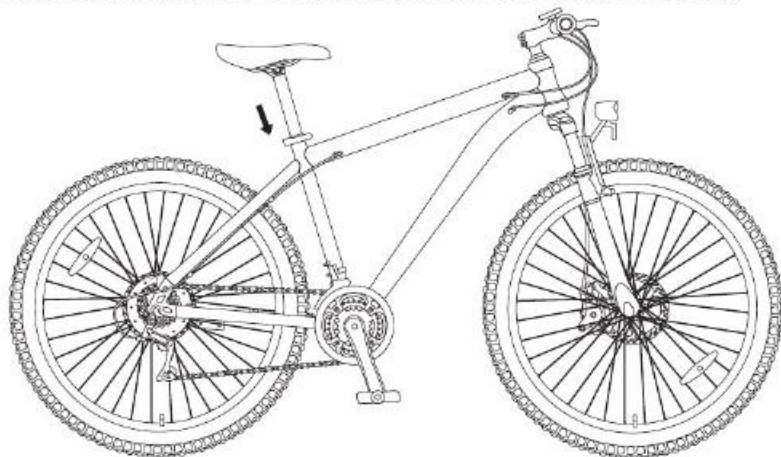


Right

Step 6 Install The Seat

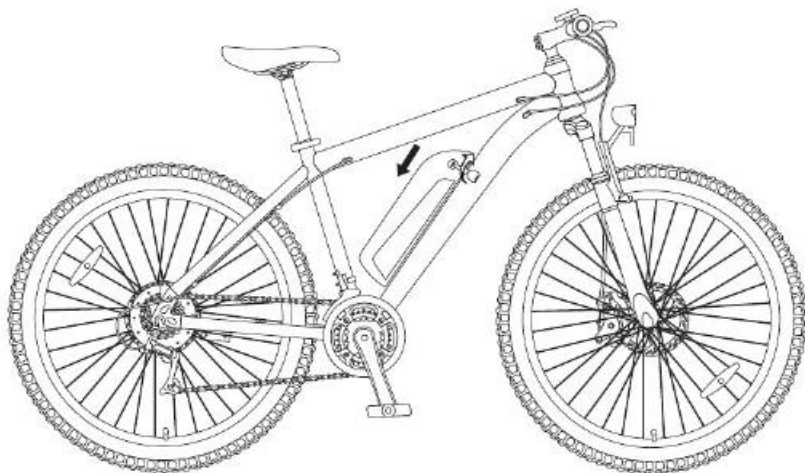
A) Put the seat post into the seat tube.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by locking the quick-release clip.



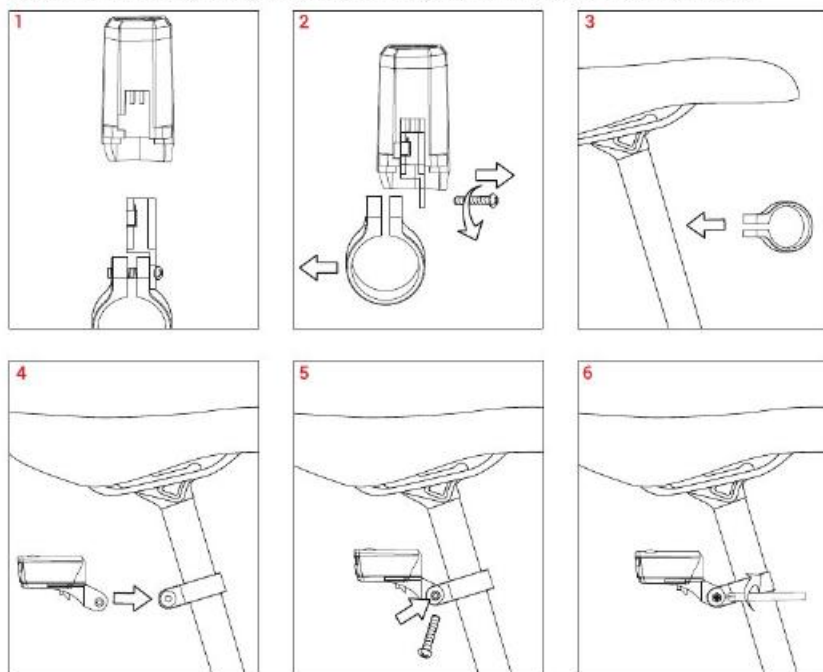
Step 7 Install The Battery

A) Slide the battery over the track and lock the battery with the key.



Step 8 Install the Taillight

- A) Slide the support over the track at the bottom of the taillight until it snaps up.
 B) Unscrew the taillight bracket and attach it to the seat post.
 C) Attach the taillight to the bracket and tighten the screw to fix the taillight.



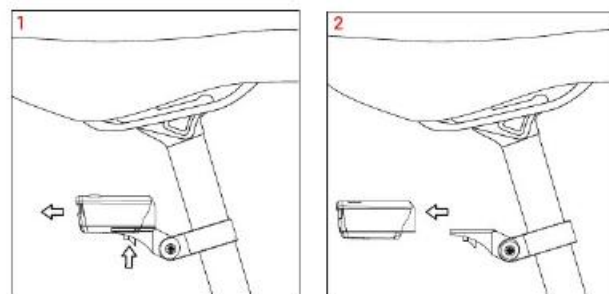
Instruction of the Taillight

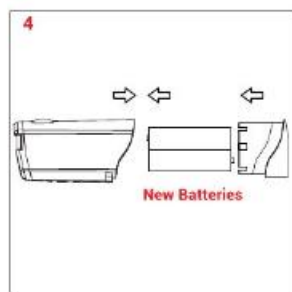
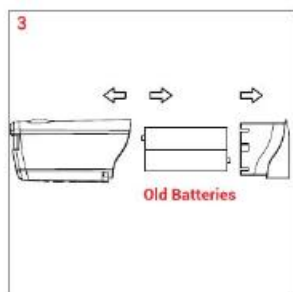
Taillight on/off

Press the white button on the taillight to turn it on/off.

Battery Replacement on the Taillight

- A) Press the bump at the bottom of the support and pull the taillight out of the support.
 B) Open the cover of the battery compartment and replace the old batteries with 2 new AAA batteries.
 (The batteries should be placed in the direction shown below.)
 C) Close the cover and slide the taillight over the support till it snaps up.

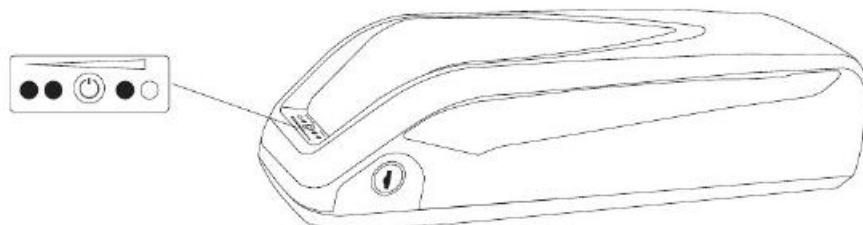




Step 9 Turn The Power on

A) Press the on/off button on the instrument to turn the power on. Then it's ready to go!

7. Battery Indicator Light Instruction



Correspondence between battery indicator lights and battery level under 1C current discharge:

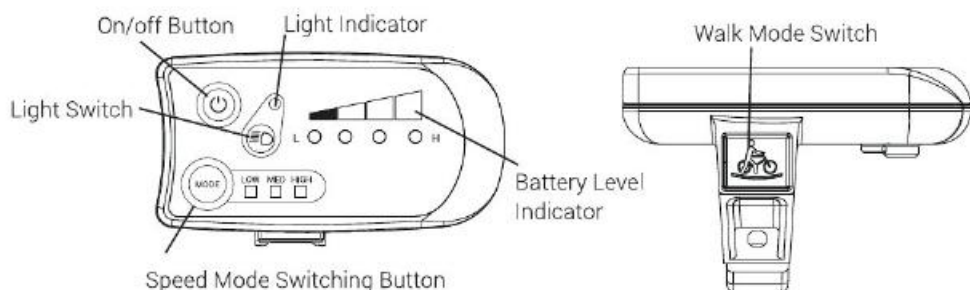
Number of Lights On	Battery Level
4	81%-100%
3	51%-80%
2	11%-50%
1	0-10% (Only red light on)

8. Instrument Guide

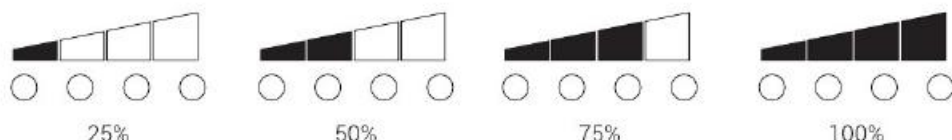
Warning

1. Please cut the power supply of the bike before you disconnect the instrument. Otherwise, it may cause permanent damage to the instrument.
2. Do not remove the waterproof film attached to the instrument, which protects the instrument from water.
3. Don't soak the instrument in the water or clean it with water spray. Use a soft and damp cloth to wipe it slightly. Do not clean it with detergent, alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents.
4. Please follow the local regulations about the disposal of the instrument.

Contents on The Instrument



Battery Level Indicator



Functions

Power on/off

Short press the on/off button to turn the instrument on/off. The instrument will switch off automatically after 10 minutes of no operation on the bike.

Light on/off

Short press the light switch to turn the light on/off.

Shifting Speed Level

Short press the speed mode switching button to shift among 3 speed levels, including 12/18/25 km/h.

6km/h Walk Mode

Long press the speed mode switching button for 2 seconds to activate the walk mode. The bike will travel at a constant speed of 6km/h.

Error Tracking

Errors	Causes	Solutions
The low-speed mode indicator is flashing.	Abnormal current;	a. Reboot the instrument; b. Replace the controller;
Both the low-speed mode indicator and medium-speed mode indicator are flashing	The motor is out of phase.	a. Check the motor cable; b. Replace the motor;

9. Maintenance

Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.
Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosing or missing.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

⚠ Attention: when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads. Otherwise, the brake system may fail to function. Driving with a bad wheel bearing can cause the axle/hub/spindle to weld itself from friction and heat, causing the wheel to lock up and spin you out. More likely, the metal will wear away from the friction and the wheel/hub will become loose. Replace worn/damaged parts in time, such as inner and outer tires, brake kits, etc.

10. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The instrument fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The instrument is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c.& d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d.& e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. Low battery voltage; d. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Fully charge the battery; d. Contact the re-seller for help;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

11. Warranty



Touroll provides an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Touroll product has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Model	Components	Warranty
U1	Frame	3 years
	Front Fork	1 year
	Controller	1 year
	Motor	1 year
	Charger	1 year
	Battery	6 months
	Instrument	6 months
	Chainwheel	6 months
	Freewheel	6 months
	Brake Assembly	6 months
	Thumb Shifter	6 months
	Front Derailleur	6 months
	Rear Derailleur	6 months
	Kickstand	3 months
	Front Light	6 months
	Pedal	3 months
	Others	14 days

Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ Touroll must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Valid Proof of Purchase

- ❖ The order number of your online purchase from the Touroll's authorized reseller;
- ❖ Sales invoice;
- ❖ Dated sales receipt from the authorized Touroll's reseller;

Note: more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

Warranty will be void in the following situations:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to Touroll, instead of the Touroll products.

12. Compliance Statements

	This product complies with the EN15194 standards of the European Community.
	This product complies with the Restriction of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) EU rules restricting the use of hazardous substances in electrical and electronic equipment to protect the environment and public health.
	This product is in compliance with the applicable requirements for products sold within Great Britain.
	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	This symbol indicates that the product inside the packaging could be easily damaged if dropped or handled without care and attention. The contents are fragile !
	This symbol indicates that the product should be kept away from rain and in dry conditions.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.

TOUROLL



Návod na použitie

Pedelec a pedálový asist.

Pedelec (z angl. pedal electric cycle) alebo EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) je typ elektrického bicykla, pri ktorom elektromotor pomáha jazdcovi pri šliapaní.

Pedálový asistent je režim vášho elektrického bicykla, ktorý dodáva výkon z motora, aby ste mohli šliapať ľahšie a jazdiť rýchlejšie. Po zapnutí pedálového asistenta a zvolení úrovne pomoci motor pri šliapaní poskytuje zodpovedajúci výkon. Počas jazdy môžete cítiť mierne postrčenie.

Obsah

1.	Poznámka
2.	Upozornenia
3.	Schéma
4.	Technické údaje
5.	Obsah balenia
6.	Návod na montáž
7.	Indikátor stavu batérie
8.	Návod k prístroju
9.	Údržba
10.	Riešenie problémov
11.	Záruka
12.	Vyhľadania o zhode

1. Poznámka

Pred prvou jazdou je dôležité, aby ste svoj nový pedelec dobre spoznali. Len tak z neho počas jazdy získate najlepší výkon, pohodlie, pôžitok a bezpečnosť. Aby ste bicyklu porozumeli a správne ho používali, najprv si pozorne prečítajte tento návod.

Prvú jazdu vykonajte v bezpečnom, kontrolovanom prostredí; vyhýbajte sa autám, prekážkam a ostatným cyklistom.

Bicykle sú vozidlá spojené s určitými rizikami. Pri jazde dodržiavajte dopravné predpisy. Pred prvou jazdou na verejných komunikáciách sa oboznámte s miestnymi pravidlami pre jazdu na pedelecoch, aby ste sa vyhli porušeniu predpisov. Pre vlastnú bezpečnosť si pred jazdou vždy nasadte schválenú prilbu.

Pedelec sa dodáva bez základnej povinnej výbavy, ktorá sa môže líšiť podľa miesta. Ak ho chcete používať na verejných komunikáciách, vybavte bicykel povinnou výbavou v súlade s príslušnými zákonmi a predpismi.

Tento výrobok je určený len na osobné používanie. Nepoužívajte ho na komerčné ani iné účely.

Návod uschovajte pre budúce použitie.

2. Upozornenia

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, nabíjačku nepoužívajte.

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a overte, či sú kolesá a riadidlá správne a pevne namontované.

Pred jazdou sa presvedčte, že svetlomety sú pevne upevnené v správnej polohe, čisté a nič ich nezakrýva. Poškodené odrazy sa musia vymeniť. Ak sedlovka nie je zasunutá dostatočne hlboko po značku minimálneho zasunutia, môže sa zlomiť. Skontrolujte, či je zasunutá hlbšie než po značku minimálneho zasunutia.

Na mokrej vozovke je brzdná dráha zvyčajne dlhšia než na suchej. Preto brzďte skôr, aby ste bezpečne zastavili.

Ak musíte brzdiť núdzovo, najprv stlačte pravú brzdovú páku, aby ste zastavili zadné koleso, a potom ľavú páku, najmä pri brzdení vo vysokej rýchlosti. Ak sa predné koleso náhle zastaví, kým zadné sa pri vysokej rýchlosti ešte otáča, môžete spadnúť a zraniť sa. Jazdite preto opatrne.

Vyhýbajte sa miaskam, mokrému bliatu, močiarom, vode, snehu a ľadu. Pedelec nepoužívajte v daždivom, búrkovom ani zasněženom počasí. Ak elektrické časti bicykla (riadiaca jednotka, motor a batéria) navlhnú alebo zmoknú, môže dôjsť k nevratnému poškodeniu či dokonca k výbuchu batérie.

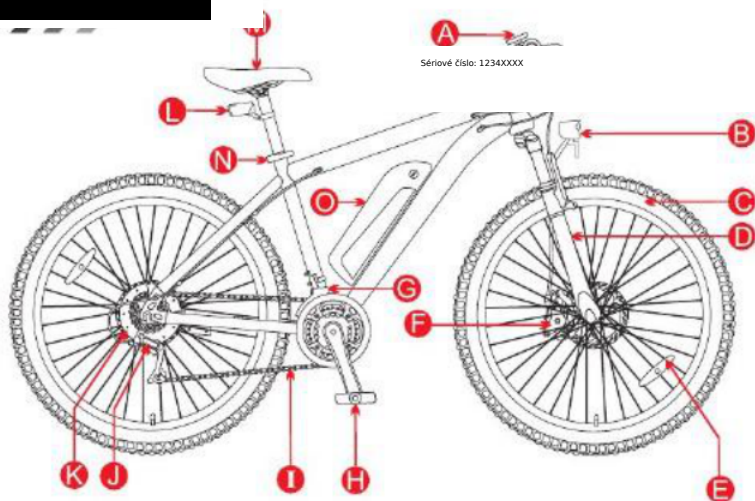
Riadičlá môžu byť ovplyvnené pri riadení alebo brzdení.

Výrobok smie naraz používať len jedna dospelá osoba. Nevozte ďalších cestujúcich.

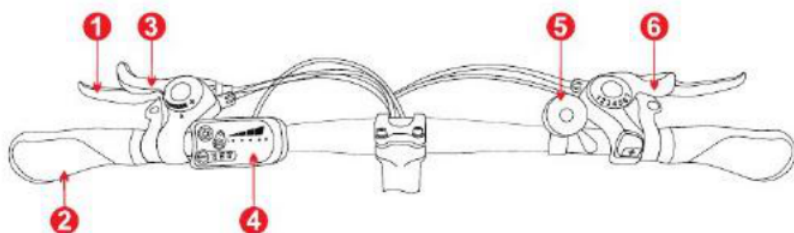
Toto vozidlo nie je hračka. Tak ako pri iných vozidlách, môže dôjsť k pádu, nehode alebo inej nebezpečnej situácii. Bicykel nepožičiavajte nikomu, kto ho nevie správne používať. Ak dovolíte jazdu inej osobe, zodpovedáte za to, že všetci jazdci rozumejú upozoreniam, pokynom a bezpečnostným opatreniam a vedľa výrobok používať bezpečne a zodpovedne.

Bicykel neupravujte. Za problémy spôsobené vlastnou úpravou nesiete zodpovednosť.

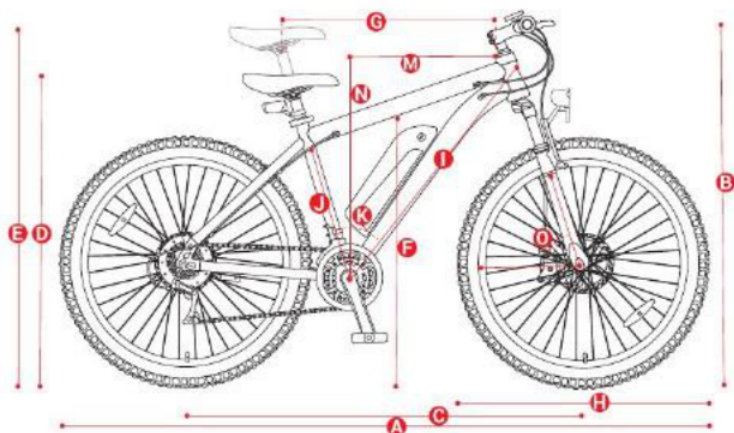
3. Schéma



A. Riadičlá s prístrojom	B. Predný svetlomiet	C. Predné koleso
D. Predná vidlica	E. Odrážka vo výplete	F. Brzda
G. Predný menič	H. Pedál	I. Refaz
J. Zadný menič	K. Motor	L. Zadné svetlo
M. Sedlo	N. Rýchlopínak	O. Batéria



1. Brzdová páka	2. Rukoväť	3. Páka predného menia
4. Prístroj	5. Zvonček	6. Páka zadného menia



U1 26

A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6"
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"

U1 26		
A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6"
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"
E. 38.6"	J. 17"	O. 72"

U1 29

A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1"
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"

U1 29		
A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1"
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"
E. 41.7"	J. 19"	O. 72"

Model	U1 26	U1 29
Základné údaje		
Veľkosť rámu	26"×17"	29"×19"
Rozmery v roztiahnom stave	1720x680x1030mm	1870x690x1110mm
Šírka riadietel	680mm	690mm
Čistá hmotnosť	21.7kg	21.5kg
Stupeň krytia	IPX4	IPX4
Materiál rámu	STL	STL
Max. dojazd - režim asistencie	65km	
Max. dojazd - manuálny režim	No Limit	
Výkonacia rýchlosť	25km/h	
Úrovne asistencie	12/18/25 km/h (Level 1-3)	
Prehadzovač - prevody	3 (Front), 7 (Rear)	
Značka	Shimano	
Ovládanie	Radenie ošťačením patcoveho radča	
Motor - menovitý výkon/napätie	250W / 36V	
Max. výstupný krútiaci moment	45N.M	
Batéria - kapacita/napätie	13Ah / 36V	
Kapacita energie	468Wh	
Čas nabitia	4.6h	
Ochranný systém	Áno	
Brzda - typ	Mechanická kotúčová brzda a E-brzda	
Brzdový kotúč - vonkajší priemer	160mm	
Hrúbka	1.8mm	
Ovládanie brzd	EU: ľavá - predná, pravá - zadná; UK: pravá - predná, ľavá - zadná	
Pneumatiky - rozmer	26"×2.1"	29"×2.25"
Značka, typ, materiál	CST Pneumatické gumové pneumatiky	
Tlak v pneumatikách	40-70PSI	
Najlepši tlak v pneumatikách	45-65PSI	
Prístroj - typ	LED	
Odpuzenie - typ	Mechanický tlmáč	
Zdvih odpuzenia	80mm	
Odporúčaná výška jazdca	155-190cm	160-195cm

Poznámka: údaje o maximálnej rýchlosti a dojazde poskytl laboratórium Tourol. Maximálny dojazd sa dosahuje pri plnom nabití, zaťažení 75kg, teplote 25°C, stálnej rýchlosti 15km/h, na rovných cestách bez s. Skutočné údaje sa môžu líšiť podľa stavu vozovky, teploty, vlhkosti, rýchlosti vetra, návykov jazdca (frekvencia brzdzenia, radenie atď.) a hmotnosti jazdca.

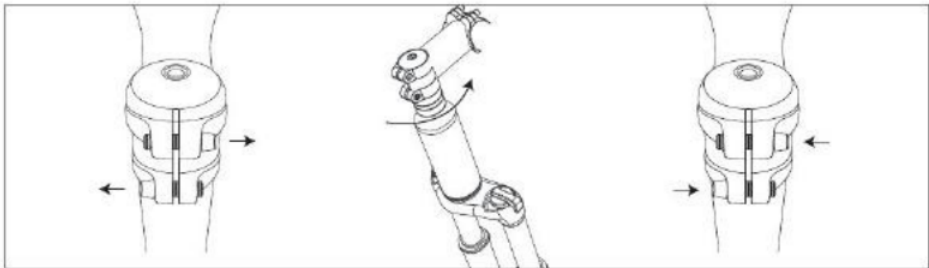
maximal speed (incl. frequency of braking, speed driving, stop and start margin)

5. Obsah balenia

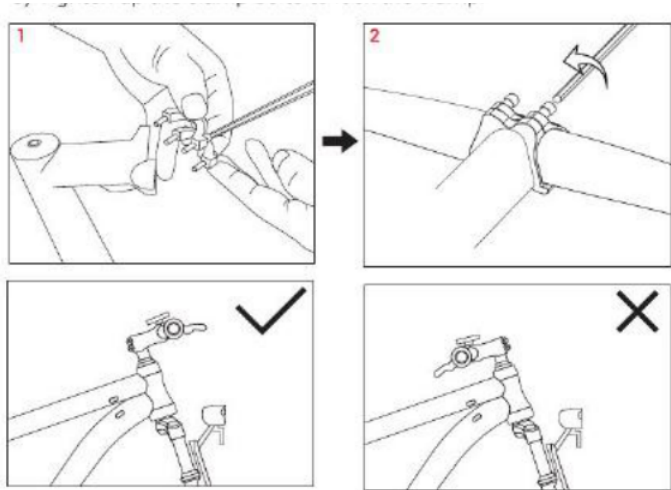
Pedelec Tourol x 1	Návod na použitie x 1	Nabíjačka x 1
Pedál x 2 (ľavý a pravý)	Súprava náradia x 1	Kľúč x 2
Odrazka do výpletu x 4	Zadné svetlo x 1	Predný svetlomiet x 1

6. Návod na montáž

Krok 1 Nastavenie predstavca

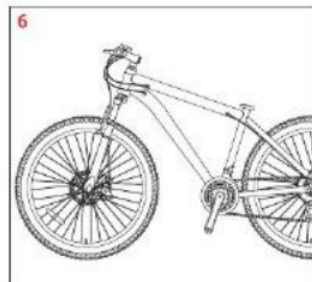
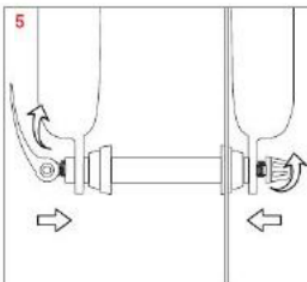
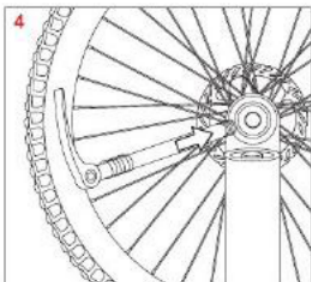
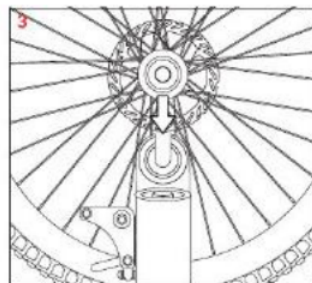
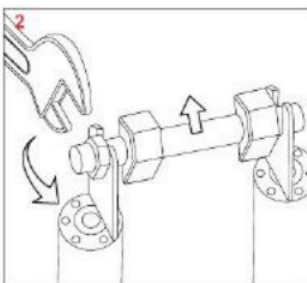
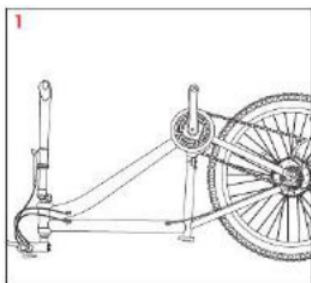


Krok 2 Montáž riadiel



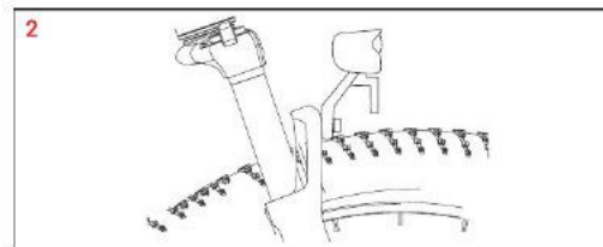
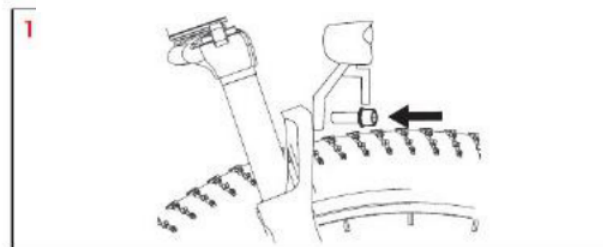
Krok 3 Montáž predného kolesa

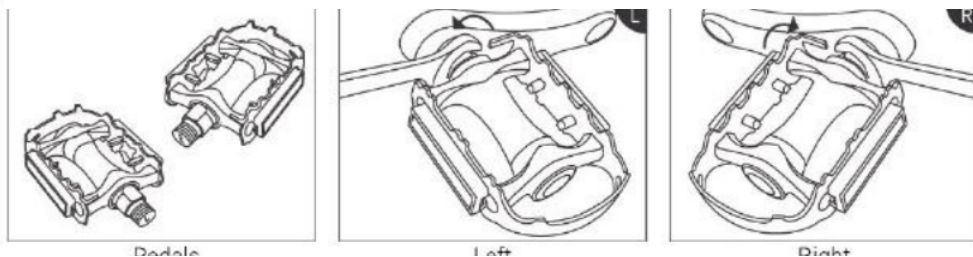
- A) Otočte bicykel hore nohami a uvoľnením matice demontujte dočasnú ochrannú tyč.
 B) Vložte predné koleso do pätiček vidlice a uistite sa, že je úplne usadené.
 C) Z rýchloupínaka odstráňte maticu a jednu pružinu.
 D) Zasuňte rýchloupínak cez náboj zo strany opačnej k brzdovému kotúču.
 E) Nasadte pružinu na náboj a dotiahnite maticu, aby sa rýchloupínak zaistil.



Step 4 Install The Front Light

- Krok 4 Montáž predného svetlometu
 A) Umiestnite držiak svetlometu pred oblúk vidlice.
 B) Svetlomet zaistíte dotiahnutím skrutky.



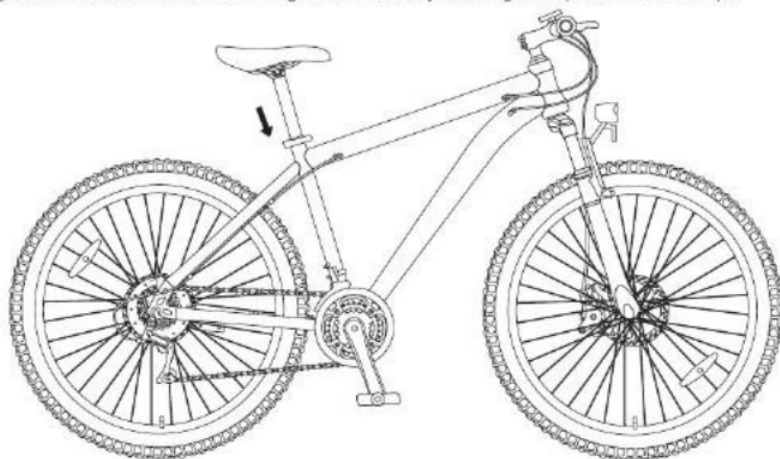


Krok 6 Montáž sedla

A) Vložte sedlovku do sedlovej rúrky.

B) Nastavte sedlo na vhodnú výšku a zaistite ho zablokovaním rýchloupínacej páky.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by locking the quick-release clip.

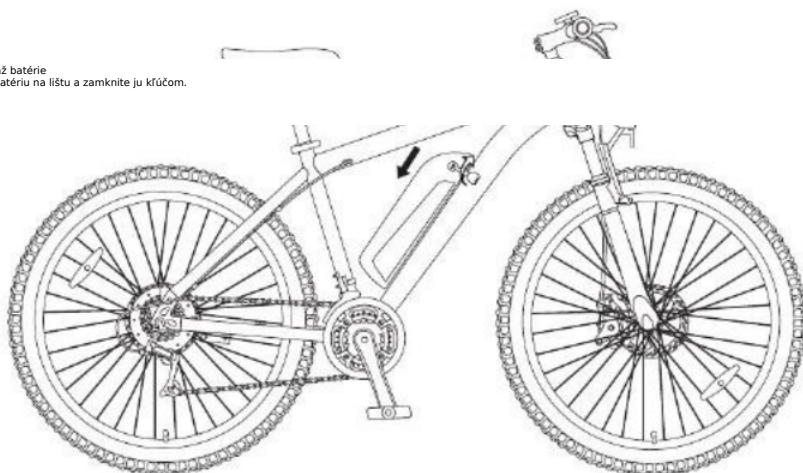


Step 7 Install The Battery

A) Slide the battery over the track and lock the battery with the key.

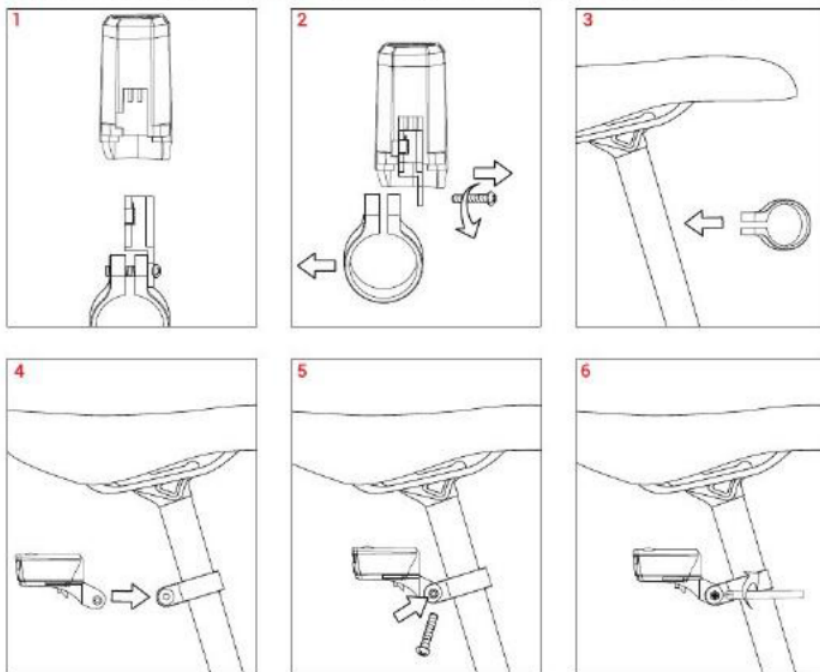
Krok 7 Montáž batérie

A) Nasuňte batériu na lištu a zamknite ju kľúčom.



St Krok 8 Montáž zadného svetla
 A) Nasuňte držiak na líštu v spodnej časti zadného svetla, kým nezacvakne.
 B) Odskrutkujte držiak zadného svetla a pripevnite ho k sedlovke.
 C) Pripevnite zadné svetlo k držiaku a dotiahnite skrutku.

A) ;
 B) ;
 C) Attach the taillight to the bracket and tighten the screw to fix the taillight.

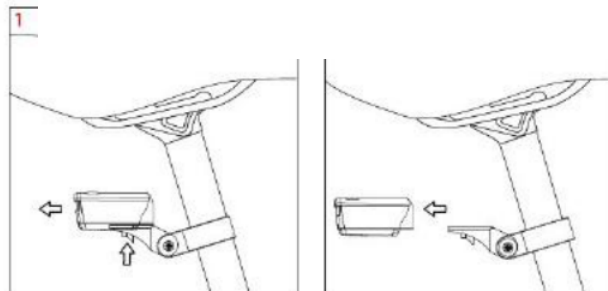


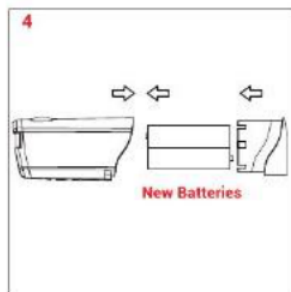
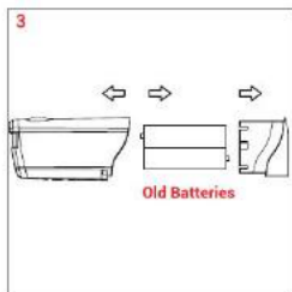
Ins Zapnutie/vypnutie zadného svetla
 Stlačením bieleho tlačidla na zadnom svetle ho zapnete/vypnete.

Tai Výmena batérií v zadnom svetle
 A) Stlačte výstupok na spodnej strane držiaka a vytiahnite zadné svetlo z držiaka.
 B) Otvorte kryt priestoru na batérie a vymieňte staré batérie za 2 nové batérie AAA. (Batérie vložte v smere znázornenom nižšie.)
 Pre C) Zatvorte kryt a nasuňte zadné svetlo na držiak, kým nezacvakne.

Bat

A) ;
 B) ;
 (Th
 C) ;

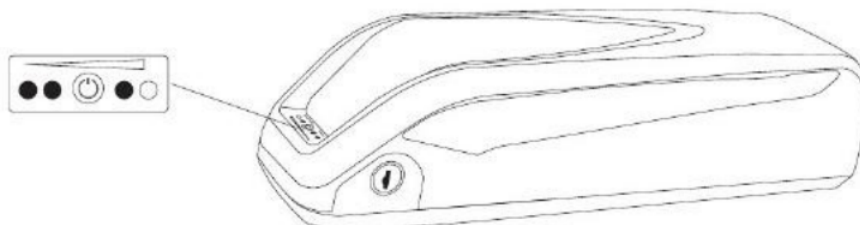




Krok 9 Zapnutie napájania
 A) Stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia na prístroji zapnete napájanie. Bicykel je potom pripravený na jazdu.

A) F

7. Pokyny k indikátoru batérie



Cor **dis** **Zodpovedanie indikátorov batérie stavu batérie pri vybijacom prúde 1C:**

	Počet svetielacích kontroliek	Stav batérie
	4	81%-100%
	3	51%-80%
	2	11%-50%
	1	0-10% (svieti len červená kontrolka)

8. Návod k prístroju

Varovanie
 1. Pred odpojením prístroja vypnite napájanie bicykla. V opačnom prípade môže dôjsť k trvalému poškodeniu prístroja.
 2. Neodstraňujte vodotesnú fóliu pripevnenú na prístroji, chráni ho pred vodou.
 3. Prístroj neponárajte do vody ani ho nečistite prúdom vody. Jemne ho utrite mäkkou navlhčenou handričkou. Nečistite ho čistiacimi prostriedkami, alkoholom, benzínom, acetónom ani inými žieravými/prchavými rozpúšťadlami.
 4. Pri likvidácii prístroja dodržiavajte miestne predpisy.

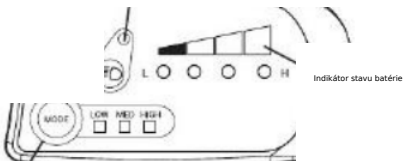
1. P
caus
2. D
water
3. D
wipe
solv
4. P

Obsah prístroja

Tlačidlo zap./vyp. Indikátor svetla

Spínač režimu chôdze

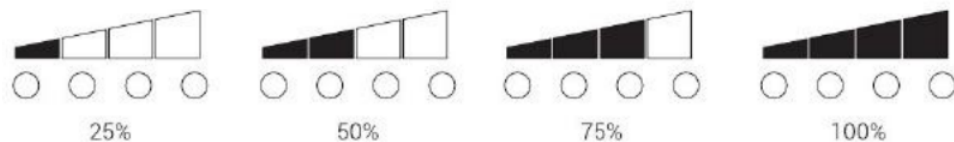
Spínač svetla



Tlačidlo prepínania režimu rýchlosti



Indikátor stavu batérie



Funkcie
 Zapnutie/vypnutie
 Krátkym stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia prístroj zapnete alebo vypnete. Prístroj sa automaticky vypne po 10 minútach bez činnosti bicykla.

Zapnutie/vypnutie svetla
 Krátkym stlačením spínača svetla svetlo zapnete/vypnete.

Zmena úrovne rýchlosti
 Krátkym stlačením tlačidla zmeny režimu rýchlosti prepínate medzi 3 úrovňami: 12/18/25 km/h.

Režim chôdze 6km/h
 Podržte tlačidlo zmeny režimu rýchlosti 2 sekundy; aktivuje sa režim chôdze. Bicykel pôjde konštantnou rýchlosťou 6km/h.

Sledovanie chýb

Chyba	Príčina	Riešenie
Bliká indikátor nízkej rýchlosti.	Neobvyklý prúd.	a. Reštartujte prístroj; b. Vymeňte riadiacu jednotku;
Blikajú indikátory nízkej aj strednej rýchlosti.	Motor nie je vo fáze.	a. Skontrolujte kábel motora; b. Vymeňte motor;

Čistenie

Hlavný rám utierajte mäkkou a mokrú handričkou. Nečistoty, ktoré sa ťažko odstraňujú, možno vydrhnúť zubnou kefkou a zubnou pastou a potom zotrieť mäkkou navlhčenou handričkou. Pedelec neumývajte alkoholom, benzínom, acetónom ani inými žieravými/prchavými rozpúšťadlami. Tieto látky môžu poškodiť vzhľad a vnútornú štruktúru bicykla. Bicykel nenamáčajte a neumývajte tlakovým čističom ani hadicou.

Skladovanie

- A) Bicykel
1. Pedelec nevystavujte dlhodobo priamemu slnečnému žiareniu ani dažďu a neskladujte ho pri vysokej teplote. Najlepšie je uchovávať bicykel na suchom a bezpečnom mieste pri teplote 0°C-25°C.
 2. Vyhnite sa korozívnym plynom, ktoré môžu spôsobiť chemickú koróziu a poškodenie elektrických častí a lakovaných povrchov, čo môže viesť k prevádzkovej poruche a nehode.
 3. Neskladujte ho vo výbušnom alebo horľavom prostredí ani v blízkosti horľavých kvapalín.

B) Litium-iónová batéria

1. Batériu nabite po každej jazde a zabráňte jej úplnému vybitiu. Úplné vybitie môže batériu trvalo poškodiť. Nenechávajte lítium-iónovú batériu dlho vybitú. Ak napätie článku v dôsledku samovybijania klesne pod povolenú hranicu, dôjde k poškodeniu. Pre maximálnu životnosť skladujte batériu nabitú na 50% maximálnej kapacity.
2. Batériu nikdy nenabíjajte vo výbušnom alebo horľavom prostredí ani v blízkosti horľavých kvapalín. Batériu nenabíjajte na horľavom podklade, napríklad na papieri, textíliách atď., keď je odpojená od vozidla. Nabíjajte na bezpečnom mieste mimo horľavých predmetov.
3. Nenabíjajte poškodenú alebo vytekajúcu batériu.
4. Batériu nenabíjajte príliš dlho. Keď je plná, nabíjanie zastavte.
5. Batériu nabíjajte alebo vybijajte pri teplote 0-45°C.
6. Ak sa batéria dlhšie nepoužíva, skladujte ju v interiéri pri 20°C-25°C. (Pri používaní pri 25°C je jej dojazd a výkon najlepši. Teplota pod 0°C môže znížiť dojazd a výkon.)
7. Batériu neskladujte pri príliš vysokej alebo nízkej teplote.
8. Vlhkosť na skladovacom mieste má byť 60±25%RH; na pracovisku 5–85%RH.
9. Batériu neprepichujte, neudierajte do nej a nerozbíjajte ju.
10. Starú alebo poškodenú batériu sa nepokúšajte rozobrať ani ju nevyhadzujte. Odovzdajte ju miestnemu profesionálnemu zariadeniu na recykliáciu batérií.

C) Ostatné diely

Hlavové zloženie	Raz ročne demontujte, vyčistite a namažte ložiská. V prípade potreby ich vymeňte.
Spoje	Priebežne kontrolujte dotiahnutie všetkých matic, skrutiek a rýchloupínacích zariadení.
Brzdy	Brzdové lanká každý mesiac mierne namažte olejom. Skontrolujte nastavenie a včas vymeňte opotrebované diely brzd (segmenty, čeluste, doštičky). Poškodené/opotrebené lanká sa musia vymeniť.
Predná odpružená vidlica	Zverte odborníkom.
Pneumatiky	Pravidelne kontrolujte poškodenie, opotrebenie, rezy a únik vzduchu.
Náboje kolies	Ložiská nábojov mažte každý mesiac. V prípade potreby skontrolujte a nastavte kužele, aby sa náboje netreli o vidlice.
Pedále	Namažte ložiská a skontrolujte dotiahnutie.
Kľuky	Ložiská mažte každý mesiac (ak bicykel nemá bezúdržbové stredové zloženie). Overte správne dotiahnutie všetkých dielov stredového zloženia.
Refaz	Každých 6 mesiacov ju demontujte a vyčistite. Refaz musí byť čistá, nie však suchá.
Ráfiky	Často kontrolujte, či sú kolesá pevné a bezpečné. Ráfiky chráňte pred olejom, voskom, mazivom, lepidlom atď. Skontrolujte, či sa špice neuvoľňujú alebo nechýbajú.
Ozubené kolesá	Podľa potreby pravidelne čistite a mierne mažte. Nastavením udržujte plynulý chod predného a zadného meníča.
Sedlo a sedlovka	Skontrolujte dotiahnutie skrutiek, matic a rýchloupínacích zariadení.
Stojan	Raz ročne ho vyčistite a zľahka namažte.

Upozornenie: pri mazaní dbajte na to, aby sa mazivo nedostalo na brzdové kotúče a doštičky. V opačnom prípade môže brzdový systém zlyhať. Jazda so zlyhm ložiskom kolesa môže viesť k samovoľnému zvareniu osí/náboja/vretena pôsobením trenia a tepla, k zablokovaniu kolesa a k vyhodnutiu jazdca. Kov sa môže trením opotrebovať a koleso/náboj sa uvoľní. Opatrebované alebo poškodené diely, napr. vnútorné a vonkajšie plášte, brzdové súpravy atď., včas vymeňte.

Pred odoslaním výrobku do určených opravovní skontrolujte nasledujúce problémy a riešenia.

Problém	Možné príčiny	Riešenia
Pristroj nefunguje alebo vozidlo nemožno zapnúť.	a. Žiadne napájanie; b. Elektrický vodič nie je správne alebo pevne pripojený; c. Prístroj je poškodený; d. Poškodená riadiaca jednotka alebo poškodenie vodcu;	a. Nabitie batérie; b. Správne a pevne znovu pripojte elektrický vodič; c.&d. Obráťte sa na predajcu.
Predné svetlo nefunguje.	a. Vodič nie je správne pripojený; b. Je poškodený;	a. Správne zapojte vodič; b. Obráťte sa na predajcu;
Batéria sa nenabíja.	a. Nabíjačka nie je správne zapojená; b. Je mimo odporúčaného rozsahu teplôt; c. Batéria sa nabíja pod menovitým napätím; d. Je poškodená;	a. Správne pripojte a znovu nabíjte; b. Nabíajte pri vhodnej teplote; c. Nabíajte pri menovitom napätí; d. Obráťte sa na predajcu;
Nedostatočný dojazd.	a. Batéria nie je úplne nabitá; b. Nízky tlak v pneumatikách; c. Časité brzdové; d. Starnutie batérie alebo pokles kapacity; e. Nízka teplota okolia;	a. Batériu úplne nabíjte; b. Pred každým použitím skontrolujte tlak; c. Overte si správne jazdné návyky; d.&e. Je to normálne;
Motor nefunguje.	a. Brzdová páka sa správne nevracia; b. Elektrický vodič nie je správne pripojený; c. Nízke napätie batérie; d. Snímač alebo riadiaca jednotka sú nefunkčné;	a. Nastavte brzdovú páku; b. Správne pripojte elektrický vodič; c. Batériu úplne nabíjte; d. Obráťte sa na predajcu;

Upozomenie: ak sa vyskytnú iné poruchy a riešenie nenájdete v tabuľke vyššie, obráťte sa na predajcu. Údržbu a opravy, ktoré vyžadujú profesionálne náradie a postupy, musí vykonať kvalifikovaný mechanik bicyklov určený výrobcom alebo servisným strediskom.

nal
r

Touroll poskytuje jednoduchý, spoľahlivý a účinný servis všetkých výrobkov v záruke. Dĺžky záručných lehôt jednotlivých výrobkov a príslušenstva od dátumu nákupu sú uvedené v tabuľke nižšie.

Naši distribútori, partneri, predajcovia a ďalší predajcovia majú poskytovať popredajný servis priamo svojim zákazníkom. Ak má váš výrobok Touroll problém súvisiaci so zárukou, kontaktujte predajcu, od ktorého ste výrobok kúpili. Poskytnite všetky relevantné údaje o objednávke, napr. číslo objednávky, faktúru, potvrdenie o nákupe atď.

Model	Komponenty	Záruka
U1	Rám	3 roky
	Predná vidlica	1 rok
	Riadiaca jednotka	1 rok
	Motor	1 rok
	Nabíjačka	1 rok
	Batéria	6 mesiacov
	Prístroj	6 mesiacov
	Prevodník	6 mesiacov
	Voľnobeh	6 mesiacov
	Brzdová zostava	6 mesiacov
	Palcový radič	6 mesiacov
	Predný menič	6 mesiacov
	Zadný menič	6 mesiacov
	Stojan	3 mesiace
	Predný svetlomet	6 mesiacov
	Pedál	3 mesiace
	Ostatné	14 dní

Záručný postup

- ◆ Kupujúci musí predložiť dostatočný doklad o nákupe.
- ◆ Na uplatnenie záruky sa musí uviesť opis chyby.
- ◆ Je potrebné predložiť viditeľný dôkaz chyby spolu so sériovým číslom položky (ak existuje).
- ◆ Touroll musí zdokumentovať priebeh riešenia problémov kupujúcim.
- ◆ Môže byť potrebné vrátiť položku na kontrolu kvality.
- ◆ Pri vrátení chybného výrobku ho vložte do pôvodného balenia alebo do balenia schváleného predajcom.

- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Platný doklad o nákupe

- Číslo objednávky z online nákupu u autorizovaného predajcu Touroll;
- Faktúra;
- Datovaný doklad o predaji od autorizovaného predajcu Touroll;

Poznámka: na spracovanie záručnej reklamácie môže byť potrebný viac než jeden typ dokladu o nákupe (napríklad potvrdenie o prevode peňazí a potvrdenie adresy, na ktorú bol výrobok pôvodne odoslaný).

Záruka zaniká v nasledujúcich prípadoch:

- Výrobok je po záručnej lehote.
- Výrobok sa stratil alebo bol odcudzený.
- Výrobok je bezplatný alebo darovaný.
- Výrobok sa používa nevhodným spôsobom alebo v nevhodných podmienkach, okrem iného pri pádoch, extrémnych teplotách, vode alebo nesprávnej obsluhu.
- Výrobok nie je v pôvodnom stave, napríklad bol upravený.
- Výrobok bol používaný s príslušenstvom, ktoré s ním nie je kompatibilné.
- Kúpujúci nemá dostatočný doklad o nákupe výrobku.
- Do výrobku bol nainštalovaný nepodporovaný softvér alebo firmvér.
- Ak poškodenie spôsobil zákazník, zákazník hradí náklady na opravu a dopravu.
- Zákazník zaslal spoločnosti Touroll osobné veci namiesto výrobkov Touroll.

12. Vyhlásenia o zhode

CE	Tento výrobok spĺňa normy EN15194 Európskeho spoločenstva.
RoHS	Výrobok spĺňa pravidlá EÚ o obmedzení používania nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (RoHS), ktoré chránia životné prostredie a verejné zdravie.
UKCA	Výrobok spĺňa príslušné požiadavky na výrobky predávané vo Veľkej Británii.
♻	Tento symbol znamená, že výrobok je možné recyklovať.
♻	Tento symbol znamená, že výrobok sa nesmie likvidovať ako komunálny odpad. Musí sa odovzdať do strediska separovaného zberu na zhodnotenie a recykláciu elektrických a elektronických zariadení.
⚠	Tento symbol znamená, že výrobok vo vnútri obalu by sa mohol pri páde alebo nešetrnom zaobchádzaní ľahko poškodiť. Obsah je krehký!
☞	Tento symbol znamená, že výrobok sa má chrániť pred dažďom a uchovávať v suchu.
⚠	Výstražný znak označuje možné nebezpečenstvo, hrozbu, prekážku alebo stav vyžadujúci osobitnú pozornosť.



condition requiring special attention.

TOUROLL



Használati útmutató

Pedelec és pedálrámegítés

A pedelec (a pedal electric cycle rövidítése), más néven EPAC (Electrically Power Assisted Cycle), olyan elektromos kerékpár, amelynél az elektromotor segíti a kerékpáros pedálózását.

A pedálrámegítés az elektromos kerékpár olyan üzemmódja, amely a motor teljesítményével könnyebbé és gyorsabbá teszi a pedálózást. A pedálrámegítés bekapcsolása és a rásegítési szint kiválasztása után a motor pedálózás közben megfelelő teljesítményt ad le. Menet közben ezt enyhe tolásként érezheti.

Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetések
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. A csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. Akkumulátorjelző útmutató
8. Kijelző útmutató
9. Karbantartás
10. Hibaelhárítás
11. Jótállás
12. Megfelelőségi nyilatkozatok

1. Megjegyzés

Az első út előtt fontos, hogy alaposan megismerje új pedelec kerékpárját, így a legjobb teljesítményt, kényelmet, élményt és biztonságot érheti el. A kerékpár megértéséhez és helyes használatához először figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót.

Első útját biztonságos, ellenőrzött körülmények között tegye meg: kerülje az autót, akadályokat és más kerékpárosokat.

A kerékpár bizonyos kockázatokkal járó jármű. Kerékpározás közben tartsa be a közlekedési szabályokat. Az első közúti használat előtt ismerje meg a pedelec kerékpárokra vonatkozó helyi szabályokat. Saját biztonsága érdekében indulás előtt mindig vegyen fel jóváhagyott sisakot.

A pedelec kerékpár alapvető kötelező felszerelés nélkül kerül szállításra; ez helyenként eltérő lehet. Ha közúton kívánja használni, szerelje fel a vonatkozó törvények és előírások szerinti kötelező felszerelésekkel.

A termék kizárólag személyes használatra készült. Ne használja kereskedelmi vagy egyéb célra.

Őrizze meg ezt az útmutatót későbbi használatra.

2. Figyelmeztetések

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozódugót. Sérülés esetén ne használja a töltőt.

Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, valamint azt, hogy a kerekek és a kormány helyesen és biztonságosan vannak-e felszerelve.

Indulás előtt ellenőrizze, hogy a fényszórók megfelelő helyzetben, biztonságosan vannak rögzítve, tiszták és nincsenek letakarva. A sérült prizmákat ki kell cserélni. Ha az ülésoszlop nincs a minimális behelyezési jelzésig kellő mélységben betolva, eltérhet. Ellenőrizze, hogy a minimális behelyezési jelzésnél mélyebben helyezkedik-e el.

Nedves úton a fékút általában hosszabb, mint száraz úton. Ezért a biztonságos megállás érdekében korábban fékezzen.

Sürgős fékezéskor először a jobb oldali fékkart húzza be a hátsó kerék megállításához, majd a bal oldalt, különösen nagy sebességnél. Ha az első kerék hirtelen megáll, miközben a hátsó nagy sebességgel forog, eleshet és megsérülhet. Ezért vezessen óvatosan.

Kerülje a tócsákat, a nedves sarat, a mocsaras területet, a vizet, a havat és a jeget. Ne használja a pedelec kerékpárt esős, viharos vagy havas napon. Ha az elektromos részek (vezérlőegység, motor és akkumulátor) nedvesek vagy átáznak, visszafordíthatatlan károsodás, illetve akár akkumulátorrobbanás következhet be.

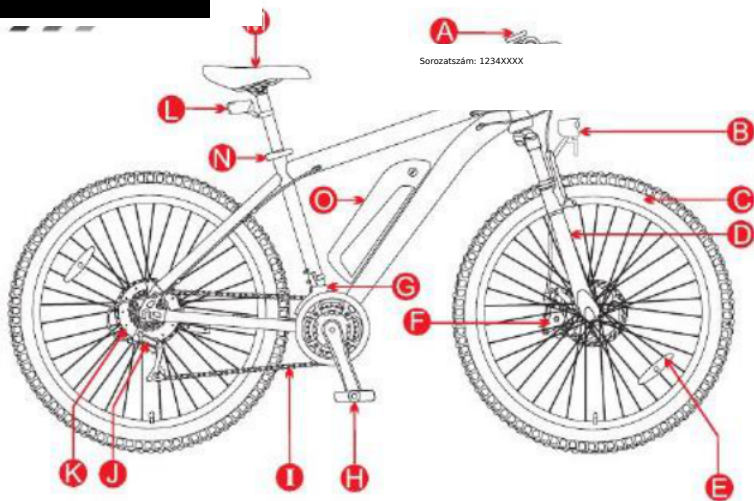
A kormányt befolyásolhatja, amikor a felhasználó irányítja vagy fékezi a kerékpárt.

A terméket egyszerre csak egy felnőtt használhatja. Ne szállítson utast.

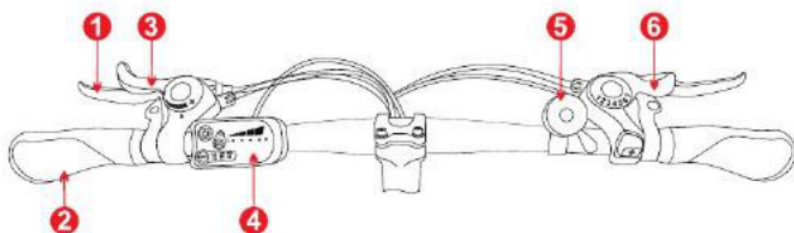
Ez a jármű nem játék. Más járművekhez hasonlóan elesés, ütközés vagy más veszélyes helyzet fordulhat elő. Ne adja oda kerékjárdát olyan személynek, aki nem tudja megfelelően használni. Ha másnak engedi meg a használatát, az Ön felelőssége, hogy minden használó értse a figyelmeztetéseket, utasításokat és biztonsági óvintézkedéseket, és biztonságosan, felelősen tudja használni a terméket.

Ne alakítsa át a kerékpárt. A saját módosításából eredő problémákért Ön felel.

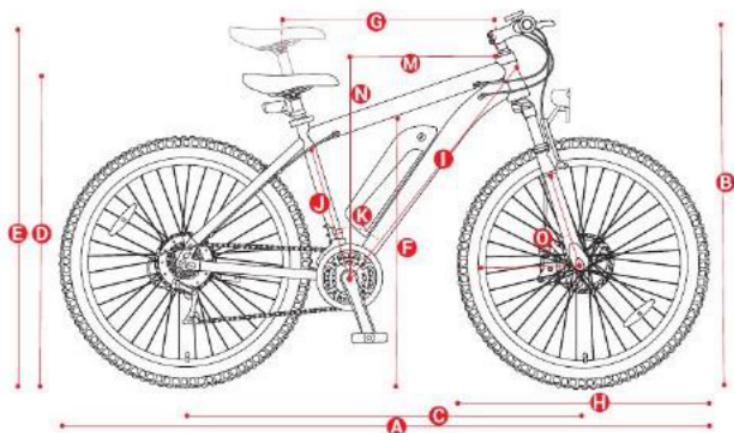
3. Ábra



A. Kormány kijelzővel	B. Első fényszóró	C. Első kerék
D. Első villa	E. Küllőprizma	F. Fék
G. Első váltó	H. Pedál	I. Lánc
J. Hátsó váltó	K. Motor	L. Hátsó lámpa
M. Nyereg	N. Gyorszárr	O. Akkumulátor



1. Fékkar	2. Markolat	3. Első váltókar
4. Kijelző	5. Csengő	6. Hátsó váltókar



U1 26

A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6"
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"

U1 26		
A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6"
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"
E. 38.6"	J. 17"	O. 72"

U1 29

A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1"
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"

U1 29		
A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1"
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"
E. 41.7"	J. 19"	O. 72"

Modell	U1 26	U1 29
Alapadatok		
Vázméret	26"×17"	29"×19"
Kinyitott méret	1720x680x1030mm	1870x690x1110mm
Kormány szélesség	680mm	690mm
Nettó tömeg	21.7kg	21.5kg
Vízfűtés	IPX4	IPX4
Víz anyaga	STL	STL
Max. hatótáv - ráségítés	65km	
Max. hatótáv - küli üzemmód	Nincs korlát	
Kikapcsolási sebesség	25km/h	
Ráségítési szintek	12/18/25 km/h (Level 1-3)	
Váró - fokozatok	3 (Front), 7 (Rear)	
Márka	Shimano	
Vezérlés	Várás a hővelétkülas váltó megnyomásával	
Motor - névleges teljesítmény/feszültség	250W / 36V	
Max. kímend nyomatk	45N.M	
Akkumulátor - kapacitás/feszültség	13Ah / 36V	
Energia kapacitás	468Wh	
Tárlási idő	4.6h	
Védelmi rendszer	Igen	
Fék - típus	Mechanikus tárcsák 4x E-4k	
Féktárcsa - küliú átmérő	160mm	
Vastagság	1.8mm	
Fékvérlés	EU: bal - elő, jobb - hátsó; UK: jobb - elő, bal - hátsó	
Gumibroncz - méret	26"×2.1"	29"×2.25"
Márka, típus, anyag	CST pneumatikus gumibroncsok	
Guminyomás	40 - 70PSI	
Ájánított guminyomás	45 - 65PSI	
Kijelző - típus	LED	
Rugózás - típus	Mechanikus lengéscsillapító	
Rugóút	80mm	
Ájánított testmagasság	155-190cm	160-195cm

Megjegyzés: a maximális sebességre és hatótávra vonatkozó adatokat a Tourolli laboratóriuma adta meg. A maximális hatótáv teljes töltéssel, 75kg terheléssel, 25°C hőmérsékleten, 15km/h állandó sebességgel mérhető. A tényleges adatok az útvisszonyoktól, hőmérséklettől, páratartalomtól, szélétől, a vezetési szokásoktól (fékezés, váltás stb.) és a vezető tömegétől függően változhatnak.

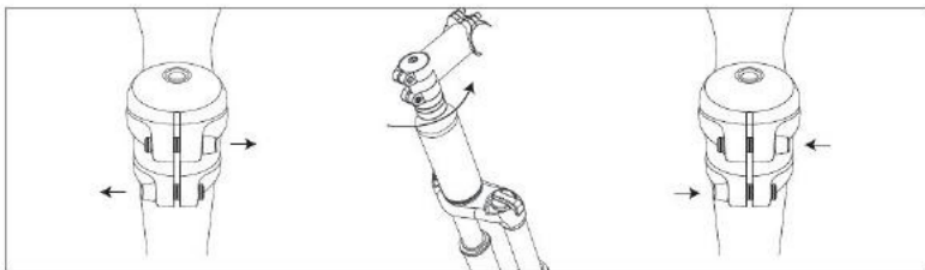
maximalis hatótáv (max. frequency of braking, speed limiting, stop and start margin)

5. A csomag tartalma

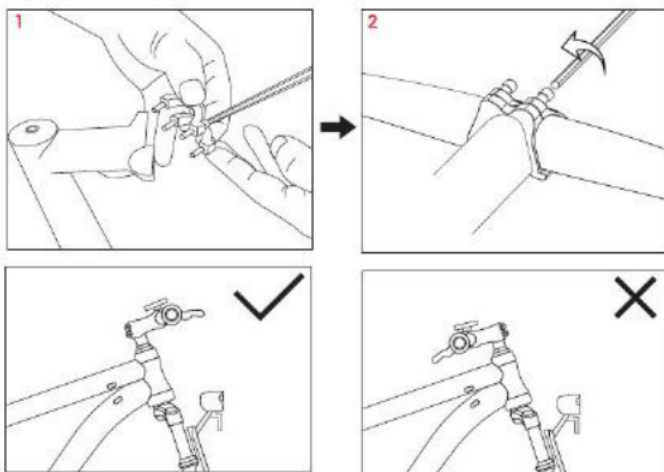
Tourolli pedelec x 1	Használati útmutató x 1	Töltő x 1
Pedál x 2 (bal és jobb)	Szerszámkészlet x 1	Kulcs x 2
Küllőprizma x 4	Hátsó lámpa x 1	Első fényszóró x 1

6. Összeszerelési útmutató

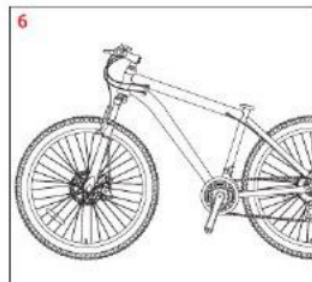
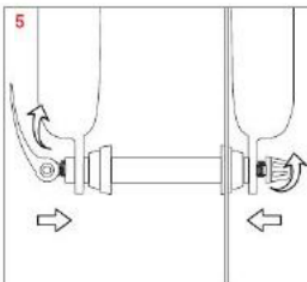
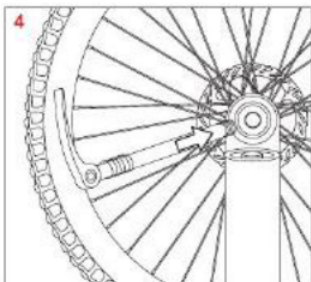
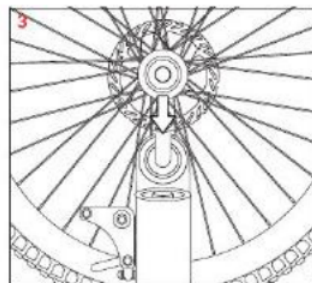
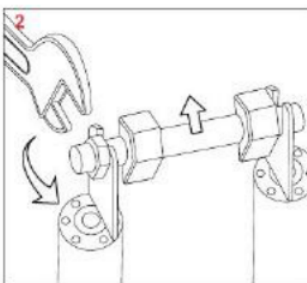
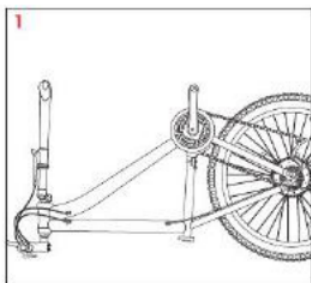
1. lépés: A stucni beállítása



2. lépés: A kormány felszerelése

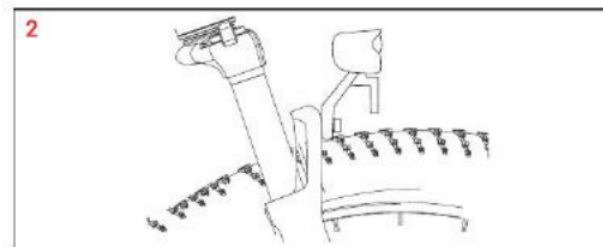
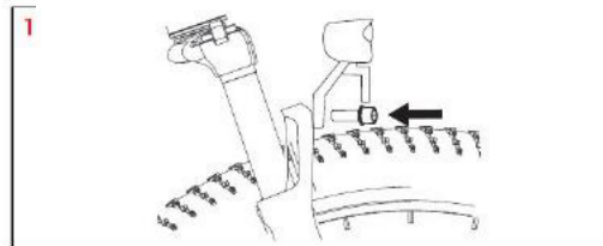


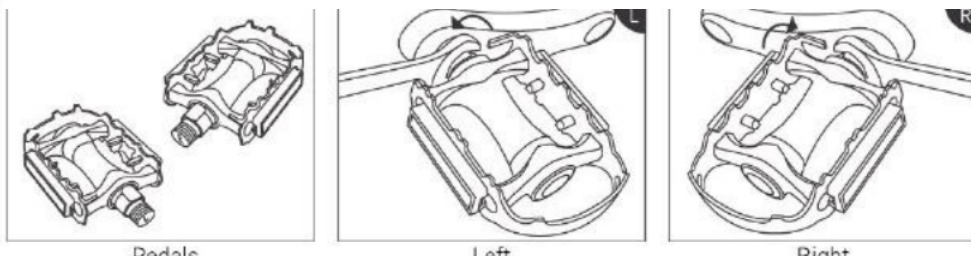
- 3. lépés: Az első kerék felszerelése**
 A) Fordítsa fejjel lefelé a kerékpárt, majd az anyát megmozdítva távolítsa el az ideiglenes védőrudat.
 B) Helyezze az első keréket a villapapucskba, és győződjön meg róla, hogy teljesen a helyén ül.
 C) Vegye le az anyát és az egyik rugót a gyorszárról.
 D) Tolja át a gyorszárát az agyon a féktárcsával ellentétes oldalra.
 E) Tegye fel a rugót az agyra, és húzza meg az anyát a gyorszár rögzítéséhez.



Step 4 Install The Front Light

- 4. lépés: Az első lámpa felszerelése**
 A) Helyezze a fényoszóró konzolját a villaiv elé.
 B) A csavar meghúzásával rögzítse a lámpát.

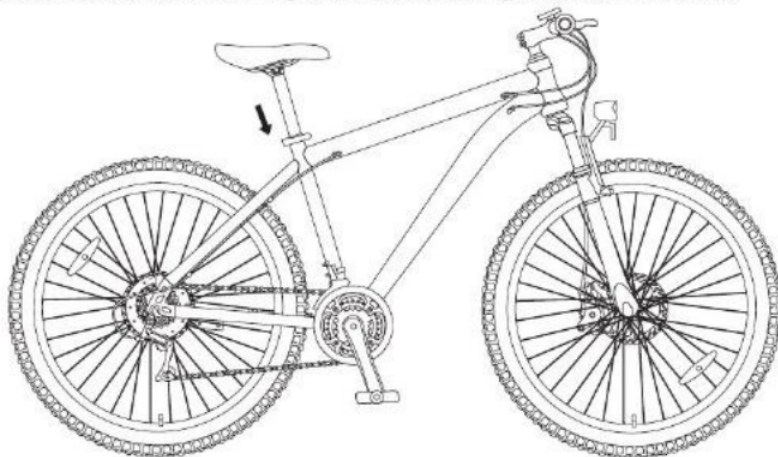




6. lépés: Az ülés felszerelése
A) Helyezze az ülésoszlopot az ülécscőbe.

B) Állítsa az ülést megfelelő magasságba, majd rögzítse a gyorszár karral.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by locking the quick-release clip.

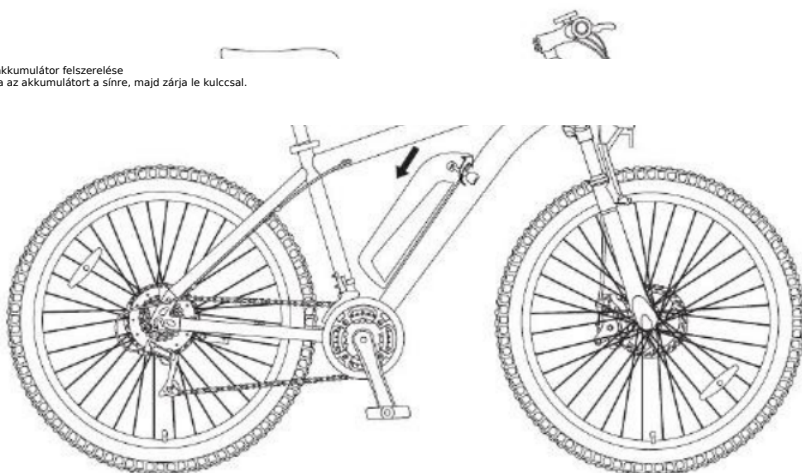


Step 7 Install The Battery

A) Slide the battery over the track and lock the battery with the key.

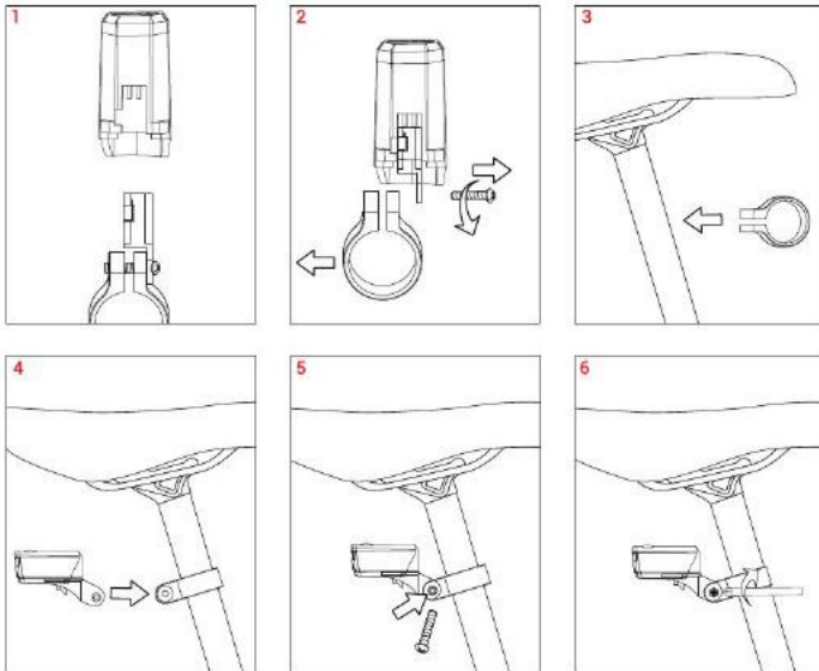
7. lépés: Az akkumulátor felszerelése

A) Csúsztassa az akkumulátort a sínre, majd zárja le kulccsal.



8. lépés: A hátsó lámpa felszerelése
 A) Csúsztassa a tartót a hátsó lámpa alján lévő sínre, amíg be nem pattan.
 B) Csavarozza le a hátsó lámpa konzolját, és rögzítse az ülésoszlophoz.
 C) Rögzítse a hátsó lámpát a konzolhoz, majd húzza meg a csavart.

A)
 B)
 C) Attach the taillight to the bracket and tighten the screw to fix the taillight.

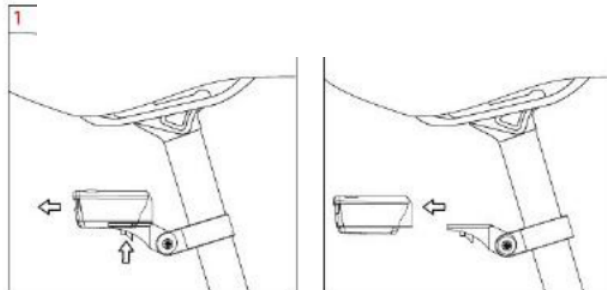


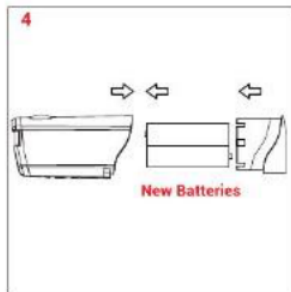
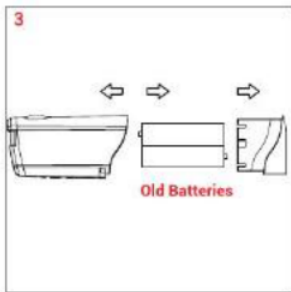
Ins Hátsó lámpa be/ki
 A hátsó lámpán található fehér gombbal kapcsolhatja be vagy ki.

Tal Elemcsere a hátsó lámpában
 A) Nyomja meg a tartó alján lévő kiemelkedést, és húzza ki a hátsó lámpát a tartóból.
 B) Nyissa ki az elemtartó fedelét, és cserélje ki a régi elemeket 2 új AAA elemre. (Az elemeket az alábbi ábra szerinti irányban helyezze be.)
 C) Zárja vissza a fedelet, és csúsztassa a hátsó lámpát a tartóra, amíg be nem pattan.

Bat

- A)
 B)
 (Th
 C)
 (

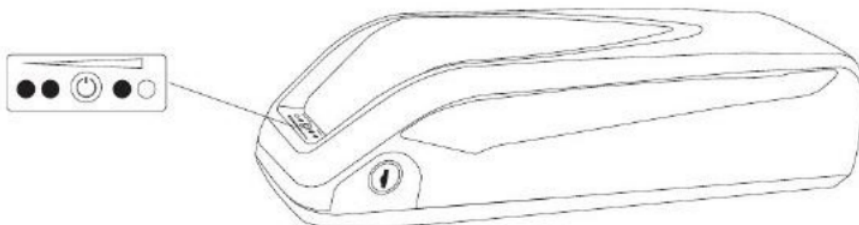




9. lépés: Bekapcsolás
A) Nyomja meg a kijelző be-/kikapcsoló gombját. A kerékpár használatra kész.

A) F

7. Akkumulátorjelző útmutató



Cor Az akkumulátor jelzőfényeknek és töltöttségi szintjének megfelelése 1C kisütési áramnál:

dis

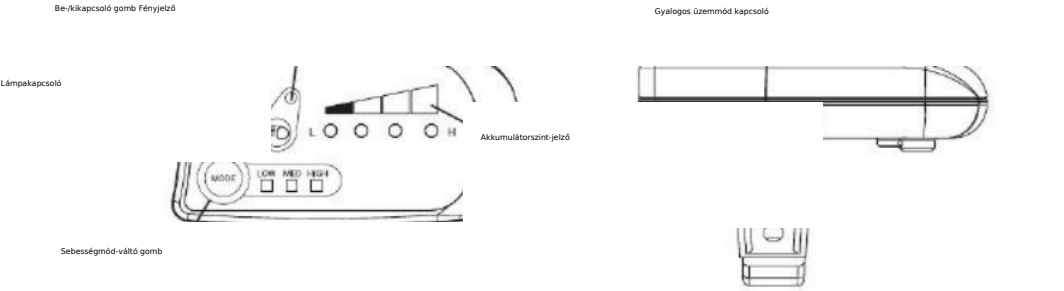
Világító jelzőfények száma	Akkumulátor töltöttsége
4	81%-100%
3	51%-80%
2	11%-50%
1	0-10% (csak a piros fény világít)

8. Kijelző útmutató

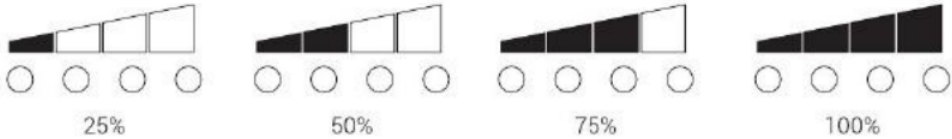
Figyelemztetés
1. A kijelző leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár áramellátását. Ellenkező esetben a kijelző maradandóan károsodhat.
2. Ne távolítsa el a kijelző vízcíló fóliáját, mert ez védi a vizet.
3. Ne áztassa vízbe a kijelzőt, és ne tisztítsa vízsugárral. Puha, nedves ruhával finoman törölje át.
4. A kijelző ártalmatlanításakor tartsa be a helyi előírásokat.

1. P
caus
2. D
wat
3. D
wipe
solv
4. P

A kijelző elemei



Akkumulátorszint-jelző



Funkciók
Be-/kikapcsolás
A be-/kikapcsoló gomb rövid megnyomásával kapcsolhatja be vagy ki a kijelzőt. A kijelző 10 perc téltlenség után automatikusan kikapcsol.
Lámpa be/ki
A lámpakapcsoló rövid megnyomásával kapcsolhatja be vagy ki a lámpát.
Sebességfokozat váltása
A sebességmód-váltó gomb rövid megnyomásával 3 sebességszint között válthat: 12/18/25 km/h.

6km/h gyalogos üzemmód
Tartsa nyomva 2 másodpercig a sebességmód-váltó gombot a gyalogos üzemmód aktiválásához. A kerékpár állandó 6km/h sebességgel halad.

Hibakövetés

Hiba	Ok	Megoldás
Az alacsony sebesség jelzője villog.	Rendellenes áram.	a. Indítsa újra a kijelzőt; b. Cserélje ki a vezérlőegységet;
Az alacsony és a közepes sebesség jelzője is villog.	A motor nincs fázisban.	a. Ellenőrizze a motorkábelét; b. Cserélje ki a motort;

9. Karbantartás

Tisztítás

A fővázat puha, nedves ruhával törölje tisztára. A makacs szennyeződés fogkefével és fogkrémmel dörzsölhető le, majd puha, nedves ruhával törölhető le. Ne mossa a pedelec kerékpárt alkohollal, benzinnel, acetonnal vagy más maró/lílekony oldószerekkel. Ezek károsíthatják a kerékpár megjelenését és belső szerkezetét. Ne áztassa a kerékpárt, és ne mossa nagynyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás

A) Kerékpár

1. Ne tegye ki a pedelec kerékpárt hosszú ideig közvetlen napfénynek vagy esőnek, és ne tárolja magas hőmérsékleten. Száraz, biztonságos helyen, 0°C-25°C hőmérsékleten tárolja.
2. Kerülje a korrozív gázokat; ezek vegyi korróziót, az elektromos alkatrészek és a festett felületek sérülését, hibát és balesetet okozhatnak.
3. Ne tárolja robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, illetve gyúlékony folyadékok közelében.

B) Lithium-ion akkumulátor

1. Minden út után töltsse fel, és ne merítse le teljesen. A teljes lemerítés tartós károsodást okozhat. Hosszú ideig ne hagyja lemerülve; önkisülés miatti határérték alá eséskor károsodik. A maximális élettartam érdekében 50% kapacitásra töltve tárolja.
2. Soha ne töltsse robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, illetve gyúlékony folyadék közelében. A járműről leválasztott akkumulátort ne töltsse gyúlékony felületen (papír, textil stb.); biztonságos, gyúlékony tárgyaktól távoli helyen töltsse.
3. Sérült vagy szivárgó akkumulátort ne töltsön.
4. Ne töltsse túl; telítettséggkor fejezze be a töltést.
5. Az akkumulátort 0-45°C hőmérsékleten töltsse vagy merítse.
6. Hosszabb használaton kívüli időszakban beltérben, 20°C-25°C hőmérsékleten tárolja. (25°C-on a hatótáv és teljesítmény a legjobb; 0°C alatt csökkenhet.)
7. Ne tárolja túl magas vagy alacsony hőmérsékleten.
8. A tárolóhely páratartalma 60±25%RH, a munkahelyé 5–85%RH legyen.
9. Ne szűrje át, üsse meg vagy törje össze az akkumulátort.
10. A régi vagy sérült akkumulátort ne szerezje szét és ne dobja ki; adja le helyi, szakszerű akkumulátor-újrahasznosító helyen.

C) Egyéb alkatrészek

Kormánycsapágó	Évente szerelje le, tisztítsa meg és kenje meg a csapágókat. Szükség esetén cserélje ki.
Kötések	Folyamatosan ellenőrizze az összes anya, csavar és gyorszár feszességét.
Fékek	Havonta enyhén olajozza a fékkábeleket. Ellenőrizze a beállítást; a kopott fékalkatrészeket (betétek, fékpofák) időben cserélje. Sérült/kopott kábeleket cseréljen.
Első teleszkópvilla	Bízza szakemberre.
Gumiabroncsok	Rendszeresen ellenőrizze a sérülést, kopást, vágást és légszivárgást.
Kerékpágyak	Havonta kenje az agycsapágókat. Szükség esetén ellenőrizze és állítsa a kónuszokat, hogy az agyak ne sűrűdjanak a villához.
Pedálok	Kenje a csapágókat és ellenőrizze a feszességet.
Hajtókarok	Havonta kenje a csapágókat (kivéve karbantartásmentes középcsapágó esetén). Ellenőrizze a középcsapágó alkatrészeinek feszességét.
Lánc	6 havonta vegye le és tisztítsa meg. A láncnak tisztának, de nem száraznak kell lennie.
Félnik	Gyakran ellenőrizze a kerekek feszességét és biztonságát. Óvja a félniket olajtól, viasztól, zsírtól, ragasztótól stb. Ellenőrizze a laza vagy hiányzó küllőket.
Fogaskerekek	Szükség szerint tisztítsa és enyhén zsírozza. Beállítással gondoskodjon az első és hátsó váltó sima működéséről.
Nyereg és ülésoszlop	Ellenőrizze a csavarok, anyák és gyorszárok feszességét.
Kitámasztó	Évente tisztítsa és enyhén zsírozza.

Figyelem: kenéskor ügyeljen arra, hogy a kenőanyag ne kerüljön a féktárcsákra és fékbetétekre, különben a fékrendszer meghibásodhat. Hibás kerékcsoaggal való közlekedéskor a tengely/agg/orsó a sűrűdéstől és hőtől összehegedhet, a kerék blokkolhat és ledobhatja a vezetőt. A fém elkophat, a kerék/agg meglazulhat. A kopott vagy sérült alkatrészeket, például belső és külső gumikat, fékcsészleteket időben cserélje.

Mielőtt a terméket kijelölt szervizbe küldené, ellenőrizze az alábbi problémákat és megoldásokat.

Probléma	Lehetséges okok	Megoldások
A kijelző nem működik, vagy a jármű nem kapcsolható be.	a. Nincs tápellátás; b. Az elektronos vezetékek nincs megfelelően vagy szorosan csatlakoztatva; c. A kijelző sérült; d. Vezérlőegység-kiegészítés vagy vízkár;	a. Töltsze fel az akkumulátort; b. Csatlakoztassa megfelelően és szorosan a vezetékeket; c.&d. Forduljon a viszonteladóhoz.
Az első lámpa nem működik.	a. A vezetékek nincs megfelelően csatlakoztatva; b. Sérült;	a. Csatlakoztassa megfelelően; b. Forduljon a viszonteladóhoz;
Az akkumulátor nem töltődik.	a. A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva; b. A hőmérséklet nem az ajánlott tartományban van; c. A töltés névleges feszültség alatt történik; d. Sérült;	a. Csatlakoztassa megfelelően és töltsze újra; b. Megfelelő hőmérsékleten töltsze; c. Névleges feszültségen töltsze; d. Forduljon a viszonteladóhoz;
Elégítelen hatótáv.	a. Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve; b. Alacsony guminyomás; c. Gyakori fékezés; d. Az akkumulátor öregedése vagy kapacitáscsökkenése; e. Alacsony környezeti hőmérséklet;	a. Teljesen töltsze fel; b. Minden használat előtt ellenőrizze a nyomást; c. Alakítson ki jó vezetési szokásokat; d.&e. Normális;
A motor nem működik.	a. A fékkar nem tér vissza megfelelően; b. A vezetékek nincs megfelelően csatlakoztatva; c. Alacsony akkumulátorfeszültség; d. Az érzékelő vagy vezérlőegység hibás;	a. Állítsa be a fékkart; b. Csatlakoztassa megfelelően a vezetékeket; c. Teljesen töltsze fel az akkumulátort; d. Forduljon a viszonteladóhoz;

Figyelem: ha más hiba jelentkezik, és a fenti táblázatban nem talál megoldást, forduljon a viszonteladóhoz. A professzionális szerszámot és eljárást igénylő karbantartást és javítást a gyártó vagy a szerviz által kijelölt szakképzett kerékpárszerelő végezze.

nal
r

A Touroll egyszerű, megbízható és hatékony szolgáltatást nyújt minden jótállás alá tartozó termékhez. Az alábbi táblázat az egyes termékek és tartozékok vásárlás napjától érvényes jótállási idejét mutatja.

Forgalmazóinknak, partnereinknek és viszonteladóinknak közvetlenül ügyfelek részére kell bevőszolgáltatást nyújtaniuk. Jótállási probléma esetén forduljon ahhoz az eladóhoz, akitől a Touroll terméket vásárolta. Adja meg az összes vonatkozó rendelési adatot, például rendelési számot, számlát és nyugtát.

Modell	Alkatrészek	Jótállás
U1	Váz	3 év
	Első villa	1 év
	Vezérlőegység	1 év
	Motor	1 év
	Töltő	1 év
	Akkumulátor	6 hónap
	Kijelző	6 hónap
	Hajtókerek	6 hónap
	Szabadonfutó	6 hónap
	Fékegység	6 hónap
	Hüvelykujjas váltó	6 hónap
	Első váltó	6 hónap
	Hátsó váltó	6 hónap
	Kitámasztó	3 hónap
	Első lámpa	6 hónap
	Pedál	3 hónap
	Egyéb	14 nap

Jótállási eljárás

- ◆ A vásárlónak elegendő vásárlási igazolást kell adnia.
- ◆ A jótállási igényhez meg kell adni a hiba leírását.
- ◆ A hiba látható igazolását az eszköz sorozatszámával együtt (ha van) be kell nyújtani.
- ◆ A Tourollnak dokumentálnia kell a vásárló hibaelhárításának folyamatát.
- ◆ Hírdékvizsgálathoz szükség lehet a termék visszaküldésére.
- ◆ Hibás termék visszaküldésekor használja az eredeti vagy a kereskedő által jóváhagyott csomagolást.

- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Érvényes vásárlási igazolás

- ◆ Az online, hivatalos Touroll vizsonteladónál leadott rendelés száma;
- ◆ Értékesítési száma;
- ◆ A hivatalos Touroll vizsonteladó dátummal ellátott bizonylata;

Megjegyzés: a jótállási igény elbírálásához egynél több vásárlási igazolás is szükséges lehet (például átutalási bizonylat és az eredeti szállítási cím igazolása).

A jótállás az alábbi esetekben érvényét veszti:

- ◆ A termék jótállási ideje lejárt.
- ◆ A termék elveszett vagy ellopták.
- ◆ A termék ingyenes vagy ajándék.
- ◆ A terméket nem megfelelő módon vagy körülmények között használták, többek között leesés, szélsőséges hőmérséklet, víz vagy helytelen kezelés esetén.
- ◆ A termék nem eredeti állapotú, például módosították.
- ◆ A terméket nem kompatibilis tartozékokkal együtt használták.
- ◆ A vásárló nem rendelkezik elegendő vásárlási igazolással.
- ◆ Nem támogatott szoftvert vagy firmware-t telepítettek.
- ◆ Ügyfélt által okozott kár esetén az ügyfél felel a javítás és szállítás költségeiért.
- ◆ A vásárló személyes tárgyakat küld a Tourollnak Touroll termékek helyett.

12. Megfelelőségi nyilatkozatok

CE	A termék megfelel az Európai Közösség EN15194 szabványainak.
RoHS	A termék megfelel az elektromos és elektronikus berendezésekben lévő veszélyes anyagok használatát korlátozó EU RoHS-előírásoknak, amelyek védik a környezetet és a közegészséget.
UKCA	A termék megfelel a Nagy-Britanniában értékesített termékekre vonatkozó követelményeknek.
♻	Ez a jel azt mutatja, hogy a termék újrahasznosítható.
♻	Ez a jel azt mutatja, hogy a terméket nem szabad háztartási hulladékként ártalmatlanítani. Az elektromos és elektronikus berendezések hasznosítására és újrahasznosítására szolgáló elkülönített gyűjtőhelyre kell vinni.
♻	Ez a jel azt mutatja, hogy a csomagban lévő termék leejtés vagy gondatlan kezelés esetén könnyen megsérülhet. A tartalom törékenyi!
♻	Ez a jel azt mutatja, hogy a terméket esőtől védve, száraz körülmények között kell tartani.
♻	A figyelmeztető jel olyan lehetséges veszélyt, akadályt vagy állapotot jelez, amely különös figyelmet igényel.



condition requiring special attention.

TOUROLL



Manual de utilizare

Pedelec și asistență la pedalare

Un pedelec (de la pedal electric cycle) sau EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) este un tip de bicicletă electrică la care pedalarea utilizatorului este asistată de un motor electric.

Asistența la pedalare este un mod al bicicletei electrice care furnizează putere de la motor pentru a vă ajuta să pedalați mai ușor și să vă deplasați mai rapid. După ce activați asistența la pedalare și alegeți nivelul de asistență, motorul furnizează o anumită putere pe măsură ce pedalați. În timpul mersului, puteți simți o ușoară împingere.

Cuprins

1. Notă
2. Avertismente
3. Diagramă
4. Specificații
5. Conținutul pachetului
6. Ghid de asamblare
7. Instrucțiuni pentru indicatorul bateriei
8. Ghidul afișajului
9. Întreținere
10. Depanare
11. Garanție
12. Declarații de conformitate

1. Notă

Înainte de prima deplasare, este important să vă cunoașteți bine noua bicicletă pedelec, pentru a obține performanță, confort, plăcere și siguranță maxime. Pentru a înțelege bicicleta și a o utiliza corect, citiți mai întâi cu atenție acest manual.

Efectuați prima deplasare în condiții sigure și controlate: evitați mașinile, obstacolele și alți bicicliști.

Bicicletele sunt vehicule care implică anumite riscuri. Respectați regulile de circulație în timpul mersului. Înainte de prima utilizare pe drumuri publice, familiarizați-vă cu normele locale privind folosirea pedelec-urilor. Pentru siguranța dvs., purtați întotdeauna o cască omologată înainte de a porni.

Bicicleta pedelec este furnizată fără echipamentul obligatoriu de bază, care poate varia în funcție de zonă. Dacă intenționați să o utilizați pe drumuri publice, echipați bicicleta cu dotările obligatorii conform legilor și reglementărilor aplicabile.

Acest produs este destinat exclusiv uzului personal. Nu îl utilizați în scopuri comerciale sau în alte scopuri.

Păstrați acest manual pentru consultări ulterioare.

2. Avertismente

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul. Dacă există orice deteriorare, nu utilizați încărcătorul.

Înainte de deplasare, verificați presiunea din anvelope și dacă roțile și ghidonul sunt montate corect și strâns.

Înainte de deplasare, verificați dacă farurile sunt fixate ferm în poziția corectă, sunt curate și nu sunt acoperite. Reflectoarele deteriorate trebuie înlocuite. Dacă tija șeii nu este introdusă suficient de adânc până la marcajul de inserare minimă, se poate rupe. Verificați dacă este introdusă mai adânc decât marcajul de inserare minimă.

Pe carosabil ud, distanța de frânare este de obicei mai lungă decât pe carosabil uscat. Prin urmare, frânați mai devreme pentru o oprire mai sigură.

Dacă trebuie să frânați de urgență, acționați mai întâi maneta de frână din dreapta pentru a opri roata din spate, apoi maneta din stânga, în special la viteză mare. Dacă roata din față se oprește brusc în timp ce roata din spate se rotește încă la viteză mare, puteți cădea și vă puteți răni. Conduceți cu atenție.

Evitați bălțile, noroiul ud, mlaștinile, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați pedalele pe ploaie, furtună sau ninsoare. Dacă părțile electrice ale bicicletei (unitatea de control, motorul și bateria) devin umede sau se udă, se pot produce deteriorări ireversibile sau chiar explozia bateriei.

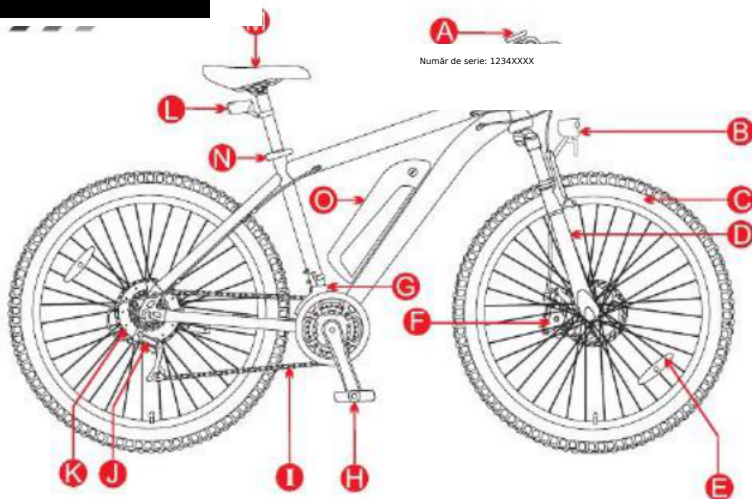
Ghidonul poate fi afectat atunci când utilizatorul virează sau frânează bicicleta.

Produsul poate fi utilizat de o singură persoană adultă la un moment dat. Nu transportați pasageri.

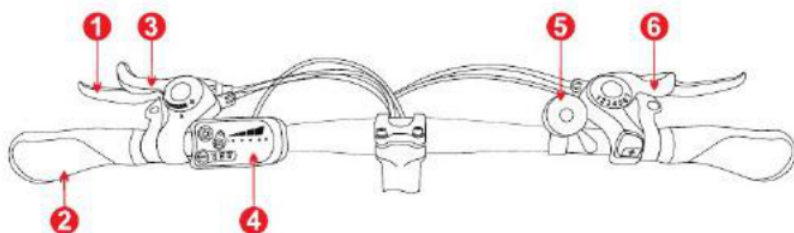
Acest vehicul nu este o jucărie. Ca și în cazul altor vehicule, sunt posibile căderi, accidente sau alte situații periculoase. Nu oferiți bicicleta unei persoane care nu știe să o utilizeze corect. Dacă permiteți altcuiva să o conducă, sunteți responsabil să vă asigurați că toți utilizatorii înțeleg avertismentele, instrucțiunile și măsurile de siguranță și pot utiliza produsul în siguranță și responsabil.

Nu modificați bicicleta. Sunteți responsabil pentru problemele cauzate de modificările personale.

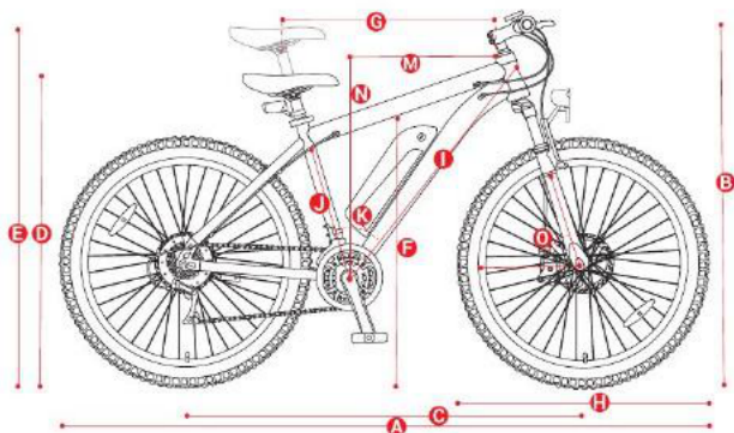
3. Diagramă



A. Ghidon cu afișaj	B. Far	C. Roată față
D. Furcă față	E. Reflector pentru spate	F. Frână
G. Deraior față	H. Pedală	I. Lanț
J. Deraior spate	K. Motor	L. Lumină spate
M. Șa	N. Eliberare rapidă	O. Baterie



1. Manetă de frână	2. Mâner	3. Manetă deraior față
4. Afișaj	5. Claxon	6. Manetă deraior spate



U1 26

A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6"
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"

U1 26		
A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6"
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"
E. 38.6"	J. 17"	O. 72"

U1 29

A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1"
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"

U1 29		
A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1"
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"
E. 41.7"	J. 19"	O. 72"

Model	U1 26	U1 29
Date de bază		
Dimensiunea cadrului	26"x17"	29"x19"
Dimensiune deșcută	1720x680x1030mm	1870x690x1110mm
Lățime ghidon	680mm	690mm
Greutate netă	21.7kg	21.5kg
Nivel de protecție	IPX4	IPX4
Material cadru	STL	STL
Autonomie max. - mod asistentă	65km	
Autonomie max. - mod manual	Fără limită	
Viteză de întrerupere	25km/h	
Niveluri asistentă	12/18/25 km/h (Level 1-3)	
Derailor - viteze	3 (Front), 7 (Rear)	
Marcă	Shimano	
Control	Schimbaj vitezele apăsând maneta cu degetul mare	
Motor - putere/tensiune nominală	250W / 36V	
Cuplu maxim	45N.M	
Baterie - capacitate/tensiune	13Ah / 36V	
Capacitate energie	468Wh	
Timp încărcare	4.6h	
Sistem de protecție	Da	
Frână - tip	Frână mecanică pe disc și E-Frână	
Disc frână - diametru exterior	160mm	
Grosime	1.8mm	
Comandă frâne	UE: stânga - față, dreapta - spate; UK: dreapta - față, stânga - spate	
Anvelope - dimensiune	26"x2.1"	29"x2.25"
Marcă, tip, material	Anvelope pneumatice din cauciuc CST	
Presiune anvelope	40-70PSI	
Presiune recomandată	45-65PSI	
Alfa) - tip	LED	
Suspensie - tip	Amortizor mecanic	
Cursă suspensie	80mm	
Înălțime recomandată	155-190cm	160-195cm

Notă: datele privind viteza maximă și autonomia sunt furnizate de laboratorul Touroll. Autonomia maximă se obține cu bateria încărcată complet, sarcină 75kg, temperatură 25°C, viteză constantă 15km/h, pe vânt puternic. Datele reale pot varia în funcție de condițiile drumului, temperatură, umiditate, vânt, obiceiurile de mers (frecvența frânării, schimbarea vitezelor etc.) și greutatea utilizatorului.

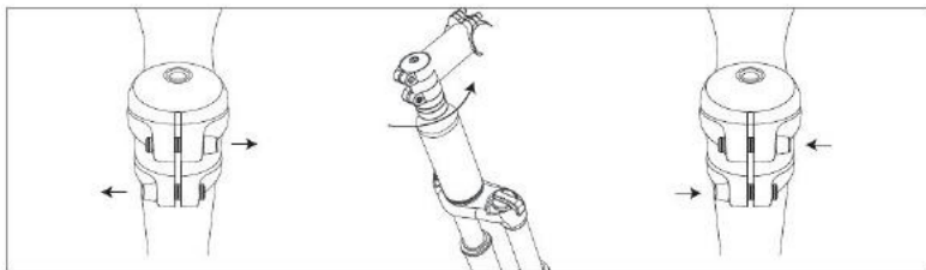
max 3 hours (at frequency of braking, speed driving, stop and start driving).

5. Conținutul pachetului

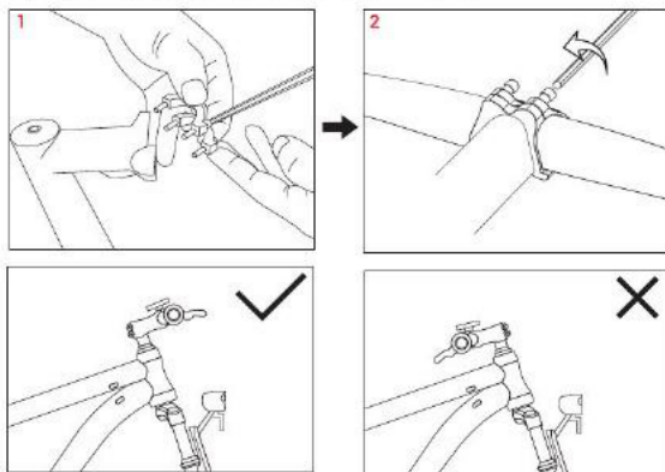
Pedelec Touroll x 1	Manual de utilizare x 1	Încărcător x 1
Pedală x 2 (stânga și dreapta)	Set de unelte x 1	Cheie x 2
Reflector pentru spate x 4	Lumină spate x 1	Far x 1

6. Ghid de asamblare

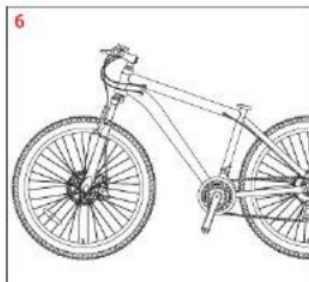
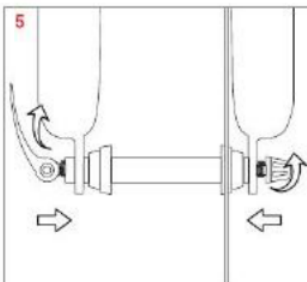
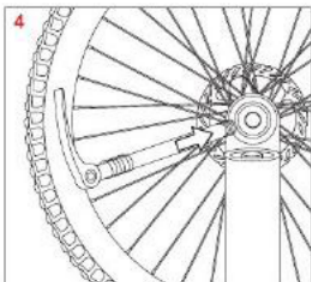
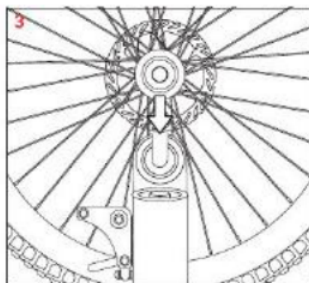
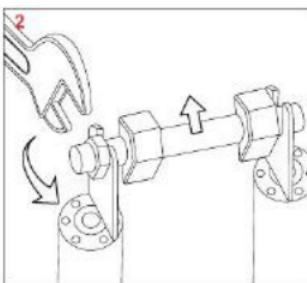
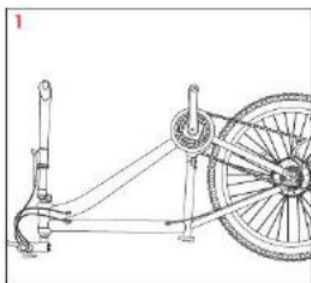
Pasul 1 Reglarea pipei



Pasul 2 Montarea ghidonului

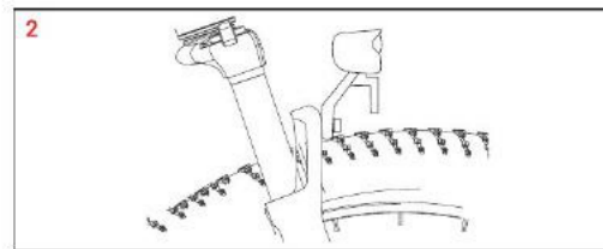
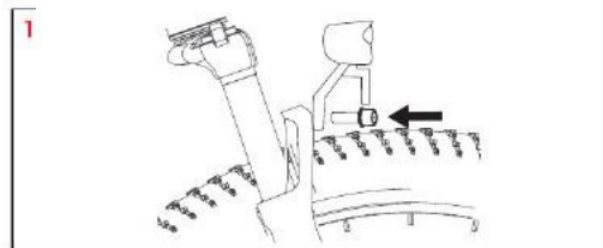


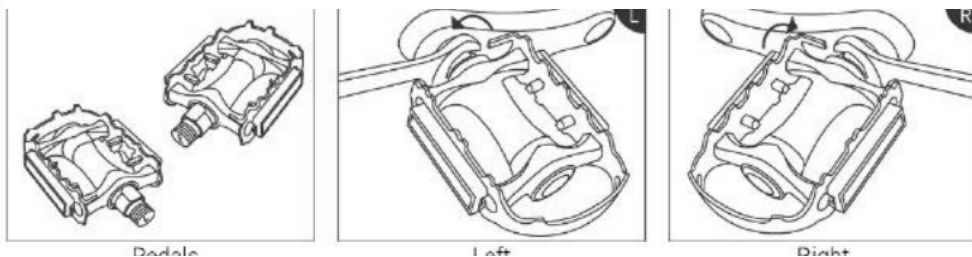
- Step 3** Montarea roții din față
- A) Întoarceți bicicleta cu susul în jos și îndepărtați bara de protecție temporară slăbind piulița acesteia.
 B) Introduceți roata din față în capetele furcii și asigurați-vă că roata este așezată complet.
 C) Scoateți piulița și un arc de pe eliberarea rapidă.
 D) Treceți eliberarea rapidă prin butuc din partea opusă discului de frână.
 E) Introduceți arcuț pe butuc și strângeți piulița pentru a fixa eliberarea rapidă.



Step 4 Install The Front Light

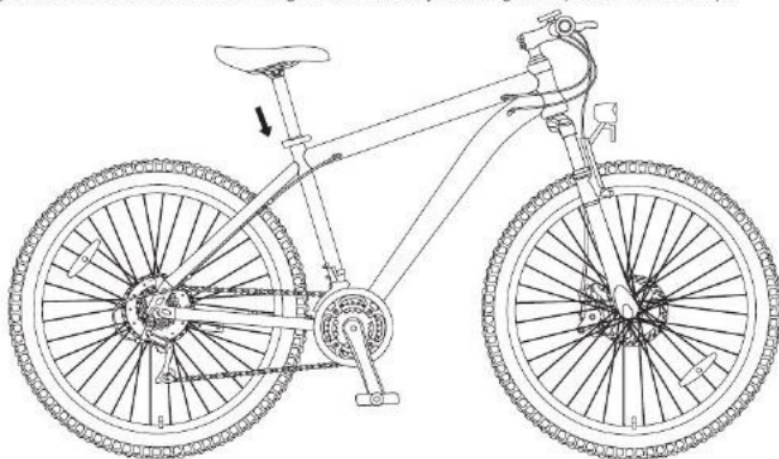
- Pasul 4 Montarea luminii față
- A) Așezați suportul farului în fața arcuțului furcii.
 B) Fixați lumina strângând șurubul.





Pasul 6 Montarea seii
A) Introduceți tija seii în tubul seii.
B) Reglați șaua la o înălțime potrivită și fixați-o blocând clema de eliberare rapidă.

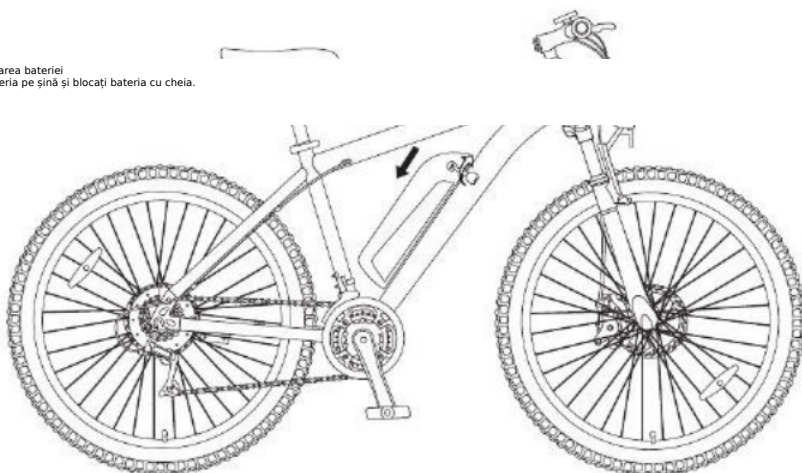
B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by locking the quick-release clip.



Step 7 Install The Battery

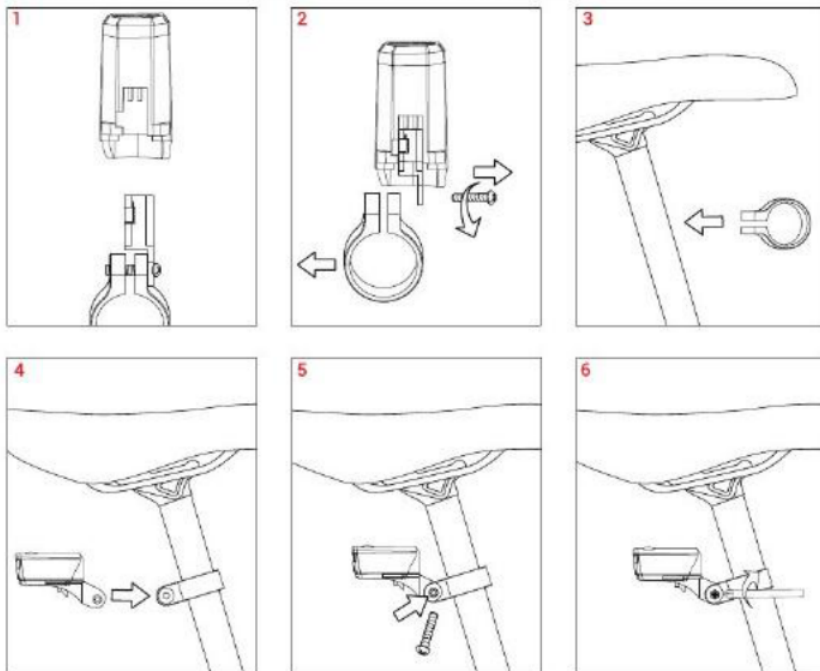
A) Slide the battery over the track and lock the battery with the key.

Pasul 7 Montarea bateriei
A) Glisați bateria pe șină și blocați bateria cu cheia.



St Pasul 8 Montarea luminii spate
 A) Glisați suportul pe șina din partea inferioară a luminii spate până când se fixează.
 B) Deșurubați suportul luminii spate și fixați-l pe tija șel.
 C) Atașați lumina spate la suport și strângeți șurubul pentru fixare.

A)
 B)
 C) Attach the taillight to the bracket and tighten the screw to fix the taillight.

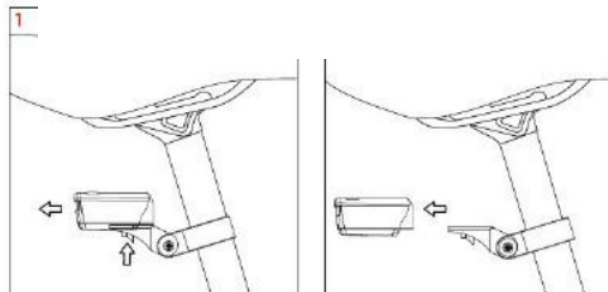


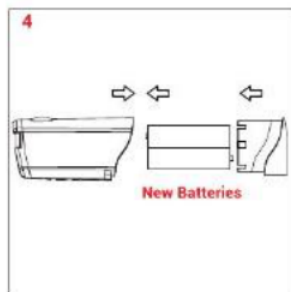
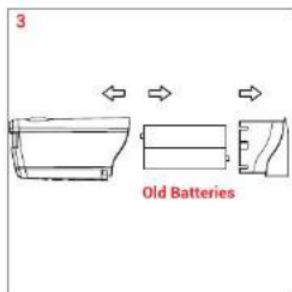
Ins Pornirea/oprirea luminii spate
 Apăsăți butonul alb de pe lumina spate pentru a o porni/opri.

Tal Înlocuirea bateriilor luminii spate
 A) Apăsăți proeminența din partea de jos a suportului și trageți lumina spate din suport.
 B) Deschideți capacul compartimentului bateriilor și înlocuiți bateriile vechi cu 2 baterii AAA noi. (Bateriile trebuie montate în direcția indicată mai jos.)
 Pre C) Închideți capacul și glisați lumina spate pe suport până când se fixează.

Bat

A)
 B)
 (Th
 C)
 (

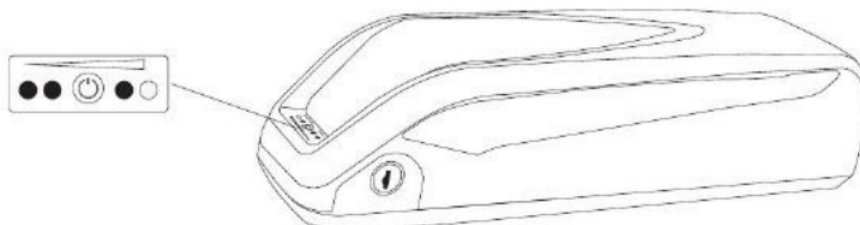




Step 9 Pornirea
A) Apăsăți butonul pornire/oprire de pe afișaj pentru a porni alimentarea. Bicicleta este gata de plecare.

A) F

7. Instrucțiuni pentru indicatorul bateriei



Correspondența dintre luminile indicatoare ale bateriei și nivelul bateriei la curent de descărcare 1C:

	Număr de lumini aprinse	Nivel baterie
	4	81%-100%
	3	51%-80%
	2	11%-50%
	1	0-10% (doar lumina roșie este aprinsă)

8. Ghidul afișajului

Wa Avertisment
1. Opriți alimentarea bicicletei înainte de a deconecta afișajul. În caz contrar, acesta poate suferi deteriorări permanente.
2. Nu îndepărtați folia impermeabilă aplicată pe afișaj; aceasta îl protejează de apă.
3. Nu scufundați afișajul în apă și nu îl curățați cu jet de apă. Stergeți-l ușor cu o cârpă moale și umedă. Nu îl curățați cu detergenți, alcool, benzină, acetone sau alți solvenți corozivi/volații.
4. Respectați reglementările locale privind eliminarea afișajului.

1. P

cau

2. D

water

3. D

wipe

solv

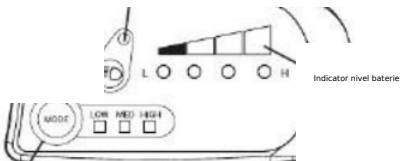
4. P

Elementele afișajului

Buton pornire/oprire Indicator luminos

Comutator mod mers

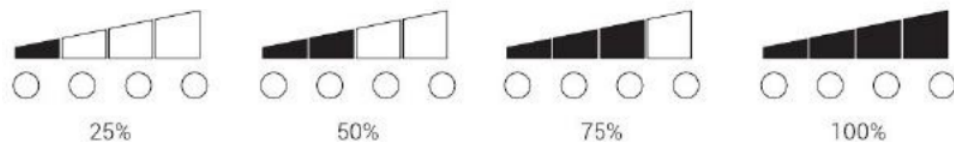
Comutator lumină



Buton schimbare mod viteză



Indicator nivel baterie



Funcții

Pornire/oprire

Apăsăți scurt butonul pornire/oprire pentru a porni/opri afișajul. Afișajul se oprește automat după 10 minute fără utilizare a bicicletei.

Pornirea/oprirea luminii

Apăsăți scurt comutatorul luminii pentru a porni/opri lumina.

Schimbarea nivelului de viteză

Apăsăți scurt butonul de schimbare a modului de viteză pentru a comuta între 3 niveluri: 12/18/25 km/h.

Mod de mers 6km/h

Țineți apăsat butonul de schimbare a modului de viteză timp de 2 secunde pentru a activa modul de mers. Bicicleta se va deplasa cu o viteză constantă de 6km/h.

Urmărirea erorilor

Erori	Cauze	Soluții
Indicatorul modului de viteză redusă clipește.	Curent anormal.	a. Reporniți afișajul; b. Înlocuiți controlerul;
Indicatorul modului de viteză redusă și cel mediu clipeșc.	Motorul nu este în fază.	a. Verificați cablul motorului; b. Înlocuiți motorul;

9. Întreținere

Curățare

Ștergeți cadrul principal cu o cârpă moale și umedă. Murdăria persistentă poate fi frecată cu o periuță de dinți și pastă de dinți, apoi ștersă cu o cârpă moale și umedă. Nu spălați pedelec-ul cu alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili; aceștia pot deteriora aspectul și structura internă. Nu scufundați bicicleta și nu o spălați cu aparat de spălat sub presiune sau furtun.

Depozitare

A) Bicicleta

1. Nu expuneți pedelec-ul la lumina directă a soarelui sau la ploaie pentru perioade îndelungate și evitați depozitarea la temperaturi ridicate. Depozitați bicicleta într-un loc uscat și sigur, la 0°C-25°C.
2. Evitați gazele corozive, pentru a preveni coroziunea chimică și deteriorarea componentelor electrice și a suprafețelor vopsite, care pot cauza defecțiuni și accidente.
3. Nu depozitați într-un mediu exploziv sau inflamabil și nici lângă lichide inflamabile.

B) Baterie litiu-ion

1. Încărcați bateria după fiecare deplasare și evitați descărcarea completă. Descărcarea completă poate provoca deteriorări permanente. Nu păstrați bateria descărcată mult timp; dacă tensiunea celulei scade sub limita permisă din cauza autodescărcării, se deteriorează. Pentru durabilitate maximă, depozitați bateria încărcată la 50% din capacitatea maximă.
2. Nu încărcați niciodată în mediu exploziv/inflamabil sau lângă lichide inflamabile. Nu încărcați bateria detașată de vehicul pe o suprafață inflamabilă, precum hârtie sau textile; încărcați într-un loc sigur, departe de obiecte inflamabile.
3. Nu încărcați o baterie deteriorată sau care prezintă scurgeri.
4. Nu încărcați excesiv; opriți încărcarea când este plină.
5. Încărcați sau descărcați bateria la 0-45°C.
6. Pentru neutilizare îndelungată, depozitați bateria în interior, la 20°C-25°C. (La 25°C, autonomia și performanța sunt optime; sub 0°C acestea pot scădea.)
7. Nu depozitați la temperatură prea înaltă sau prea joasă.
8. Umiditatea locului de depozitare trebuie să fie 60±25%RH, iar la locul de lucru 5–85%RH.
9. Nu perforați, loviți și nu zdrobiți bateria.
10. Nu încercați să demontați sau să aruncați bateria veche/deteriorată. Predați-o unei instalații locale profesionale de reciclare a bateriilor.

C) Alte piese

Set de direcție	Demontați, curățați și lubrifiați rulmenții anual. Înlocuiți-i dacă este necesar.
Imbinări	Verificați continuu strângerea tuturor piulițelor, șuruburilor și dispozitivelor de eliberare rapidă.
Frâne	Lubrifiați ușor cablurile frânei cu ulei lunar. Verificați reglajul și înlocuiți la timp piesele de frână uzate (sabot, patine, plăcuțe). Cablurile deteriorate/uzate trebuie înlocuite.
Furcă față cu suspensie	Încredințați operația specialiștilor.
Anvelope	Verificați regulat deteriorarea, uzura, tăieturile și pierderile de aer.
Butuci roți	Lubrifiați rulmenții butucilor lunar. Verificați și reglați conurile dacă este necesar, pentru a evita frecarea butucilor de furci.
Pedale	Lubrifiați rulmenții și verificați strângerea.
Brate pedaliar	Lubrifiați rulmenții lunar (exceptând cazul unui pedaliar fără întreținere). Verificați strângerea corectă a tuturor pieselor pedalerului.
Lanț	Demontați și curățați la fiecare 6 luni. Lanțul trebuie să fie curat, dar nu uscat.
Jante	Verificați frecvent dacă roțile sunt strânse și sigure. Protejați jantele de ulei, ceară, vâșelină, adeziv etc. Verificați spițele slăbite sau lipsă.
Pinioane	Curățați regulat după nevoie și ungeți ușor. Reglați pentru funcționarea lină a deraiorului față și spate.
Sa și tijă de șa	Verificați strângerea șuruburilor, piulițelor și dispozitivelor de eliberare rapidă.
Cric	Curățați-i și ungeți-i ușor anual.

Atenție: la lubrifiere, nu lăsați lubrifianțul să ajungă pe discurile și plăcuțele de frână; altfel sistemul de frânare poate funcționa defectuos. Deplasarea cu un rulment de roată defect poate face ca axul/butucul/fusul să se sudeze prin frecare și căldură, roata să se blocheze și să vă arunce. Metalul se poate uza și roata/butucul se poate slăbi. Înlocuiți la timp piesele uzate/deteriorate, cum ar fi anvelopele interioare și exterioare, seturile de frână etc.

10. Depanare

Verificați următoarele probleme și soluții înainte de a trimite produsul la centrele de reparații desemnate.

Problemă	Cauze posibile	Soluții
Afișajul nu funcționează sau vehiculul nu poate fi pornit.	a. Fără alimentare; b. Firul electric nu este conectat corect sau strâns; c. Afișaj deteriorat; d. Controler ars sau deteriorat de apă;	a. Încărcați bateria; b. Reconectați corect și strâns firul electric; c.&d. Contactați revânzătorul.
Farul nu funcționează.	a. Firul nu este conectat corect; b. Este deteriorat;	a. Conectați corect firul; b. Contactați revânzătorul;
Bateria nu se încarcă.	a. Încărcătorul nu este conectat corect; b. Temperatura este în afara intervalului recomandat; c. Bateria se încarcă sub tensiunea nominală; d. Este deteriorată;	a. Conectați corect și încărcați din nou; b. Încărcați la temperatura corectă; c. Încărcați la tensiunea nominală; d. Contactați revânzătorul;
Autonomie insuficientă.	a. Bateria nu este complet încărcată; b. Presiune redusă în anvelope; c. Frânare frecventă; d. Îmbătrânirea bateriei sau diminuarea capacității; e. Temperatură ambientală scăzută;	a. Încărcați complet bateria; b. Verificați presiunea înainte de fiecare utilizare; c. Adoptați obiceiuri bune de mers; d.&e. Este normal;
Motorul nu funcționează.	a. Maneta de frână nu revine corect; b. Firul electric nu este conectat corect; c. Tensiune redusă a bateriei; d. Senzorul sau controlerul este defect;	a. Reglați maneta de frână; b. Conectați corect firul; c. Încărcați complet bateria; d. Contactați revânzătorul;

Atenție: dacă apar alte defecțiuni și nu găsiți soluția în tabelul de mai sus, contactați revânzătorul. Întreținerea și reparațiile care necesită unelte și tehnici profesionale trebuie efectuate de un mecanic de biciclete calificat, desemnat de producător sau de centrul de service.

nal
r

Touroll oferă servicii simple, fiabile și eficiente pentru toate produsele acoperite de garanție. Consultați tabelul de mai jos pentru perioadele de garanție ale produselor și accesoriilor, calculate de la data achiziției.

Distribuitorii, partenerii, vânzătorii și revânzătorii noștri trebuie să ofere servicii post-vânzare direct clienților lor. Pentru o problemă de garanție a produsului Touroll, contactați vânzătorul de la care ați cumpărat produsul. Furnizați toate informațiile relevante despre comandă, precum numărul comenzii, factura și chitanța.

Model	Componente	Garanție
U1	Cadru	3 ani
	Furcă față	1 an
	Controler	1 an
	Motor	1 an
	Încărcător	1 an
	Baterie	6 luni
	Afișaj	6 luni
	Foale	6 luni
	Rostă liberă	6 luni
	Ansamblu frână	6 luni
	Manetă deget mare	6 luni
	Deraior față	6 luni
	Deraior spate	6 luni
	Cric	3 luni
	Far	6 luni
	Pedala	3 luni
	Altele	14 zile

Procedura de garanție

- ◆ Cumpărătorul trebuie să prezinte dovada suficiență a achiziției.
- ◆ Pentru cererea de garanție trebuie furnizată o descriere a defectului.
- ◆ Trebuie prezentată o dovadă vizibilă a defectului, împreună cu numărul de serie al articolului (dacă există).
- ◆ Touroll trebuie să documenteze ce se întâmplă când cumpărătorii depanează produsul.
- ◆ Este posibil să fie necesară returnarea produsului pentru inspecția calității.
- ◆ La returnarea produsului defect, introduceți-l în ambalajul original sau în ambalajul aprobat de distribuitor.

- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Dovadă valabilă a achiziției

◆ Numărul comenzii achiziției online de la un revânzător autorizat Touroll;

◆ Factură de vânzare;

◆ Chitanță de vânzare datată de la revânzător autorizat Touroll;

Notă: pentru procesarea unei cereri de garanție poate fi necesar mai mult de un tip de dovadă a achiziției (de exemplu, chitanță de transfer bancar și confirmarea adresei la care articolul a fost expediat inițial).

Garanția devine nulă în următoarele situații:

◆ Produsul este în afara perioadei de garanție.

◆ Produsul este pierdut sau furat.

◆ Produsul este grațiat sau oferit cadou.

◆ Produsul este utilizat necorespunzător sau în condiții necorespunzătoare, inclusiv, fără limitare, căderi, temperaturi extreme, apă sau utilizare incorrectă.

◆ Produsul nu este în starea sa originală, de exemplu a fost modificat.

◆ Produsul a fost utilizat cu accesorii incompatibile.

◆ Cumpărătorul nu are dovada suficiență a achiziției.

◆ Produsul și/s-a instalat software sau firmware neacceptat.

◆ Dacă deteriorarea este provocată de client, clientul suportă costurile de reparație și transport.

◆ Clientul trimite articole personale către Touroll în locul produselor Touroll.

12. Declarații de conformitate

CE	Acest produs respectă standardele EN15194 ale Comunității Europene.
RoHS	Acest produs respectă regulile UE privind restricționarea substanțelor periculoase în echipamentele electrice și electronice (RoHS), care protejează mediul și sănătatea publică.
UKCA	Produsul respectă cerințele aplicabile produselor vândute în Marea Britanie.
♻️	Acest simbol indică faptul că produsul poate fi reciclat.
♻️	Acest simbol indică faptul că produsul nu trebuie eliminat ca deșeu menajer. Produsul trebuie trimis la puncte de colectare separată pentru recuperarea și reciclarea echipamentelor electrice și electronice.
⚠️	Acest simbol indică faptul că produsul din ambalaj se poate deteriora ușor dacă este scăpat sau manevrat fără grijă. Conținut fragil!
☀️	Acest simbol indică faptul că produsul trebuie ferit de ploaie și păstrat în condiții uscate.
⚠️	Semnul de avertizare indică un pericol, o primejdie, un obstacol sau o situație care necesită atenție specială.



condition requiring special attention.

TOUROLL



Uživatelská příručka

Pedelec a asistence šlapání

Pedelec (z anglického pedal electric cycle) neboli EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) je typ elektrokola, u něhož elektromotor pomáhá jezdcí při šlapání.

Asistence šlapání je režim elektrokola, který dodává výkon motoru, aby se vám lépe šlapalo a mohli jste jet rychleji. Po zapnutí asistence a zvolení úrovně pomoci poskytuje motor při šlapání odpovídající výkon. Při jízdě můžete cítit mírné postrčení.

Obsah

- 1. Poznámka
- 2. Varování
- 3. Schéma
- 4. Technické údaje
- 5. Obsah balení
- 6. Návod k montáži
- 7. Pokyny k indikátoru baterie
- 8. Průvodce přístrojem
- 9. Údržba
- 10. Řešení potíží
- 11. Záruka
- 12. Prohlášení o shodě

1. Poznámka

Před první jízdou je důležité, abyste své nové elektrokolo pedelec dobře poznali. Jen tak z něj při jízdě získáte nejlepší výkon, pohodlí, radost a bezpečnost. Abyste kolo porozuměli a správně je ovládali, přečtěte si nejprve pečlivě tento návod.

První jízdu absolvujte v bezpečném a kontrolovaném prostředí: vyhybejte se automobilům, překážkám a ostatním cyklistům.

Jízdní kola jsou vozidla spojená s určitými riziky. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy. Před první jízdou na veřejných komunikacích se seznámte s místními pravidly pro elektrokola pedelec, abyste neporušili předpisy. Pro vlastní bezpečnost si před jízdou vždy nasadte schválenou přilbu.

Elektrokolo pedelec se dodává bez základní povinné výbavy, která se může lišit podle místa. Chcete-li je používat na veřejných komunikacích, vybavte kolo povinnou výbavou podle příslušných zákonů a předpisů.

Tento výrobek je určen pouze pro osobní použití. Nepoužívejte jej ke komerčním ani jiným účelům.

Tento návod uschovejte pro budoucí použití.

2. Varování

Před každým nabitím zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Pokud zjistíte jakékoli poškození, nabíječku nepoužívejte.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a ověřte, zda jsou kola a řídítka správně a pevně namontována.

Před jízdou ověřte, zda jsou světlomety pevně upevněny ve správné poloze, čisté a nížím nezakryté. Poškozené odrazky se musí vyměnit. Pokud není sedlovka zasunuta dostatečně hluboko až za značku minimálního zasunutí, může se zlomit. Zkontrolujte, zda je zasunuta hlouběji než po značku minimálního zasunutí.

Na mokré vozovce je brzdná dráha obvykle delší než na suché. Proto brzděte dříve, abyste bezpečně zastavili.

Musíte-li brzdít nouzově, nejprve stiskněte pravou brzdovou páku, abyste zastavili zadní kolo, a poté levou páku, zejména při brzdění ve vysoké rychlosti. Pokud se přední kolo náhle zastaví, zatímco zadní se při vysoké rychlosti stále otáčí, můžete upadnout a zranit se. Jezděte proto opatrně.

Vyhýbejte se kalužím, mokrému blátu, močálům, vodě, sněhu a ledu. Elektrokolo nepoužívejte za deště, bouřky ani sněžení. Pokud elektrické části kola (řídící jednotka, motor a baterie) zvlhnou nebo promoknou, může dojít k nevratnému poškození či dokonce k výbuchu baterie.

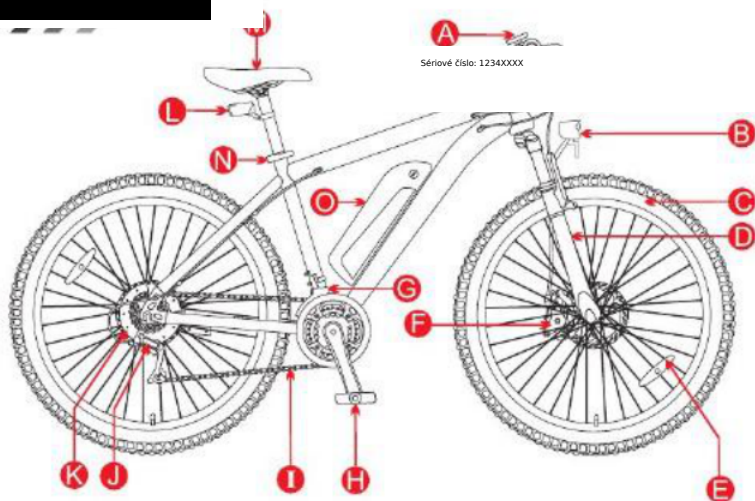
Řídítka mohou být ovlivněna při řízení nebo brzdění kola.

Výrobek smí najednou používat pouze jedna dospělá osoba. Nevozte žádné další cestující.

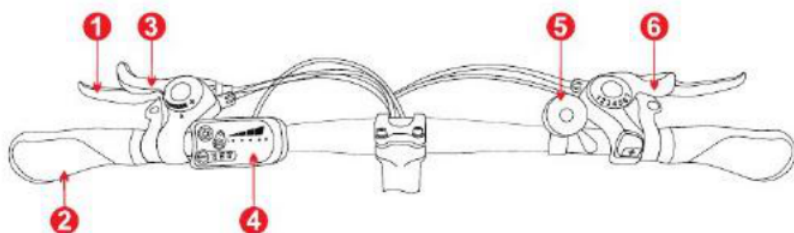
Toto vozidlo není hračka. Stejně jako u jiných vozidel může dojít k pádu, nehodě nebo jiné nebezpečné situaci. Kolo nepůjčujte nikomu, kdo jej neumí správně používat. Pokud dovolíte jízdu jiné osobě, odpovídáte za to, že všichni jezdci rozumějí varováním, pokynům a bezpečnostním opatřením a umějí výrobek bezpečně a odpovědně používat.

Kolo neupravujte. Za problémy způsobené vlastní úpravou odpovídáte vy.

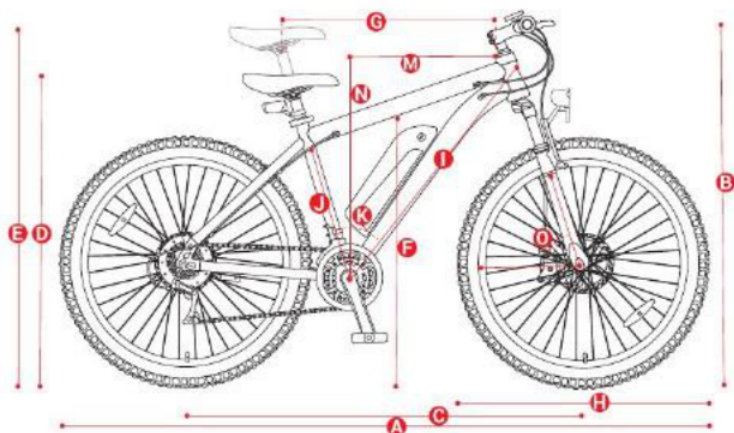
3. Schéma



A. Řídítka s přístrojem	B. Přední světlomet	C. Přední kolo
D. Přední vidlice	E. Odrážka ve výpletu	F. Brzda
G. Přední měnič	H. Pedál	I. Řetěz
J. Zadní měnič	K. Motor	L. Zadní světlomet
M. Sedlo	N. Rychlopínák	O. Baterie



1. Brzdová páka	2. Rukojeť	3. Páka předního měníče
4. Přístroj	5. Zvonek	6. Páka zadního měníče



U1 26

A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6"
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"

U1 26		
A. 67.7"	F. 29.1"	K. 52.6"
B. 40.5"	G. 22.4"	L. 26.8"
C. 41.3"	H. 26"	M. 14.5"
D. 32.3"	I. 25.6"	N. 26"
E. 38.6"	J. 17"	O. 72"

U1 29

A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1"
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"

U1 29		
A. 73.6"	F. 32.3"	K. 52.1"
B. 43.7"	G. 24.8"	L. 27.2"
C. 45.3"	H. 29"	M. 15.4"
D. 36.6"	I. 28.7"	N. 27.6"
E. 41.7"	J. 19"	O. 72"

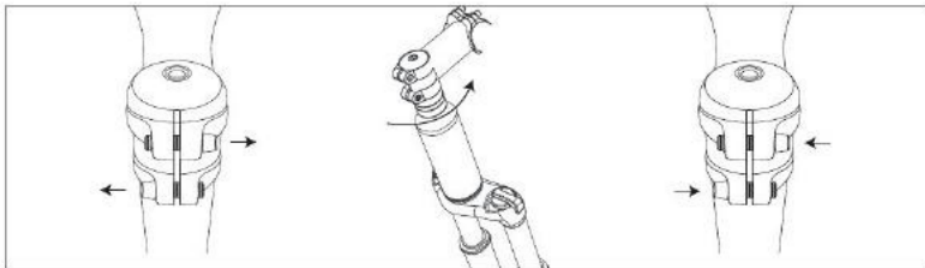
Model	U1 26	U1 29
Základní údaje		
Velikost rámu	26"×17"	29"×19"
Rozměry v roztáženém stavu	1720x680x1030mm	1870x690x1110mm
Šířka řídítek	680mm	690mm
Čistá hmotnost	21.7kg	21.5kg
Stupeň krytí	IPX4	IPX4
Materiál rámu	STL	STL
Max. dojezd - režim asistence	65km	
Max. dojezd - manuální režim	Bez omezení	
Výkonací rychlost	25km/h	
Úrovně asistence	12/18/25 km/h (Level 1-3)	
Motič - převody	3 (Front), 7 (Rear)	
Značka	Shimano	
Ovládání	Radte stisknutím palcového řadíka	
Motor - jmenovitý výkon/hapřít	250W / 36V	
Max. výstupní točivý moment	45N.M	
Baterie - kapacita/hapřít	13Ah / 36V	
Energetická kapacita	468Wh	
Dooba nabíjení	4.6h	
Ochranný systém	Ano	
Brzda - typ	Mechanická kotoučová brzda a E-brzda	
Brzdový kotouč - vnější průměr	160mm	
tloušťka	1.8mm	
Ovládání brzd	EU: levá - přední, pravá - zadní; UK: pravá - přední, levá - zadní	
Pneumatiky - rozměr	26"×2.1"	29"×2.25"
Značka, typ, materiál	Pneumatické pryžové pneumatiky CST	
Tlak v pneumatikách	40-70PSI	
Doporučený tlak	45-65PSI	
Přístroj - typ	LED	
Odpružení - typ	Mechanický tlumič	
Zdvěh odpružení	80mm	
Doporučená výška jezdce	155-190cm	160-195cm

5. Obsah balení

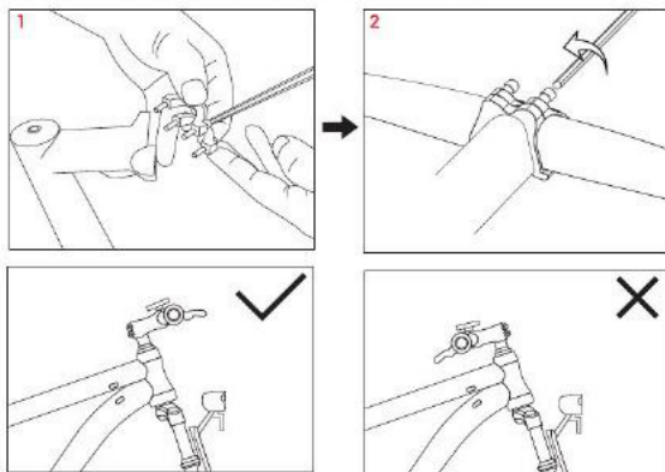
Pedelec Touroll x 1	Uživatelská příručka x 1	Nabíječka x 1
Pedál x 2 (levý a pravý)	Sada nářadí x 1	Klíč x 2
Odrazka ve výtoku x 4	Zadní světlo x 1	Přední světlomet x 1

6. Návod k montáži

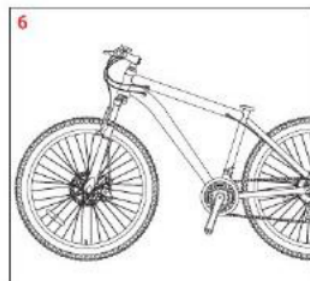
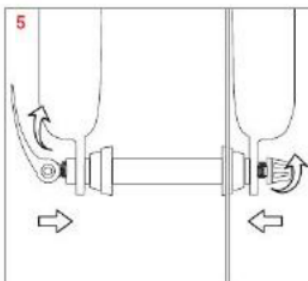
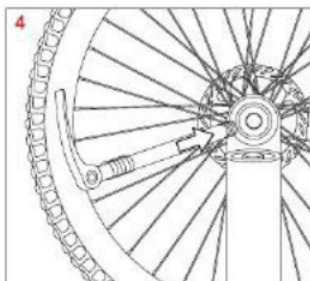
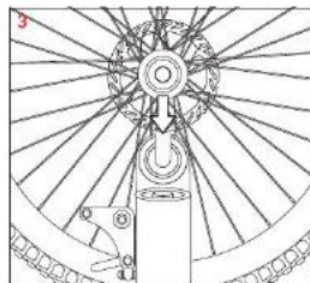
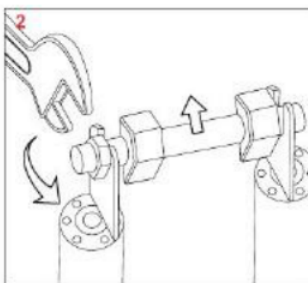
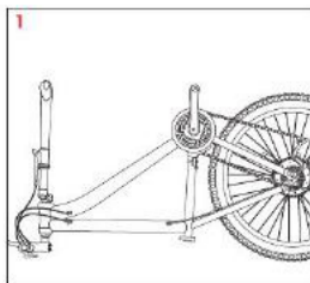
Krok 1 Nastavení představce



Krok 2 Montáž řídítek

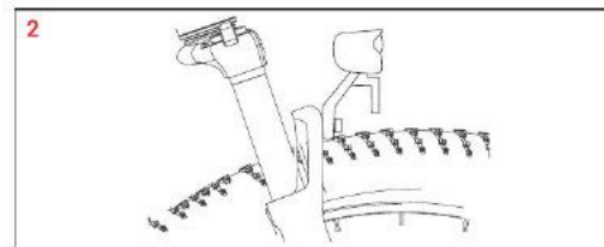
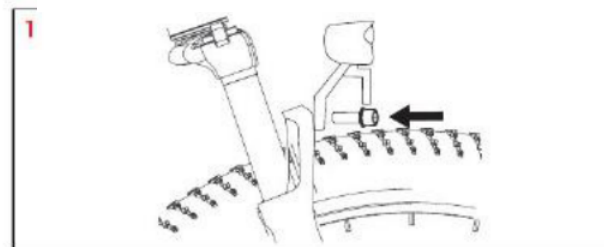


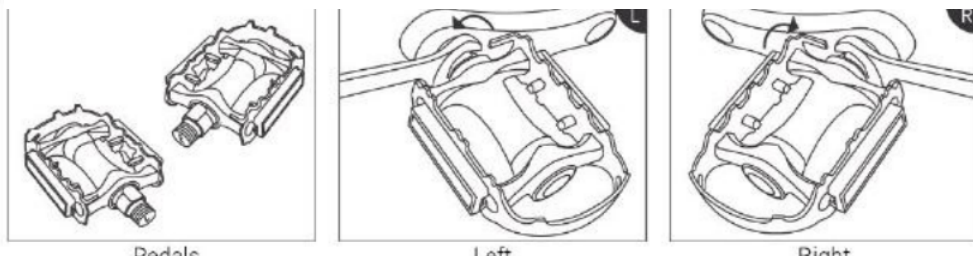
- Krok 3 Montáž předního kola**
 A) Otočte kolo vzhůru nohama a povolním matice sejměte dočasnou ochrannou tyč.
 B) Vložte přední kolo do patek vidlice a ujistěte se, že je zcela usazeno.
 C) Sejměte matici a jednu pružinu z rychloupínáku.
 D) Zasuňte rychloupínák nábojem ze strany opačné k brzdovému kotočci.
 E) Nasaďte pružinu na náboj a utáhněte matici, aby se rychloupínák zajistil.



Step 4 Install The Front Light

- Krok 4 Montáž předního světla**
 A) Umlistěte držák světlometu před oblouk vidlice.
 B) Světlo zajistěte dotažením šroubu.



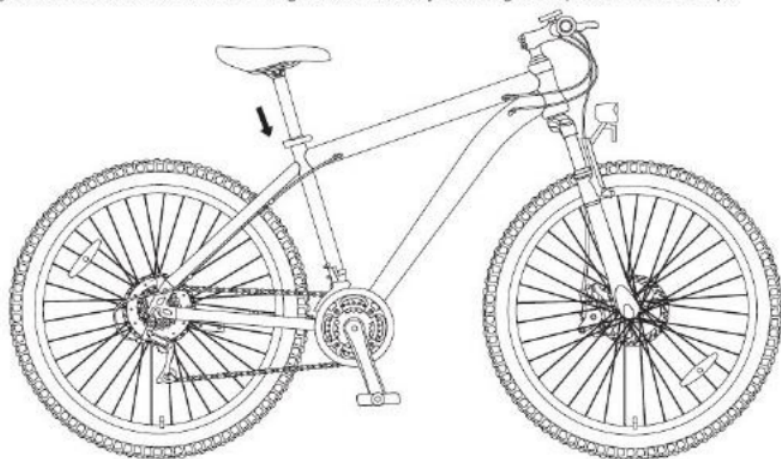


Krok 6 Montáž sedla

A) Vložte sedlovku do sedlové trubky.

B) Nastavte sedlo do vhodné výšky a zajistěte jej uzamčením rychloupínací páčky.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by locking the quick-release clip.

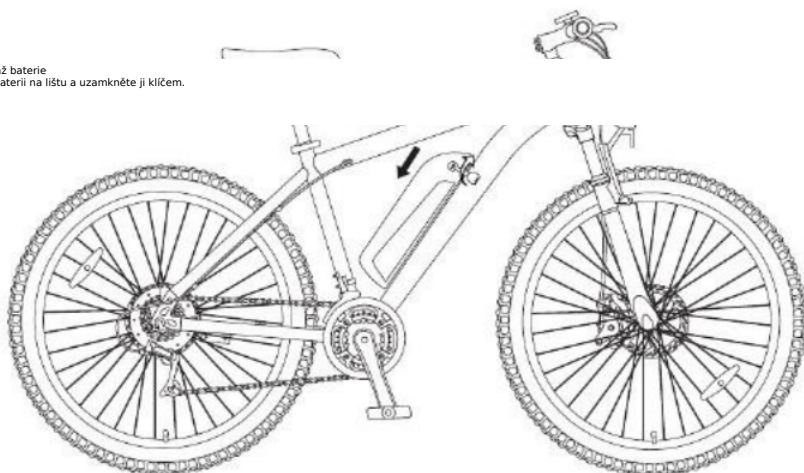


Step 7 Install The Battery

A) Slide the battery over the track and lock the battery with the key.

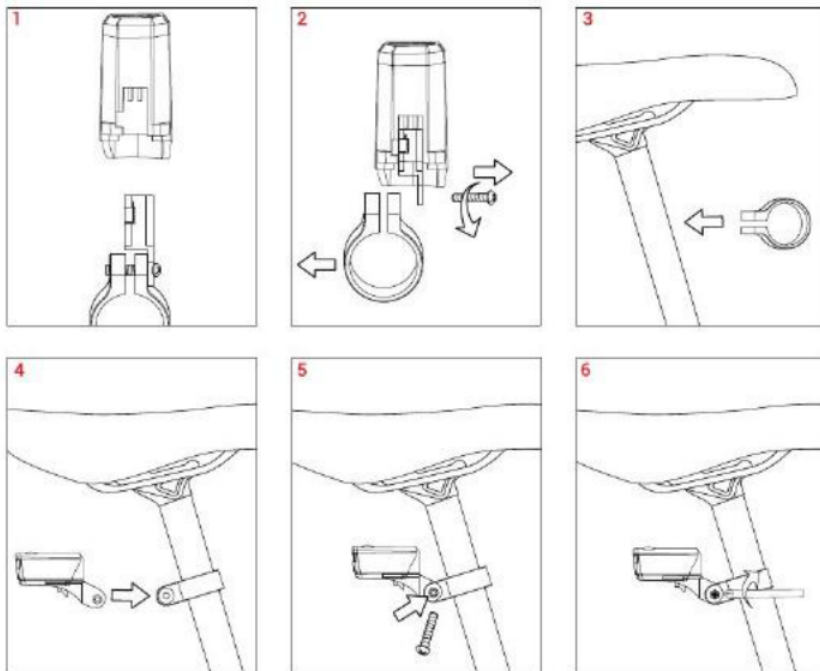
Krok 7 Montáž baterie

A) Nasuňte baterii na lištu a uzamkněte ji klíčem.



St Krok 8 Montáž zadního světla
 A) Nasuňte držák na lištu ve spodní části zadního světla, až zaklapne.
 B) Odsroubujte držák zadního světla a připevněte jej k sedlovce.
 C) Připevněte zadní světlo k držáku a dotažením šroubu jej zajistěte.

A) 1
 B) 1
 C) Attach the taillight to the bracket and tighten the screw to fix the taillight.

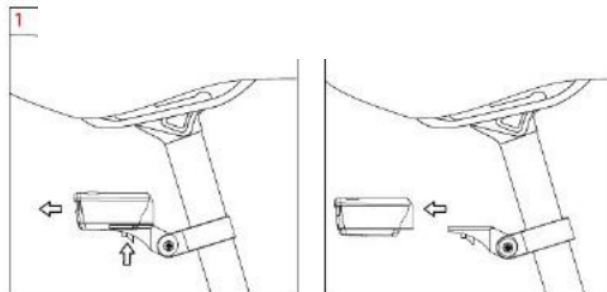


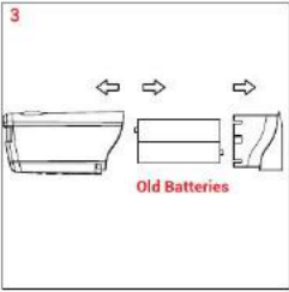
Ins Zapnutí/vypnutí zadního světla
 Stisknutím bílého tlačítka na zadním světle jej zapnete/vypnete.

Tai Výměna baterií v zadním světle
 A) Stiskněte výstupek ve spodní části držáku a vytáhněte zadní světlo z držáku.
 B) Otevřete kryt prostoru pro baterie a vyměňte staré baterie za 2 nové baterie AAA. (Baterie vložte ve směru znázorněném níže.)
 Pre C) Zavřete kryt a nasuňte zadní světlo na držák, až zaklapne.

Bat

A) 1
 B) 1
 (Th
 C) 1

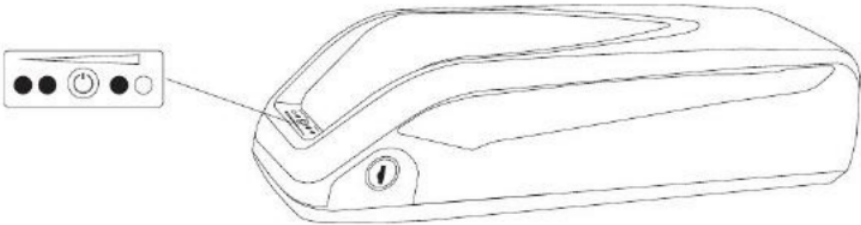




Step 9 Krok 9 Zapnutí napájení
A) Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí na přístroji zapnete napájení. Kolo je připraveno k jízdě.

A) F

7. Pokyny k indikátoru baterie



Cor Vztah mezi indikátory baterie a stavem baterie při vybíjecím proudu 1C:
dis

	Počet rozsvícených kontrolkek	Stav baterie
	4	81%-100%
	3	51%-80%
	2	11%-50%
	1	0-10% (svítí pouze červená kontrolka)

8. Průvodce přístrojem

Wal Varování
1. Před odpojením přístroje vypněte napájení kola. Jinak může dojít k trvalému poškození přístroje.
2. Neodstraňujte vodotěsnou fólii připevněnou na přístroji; chrání jej před vodou.
3. Přístroj neponořujte do vody ani jej nečistěte proudem vody. Jemně jej otřete měkkým vlhkým hadříkem. Nečistěte jej čisticím prostředkem, alkoholem, benzínem, acetonem ani jinými korozivními/těkavými rozpouštědly.
4. Při likvidaci přístroje dodržujte místní předpisy.

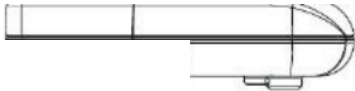
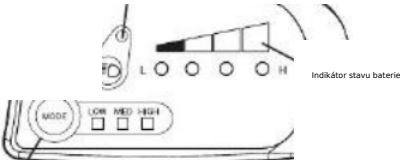
1. P
cau
2. D
wat
3. D
wipe
sol
4. P

Prvky přístroje

Tlačítko zap./vyp. Indikátor světla

Spínač režimu chůze

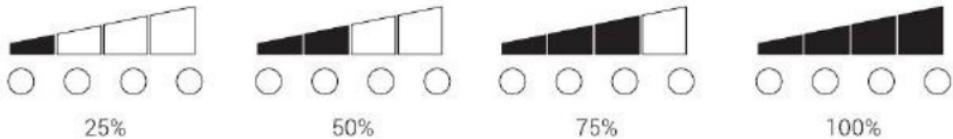
Spínač světla



Tlačítko přepínání režimu rychlosti



Indikátor stavu baterie



Funkce
Zapnutí/vypnutí
Krátkým stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí přístroj zapnete nebo vypnete. Přístroj se automaticky vypne po 10 minutách bez činnosti kola.
Zapnutí/vypnutí světla
Krátkým stisknutím spínače světla světlo zapnete/vypnete.

Změna úrovně rychlosti
Krátkým stisknutím tlačítka změny režimu rychlosti přepínáte mezi 3 úrovněmi: 12/18/25 km/h.

Režim chůze 6km/h
Podržte tlačítko změny režimu rychlosti po dobu 2 sekund; aktivuje se režim chůze. Kolo pojede stálou rychlostí 6km/h.

Sledování chyb

Chyby	Příčiny	Řešení
Bliká indikátor nízké rychlosti.	Abnormální proud.	a. Restartujte přístroj; b. Vyměňte řídicí jednotku;
Blikají indikátory nízké i střední rychlosti.	Motor není ve fázi.	a. Zkontrolujte kabel motoru; b. Vyměňte motor;

Čištění

Hlavní rám otřete měkkým mokrým hadříkem. Odolné nečistoty lze vydrhnout zubním kartáčkem a zubní pastou a poté setřít měkkým vlhkým hadříkem. Elektrokolo nemyjte alkoholem, benzínem, acetonem ani jinými korozivními/těkavými rozpouštědly. Mohly by poškodit vzhled a vnitřní strukturu kola. Kolo nenamáchejte ani je nemyjte tlakovou myčkou nebo hadicí.

Skladování**A) Jízdní kolo**

1. Nevystavujte pedelec dlouhodobě přímému slunečnímu záření nebo dešti a neskladujte jej při vysoké teplotě. Kolo skladujte na suchém a bezpečném místě při 0°C-25°C.
2. Vyhněte se korozivním plynům, aby nedošlo k chemické korozi a poškození elektrických částí a lakovaných povrchů, které mohou způsobit provozní poruchu a nehodu.
3. Neskladujte ve výbušném či hořlavém prostředí ani v blízkosti hořlavých kapalin.

B) Lithium-iontová baterie

1. Baterii nabijte po každé jízdě a zamezte jejímu úplnému vybití. Úplné vybití může baterii trvale poškodit. Nenechávejte lithium-iontovou baterii dlouho vybitou; pokud napětí článku samovybitením klesne pod povolenou mez, dojde k poškození. Pro maximální životnost skladujte baterii nabitou na 50% maximální kapacity.
2. Nikdy nenabíjejte ve výbušném či hořlavém prostředí ani v blízkosti hořlavých kapalin. Baterii odpojenou od vozidla nenabíjejte na hořlavém podkladu, například na papíru či textilích. Nabíjejte ji na bezpečném místě mimo hořlavé předměty.
3. Nenabíjejte poškozenou nebo vytékající baterii.
4. Baterii nenabíjejte příliš dlouho; po plném nabíjení ukončete.
5. Baterii nabíjejte nebo vybíjejte při teplotě 0-45°C.
6. Při delším nepoužívání ji skladujte v interiéru při 20°C-25°C. (Při používání při 25°C jsou dojezd a výkon nejlepší; pod 0°C se mohou snížit.)
7. Baterii neskladujte při příliš vysoké ani nízké teplotě.
8. Vlhkost skladovacího místa má být 60±25%RH; na pracovišti 5–85%RH.
9. Baterii nepropichujte, neudeřte do ní ani ji nerozbíjejte.
10. Starou nebo poškozenou baterii se nepokoušejte rozebírat ani ji nevyhazujte. Odevzdejte ji místnímu odbornému zařízení pro recyklaci baterií.

C) Ostatní díly

Hlavové složení	Jednou ročně demontujte, vyčistěte a namažte ložiska. V případě potřeby je vyměňte.
Spoje	Průběžně kontrolujte dotažení všech matic, šroubů a rychloupínacích zařízení.
Brzdy	Brzdová lanka každý měsíc lehce namažte olejem. Zkontrolujte nastavení a včas vyměňte opotřebené brzdové díly (špačky, čelisti, destičky). Poškozená/opotřebená lanka vyměňte.
Přední odpružená vidlice	Svěťte odborníkům.
Pneumatiky	Pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, řezu a únik vzduchu.
Náboje kol	Ložiska nábojů mažte každý měsíc. V případě potřeby zkontrolujte a nastavte kužely, aby se náboje netřely o vidlice.
Pedály	Namažte ložiska a zkontrolujte dotažení.
Klíky	Ložiska mažte každý měsíc (pokud není použito bezúdržbové středové složení). Ověřte správné dotažení všech dílů středového složení.
Řetěz	Každých 6 měsíců jej sejměte a vyčistěte. Řetěz musí být čistý, nikoli však suchý.
Ráfky	Často kontrolujte, zda jsou kola pevná a bezpečná. Ráfky chraňte před olejem, voskem, mazivem, lepidlem apod. Kontrolujte uvolnění nebo chybějící paprsky.
Pastorky	Podle potřeby pravidelně čistěte a lehce mažte. Nastavením zajistíte plynulý chod předního a zadního měniče.
Sedlo a sedlovka	Zkontrolujte dotažení šroubů, matic a rychloupínacích zařízení.
Stojan	Jednou ročně jej vyčistěte a lehce namažte.

Upozornění: při mazání dbejte, aby se mazivo nedostalo na brzdové kotouče a destičky. Jinak může brzdový systém selhat. Jízda se špatným ložiskem kola může v důsledku tření a tepla způsobit samovolné svaření osy/náboje/vřetena, zabíkování kola a vyhození jezdce. Kov se může třením opotřebovat a kola/náboj se uvolní. Opotřebené nebo poškozené díly, například vnitřní a vnější pláště či brzdové sady, včas vyměňte.

Před odesláním výrobku do určeného servisu zkontrolujte následující problémy a řešení.

Problém	Možné příčiny	Řešení
Přístroj nefunguje nebo vozidlo nelze zapnout.	a. Není napájení; b. Elektrický vodič není správně nebo pevně zapojen; c. Přístroj je poškozen; d. Řídicí jednotka je spálená nebo poškozená vodou;	a. Nabijte baterii; b. Elektrický vodič správně a pevně znovu připojte; c.&d. Kontaktujte prodejce.
Přední světlo nefunguje.	a. Vodič není správně zapojen; b. Je poškozeno;	a. Správně zapojte vodič; b. Kontaktujte prodejce;
Baterii nelze nabít.	a. Nabíječka není správně zapojena; b. Teplota je mimo doporučený rozsah; c. Baterie se nabíjí pod jmenovitým napětím; d. Je poškozená;	a. Správně zapojte a znovu nabijte; b. Nabíjejte při vhodné teplotě; c. Nabíjejte při jmenovitém napětí; d. Kontaktujte prodejce;
Nedostatečný dojezd.	a. Baterie není plně nabíta; b. Nízký tlak v pneumatikách; c. Časné brzdění; d. Stárnutí baterie nebo pokles kapacity; e. Nízká okolní teplota;	a. Baterii plně nabijte; b. Před každým použitím zkontrolujte tlak; c. Osvojte si správné jízdní návyky; d.&e. Je to normální;
Motor nefunguje.	a. Brzdová páka se správně nevrací; b. Elektrický vodič není správně zapojen; c. Nízké napětí baterie; d. Snímač nebo řídicí jednotka jsou vadné;	a. Nastavte brzdovou páku; b. Správně zapojte elektrický vodič; c. Baterii plně nabijte; d. Kontaktujte prodejce;

Upozornění: pokud nastanou jiné poruchy a řešení nenajdete v tabulce výše, obraťte se na prodejce. Údržbu a opravy vyžadující profesionální nástroje a postupy musí provádět kvalifikovaný mechanik jízdních kol určený výrobcem nebo servisním střediskem.

na
r

Touroll poskytuje jednoduchý, spolehlivý a účinný servis pro všechny výrobky v záruce. Délky záručních lhůt jednotlivých výrobků a příslušenství od data nákupu jsou uvedeny v tabulce níže.

Naši distributoři, partneři, prodejci a další prodejci mají poskytovat poprodejní servis přímo svým zákazníkům. Má-li váš výrobek Touroll problém související se zárukou, obraťte se na prodejce, od něhož jste výrobek koupili. Uveďte všechny relevantní informace o objednávce, například číslo objednávky, fakturu a doklad o nákupu.

Model	Součásti	Záruka
U1	Rám	3 roky
	Přední vidlice	1 rok
	Rídící jednotka	1 rok
	Motor	1 rok
	Nabíječka	1 rok
	Baterie	6 měsíců
	Přístroj	6 měsíců
	Převodník	6 měsíců
	Volnoběh	6 měsíců
	Brzdová sestava	6 měsíců
	Palcový řadič	6 měsíců
	Přední měnič	6 měsíců
	Zadní měnič	6 měsíců
	Stojan	3 měsíce
	Přední světlo	6 měsíců
	Pedál	3 měsíce
	Ostatní	14 dní

- Záruční postup**
- ◆ Kupující musí předložit dostatečný doklad o nákupu.
 - ◆ K uplatnění záruky je nutné uvést popis vady.
 - ◆ Je třeba předložit viditelný důkaz vady se sériovým číslem položky (e-li uvedeno).
 - ◆ Touroll musí dokumentovat průběh řešení potíží kupujícím.
 - ◆ Může být nutné výrobek vrátit ke kontrole kvality.
 - ◆ Při vrácení vadného výrobku jej vložte do původního obalu nebo do obalu schváleného prodejcem.

- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

- Platný doklad o nákupu
- ◆ Číslo objednávky z online nákupu u autorizovaného prodejce Touroli;
 - ◆ Prodejní faktura;
 - ◆ Datovaný prodejní doklad od autorizovaného prodejce Touroli;
- Poznámka: pro vyřízení záruční reklamace může být vyžadováno více než jeden typ dokladu o nákupu (například doklad o převodu peněz a potvrzení adresy, na kterou byla položka původně odeslána).

Záruka zaniká v těchto případech:

- ◆ Výrobek je po záruční době.
- ◆ Výrobek se ztratil nebo byl odcizen.
- ◆ Výrobek je bezplatný nebo darovaný.
- ◆ Výrobek byl používán nevhodným způsobem nebo v nevhodných podmínkách, mimo jiné při pádech, extrémních teplotách, ve vodě nebo při nesprávné obsluze.
- ◆ Výrobek není v původním stavu, například byl upraven.
- ◆ Výrobek byl používán s nekompatibilním příslušenstvím.
- ◆ Kupující nemá dostatečný doklad o nákupu.
- ◆ Do výrobku byl nainstalován nepodporovaný software nebo firmware.
- ◆ Pokud škodu způsobil zákazník, zákazník odpovídá za náklady na opravu a dopravu.
- ◆ Zákazník zaslal společnost Touroli osobní věci namísto výrobků Touroli.

12. Prohlášení o shodě

CE	Tento výrobek splňuje normy EN15194 Evropského společenství.
RoHS	Výrobek splňuje pravidla EU pro omezení nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS), která chrání životní prostředí a veřejné zdraví.
UKCA	Výrobek splňuje příslušné požadavky na výrobky prodávané ve Velké Británii.
♻	Tento symbol znamená, že výrobek lze recyklovat.
♻	Tento symbol znamená, že výrobek nesmí být likvidován jako komunální odpad. Musí se odevzdat do zařízení odděleného sběru pro zhodnocení a recyklaci elektrických a elektronických zařízení.
⚠	Tento symbol znamená, že výrobek uvnitř obalu se může při pádu nebo nešetrné manipulaci snadno poškodit. Obsah je křehký!
☞	Tento symbol znamená, že výrobek má být chráněn před deštěm a uchováván v suchu.
⚠	Výstražný znak označuje možné nebezpečí, hrozbu, překážku nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.



condition requiring special attention.