



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No. 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



www.ausom.com



info@ausom.com



Made in China



USER MANUAL

IMPORTANT! Read carefully and keep it for future reference!

Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Tips for Beginners
8. Folding & Unfolding
9. LCD Display Guide
10. Charging
11. Maintenance
12. Troubleshooting
13. Warranty
14. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new e-scooter well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new scooter and the correct operation, you should first read the manual carefully. Take time to master the basics—proper technique and safety precautions are key to preventing serious accidents, especially in the first few months.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other riders. Avoid heavy traffic areas or crowded areas. At all times, anticipate your trajectory and speed while complying with road regulations and pedestrian pathway rules and prioritizing vulnerable road users. Signal your presence when approaching pedestrians or cyclists who may not see or hear you. Dismount and walk your vehicle when crossing pedestrian crossings. In all circumstances, exercise care for yourself and others.

Third, scooters are vehicles with certain risks. It's necessary to learn the local traffic rules about riding e-scooters on public roads before your first ride and follow the rules on your each ride. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before getting on the scooter. Protective gear, like elbow guards and knee pads, is suggested for a better protection.

Fourth, the electric scooter is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the e-scooter on public roads, it's necessary to equip the scooter with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

Fifth, the kickstand shall be deployed when the scooter is stationary.

Sixth, this product is designed for users over the age of 16, subject to local regulations.

Seventh, braking distance will increase on wet or slippery surfaces.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes. This vehicle is not designed for stunt performances. Do not misuse the vehicle for unintended purposes. Besides, shoes must be worn when using the scooter.

Last, keep this manual safe for reference. Maintain contact with your dealer for help or references on safe use.

2. Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

Before riding, check the tire pressure and check whether the handlebar are installed correctly and tightly and whether the headlight is clean and not covered by anything.

Make sure the battery contains enough power before riding. If the battery level is low during your ride, keep the scooter running at a slow and constant speed and charge it as soon as possible.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the e-scooter on rainy, stormy or snowy days. If the electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers. And don't ride it if you don't feel well or under the influence of alcohol or drugs.

This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your e-scooter to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your scooter, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Caution: Brakes may become hot during use. Do not touch them after riding.

Periodically inspect the tightness of all bolted connections, particularly wheel axles, folding mechanisms, steering systems, and brake levers.

Eliminate any sharp edges resulting from usage.

No modifications or alterations to the vehicle are permitted, including but not limited to steering tubes, handlebars, folding mechanisms, and rear brakes. Modifications not specified in the manufacturer's instructions are strongly discouraged. Any load on the handlebars will compromise the stability of the vehicle. Do not use accessories or any additional items that have not been approved by the manufacturer.

WARNING! Like any mechanical component, this vehicle is subject to high stress and wear. Materials and components may respond differently to wear or fatigue. Exceeding a component's service life may cause sudden failure, potentially resulting in user injury. Cracks, scratches, and discoloration in high-stress areas indicate the component has exceeded its service life and must be replaced.

Urban environments contain obstacles such as curbs or steps. Jumping over obstacles is not recommended. Before traversing obstacles, anticipate and adjust your trajectory and speed to accommodate pedestrian flow. Dismount when obstacles present hazards due to shape, height, or slipperiness.

WARNING!

Keep plastic covers away from children to prevent suffocation.

Never use this product out of the specified places according to the regulations.

Stop using the product if it is damaged.

Do not use this product near a water source.

The kickstand does not ensure the stability of the scooter if used on slopes, stairs, or soft/unstable surfaces.

Any load attached to the handlebar will affect the stability of the vehicle.

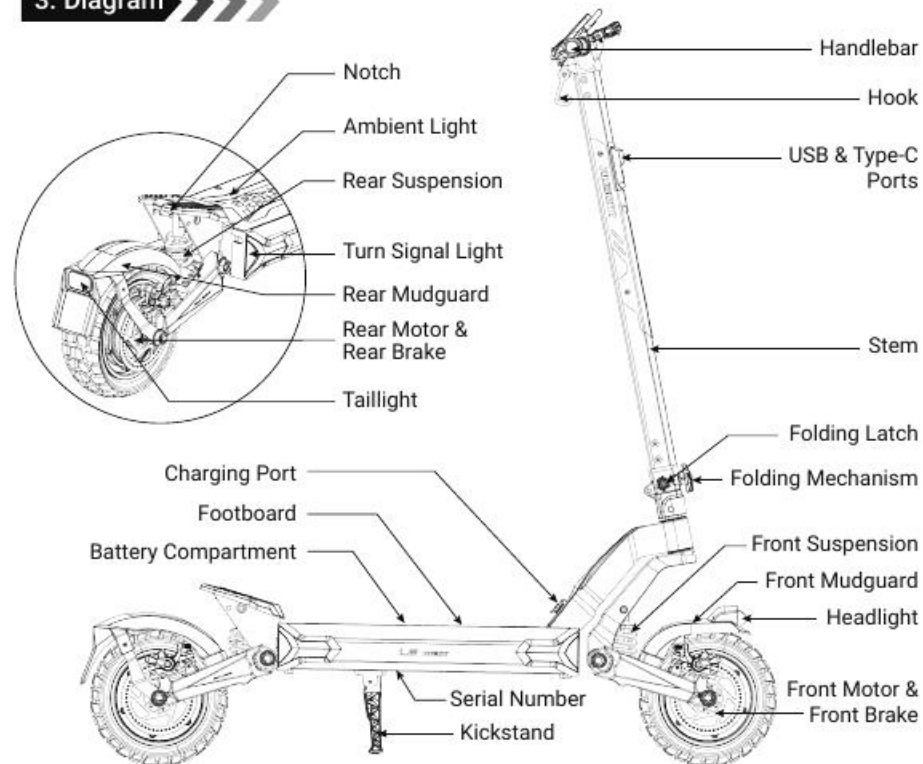
Noise Emission

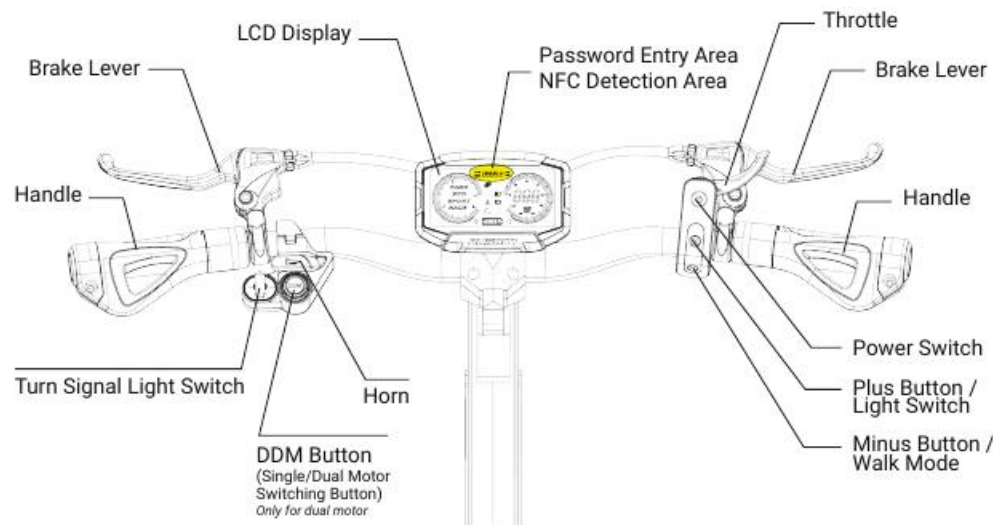
- the A-weighted emission sound pressure level at workstations, where this exceeds 70 dB(A); where this level does not exceed 70 dB(A), this fact shall be indicated,

- the peak C-weighted instantaneous sound pressure value at workstations, where this exceeds 63 Pa(130 dB in relation to 20 μ Pa),

- the A-weighted sound power level emitted by the machinery, where the A-weighted emission sound pressure level at workstations exceeds 80 dB(A).

3. Diagram





4. Specification

L2 Max			
Version		Single Motor	Dual Motor
Basic Spec	Unfolded Size	50.4x27.1x56.5 in	
	Folded Size	50.4x27.1x22 in	
	N.W.	66 lbs	73.4 lbs
	Length of Handlebar	27.1 in	
	Footboard Top to Ground	10.4 in	
	Footboard Bottom to Ground	7.3 in	
	Size of Footboard	21.6x7.3 in	
	Max Load	287 lbs	
	Waterproof Level	IP54	
	Material of Frame	6061 Aluminium Alloy	
	Max Range	56 miles	
Motor	Rated Voltage	DC48V	
	Max Output Torque	30 Nm	
Battery	Capacity/Voltage	20.8Ah/DC48V	
	Power Capacity	998.4Wh	
	Charging Time	11-12 hours (by one charger), 5.5-6 hours (by two chargers) (Only one charger included)	
	Protection System	Yes	

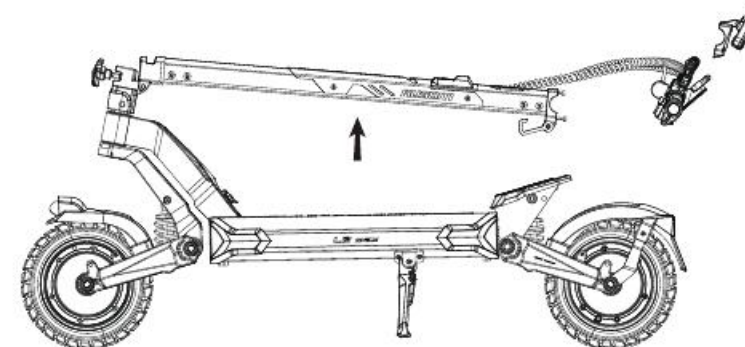
Charger	Model	BC267546020A
	Input	AC100-240V 50/60Hz 2.8A
	Output	DC54.6V 2A
Brake	Type	E-ABS + Front & Rear Disc Brakes
Tire	Size	10"x3.0"
	Type, Material	Tubeless Rubber Tires
	Best Tire Pressure	50PSI
Suspension	Type	Swingarms + Adjustable Springs
	Adjustment	Use a C-shaped spanner (recommended size: 55-62 mm/2.2"-2.4") to adjust the nut on the upper end of the spring. Turn it clockwise to tighten and counterclockwise to loosen.
Display	Type	4.5" LCD
	Security Lock	NFC & Passcode
Recommended Rider Heights		4'11"-6'7"

Note: The maximum range and speed data are provided by the Ausom lab. The maximum range is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 154 lbs load; constant speed of 9 mph; temperature of 68-77°F; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads, and a circulation route exceeding 0.62 miles to ensure comprehensive data collection. The maximum speed is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; full throttle; 154 lbs load; temperature of 68-77°F; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a route exceeding 0.31 miles. The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the riders habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

5. Package List

E-Scooter x 1	2.5mm Allen Key x 1	T10 Tamper-Proof Hex Key x1
User Manual x 1	3mm Allen Key x 1	NFC Card x 2
Charger x 1	4mm Allen Key x 1	Spare NFC Card With Lanyard x 1
Gloves x 1	Motor Nut Cap x 8	

6. Assembly Guide



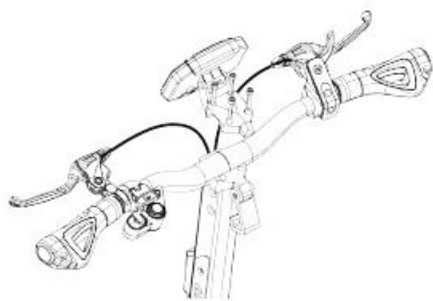
1. Open the kickstand to make it stand up and unfold the stem.



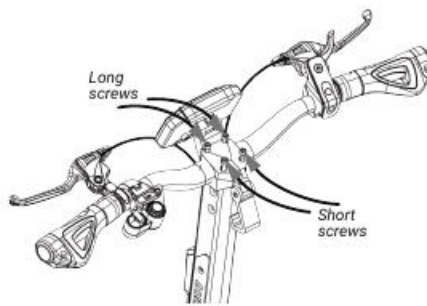
2. Push the stem forward till it is straight.



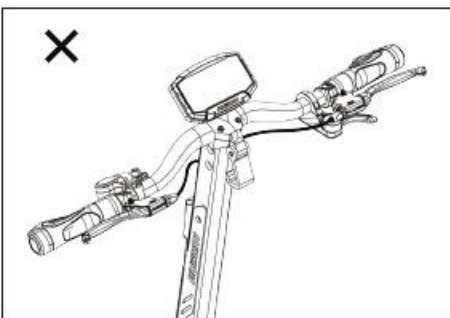
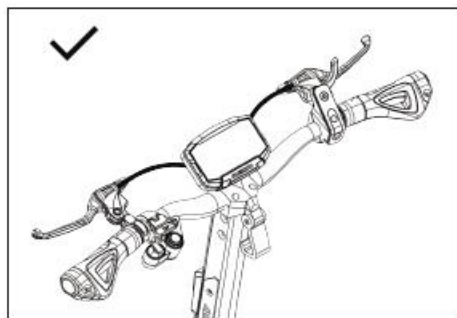
3. Lock the folding mechanism. (Please refer to the unfolding steps.)



4. Loosen the screws. Place the handlebar on it and make sure the handlebar is in the middle of the stem.

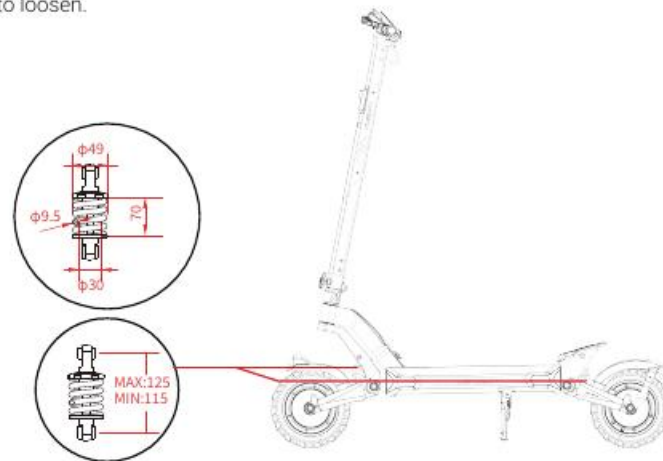


5. Tighten the screws to secure the display and handlebar.

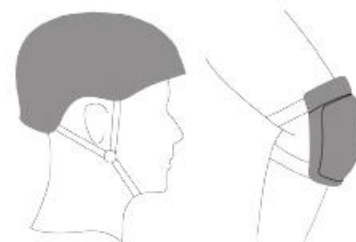


6. Suspension Adjustment

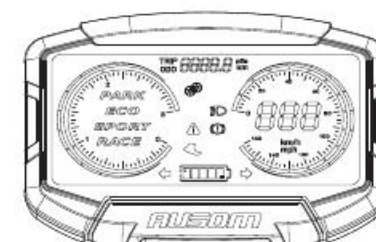
The damping effect can be adjusted by using a C-shaped spanner (recommended size: 55-62 mm / 2.2"-2.4") to adjust the nut on the upper end of the spring. Turn it clockwise to tighten and counter-clockwise to loosen.



7. Tips for Beginners



1. Wear protective gear, including a qualified helmet, knee pads, wrist and elbow guards.



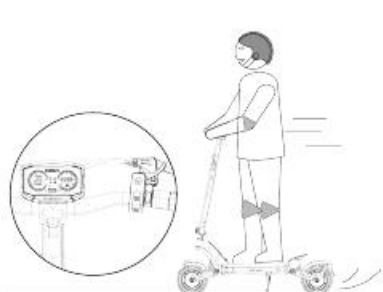
2. Turn the display on and check the battery. For the first ride, make sure the scooter is fully charged and the tires are properly inflated.



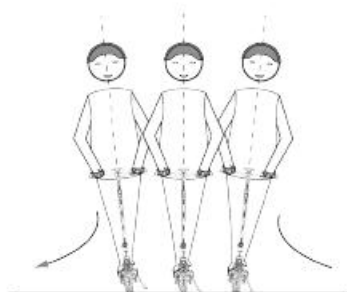
3. Put one foot on the footboard and another foot on the ground. Then, push the scooter forward.



4. When the scooter starts to run steadily, make both of your feet stand on the scooter. Accelerate the scooter by pressing the thumb throttle slightly.



5. Decelerate it slowly by releasing the thumb throttle. Grasp the brake lever for an emergency stop, if necessary.

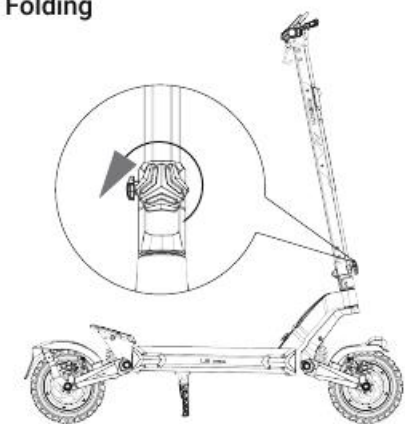


6. Incline your body slightly to the direction of steering and turn the handlebar slowly when making a turn.

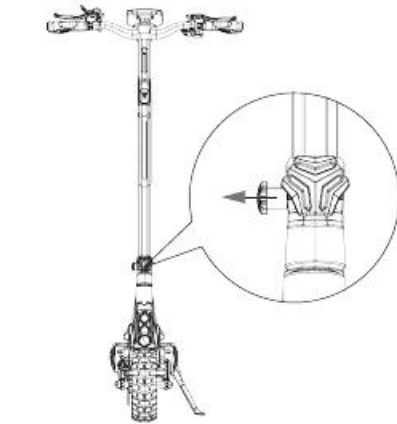
8. Folding & Unfolding

Note: The folding and unfolding steps can only be done when the power is turned off.

Folding



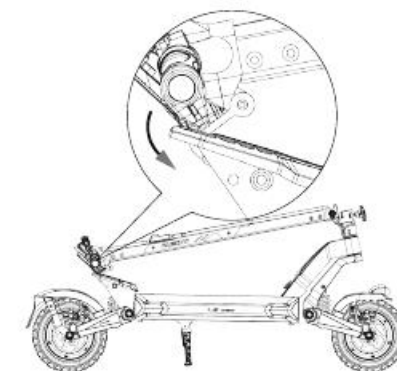
1. Hold the stem with one hand and turn the knob of the folding mechanism counter-clockwise with the other hand.



2. Hold the stem with one hand and pull the folding latch outward with the other hand.

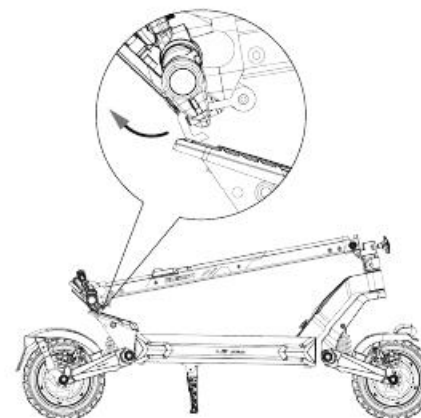


3. Put the stem down.

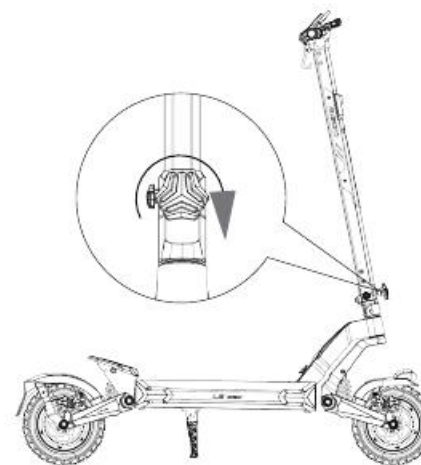


4. Secure the stem by fitting the hook into the slot and snap it into place.

Unfolding



1. Press down the hook with one hand and pull up the stem with the other hand.

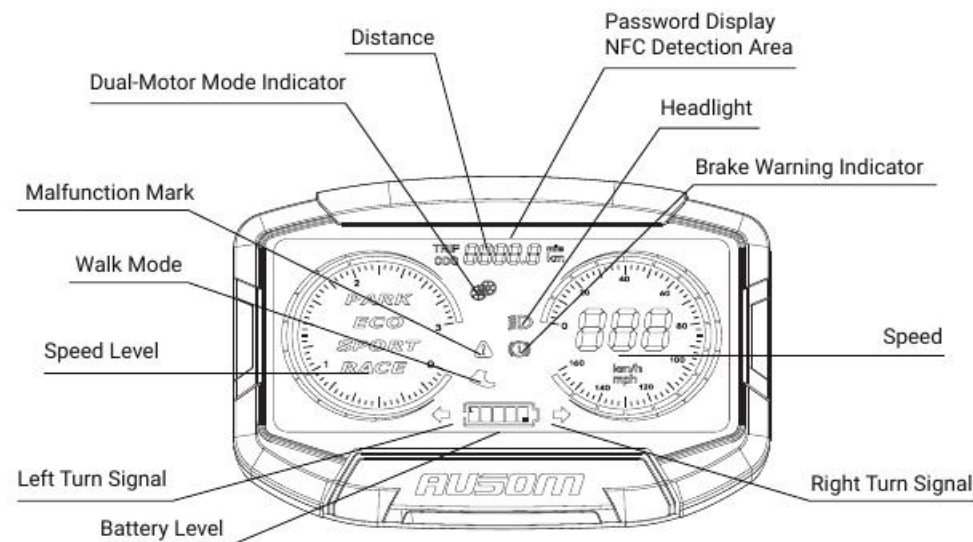


2. Pull up the stem till the folding latch buckles up itself and turn the knob clockwise tightly.



9. LCD Display Guide

Contents on The Display



Functions & Operations

1. Turning On/Off the Display

By NFC:

Press for 3 seconds, and the screen will display "____". Then place the NFC card over the NFC detection area. The display will be unlocked after the NFC detection.

By Password:

Press for 3 seconds, and the screen will display "____". To enter the password, press or to select the number for the current digit and press to move to the next digit. After entering all the digits, press for 2 seconds to confirm. The display will be unlocked after confirming the password. The default password is 0000.

To turn off the display, long press for 3 seconds.

2. Shifting Speed Level

Press to shift among 3 speed levels.

3. Switching between Single-Motor and Dual-Motor Modes Only for dual motor

When the power is turned on, short press the DDM button to switch between single-motor and dual-motor modes. When the indicator light of the DDM button is on, it is in the dual-motor mode.

4. Walk Mode

When the scooter is not in the Park mode, press and hold to activate the walk mode and release to terminate the walk mode.

5. Park Mode

Enable the zero start mode first. When the scooter has been stationary for 120 seconds, it will automatically enter the Park mode. By pressing , it will exit the Park mode.

6. Turning On/off the Headlight

Press for 3 seconds to turn on/off the headlight.

7. Turning On/off Ambient Lights

Quickly double press to turn on/off the ambient lights.

8. Switching Turn Signal Lights

Push the turn signal light switch to the left to activate the left turn signal and push it to the right to activate the right turn signal. Press down the turn signal light switch to turn off the turn signal.

Battery Level Indicator



Hidden Menu

When the display is turned on, long press and to enter the hidden menu.

In the hidden menu, short press the to switch among different parameter pages from P01 to P24. On the parameter page, press to increase or decrease the value.

To exit the hidden menu, long press and . Alternatively, it will exit the hidden menu automatically after 8 seconds of no operation.

P02: Switching between km and mile. 000 means km and 001 means mile. (Default: 001)

P04: Setting the sleep time between 0-60 minutes. 000 means it never sleeps. (Default: 005)

P08: Setting the speed limit between 005-100. 100 means 100% of the maximum speed. (Default: 100)

P09: Switching between zero and non-zero start, 000 means zero start, and 001 means non-zero start. (Default: 001)

P11: Setting the EABS brake force level, ranging from 000 to 005. 000 means off, 001 means the weakest and 005 means the strongest. (Default: 003)

P12: Setting the soft/hard start intensity in ECO/SPORT/RACE modes. Each mode can be individually set, ranging from 001 (softest) to 005 (hardest). (Default: ECO-001, SPORT-001, RACE-003)

P18: Binding and unbinding the NFC card. Long press to bind, and long press to unbind.

P19: Adjusting the backlight brightness. Level 1 is the darkest and level 3 is the brightest. (Default: level 003)

P23: Changing password. Enter the original password first. To enter the password, press or to select the number for the current digit and press to move to the next digit. After entering all the digits, press for 2 seconds till "S23" appears on the display. Then, enter a new 4-digit password and press for 2 seconds to save it.

P24: Reserved function port (Default: 000)

Note: Parameter pages not listed above are not adjustable.

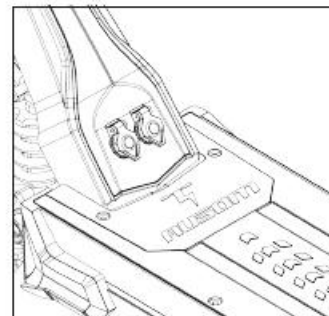
Error Tracking

When the malfunction mark shows up on the screen, the number at the center of the screen is the error code. Please check the following problems and solutions.

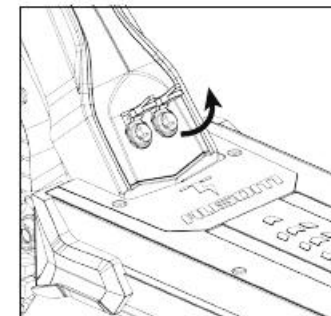
Error Codes	Problems	Solutions
E00	A fault has been found or resolved.	1Restart the scooter.
E04	ECU over-voltage protection	1Check battery supply voltage.
E06	ECU under-voltage protection	1Fully charge the battery.
E07	Motor fault	1Verify that the Hall sensor wiring is connected correctly according to color. 2Check for any short circuits or open circuits in the Hall sensor wiring. 3If necessary, replace the motor.
E08	Throttle fault	1Reconnect the throttle. 2Check the throttle spring to ensure it's seated correctly. 3Replace the throttle.
E09	Controller fault	1Check whether the pins of the controller plug are properly connected. 2) Replace controller.
E10	Communication receiving fault	1Reconnect the LCD display. 2Replace the display or display cable.
E11	Communication sending fault	1Reconnect the controller. 2Replace the controller or controller cable.
E12	ECU overheating protection	1Park to cool down.
E13	Controller overheating protection	1Park to cool down.

10. Charging

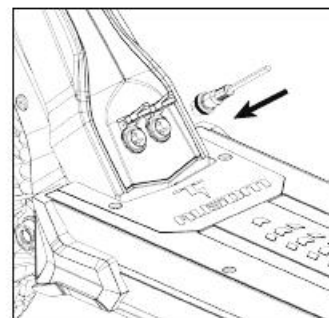
The scooter must be switched off during charging.



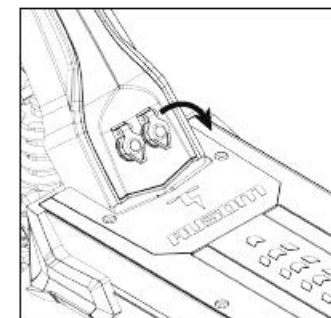
A) The charging port is in the front of the footboard with a cover.



B) Open the cover.



C) Plug in the charger and start charging.



D) Unplug the charger when charging is complete and close the cover.

11. Maintenance

Cleaning

Turn the power off, unplug the scooter and cover the charging port before cleaning the scooter. Use a soft and dry cloth to wipe the mainframe clean. Do not wash your e-scooter with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the scooter. Do not soak the scooter or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Scooter

1. Do not expose the e-scooter to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the scooter in a dry and safe place at a temperature of 32°F–77°F.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.
4. Don't store it in the car trunk for a long term on scorching days.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery in time and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity. Charge the battery once or twice a month when the scooter isn't used for a long term.
2. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.
3. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
4. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
5. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
6. Charge or discharge the battery at a temperature within 32°F–113°F.
It is better to store the battery indoors within 68°F–77°F while it is not being used for a long time. (When used at 77°F, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 2°F can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
8. Do not puncture, hit or crash the battery.
9. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away.
10. Please take it to the local professional battery recycling facility.

Warning: Please try not to charge indoors.

C) Other Parts

Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down. It is recommended to inspect the brakes every 3 months. For normal usage, replacement every 6 months is advised; however, actual replacement should be determined based on usage conditions
Tires	Regularly check for damage, wear, cuts and air leakage.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.
Lock Nuts & Other Lock Fasteners	Lock nuts and other lock fasteners may lose effectiveness and require retightening. Regular inspections of such fasteners should be conducted according to actual service conditions, with necessary retightening performed to prevent loosening or failure.

Attention: Use only original parts for replacement.

12. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The scooter can't be turned on.	a. The battery is dead. b. The electric wire is not plugged in properly or tightly.	a. Charge the battery. b. Reconnect the electric wire properly and tightly or contact the re-seller for help.
Brakes are not responsive.	a. Brake cables are not tight enough. b. Worn brake pads; c. The brake caliper screws are loose.	a. Tighten the brake cable and try again. b. Replace the brake pads. c. Tighten the brake caliper screws.
The battery fails to charge.	a. The charger isn't properly plugged in. b. It is out of the recommended temperature range. c. The battery is charged below rated voltage. d. It is damaged.	a. Plug it in properly and charge it again. b. Charge it at a temperature of 32°F–113°F. c. Charge it at rated voltage. d. Contact the re-seller for help.
The motor fails to work.	a. It's in non-zero start mode. b. The electric wire isn't plugged in properly. c. Motor/controller faults;	a. Slide the scooter forward above 1.3mph and then try the throttle. b. Plug in the electric wire properly. c. Contact the re-seller for help.
Insufficient Riding Distance.	a. The battery isn't fully charged. b. Low tire pressure. c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery. b. Pump up the tires. c. Develop good riding habits. d. Replace the battery. e. It's normal.

Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified scooter mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

13. Warranty

Ausom provides an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Ausom product has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Model	Components	Warranty	Components	Warranty
L2 Max	Frame	1 year	Brake Assembly	6 months
	Motor	1 year	Folding Assembly	6 months
	Controller	1 year	Headlight	6 months
	Throttle Control	1 year	Taillight	6 months
	LCD Display	1 year	Handlebar	6 months
	Battery	6 months	Wheel	30 days
	Charger	6 months	Handlebar Grip	14 days
	Disc Brake	6 months	Others	14 days

WARRANTY PROCESS

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ Ausom must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

VALID PROOF OF PURCHASE

- ❖ The order number of your online purchase from the Ausom's authorized reseller. (Check the resellers from where to buy page.)
- ❖ Sales invoice.
- ❖ Dated sales receipt from the authorized Ausom's reseller.

Please note that more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

WARRANTY WILL BE VOID IN THE FOLLOWING SITUATIONS:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When a damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to Ausom, instead of the Ausom products.
- ❖ The product is purchased from an unauthorized re-seller.

14. Compliance Statements

	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	To reduce the risk of injury, the user must read the instruction manual.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
	To preserve natural resources, please recycle or dispose of the battery properly. Consult your local waste authority for information regarding available recycling and/or disposal options. When the battery runs out, remove the battery from the product housing and cover the battery pack connections with heavy-duty adhesive tape to prevent short circuits and energy discharge. Do not attempt to open or remove any of the components.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No. 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



www.ausom.com



info@ausom.com



Vyrobené v Číne



NÁVOD NA POUŽITIE

DÔLEŽITÉ! Pozorne si prečítajte a uschovajte pre budúce použitie!

Obsah

1. Poznámka\n2. Varovanie\n3. Schéma\n4. Špecifikácia\n5. Obsah balenia\n6. Montážny návod\n7. Tipy pre začiatočníkov\n8. Skladanie a rozkladanie\n9. Príručka LCD displeja\n10. Nabíjanie\n11. Údržba\n12. Riešenie problémov\n13. Záruka\n14. Vyhlásenia o zhode

1. Poznámka

Pred prvou jazdou sa dôkladne oboznámte s novou elektrickou kolobežkou, aby ste dosiahli najlepší výkon, pohodlie a bezpečnosť. Pozorne si prečítajte celý návod. Správne ovládanie a dodržiavanie bezpečnostných opatrení sú zásadné na predchádzanie vážnym nehodám.

Prvú jazdu absolvujte v bezpečnom, kontrolovanom priestore mimo áut, prekážok a chodcov. Dodržiavajte miestne predpisy a pravidlá cestnej premávky. Dávajte prednosť zraniteľným účastníkom premávky; pri prechodoch vždy zosadnite a kolobežku vedte.

Kolobežky sú vozidlá s určitými rizikami. Pred jazdou na verejných komunikáciách sa oboznámte s miestnymi pravidlami. Používajte ochrannú prilbu; odporúčajú sa aj chrániče lakťov a kolien. Kolobežka sa dodáva bez povinnej výbavy, ktorá sa môže líšiť podľa miesta. Používateľ musí nosiť obuv. Nepoužívajte ju komerčne ani na kaskadérské účely. Stojan vyklápať iba pri odstavení. Brzdňá dráha je na klzkom povrchu dlhšia.

2. Varovanie

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Pri poškodení nabíjačku nepoužívajte. Pred jazdou skontrolujte tlak pneumatík, správne a pevné upevnenie riadidiel a čistotu svetlometu. Skontrolujte dostatok energie. Pri nízkom stave batérie jazdite pomaly a rovnomerne a čo najskôr ju nabíjajte. Brzdňá dráha je na mokrom povrchu dlhšia – brzďte skôr. Vyhýbajte sa mlákam, bahnu, močiarom, vode, snehu a ľadu; nepoužívajte kolobežku v daždi, búrke ani snežení. Vlhkosť elektroniky, motora alebo batérie môže spôsobiť neopraviteľné poškodenie alebo výbuch batérie. Len pre jedného dospelého; nevozte spolujazdca. Nejazdite, ak sa necítite dobre alebo ste pod vplyvom alkoholu či drog. Po jazde môžu byť brzdy horúce. Pravidelne kontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov, najmä osí kolies, skladacieho mechanizmu, riadenia a brzdových pák.

Periodically inspect the tightness of all bolted connections, particularly wheel axles, folding mechanisms, steering systems, and brake levers.

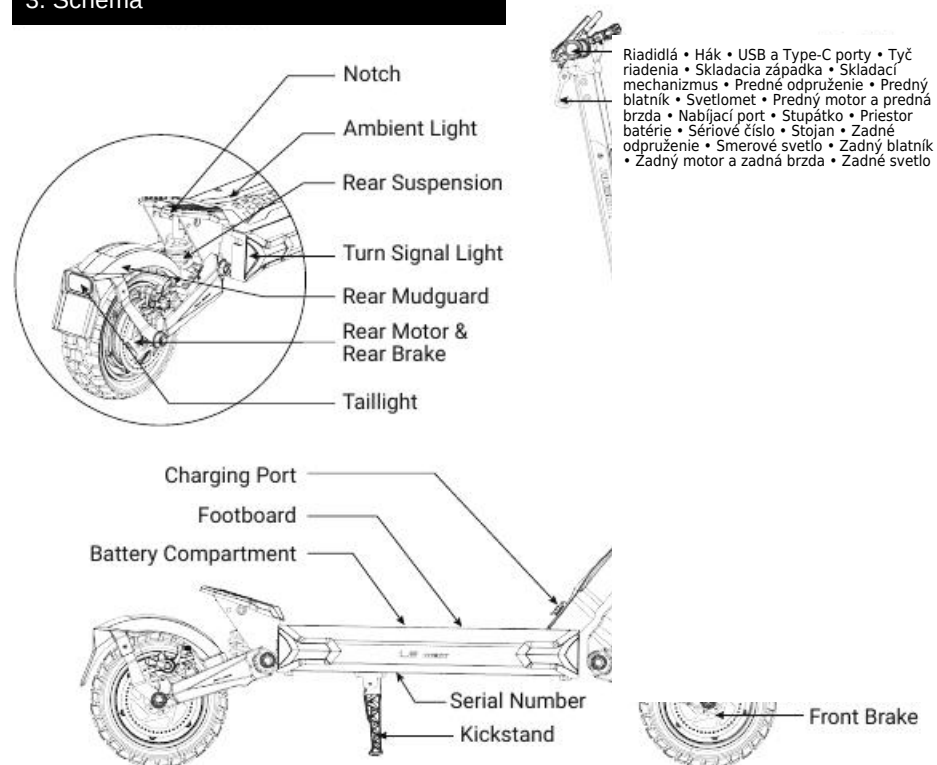
Odstráňte ostré hrany vzniknuté používaním. Úpravy vozidla vrátane riadiacej tyče, riadidiel, skladacieho mechanizmu a zadných brzd nie sú povolené. Zataženie riadidiel zhoršuje stabilitu. Používajte iba výrobcom schválené príslušenstvo.

△ VAROVANIE: Rovnako ako každý mechanický diel je vozidlo vystavené vysokému namáhaniu a opotrebovaniu. Materiály môžu odlišne reagovať na opotrebovanie alebo únavu. Praskliny, škrabance a zmena farby v namáhaných miestach znamenajú prekročenú životnosť dielu; diel vymeňte.

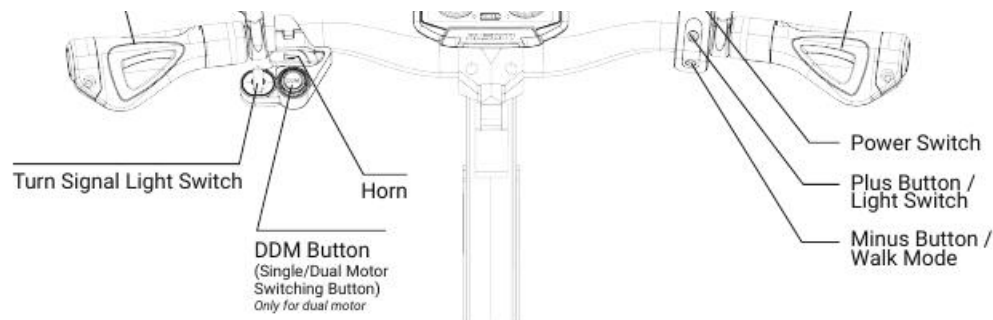
Mestské prostredie obsahuje prekážky, napríklad obrubníky či schody. Neskáčte cez prekážky. Prispôbte dráhu a rýchlosť; pri riziku zosadnite.

△ VAROVANIE: Plastové obaly držte mimo detí. Nepoužívajte výrobok mimo povolených miest, ak je poškodený ani ako zdroj vody. Nestabilné povrchy, svahy a schody môžu znížiť stabilitu.

3. Schéma



Brzdová páka • Rukoväť • Prepínač smeroviek • Klaksón • Tlačidlo DDM (prepínanie jedného/dvoch motorov; iba verzia s dvomi motormi) • LCD displej • Oblasť zadania hesla / NFC • Plynová páčka • Hlavný vypínač • Tlačidlo plus / svetlo • Tlačidlo minus / režim chôdze



4. Špecifikácia

L2 Max	
Rozmery rozloženej	50.4×27.1×56.5 in
Rozmery zloženej	50.4×27.1×22 in
Hmotnosť netto	66 lbs / 73.4 lbs
Dĺžka riadidiel	27.1 in
Nášľapná plocha nad zemou	10.4 in
Nášľapná plocha spodok nad zemou	7.3 in
Rozmer nášľapnej plochy	21.6×7.3 in
Max. zaťaženie	287 lbs
Stupeň krytia	IP54
Materiál rámu	6061 Aluminium Alloy
Max. dojazd	56 miles
Menovité napätie	DC48V
Max. výstupný krútiaci moment	30 Nm
Kapacita/napätie	20.8Ah/DC48V
Energetická kapacita	998.4Wh
Čas nabíjania	11-12 hours (one charger); 5.5-6 hours (two chargers)
Ochranný systém	Yes

Nabíjačka — Model: BC267546020A; vstup: AC100-240V 50/60Hz 2.8A; výstup: DC54.6V 2A.

Brzdy: E-ABS + predné a zadné kotúčové brzdy.

Pneumatiky: 10"; bezdušové gumové pneumatiky; najlepší tlak 50PSI.

Odpruženie: kyvné ramená + nastaviteľné pružiny. Maticu na hornom konci pružiny nastavujte kľúčom C (odporúčaná veľkosť 55-62 mm/2.2"-2.4"); v smere hodinových ručičiek utiahnuť, proti smeru poviť.

Displej: 4.5" LCD; bezpečnostný zámok NFC a heslo. Odporúčaná výška jazdca: 4'11"-6'7".

Poznámka: Maximálny dojazd a rýchlosť sú laboratórne hodnoty Ausom. Dojazd je pri plne nabitých batérii, optimálnom tlaku, 154 lbs, 9 mph, 68-77°F, vetre pod 3 m/s, na rovnej ceste a po zabehnutí 62 miles. Skutočný dojazd závisí od podmienok, teploty, vlhkosti, vetra, návykov jazdca a hmotnosti.

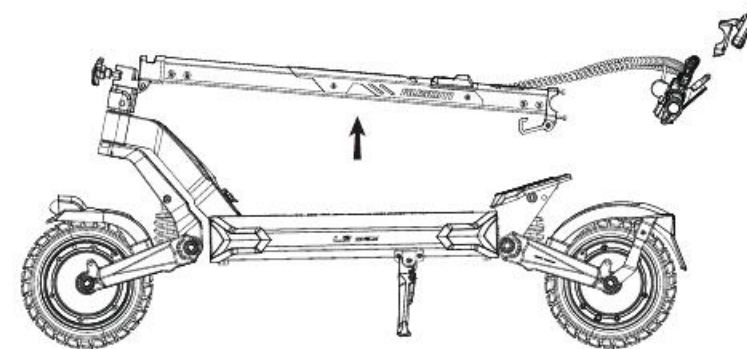
5. Obsah balenia

E-kolobežka x 1 | Návod x 1 | Nabíjačka x 1 | Rukavice x 1
2.5mm Allen Key x 1 | 3mm Allen Key x 1 | 4mm Allen Key x 1 | Motor Nut Cap x 8
T10 Tamper-Proof Hex Key x 1 | NFC Card x 2 | Spare NFC Card With Lanyard x 1

6. Montážny návod

Charger x 1	4mm Allen Key x 1	NFC Card x 2
Gloves x 1	Motor Nut Cap x 8	Spare NFC Card With Lanyard x 1

6. Assembly Guide



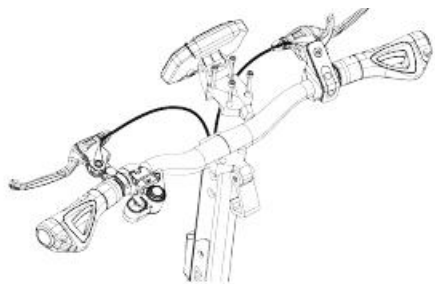
1. Vyklapte stojan, postavte kolobežku a rozložte tyč riadenia.

6. Montážny návod

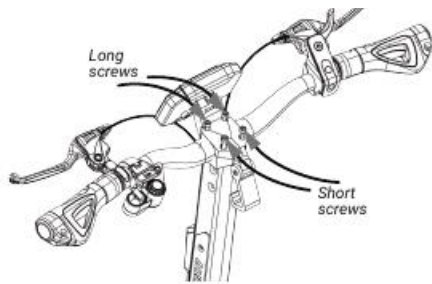
1. Vyklopte stojan, postavte kolobežku a rozložte tyč riadenia.
2. Zatláčajte tyč dopredu, kým nebude rovná.
3. Zaisťujte skladací mechanizmus (pozrite postup rozkladania).
4. Povoľte skrutky. Nasadte riadidlá tak, aby boli uprostred tyče.
5. Dotiahnite skrutky na upevnenie displeja a riadiel. Dlhé skrutky / krátke skrutky.
6. Nastavenie odpruženia: tlmenie nastavte kľúčom C (55-62 mm / 2.2"-2.4") na matici na hornom konci pružiny. V smere hodinových ručičiek utiahnuť, proti smeru povoliť.



2. Zatláčajte tyč dopredu, kým nebude rovná.
3. Zaisťujte skladací mechanizmus (pozrite postup rozkladania).

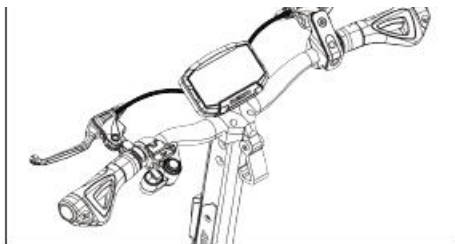


4. Loosen the screws. Place the handlebar

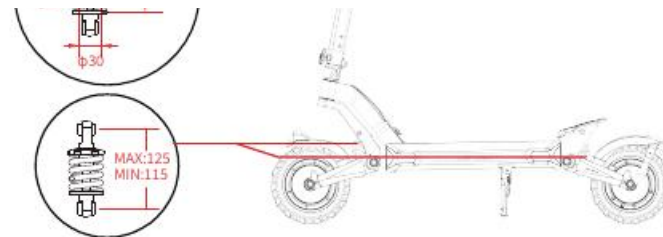


5. Tighten the screws to secure the display and

4. Povoľte skrutky. Nasadte riadidlá tak, aby boli uprostred tyče.
5. Dotiahnite skrutky na upevnenie displeja a riadiel. Dlhé skrutky / krátke skrutky.



6. Nastavenie odpruženia: tlmenie nastavte kľúčom C (55-62 mm / 2.2"-2.4") na matici na hornom konci pružiny. V smere hodinových ručičiek utiahnuť, proti smeru povoliť.



7. Tipy pre zažiatok

1. Používajte ochrannú výbavu vrátane schválenej prilby, chráničov kolien, zápästí a lakťov.
2. Zapnite displej a skontrolujte batériu. Pred prvou jazdou kolobežku úplne nabite a správne nahustite pneumatiky.
3. Jednu nohu položte na nášlapnú plochu, druhou sa odrazte od zeme.
4. Keď ide kolobežka stabilne, položte obe nohy na nášlapnú plochu. Jemne stlačte plynovú páčku.
5. Spomaľujte uvoľnením plynu. Pri núdzovom zastavení stlačte brzdovú páku.
6. Pri zatáčaní sa mierne nakloňte do smeru jazdy a riadidlá otáčajte pomaly.

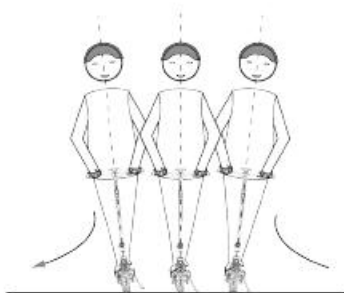
1.
he

3.1
fo
fo

throttle slightly.



5. Decelerate it slowly by releasing the thumb throttle. Grasp the brake lever for an emergency stop, if necessary.



6. Incline your body slightly to the direction of steering and turn the handlebar slowly when making a turn.

8. Foldina & Unfoldina

8. Skladanie a rozkladanie

when the power is turned off.

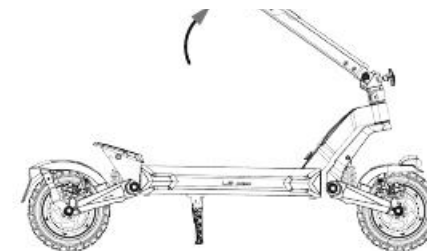
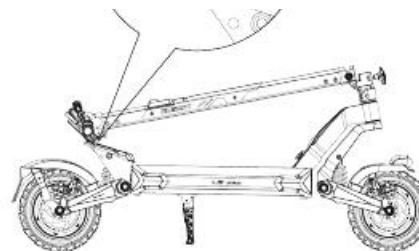
Poznámka: Skladanie a rozkladanie vykonávajú iba pri vypnutom napájaní.

Skladanie: 1. Jednou rukou držte tyč a druhou otočte gombík skladacieho mechanizmu proti smeru hodinových ručičiek. 2. Držte tyč a druhou rukou vytiahnite skladaciu západku smerom von. 3. Položte tyč. 4. Zaistite tyč zasunutím háku do drážky a zacvaknite ho.

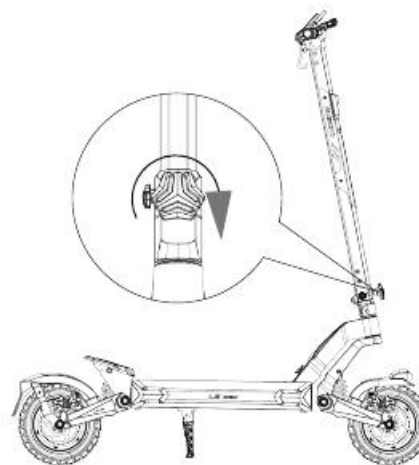
Rozkladanie: 1. Jednou rukou stlačte hák a druhou zdvihnite tyč. 2. Zdvíhajte tyč, kým sa západka sama nezapne, a pevne otočte gombík v smere hodinových ručičiek.

8. Skladanie a rozkladanie

1. Jednou rukou stlačte hák a druhou zdvihnite tyč. 2. Zdvíhajte tyč, kým sa západka sama nezapne, a pevne otočte gombík v smere hodinových ručičiek.



1. Press down the hook with one hand and pull up the stem with the other hand.



2. Pull up the stem till the folding latch buckles up itself and turn the knob clockwise tightly.

Poznámka: Skladanie a rozkladanie vykonávajú iba pri vypnutom napájaní.

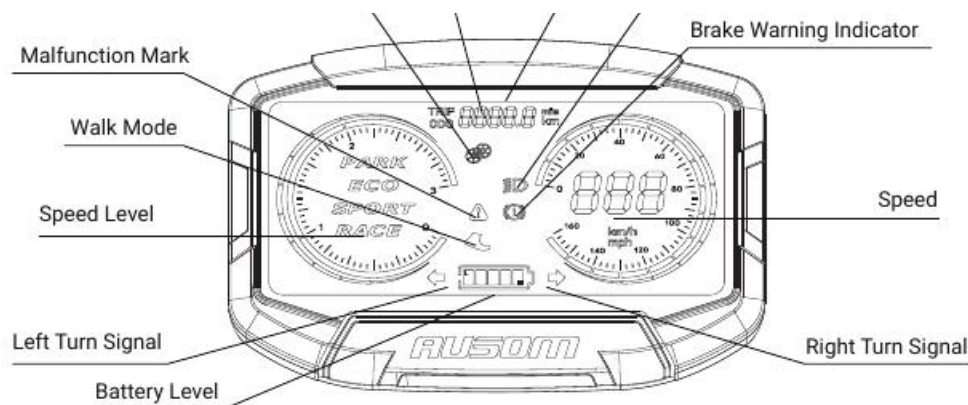
Skladanie: 1. Jednou rukou držte tyč a druhou otočte gombík skladacieho mechanizmu proti smeru hodinových ručičiek. 2. Držte tyč a druhou rukou vytiahnite skladaciu západku smerom von. 3. Položte tyč. 4. Zaistite tyč zasunutím háku do drážky a zacvaknite ho.

Rozkladanie: 1. Jednou rukou stlačte hák a druhou zdvihnite tyč. 2. Zdvíhajte tyč, kým sa západka sama nezapne, a pevne otočte gombík v smere hodinových ručičiek.

9. Príručka LCD displeja

Obsah displeja: porucha • režim chôdze • úroveň rýchlosti • ľavá/pravá smerovka • úroveň batérie • režim dvoch motorov • vzdialenosť • oblasť hesla/NFC • svetlomet • výstraha brzd • rýchlosť.

Funkcie: Zapnutie/vypnutie: podržte tlačidlo napájania 3 sekundy. NFC: po zobrazení „----“ priložte kartu k oblasti NFC. Heslo: tlačidlami +/- zvoľte číslo, tlačidlom napájania prejdite na ďalšiu číslicu; po zadaní podržte 2 s na potvrdenie. Predvolené heslo je 0000. Úroveň rýchlosti: tlačidlami + alebo - prepínate 3 úrovne. DDM (len dva motory): krátkym stlačením prepínate jeden/dva motory. Režim chôdze: keď kolobežka nie je v parkovacom režime, podržte -; uvoľnením skončí. Parkovací režim: pri aktivovanom štarte z miesta sa po 120 s nečinnosti aktivuje automaticky; stlačením - ho ukončíte.



Obsah displeja: porucha • režim chôdze • úroveň rýchlosti • ľavá/pravá smerovka • úroveň batérie • režim dvoch motorov • vzdialenosť • oblasť hesla/NFC • svetlomet • výstraha brzd • rýchlosť.

Funkcie: Zapnutie/vypnutie: podržte tlačidlo napájania 3 sekundy. NFC: po zobrazení „----“ priložte kartu k oblasti NFC. Heslo: tlačidlami +/- zvoľte číslo, tlačidlom napájania prejdite na ďalšiu číslicu; po zadaní podržte 2 s na potvrdenie. Predvolené heslo je 0000. Úroveň rýchlosti: tlačidlami + alebo - prepínate 3 úrovne. DDM (len dva motory): krátkym stlačením prepínate jeden/dva motory. Režim chôdze: keď kolobežka nie je v parkovacom režime, podržte -; uvoľnením skončí. Parkovací režim: pri aktivovanom štarte z miesta sa po 120 s nečinnosti aktivuje automaticky; stlačením - ho ukončíte.

6. Svetlomet: podržte tlačidlo svetla 3 sekundy.

7. Ambientné osvetlenie: rýchlo dvakrát stlačte tlačidlo svetla.

8. Smerovky: prepínač doľava/doprava aktivuje ľavú/pravú smerovku; zatlačením nadol ju vypnete. Indikátor batérie: 81%-100% | 61%-80% | 41%-60% | 21%-40% | 0%-20%.

Battery Level Indicator



Hidden Menu

Skryté menu: pri zapnutom displeji podržte + a -. Krátkym stlačením napájania prepínate P01-P24; +/- mení hodnotu. Ukončíte podržaním + a - alebo automaticky po 8 s.
P02 km/mile: 000 km, 001 mile (predvolené 001). P04 čas spánku 0-60 min; 000 nikdy (005). P08 limit rýchlosti 005-100; 100 je 100 % (100). P09 štart z miesta/nenuľov: 000/001 (001). P11 sila EABS 000-005; 000 vyp., 001 najslabšia, 005 najsilnejšia (003). P12 mäkký/tvrdý štart ECO/SPORT/RACE: 001-005 (ECO-001, SPORT-001, RACE-003). P18 priradenie/zrušenie NFC: podržte +/- . P19 jas podsvietenia: 1-3 (003). P23 zmena hesla: zadajte pôvodné, +/- číslo, napájanie ďalšia číslica; po zadaní podržte 2 s, zobrazí sa „S23“, zadajte nové 4 číslice a podržte 2 s. P24 rezervované (000).

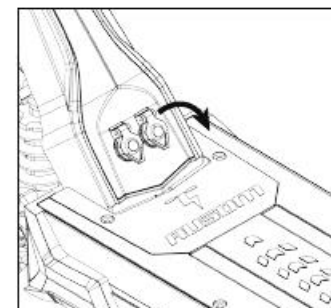
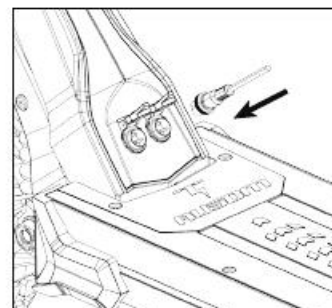
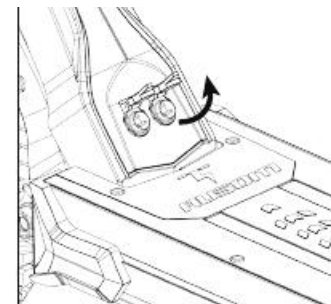
Sledovanie chýb

When the malfunction mark shows up on the screen, the number at the center of the screen is the

Kód	Problém a řešení
E00	nájdená alebo odstránená porucha — reštartujte kolobežku.
E04	ochrana ECU proti prepätiu — skontrolujte napájacie napätie batérie.
E06	ochrana ECU proti podpätiu — úplne nabite batériu.
E07	porucha motora — overte správne zapojenie vodičov Hallovho snímača, skontrolujte skrat/prerušenie; v prípade potreby vymeňte motor.
E08	porucha plynu — znovu pripojte plyn, skontrolujte pružinu, prípadne vymeňte plyn.
E09	porucha riadiacej jednotky — skontrolujte konektor riadiacej jednotky, prípadne ju vymeňte.
E10	porucha prijmu komunikácie — znovu pripojte LCD displej; vymeňte displej alebo kábel.
E11	porucha odosielania komunikácie — znovu pripojte/vymeňte riadiacu jednotku alebo kábel.
E12	ochrana ECU proti prehriatiu — zastavte a nechajte vychladnúť.
E13	ochrana riadiacej jednotky proti prehriatiu — zastavte a nechajte vychladnúť.

10. Nabíjanie

Počas nabíjania musí byť kolobežka vypnutá.



Počas nabíjania musí byť kolobežka vypnutá. A) Nabíjací port s krytkou je vpredu na nášľapnej ploche. B) Otvorte krytku. C) Pripojte nabíjačku a začnite nabíjať. D) Po dokončení odpojte nabíjačku a krytku zatvorte.

11. Údržba

Čistenie: Vypnite napájanie, odpojte kolobežku zo siete a pred čistením zakryte nabíjací port. Rám čistite mäkkou suchou handričkou. Nepoužívajte alkohol, benzín, acetón ani iné korozívne/prchavé rozpúšťadlá. Kolobežku nenamáčajte ani neumývajte tlakovou umývačkou alebo hadicou.

11. Údržba

Charging the battery completely. Because completely

Čistenie: Vypnite napájanie, odpojte kolobežku zo siete a pred čistením zakryte nabíjací port. Rám čistite mäkkou suchou handričkou. Nepoužívajte alkohol, benzín, acetón ani iné korozívne/prchavé rozpúšťadlá. Kolobežku nenamáčajte ani neumývajte tlakovou umývačkou alebo hadicou.

Skladovanie — Kolobežku nevystavujte dlhodobo slnku ani dažďu; skladujte ju v suchu a bezpečí pri 32°F–77°F. Vyhnite sa korozívnym plynom, výbušnemu/horľavému prostrediu a horľavinám. Nenechávajte ju dlhodobo v kufri auta počas horúcich dní.

Lítium-iónová batéria: Nabíjajte včas; úplné vybitie môže batériu trvalo poškodiť. Pri dlhom skladovaní nabite asi na 50 % a nabíjajte raz či dvakrát mesačne. Nenabíjajte pri horľavinách, na horľavom podklade, poškodenú alebo tečúcu batériu. Po úplnom nabití prestaňte nabíjať. Nabíjajte/vybíjajte pri 32°F–113°F; pre skladovanie je lepšie 68°F–77°F. Neprepichujte, neudierajte ani nedrťte batériu; nerozoberajte ju. Odovzdajte ju v miestnom recyklačnom stredisku. Varovanie: pokúste sa nenabíjať v interiéri.

Brzdy: mesačne zľahka namažte lanovody; kontrolujte nastavenie a včas vymeňte opotrebované bloky, čeľuste alebo platničky. Brzdy kontrolujte každé 3 mesiace; pri bežnom použití sa odporúča výmena každých 6 mesiacov podľa stavu. Pneumatiky: pravidelne kontrolujte poškodenie, opotrebovanie, praskliny a únik vzduchu. Stojan: raz ročne vyčistite a mierne premažte. Poistné matice a ďalšie poistné spojovacie prvky: pravidelne kontrolujte a podľa potreby dotiahnite. Používajte iba originálne náhradné diely.

12. Riešenie problémov

Kolobežka sa nedá zapnúť: batéria je vybitá alebo napájací vodič nie je správne/pevne pripojený — nabite batériu; znovu pripojte vodič alebo kontaktujte predajcu. Brzdy nereagujú: lanovody nie sú dostatočne napnuté, opotrebované platničky alebo voľné skrutky strmeňa — napnite lanko, vymeňte platničky, dotiahnite strmeň. Batéria sa nenabíja: nabíjačka nie je správne pripojená, teplota je mimo rozsahu, batéria je pod menovitým napätím alebo poškodená — správne pripojte, nabíjajte pri 32°F–113°F, nabite na menovité napätie alebo kontaktujte predajcu. Motor nefunguje: je nastavený štart bez nuly, vodič nie je pripojený alebo porucha motora/radiacej jednotky — potlačte kolobežku nad 1.3 mph a skúste plyn, pripojte vodič alebo kontaktujte predajcu. Nedostatočný dojazd: batéria nie je plne nabitá, nízky tlak, časté brzdenie, starnutie batérie/úbytok kapacity alebo nízka teplota — úplne nabite, dofúkajte pneumatiky, zlepšite jazdné návyky; výmena batérie je normálna.

Refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from

13. Záruka

Our distributors, partners, sellers and resellers should provide after-sale services directly to their

Ausom poskytuje servis v rámci záruky. Obráťte sa priamo na predajcu, od ktorého ste výrobok zakúpili, a poskytnite číslo objednávky, faktúru alebo účtenku.

13. Záruka

	Components	Warranty
Model L2 Max ? Components		Warranty
Rám / Motor / Controller / LCD		1 year
Battery / Charger / Disc Brake		6 months
Brake/Folding Assembly / lights / Handlebar		6 months
Wheel		30 days
Handlebar Grip / Others		14 days

Ausom poskytuje servis v rámci záruky. Obráťte sa priamo na predajcu, od ktorého ste výrobok zakúpili, a poskytnite číslo objednávky, faktúru alebo účtenku.

Záruka L2 Max: rám, motor, riadiaca jednotka, ovládanie plynu a LCD displej 1 rok; batéria, nabíjačka a kotúčová brzda 6 mesiacov; brzdová/skladacia zostava, svetlomet, zadné svetlo a riadidlá 6 mesiacov; koleso 30 dní; rukoväť riadidiel a ostatné diely 14 dní. Postup: predložte doklad o kúpe, opis vady, viditeľný dôkaz vady a sériové číslo (ak existuje). Môže byť potrebné zaslanie na kontrolu v pôvodnom alebo schválenom obale.

Záruka neplatí po uplynutí lehoty, pri strate/krádeži, nevhodnom použití, pádoch, extrémnych teplotách, vode, úpravách, nekompatibilnom príslušenstve, neautorizovanom softvéri/firmvéri, nedostatočnom doklade o kúpe alebo nákupe u neautorizovaného predajcu.

14. Vyhlásenia o zhode

♻️ Tento symbol znamená, že výrobok možno recyklovať.

☑️ Výrobok nevyhadzujte do domového odpadu; odovzdajte ho na separovaný zber elektrických a elektronických zariadení.

⚠️ Na zníženie rizika úrazu si používateľ musí prečítať návod.

⚠️ Výstražný znak označuje možné nebezpečenstvo, riziko, prekážku alebo stav vyžadujúci osobitnú pozornosť. FCC: Toto zariadenie vyhovuje časti 15 pravidiel FCC. Prevádzka podlieha podmienkam, že zariadenie nesmie spôsobovať škodlivé rušenie a musí akceptovať každé prijaté rušenie, aj také, ktoré môže spôsobiť neželanú prevádzku.

Batériu recyklujte alebo zlikvidujte správne podľa miestnych predpisov. Neotvárajte ani neodstraňujte komponenty.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No. 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



www.ausom.com



info@ausom.com



Kínában készült



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

FONTOS! Figyelmesen olvassa el, és őrizze meg későbbi használatra!

Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetés
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. A csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. Tanácsok kezdőknek
8. Összecsukás és kinyitás
9. LCD-kijelző útmutató
10. Töltés
11. Karbantartás
12. Hibaelhárítás
13. Jótállás
14. Megfelelőségi nyilatkozatok

1. Megjegyzés

Az első használat előtt ismerje meg alaposan új e-rollerét a legjobb teljesítmény, kényelem és biztonság érdekében. Olvassa el a teljes útmutatót; a helyes kezelés és a biztonsági előírások betartása segít megelőzni a súlyos baleseteket.

Első útját biztonságos, ellenőrzött helyen tegye meg, autóktól, akadályoktól és gyalogosoktól távol. Tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, és adjon elsőbbséget a veszélyeztetett közlekedőknek. Gyalogátkelőn mindig szálljon le és tolja a rollert.

Használat előtt tájékozódjon a közúti e-roller-szabályokról. Viseljen sisakot; könyök- és térdvédő ajánlott. A kötelező felszerelés helyenként eltérő lehet. Viseljen cipőt. A jármű nem kereskedelmi vagy mutatóványos használatra készült. A kitámasztót csak álló helyzetben használja; nedves úton hosszabb a fékút.

2. Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót. Sérült töltőt ne használjon. Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsnyomást, a kormány megfelelő és szoros rögzítését, valamint a fényszóró tisztaságát. Gondoskodjon elegendő akkumulátortöltöttségről. Álcsony töltöttségnél lassan és egyenletesen haladjon, majd mielőbb töltse. Nedves úton hosszabb a fékút, ezért korábban fékezzen. Kerülje a töcsákat, sarat, vizet, havat és jeget; ne használja esőben, viharban vagy havazásban. A vezérlő, motor vagy akkumulátor nedvessége helyrehozhatatlan kárt vagy akkumulátorrobbanást okozhat. Egyszerre csak egy felnőtt használhatja; utast ne szállítson. Ne vezessen rosszul, alkohol vagy drog hatása alatt. A fékek használat után forrók lehetnek. Rendszeresen ellenőrizze a csavarkötéseket, különösen a tengelyeket, az összecsukó mechanizmust, a kormányzást és a fékkarokat.

Periodically inspect the tightness of all bolted connections, particularly wheel axes, folding mechanisms, steering systems, and brake levers.

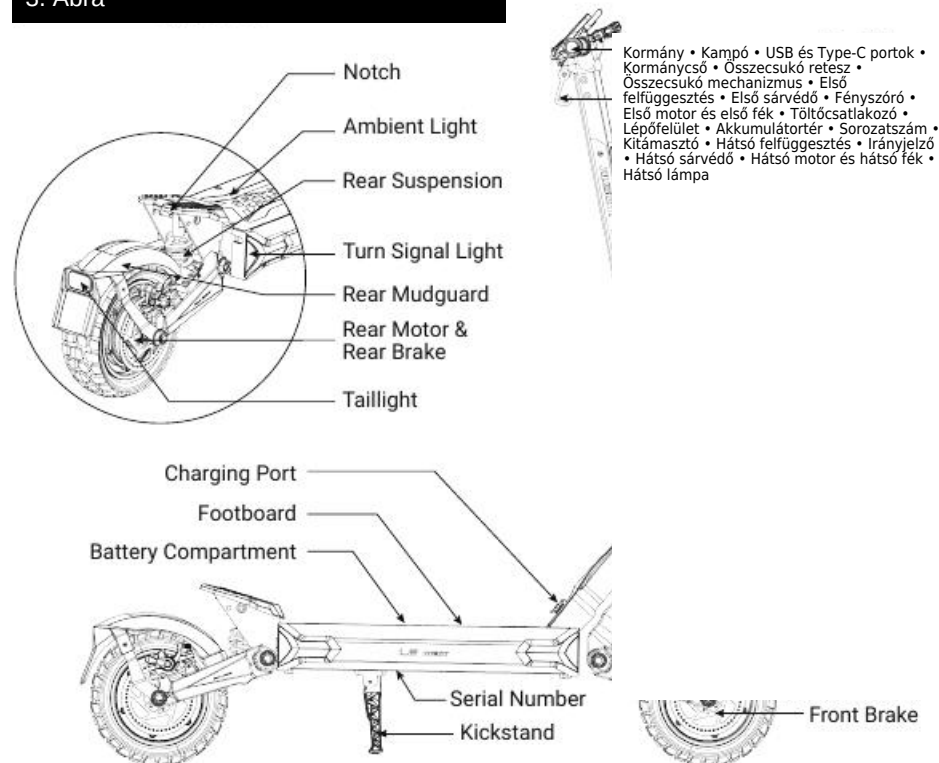
Távolítsa el a használat során keletkező éles széleket. A jármű módosítása – beleértve a kormánycsövet, a kormányt, az összecsukó mechanizmust és a hátsó fékeket – nem engedélyezett. A kormányra helyezett teher rontja a stabilitást. Csak a gyártó által jóváhagyott tartozékokat használjon.

▲ FIGYELMEZTETÉS: Minden mechanikus alkatrész nagy terhelésnek és kopásnak van kitéve. A repedések, karcolások és elszíneződések a nagy terhelésű részekben az élettartam végét jelzik; az alkatrészt cserélje ki.

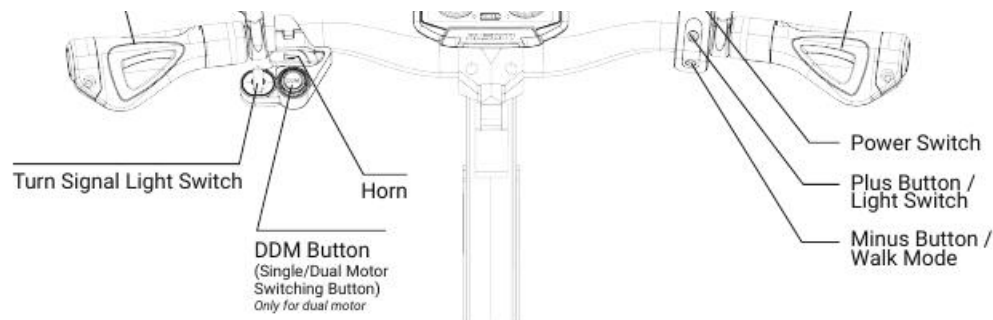
A városi környezetben akadályok, például járdaszegélyek és lépcsők vannak. Ne ugorjon át akadályokon. Igazítsa a sebességet és az útvonalat; veszély esetén szálljon le.

▲ FIGYELMEZTETÉS: A műanyag burkolatokat tartsa gyermekektől távol. Ne használja a terméket tiltott helyen, sérülten vagy vízforrásként. Lejtő, lépcső és instabil felület csökkenti a stabilitást.

3. Ábra



Fékkar • Markolat • Irányjelző kapcsoló • Kürt • DDM gomb (egy-/kétmotoros váltás; csak kétmotoros változat) • LCD kijelző • jelszóbeviteli/NFC-terület • Gázkar • Főkapcsoló • Plusz gomb / világítás • Minusz gomb / gyalogos mód



4. M?szaki adatok

L2 Max	
Kinyitott méret	50.4×27.1×56.5 in
Összecsukott méret	50.4×27.1×22 in
Nettó tömeg	66 lbs / 73.4 lbs
Kormány hossza	27.1 in
Lépőfelület teteje a talajtól	10.4 in
Lépőfelület alja a talajtól	7.3 in
Lépőfelület mérete	21.6×7.3 in
Max. terhelés	287 lbs
Vízállósági fokozat	IP54
Váz anyaga	6061 Aluminium Alloy
Max. hatótáv	56 miles
Névleges feszültség	DC48V
Max. kimenő nyomaték	30 Nm
Kapacitás/feszültség	20.8Ah/DC48V
Energiakapacitás	998.4Wh
Töltési idő	11-12 hours (one charger); 5.5-6 hours (two chargers)
Védelmi rendszer	Yes

Töltő — Modell: BC267546020A; bemenet: AC100-240V 50/60Hz 2.8A; kimenet: DC54.6V 2A.

Fékek: E-ABS + első és hátsó tárcsafék.

Gumiabroncs: 10"; tömlő nélküli gumiabroncs; legjobb nyomás 50PSI.

Felfüggesztés: lengőkarok + állítható rugók. A rugó felső anyáját C-kulccsal (ajánlott méret: 55-62 mm/2.2"-2.4") állítsa; óramutató járásával megegyezően szorosabb, ellenkező irányban lazább.

Kijelző: 4.5" LCD; NFC- és jelszavas biztonsági zár. Ajánlott testmagasság: 4'11"-6'7".

Megjegyzés: a maximális hatótáv és sebesség Ausom laboradat. A hatótáv feltételei: teljes akkumulátor, optimális nyomás, 154 lbs, 9 mph, 68-77°F, 3 m/s alatti szél, sík út és 62 miles bejáratás. A tényleges érték függ az útviszonyoktól, hőmérséklettől, páratartalomtól, szélről, vezetési szokásoktól és a vezető tömegétől.

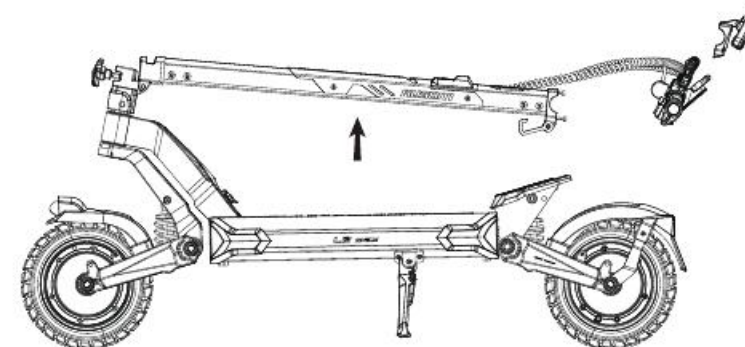
5. A csomag tartalma

E-roller x 1 | Használati útmutató x 1 | Töltő x 1 | Kesztyű x 1
2.5mm Allen Key x 1 | 3mm Allen Key x 1 | 4mm Allen Key x 1 | Motor Nut Cap x 8
T10 Tamper-Proof Hex Key x 1 | NFC Card x 2 | Spare NFC Card With Lanyard x 1

6. Összeszerelési útmutató

E-roller x 1	2.5mm Allen Key x 1	T10 Tamper-Proof Hex Key x 1
Charger x 1	4mm Allen Key x 1	NFC Card x 2
Gloves x 1	Motor Nut Cap x 8	Spare NFC Card With Lanyard x 1

6. Assembly Guide



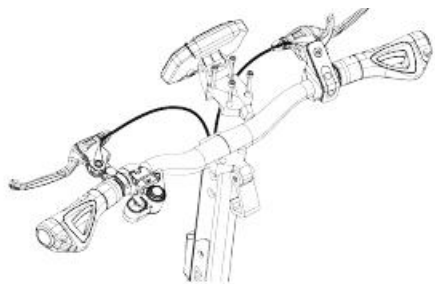
1. Nyissa ki a kitámasztót, állítsa fel a rollert és hajtja ki a kormánycsövet.

6. Összeszerelési útmutató

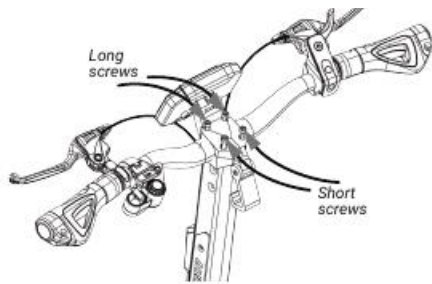
1. Nyissa ki a kitámasztót, állítsa fel a rollert és hajtja ki a kormánycsövet.
2. Tolja előre a kormánycsövet, amíg egyenes nem lesz.
3. Reteszelve az összecsuó mechanizmust (lásd a kinyitási lépéseket).
4. Lazítsa meg a csavarokat. Tegye fel a kormányt, középre igazítva.
5. Húzza meg a csavarokat a kijelző és a kormány rögzítéséhez.
6. Felfüggesztés beállítása: C-kulccsal (55-62 mm / 2.2"-2.4") állítsa a rugó felső anyáját; óramutató járásával megegyezően szorosabb, ellenkező irányban lazább.



2. Tolja előre a kormánycsövet, amíg egyenes nem lesz.
3. Reteszelve az összecsuó mechanizmust (lásd a kinyitási lépéseket).

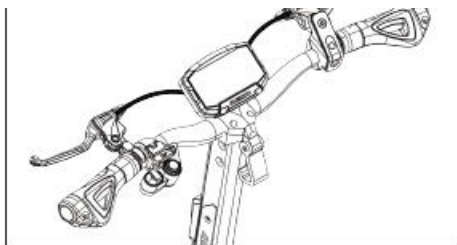


4. Loosen the screws. Place the handlebar

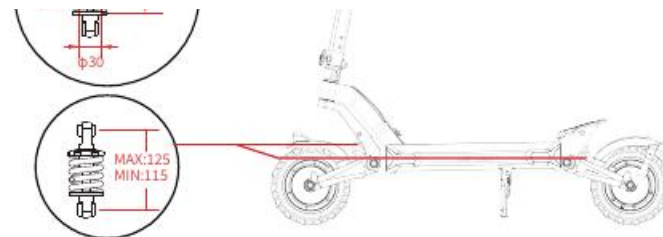


5. Tighten the screws to secure the display and

4. Lazítsa meg a csavarokat. Tegye fel a kormányt, középre igazítva.
5. Húzza meg a csavarokat a kijelző és a kormány rögzítéséhez. Hosszú csavarok / rövid csavarok.



6. Felfüggesztés beállítása: C-kulccsal (55-62 mm / 2.2"-2.4") állítsa a rugó felső anyáját; óramutató járásával megegyezően szorosabb, ellenkező irányban lazább.



7. Tanácsok kezdőknek

1. Viseljen védőfelszerelést: jóváhagyott sisakot, térd-, csukló- és könyökvédőt.
2. Kapcsolja be a kijelzőt, és ellenőrizze az akkumulátort. Első használat előtt töltsen fel teljesen a rollert és fújja fel megfelelően a gumibroncsokat.
3. Egyik lábát tegye a lépőfelületre, a másikkal lökje el magát.
4. Stábil haladáskor tegye mindkét lábát a lépőfelületre. Finoman nyomja a gázkart.
5. A gázkar elengedésével lassítson; vész helyzetben húzza be a fékkart.
6. Kanyarban enyhén dőljön a haladás irányába, és lassan fordítsa a kormányt.

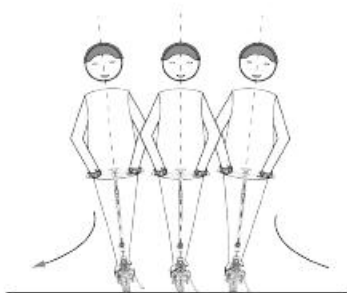
1.
he

3.1
fo
fo

throttle slightly.



5. Decelerate it slowly by releasing the thumb throttle. Grasp the brake lever for an emergency stop, if necessary.



6. Incline your body slightly to the direction of steering and turn the handlebar slowly when making a turn.

8. Foldina & Unfoldina

8. Összecsukás és kinyitás

...e when the power is turned off.

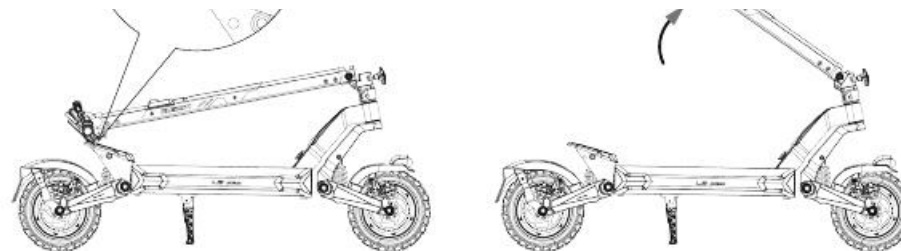
Megjegyzés: összecsukni és kinyitni csak kikapcsolt állapotban szabad.

Összecsukás: 1. Egyik kezével fogja a kormánycsövet, a másikkal forgassa az összecsukó mechanizmus gombját az óramutató járásával ellentétesen. 2. Tartsa a csövet, a másik kezével húzza kifelé a reteszt. 3. Hajtsa le a kormánycsövet. 4. A kampót illessze a horonyba és pattintsa a helyére.

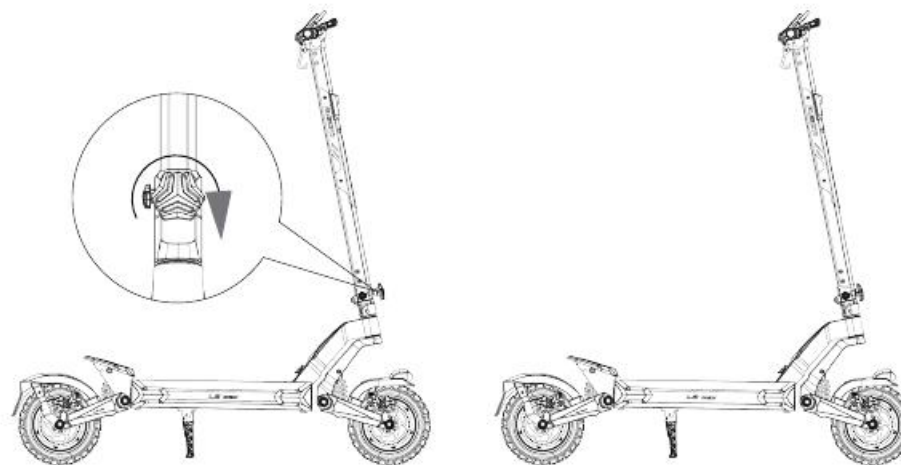
Kinyitás: 1. Egyik kezével nyomja le a kampót, a másikkal emelje fel a kormánycsövet. 2. Emelje addig, amíg a retesz magától bekapcsol, majd szorosan forgassa a gombot az óramutató járásával megegyezően.

8. Összecsukás és kinyitás

1. Egyik kezével nyomja le a kampót, a másikkal emelje fel a kormánycsövet. 2. Emelje addig, amíg a retesz magától bekapcsol, majd szorosan forgassa a gombot az óramutató járásával megegyezően.



1. Press down the hook with one hand and pull up the stem with the other hand.



2. Pull up the stem till the folding latch buckles up itself and turn the knob clockwise tightly.

Megjegyzés: összecsukni és kinyitni csak kikapcsolt állapotban szabad.

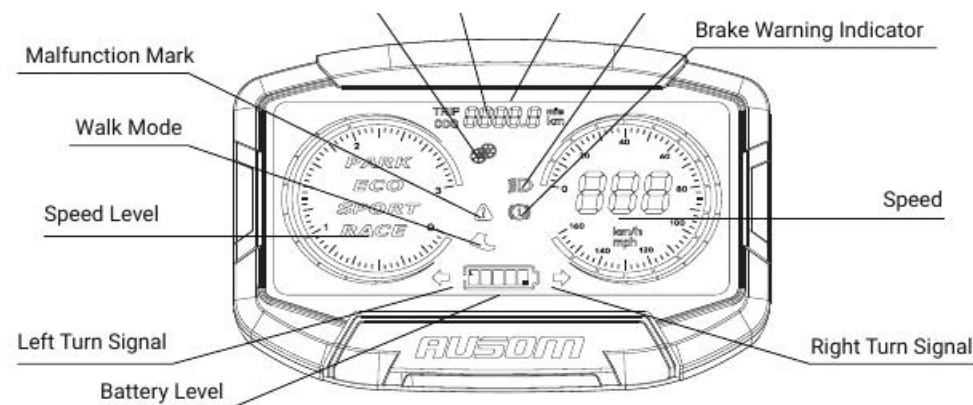
Összecsukás: 1. Egyik kezével fogja a kormánycsövet, a másikkal forgassa az összecsukó mechanizmus gombját az óramutató járásával ellentétesen. 2. Tartsa a csövet, a másik kezével húzza kifelé a reteszt. 3. Hajtsa le a kormánycsövet. 4. A kampót illessze a horonyba és pattintsa a helyére.

Kinyitás: 1. Egyik kezével nyomja le a kampót, a másikkal emelje fel a kormánycsövet. 2. Emelje addig, amíg a retesz magától bekapcsol, majd szorosan forgassa a gombot az óramutató járásával megegyezően.

9. LCD-kijelző? útmutató

A kijelző tartalma: hibajel • gyalogos mód • sebességfokozat • bal/jobb irányjelző • akkumulátorszint • kétmotoros mód • távolság • jelszó/NFC-terület • fényszóró • fékfigyelmeztetés • sebesség.

Műveletek: Be-/kikapcsolás: tartsa nyomva a bekapcsológombot 3 másodpercig. NFC: a „----” megjelenése után érintse a kártyát az NFC-területhez. Jelszó: +/- gombbal válasszon számot, a bekapcsológombbal lépjen tovább; bevitel után tartsa 2 s-ig. Alapértelmezett jelszó: 0000. +/- gombbal 3 sebességfokozat között vált. DDM (csak kétmotoros): röviden megnyomva egy-/kétmotoros váltás. Gyalogos mód: parkoló módban kívül tartsa nyomva a – gombot; elengedése kikapcsolja. Parkoló mód: nullaindítás esetén 120 s állás után automatikusan aktiválódik; – gombbal kilép.



A kijelző tartalma: hibajel • gyalogos mód • sebességfokozat • bal/jobb irányjelző • akkumulátorszint • kétmotoros mód • távolság • jelszó/NFC-terület • fényszóró • fékfigyelmeztetés • sebesség.

Műveletek: Be-/kikapcsolás: tartsa nyomva a bekapcsológombot 3 másodpercig. NFC: a „----” megjelenése után érintse a kártyát az NFC-területhez. Jelszó: +/- gombbal válasszon számot, a bekapcsológombbal lépjen tovább; bevitel után tartsa 2 s-ig. Alapértelmezett jelszó: 0000. +/- gombbal 3 sebességfokozat között vált. DDM (csak kétmotoros): röviden megnyomva egy-/kétmotoros váltás. Gyalogos mód: parkoló módban kívül tartsa nyomva a – gombot; elengedése kikapcsolja. Parkoló mód: nullaindítás esetén 120 s állás után automatikusan aktiválódik; – gombbal kilép.

6. Fényszóró: a világítás gombját tartsa nyomva 3 másodpercig.
7. Hangulatvilágítás: gyorsan nyomja meg kétszer a világítás gombját.
8. Irányjelző: a kapcsolót balra/jobbra tolva aktiválja a megfelelő irányjelzőt; lenyomva kikapcsolja.

Akkumulátorjelszó: 81%-100% | 61%-80% | 41%-60% | 21%-40% | 0%-20%.

Battery Level Indicator



Hidden Menu

Rejtett menü: bekapcsolt kijelzőn tartsa nyomva a + és – gombot. A bekapcsológomb rövid megnyomásával P01-P24 között vált; +/- módosítja az értéket. Kilépés: + és – hosszan, vagy 8 s után automatikusan.
P02 km/mile: 000 km, 001 mile (001). P04 alvás 0-60 min; 000 soha (005). P08 sebességlimit 005-100; 100 = 100 % (100). P09 nulla/nem nulla indítás: 000/001 (001). P11 EABS-erő 000-005; 000 ki, 001 leggyengébb, 005 legerősebb (003). P12 ECO/SPORT/RACE indulás 001-005 (ECO-001, SPORT-001, RACE-003). P18 NFC hozzárendelése/törlése: +/- hosszan. P19 háttérvilágítás 1-3 (003). P23 jelszócseré: eredeti jelszó, +/- szám, bekapcsológomb következő számjegy, bevitel után 2 s; „S23”, majd új 4 számjegy és 2 s. P24 fenntartott (000).

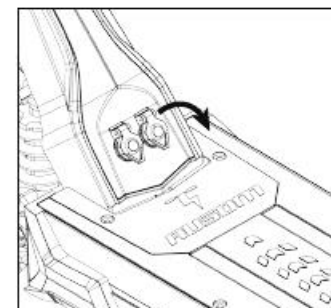
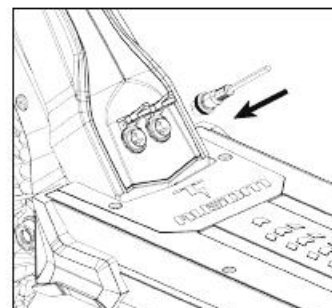
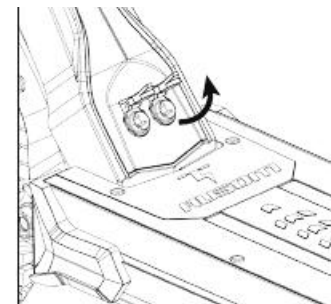
Hibakövetés

When the malfunction mark shows up on the screen, the number at the center of the screen is the

Kód	Problém a ?e?en?
E00	hibát talált vagy feloldott — indítsa újra a rollert.
E04	ECU túlfeszültség-védelem — ellenőrizze az akkumulátor tápfeszültségét.
E06	ECU alulfeszültség-védelem — töltse fel teljesen az akkumulátort.
E07	motorhiba — ellenőrizze a Hall-érzékelő vezetékezését, rövidzárát/szakadását; szükség esetén cserélje a motort.
E08	gázkarhiba — csatlakoztassa újra a gázkart, ellenőrizze a rugót, szükség esetén cserélje.
E09	vezérlőhiba — ellenőrizze a vezérlőcsatlakozót, szükség esetén cserélje a vezérlőt.
E10	kommunikációs vételi hiba — csatlakoztassa újra az LCD-t; cserélje a kijelzőt vagy kábelt.
E11	kommunikációs küldési hiba — csatlakoztassa újra/cserélje a vezérlőt vagy kábelt.
E12	ECU túlmelegedés-védelem — álljon meg, hagyja lehűlni.
E13	vezérlő túlmelegedés-védelem — álljon meg, hagyja lehűlni.

10. Töltés

Töltéskor a rollernek kikapcsolva kell lennie.



Töltéskor a rollernek kikapcsolva kell lennie. A) A fedőlejt töltőcsatlakozó a lépőfelület elején található. B) Nyissa ki a fedelet. C) Csatlakoztassa a töltőt és kezdje a töltést. D) A töltés végén húzza ki a töltőt, és zárja vissza a fedelet.

11. Karbantartás

Tisztítás: kapcsolja ki, húzza ki a töltőt, és tisztítás előtt takarja le a töltőcsatlakozót. A vázat puha, száraz ruhával törölje le. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy más maró/illékony oldószert. Ne áztassa, ne mossa magasnyomású mosóval vagy tömlővel.

11. Karbantartás

Do not clean the battery completely. Because completely

Tisztítás: kapcsolja ki, húzza ki a töltőt, és tisztítás előtt takarja le a töltőcsatlakozót. A vázat puha, száraz ruhával törölje le. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy más maró/illékony oldószert. Ne áztassa, ne mossa magasnyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás: ne tegye ki hosszú ideig napfénynek vagy esőnek; száraz, biztonságos helyen, 32°F-77°F között tárolja. Kerülje a korrózív gázokat, robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetet és folyadékokat. Forró napon ne tárolja sokáig az autó csomagtartójában.

Lítiumion-akkumulátor: időben töltsse fel; a teljes lemerítés tartós károsodást okozhat. Hosszú tároláskor kb. 50 %-ra töltsse, és havonta egy-kétszer töltsse. Ne töltsön gyúlékony környezetben vagy felületen, sérült/szivárgó akkumulátort. Teljes feltöltéskor fejezze be. Töltés/kisütés: 32°F-113°F; tárolásra 68°F-77°F jobb. Ne szűrje ki, üsse, törje össze vagy szerelje szét; adja le helyi akkumulátor-újrahasznosítóba. Figyelmeztetés: lehetőleg ne töltsön beltérben.

12. Hibaelhárítás

A roller nem kapcsol be: az akkumulátor lemerült vagy a tápvezeték nincs megfelelően/szorosan csatlakoztatva — töltsse fel; csatlakoztassa újra vagy forduljon viszonteladóhoz.

A fék nem reagál: laza fékkábel, kopott betét vagy laza féknyereg-csavar — feszítse meg, cserélje a betétet, húzza meg a csavarokat.

Az akkumulátor nem tölt: a töltő nincs jól csatlakoztatva, hőmérséklet nem megfelelő, akkumulátor névleges feszültség alatt vagy sérült — csatlakoztassa jól, töltsse 32°F-113°F között, töltsse névleges feszültségre vagy kérjen segítséget.

Motorhiba: nem nulla indítás van beállítva, vezeték nincs csatlakoztatva vagy motor/vezérlő hiba — tolja a rollert 1.3 mph fölé, próbálja a gázkart, csatlakoztassa a vezetéket vagy forduljon viszonteladóhoz.

Elégtelen hatótáv: nem teljesen feltöltött akkumulátor, alacsony nyomás, gyakori fékezés, akkumulátor öregedése/kapacitáscsökkenése vagy alacsony hőmérséklet — töltsse fel, fújja fel a gumikat, javítson vezetései szokásain; az akkumulátor cseréje normális.

Fékek: havonta enyhén olajozza a fékkábeleket; ellenőrizze a beállítást, és cserélje időben a kopott betéteket. 3 havonta ellenőrizze; normál használatnál 6 havonta ajánlott csere az állapottól függően.

Gumiabroncsok: rendszeresen ellenőrizze sérülés, kopás, vágás és levegőszivárgás szempontjából.

Kitámasztó: évente tisztítsa meg és enyhén kenje be.

Rögzítőanyák és más rögzítők: rendszeresen ellenőrizze és szükség szerint húzza meg. Csak eredeti cserealkatrészt használjon.

Refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from

13. Jótállás

Our distributors, partners, sellers and resellers should provide after-sale services directly to their

Az Ausom jótállás keretében szervízt nyújt. Forduljon közvetlenül ahhoz az eladóhoz, akitől a terméket vásárolta, és adja meg a rendelési számot, számlát vagy nyugtát.

13. Jótállás

	Components	Warranty
Model L2 Max ? Components		Warranty
Rám / Motor / Controller / LCD		1 year
Battery / Charger / Disc Brake		6 months
Brake/Folding Assembly / lights / Handlebar		6 months
Wheel		30 days
Handlebar Grip / Others		14 days

Az Ausom jótállás keretében szervízt nyújt. Forduljon közvetlenül ahhoz az eladóhoz, akitől a terméket vásárolta, és adja meg a rendelési számot, számlát vagy nyugtát.

L2 Max jótállás: váz, motor, vezérlő, gázvezérlés és LCD kijelző 1 év; akkumulátor, töltő és tárcsafék 6 hónap; fékszerelvény, összecsukó szerelvény, fényszóró, hátsó lámpa és kormány 6 hónap; kerék 30 nap; kormánymarkolat és egyéb alkatrészek 14 nap.

Eljárás: vásárlási bizonylat, hibaleírás, látható hibabizonyíték és sorozatszám (ha van) szükséges. Minőségvizsgálathoz visszaküldés lehet szükséges eredeti vagy jóváhagyott csomagolásban.

A jótállás nem érvényes a jótállási idő lejárta után, elvesztés/lopás, nem megfelelő használat, esés, szélsőséges hőmérséklet, víz, módosítás, nem kompatibilis tartozék, nem támogatott szoftver/firmware, elégtelen vásárlási bizonylat vagy jogosulatlan viszonteladótól történő vásárlás esetén.

14. Megfelel?ségi nyilatkozatok

✚ Ez a jel azt mutatja, hogy a termék újrahasznosítható.

☒ A terméket ne dobja a háztartási hulladékba; elektromos és elektronikus berendezések elkülönített gyűjtőhelyére adja le.

☒ A sérülésveszély csökkentése érdekében olvassa el az útmutatót.

⚠ A figyelmeztető jel lehetséges veszélyt, kockázatot, akadályt vagy különös figyelmet igénylő állapotot jelez. FCC: A készülék megfelel az FCC-szabályok 15. részének. Nem okozhat káros zavarást, és el kell fogadnia minden kapott zavarást, beleértve a nem kívánt működést okozót is.

Az akkumulátort a helyi előírások szerint hasznosítsa újra vagy ártalmatlanítsa. Ne nyissa fel és ne távolítsa el az alkatrészeket.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No. 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



www.ausom.com



info@ausom.com



Fabricat în China



MANUAL DE UTILIZARE

IMPORTANT! Citiți cu atenție și păstrați pentru consultări ulterioare!

Cuprins

1. Notă
2. Avertizare
3. Diagramă
4. Specificații
5. Conținutul pachetului
6. Ghid de asamblare
7. Sfaturi pentru începători
8. Pliere și depriere
9. Ghidul afișajului LCD
10. Încărcare
11. Întreținere
12. Depanare
13. Garanție
14. Declarații de conformitate

1. Not?

Înainte de prima deplasare, familiarizați-vă temeinic cu noua trotinetă electrică pentru a obține performanță, confort și siguranță optime. Citiți integral manualul. Operarea corectă și respectarea măsurilor de siguranță sunt esențiale pentru prevenirea accidentelor grave.

Faceți prima deplasare într-un loc sigur și controlat, departe de autovehicule, obstacole și pietoni. Respectați regulile locale de circulație și acordați prioritate participanților vulnerabili. La trecerile de pietoni, coborâți întotdeauna și împingeți trotineta.

Înainte de folosirea pe drumurile publice, cunoașteți reglementările locale. Purtați cască; sunt recomandate protecții pentru coate și genunchi. Echipamentul obligatoriu poate diferi în funcție de zonă. Purtați încălțăminte. Vehiculul nu este destinat utilizării comerciale sau acrobațiilor. Folosiți cricul doar când este staționar; distanța de frânare crește pe suprafețe alunecoase.

2. Avertizare

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și stecherul. Nu utilizați încărcătorul dacă este deteriorat. Înainte de deplasare, verificați presiunea anvelopelor, montarea corectă și strânsă a ghidonului și curățenia farului. Asigurați un nivel suficient al bateriei. Dacă bateria este slabă, circulați încet și constant și reîncărcați cât mai curând. Distanța de frânare este mai mare pe carosabil umed; frânați mai devreme. Evitați bălțile, noroiul, apa, zăpada și gheața; nu utilizați trotineta pe ploaie, furtună sau ninsoare. Umezirea unității de comandă, motorului ori bateriei poate cauza avarii ireversibile sau explozia bateriei. Este permis un singur adult; nu transportați pasageri. Nu conduceți dacă nu vă simțiți bine sau sunteți sub influența alcoolului ori drogurilor. Frânele pot fi fierbinți după utilizare. Verificați regulat strângerea imbinărilor, în special axele roților, mecanismul de pliere, direcția și manetele de frână.

Periodically inspect the tightness of all bolted connections, particularly wheel axles, folding mechanisms, steering systems, and brake levers.

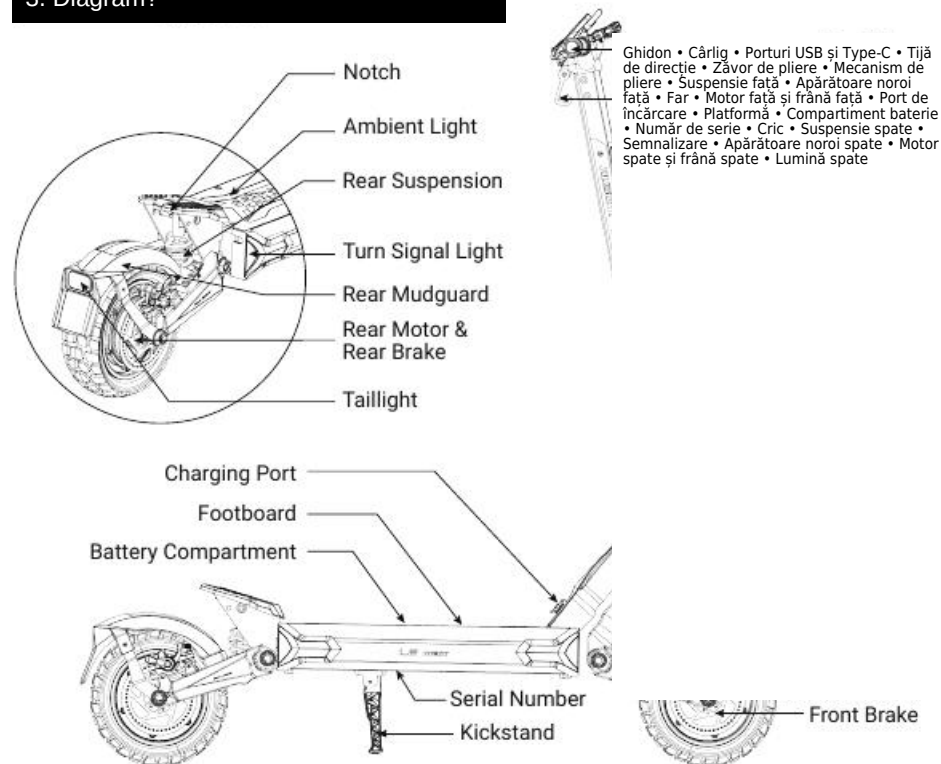
Îndepărtați muchiile ascuțite apărute în timpul utilizării. Nu sunt permise modificări ale vehiculului, inclusiv ale tije de direcție, ghidonului, mecanismului de pliere și frânelor spate. O sarcină pe ghidon reduce stabilitatea. Folosiți numai accesorii aprobate de producător.

⚠️ **AVERTIZARE:** Ca orice piesă mecanică, vehiculul este supus solicitării și uzurii. Fisurile, zgârieturile și decolorarea zonelor foarte solicitate indică depășirea duratei de viață; înlocuiți piesa.

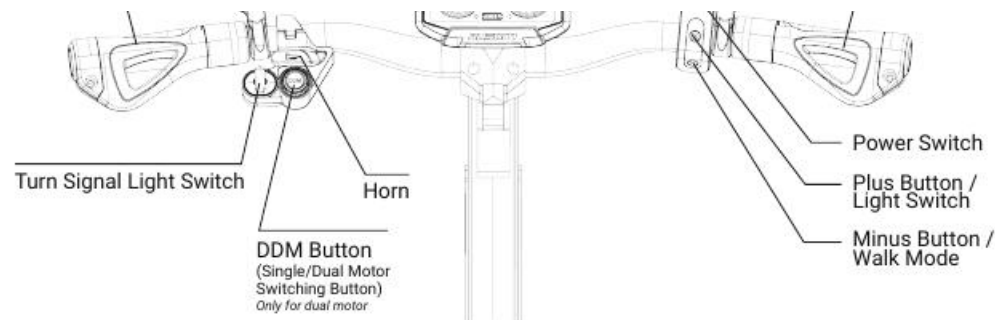
Mediul urban conține obstacole, precum borduri sau trepte. Nu săriți peste obstacole. Adaptați traiectoria și viteza; coborâți dacă există pericol.

⚠️ **AVERTIZARE:** Nu lăsați ambalajele din plastic la îndemâna copiilor. Nu utilizați produsul în locuri nepermise, dacă este deteriorat sau ca sursă de apă. Pantele, treptele și suprafețele instabile reduc stabilitatea.

3. Diagram?



Manetă de frână • Mâner • Comutator semnalizare • Claxon • Buton DDM (comutare un/două motoare; numai versiunea cu două motoare) • Afișaj LCD • Zonă parolă/NFC • Accelerație • Întrerupător principal • Buton plus / lumină • Buton minus / mod mers



4. Specificații

L2 Max	
Dimensiune desfăcută	50.4×27.1×56.5 in
Dimensiune pliată	50.4×27.1×22 in
Greutate netă	66 lbs / 73.4 lbs
Lungime ghidon	27.1 in
Partea superioară a platformei	10.4 in
Partea inferioară a platformei	7.3 in
Dimensiune platformă	21.6×7.3 in
Sarcină max.	287 lbs
Grad de protecție	IP54
Material cadru	6061 Aluminium Alloy
Autonomie max.	56 miles
Tensiune nominală	DC48V
Cuplu de ieșire max.	30 Nm
Capacitate/tensiune	20.8Ah/DC48V
Capacitate energie	998.4Wh
Timp de încărcare	11-12 hours (one charger); 5.5-6 hours (two chargers)
Sistem de protecție	Yes

Încărcător — Model: BC267546020A; intrare: AC100-240V 50/60Hz 2.8A; ieșire: DC54.6V 2A.

Frâne: E-ABS + frâne cu disc față și spate.

Anvelope: 10"; anvelope din cauciuc fără cameră; presiune optimă 50PSI.

Suspensie: brațe oscilante + arcuri reglabile. Reglați piulița de la capătul superior al arcului cu o cheie C (dimensiune recomandată: 55-62 mm/2.2"-2.4"); în sens orar pentru strângere, în sens antiorar pentru slăbire.

Afișaj: 4.5" LCD; blocare de securitate NFC și parolă. Înălțime recomandată: 4'11"-6'7".

Notă: autonomia și viteza maxime sunt valori de laborator Ausom. Autonomia se obține cu bateria încărcată complet, presiune optimă, 154 lbs, 9 mph, 68-77°F, vânt sub 3 m/s, drum drept și rodaj de 62 miles. Autonomia reală depinde de condiții, temperatură, umiditate, vânt, stilul de mers și greutatea utilizatorului.

5. Conținutul pachetului

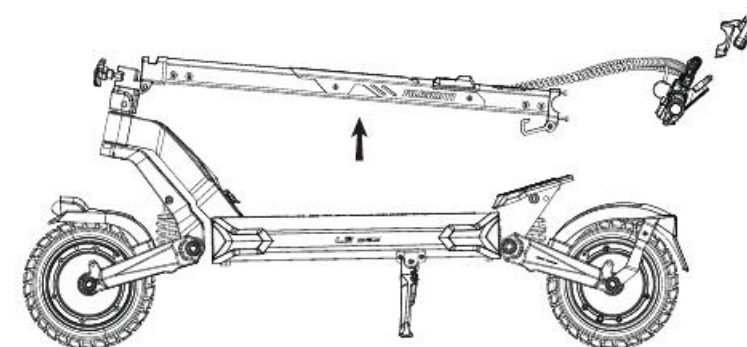
Instant speed of 9 mph; temperature of 68-77°F; wind speed a circulation route exceeding 0.62 miles to ensure the following conditions: fully charged battery, optimal tire

Trotinetă electrică x 1 | Manual de utilizare x 1 | Încărcător x 1 | Mănuși x 1
2.5mm Allen Key x 1 | 3mm Allen Key x 1 | 4mm Allen Key x 1 | Motor Nut Cap x 8
T10 Tamper-Proof Hex Key x 1 | NFC Card x 2 | Spare NFC Card With Lanyard x 1

6. Ghid de asamblare

Charger x 1	4mm Allen Key x 1	NFC Card x 2
Gloves x 1	Motor Nut Cap x 8	Spare NFC Card With Lanyard x 1

6. Assembly Guide



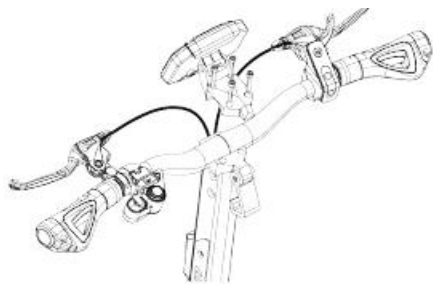
1. Deschideți cricul, ridicați trotinetă și desfășurați tija de direcție.

6. Ghid de asamblare

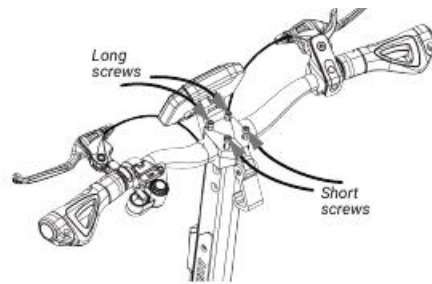
1. Deschideți cricul, ridicați trotineta și desfășurați tija de direcție.
2. Împingeți tija înainte până devine dreaptă.
3. Blocați mecanismul de pliere (consultați pașii de depiere).
4. Slăbiți șuruburile. Montați ghidonul, centrat pe tija.
5. Strângeți șuruburile pentru a fixa afișajul și ghidonul. Șuruburi lungi / șuruburi scurte.
6. Reglarea suspensiei: reglați amortizarea cu o cheie C (55-62 mm / 2.2"-2.4") la piulița din capătul superior al arcului. În sens orar se strânge, în sens antiorar se slăbește.



2. Împingeți tija înainte până devine dreaptă.
3. Blocați mecanismul de pliere (consultați pașii de depiere).

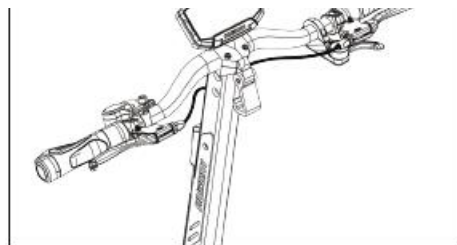


4. Loosen the screws. Place the handlebar

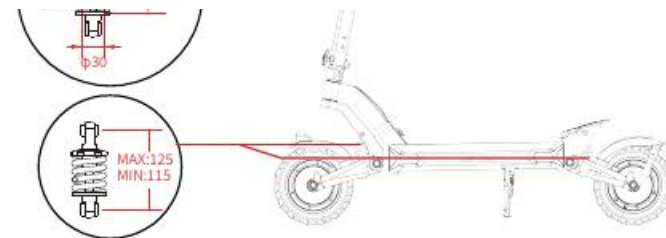


5. Tighten the screws to secure the display and

4. Slăbiți șuruburile. Montați ghidonul, centrat pe tija.
5. Strângeți șuruburile pentru a fixa afișajul și ghidonul. Șuruburi lungi / șuruburi scurte.



6. Reglarea suspensiei: reglați amortizarea cu o cheie C (55-62 mm / 2.2"-2.4") la piulița din capătul superior al arcului. În sens orar se strânge, în sens antiorar se slăbește.



7. Sfaturi pentru începători

1. Purtați echipament de protecție: cască omologată, protecții pentru genunchi, încheieturi și coate.
2. Porniți afișajul și verificați bateria. La prima deplasare, încărcăți complet trotineta și umflați corect anvelopele.
3. Puneți un picior pe platformă și împingeți-vă de la sol cu celălalt.
4. Când trotineta rulează stabil, puneți ambele picioare pe platformă. Acționați ușor accelerația.
5. Reduceți viteza eliberând accelerația; pentru oprire de urgență, acționați maneta de frână.
6. La viraj, înclinați ușor corpul în direcția de mers și întoarceți ghidonul lent.

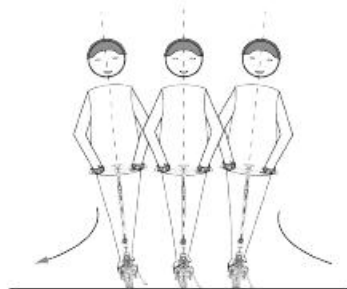
1.
he

3.1
fo
fo

throttle slightly.



5. Decelerate it slowly by releasing the thumb throttle. Grasp the brake lever for an emergency stop, if necessary.



6. Incline your body slightly to the direction of steering and turn the handlebar slowly when making a turn.

8. Foldina & Unfoldina

8. Pliere și depliere

when the power is turned off.

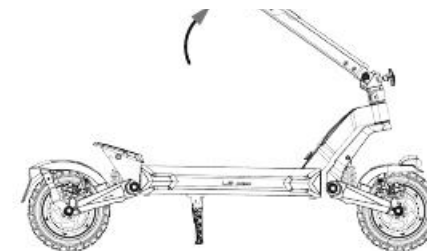
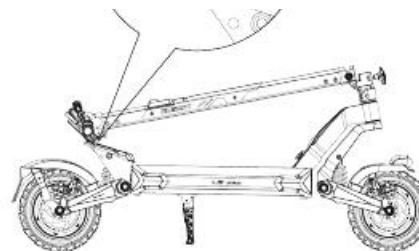
Notă: Plierea și deplierea se efectuează numai cu alimentarea oprită.

Pliere: 1. Țineți tija cu o mână și rotiți cu cealaltă butonul mecanismului în sens antiorar. 2. Țineți tija și trageți zăvorul de pliere spre exterior. 3. Coborâți tija. 4. Asigurați tija introducând cârligul în fantă și fixați-l.

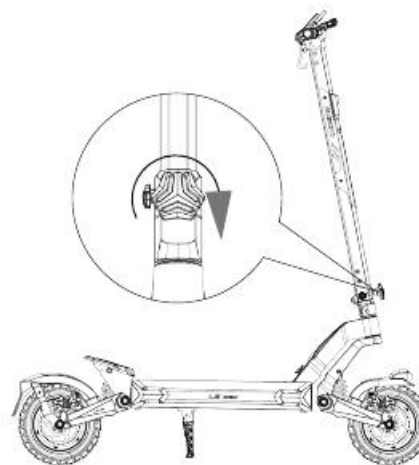
Depliere: 1. Apăsăți cârligul cu o mână și ridicați tija cu cealaltă. 2. Ridicați până când zăvorul se cuplează singur și rotiți ferm butonul în sens orar.

8. Pliere și depliere

1. Apăsăți cârligul cu o mână și ridicați tija cu cealaltă. 2. Ridicați până când zăvorul se cuplează singur și rotiți ferm butonul în sens orar.



1. Press down the hook with one hand and pull up the stem with the other hand.



2. Pull up the stem till the folding latch buckles up itself and turn the knob clockwise tightly.

Notă: Plierea și deplierea se efectuează numai cu alimentarea oprită.

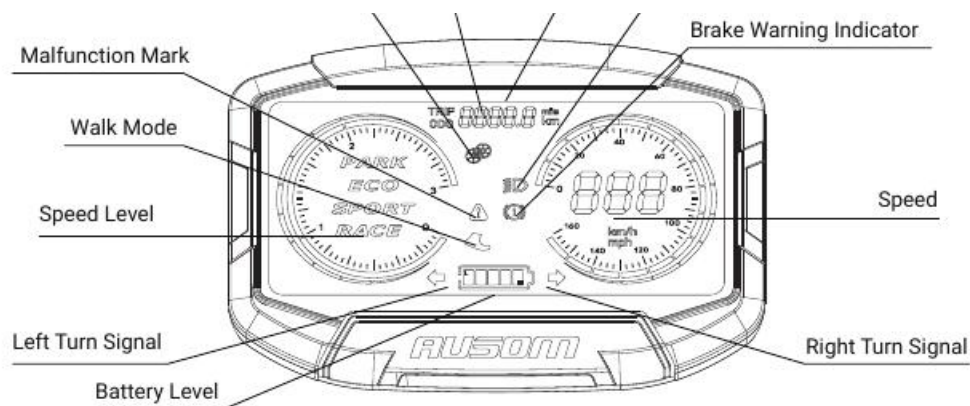
Pliere: 1. Țineți tija cu o mână și rotiți cu cealaltă butonul mecanismului în sens antiorar. 2. Țineți tija și trageți zăvorul de pliere spre exterior. 3. Coborâți tija. 4. Asigurați tija introducând cârligul în fantă și fixați-l.

Depliere: 1. Apăsăți cârligul cu o mână și ridicați tija cu cealaltă. 2. Ridicați până când zăvorul se cuplează singur și rotiți ferm butonul în sens orar.

9. Ghidul afișajului LCD

Conținut afișaj: marcaj defecțiune • mod mers • nivel viteză • semnal stânga/dreapta • nivel baterie • mod două motoare • distanță • zonă parolă/NFC • far • avertizare frână • viteză.

Funcții: Pornire/oprire: țineți apăsat butonul de alimentare 3 secunde. NFC: după afișarea „----”, apropiați cardul de zona NFC. Parolă: cu +/- alegeți numărul, cu alimentarea treceți la cifra următoare; după introducere țineți apăsat 2 s pentru confirmare. Parola implicită este 0000. +/- schimbă 3 niveluri de viteză. DDM (doar două motoare): apăsare scurtă pentru un/două motoare. Mod mers: în afara modului parcare țineți apăsat -; eliberarea îl oprește. Mod parcare: cu pornire de pe loc activată, după 120 s de staționare se activează automat; apăsați - pentru ieșire.



Conținut afișaj: marcaj defecțiune • mod mers • nivel viteză • semnal stânga/dreapta • nivel baterie • mod două motoare • distanță • zonă parolă/NFC • far • avertizare frână • viteză.

Funcții: Pornire/oprire: țineți apăsat butonul de alimentare 3 secunde. NFC: după afișarea „----”, apropiați cardul de zona NFC. Parolă: cu +/- alegeți numărul, cu alimentarea treceți la cifra următoare; după introducere țineți apăsat 2 s pentru confirmare. Parola implicită este 0000. +/- schimbă 3 niveluri de viteză. DDM (doar două motoare): apăsare scurtă pentru un/două motoare. Mod mers: în afara modului parcare țineți apăsat -; eliberarea îl oprește. Mod parcare: cu pornire de pe loc activată, după 120 s de staționare se activează automat; apăsați - pentru ieșire.

6. Far: țineți apăsat butonul luminii 3 secunde.
7. Lumini ambientale: apăsați rapid de două ori butonul luminii.
8. Semnalizări: comutatorul spre stânga/dreapta activează semnalizarea corespunzătoare; apăsați în jos pentru oprire.

Indicator baterie: 81%-100% | 61%-80% | 41%-60% | 21%-40% | 0%-20%.

Battery Level Indicator



Hidden Menu

Meniu ascuns: cu afișajul pornit, țineți apăsat + și -. Apăsarea scurtă a alimentării schimbă P01-P24; +/- modifică valoarea. Ieșiți ținând + și - sau automat după 8 s.

P02 km/mile: 000 km, 001 mile (001). P04 repaus 0-60 min: 000 niciodată (005). P08 limită viteză 005-100; 100 = 100 % (100). P09 pornire de pe loc/fără: 000/001 (001). P11 forță EABS 000-005; 000 oprit, 001 minimă, 005 maximă (003). P12 pornire ECO/SPORT/RACE 001-005 (ECO-001, SPORT-001, RACE-003). P18 asociere/anulare NFC: țineți +/-, P19 luminozitate 1-3 (003). P23 schimbare parolă: introduceți parola inițială, +/- număr, alimentare cifra următoare; după introducere 2 s, apare „S23”, apoi noua parolă de 4 cifre și 2 s. P24 rezervat (000).

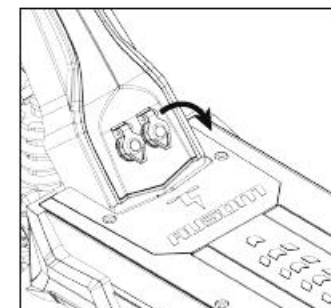
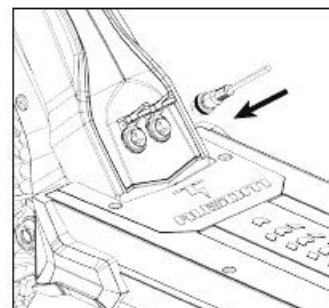
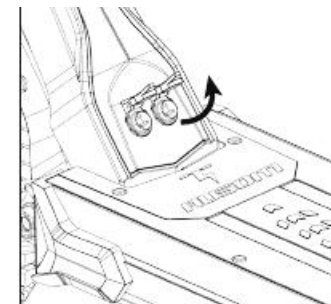
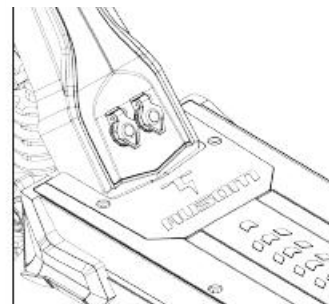
Urmărirea erorilor

When the malfunction mark shows up on the screen, the number at the center of the screen is the

Kód	Problém a ?e?ení
E00	a fost găsită sau rezolvată o defecțiune — reporniți trotineta.
E04	protecție ECU la supratensiune — verificați tensiunea de alimentare a bateriei.
E06	protecție ECU la subtensiune — încărcați complet bateria.
E07	defecțiune motor — verificați cablajul senzorului Hall, scurtcircuitul/întreruperea; dacă este necesar, înlocuiți motorul.
E08	defecțiune accelerație — reconectați accelerația, verificați arcul, înlocuiți-o dacă este necesar.
E09	defecțiune controler — verificați conectorul controlerului, înlocuiți controlerul dacă este necesar.
E10	defecțiune recepție comunicații — reconectați LCD-ul; înlocuiți afișajul sau cablul.
E11	defecțiune transmitere comunicații — reconectați/înlocuiți controlerul sau cablul.
E12	protecție ECU la supraîncălzire — opriți și lăsați să se răcească.
E13	protecție controler la supraîncălzire — opriți și lăsați să se răcească.

10. Încărcare

Trotineta trebuie oprită în timpul încărcării.



Trotineta trebuie oprită în timpul încărcării. A) Portul de încărcare cu capac este în partea din față a platformei. B) Deschideți capacul. C) Conectați încărcătorul și începeți încărcarea. D) La final, deconectați încărcătorul și închideți capacul.

11. Întreținere

Curățare: opriți alimentarea, deconectați trotineta și acoperiți portul de încărcare înainte de curățare. Ștergeți cadrul cu o cârpă moale și uscată. Nu utilizați alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. Nu înmuiați și nu spălați cu aparat cu presiune sau furtun.

11. Întreținere

Do not charge the battery completely. Because completely

Curățare: opriți alimentarea, deconectați trotineta și acoperiți portul de încărcare înainte de curățare. Ștergeți cadrul cu o cârpă moale și uscată. Nu utilizați alcool, benzină, acetone sau alți solvenți corozivi/volatili. Nu înmuiți și nu spălați cu aparat cu presiune sau furtun.

Depozitare: nu expuneți îndelung la soare sau ploaie; păstrați la uscat și în siguranță, la 32°F-77°F. Evitați gazele corozive, mediile explozive/inflamabile și lichidele inflamabile. Nu păstrați mult timp în portbagaj în zile toride.

Baterie litiu-ion: încărcați la timp; descărcarea completă poate produce avarii permanente. Pentru depozitare îndelungată, încărcați la aproximativ 50 % și încărcați o dată sau de două ori pe lună. Nu încărcați lângă materiale inflamabile, pe suport inflamabil, nici o baterie deteriorată sau care curge. Opiți încărcarea când este plină. Încărcați/descărcați la 32°F-113°F; pentru păstrare este mai bine 68°F-77°F. Nu perforați, loviți, striviți sau demontați bateria; predați-o la un centru local de reciclare. Avertizare: pe cât posibil, nu încărcați în interior.

Frâne: lubrifiați ușor lunar cablurile de frână; verificați reglajul și înlocuiți la timp plăcuțele uzate. Verificați la fiecare 3 luni; în utilizare normală se recomandă înlocuirea la 6 luni, în funcție de stare.

Anvelope: verificați regulat deteriorarea, uzura, tăieturile și pierderea de aer.

Cric: curățați și ungeți ușor anual.

Piulițe de blocare și alte elemente de fixare: inspectați regulat și strângeți la nevoie. Folosiți numai piese originale de schimb.

12. Depanare

Trotineta nu pornește: bateria este descărcată sau cablul electric nu este conectat corect/ferm — încărcați bateria; reconectați cablul sau contactați revânzătorul.

Frânele nu răspund: cabluri slabe, plăcuțe uzate sau șuruburi etrier slăbite — întindeți cablul, înlocuiți plăcuțele, strângeți etrierul.

Bateria nu se încarcă: încărcătorul nu este conectat corect, temperatura este în afara intervalului, bateria este sub tensiunea nominală sau deteriorată — conectați corect, încărcați la 32°F-113°F, încărcați la tensiunea nominală sau contactați revânzătorul.

Motorul nu funcționează: este activat modul de pornire fără zero, cablul nu este conectat sau motorul/controlerul este defect — împingeți trotineta peste 1.3 mph, încercați accelerația, conectați cablul sau contactați revânzătorul.

Autonomie insuficientă: baterie neîncărcată complet, presiune mică, frânare frecventă, îmbătrânire/pierdere de capacitate a bateriei sau temperatură scăzută — încărcați complet, umflați anvelopele, îmbunătățiți stilul de mers; înlocuirea bateriei este normală.

Refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from

13. Garanție

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their

Ausom oferă service în cadrul garanției. Contactați direct vânzătorul de la care ați cumpărat produsul și furnizați numărul comenzii, factura sau chitanța.

13. Garanție

Components

Warranty

Model L2 Max ? Components		Warranty
Rám / Motor / Controller / LCD		1 year
Battery / Charger / Disc Brake		6 months
Brake/Folding Assembly / lights / Handlebar		6 months
Wheel		30 days
Handlebar Grip / Others		14 days

Ausom oferă service în cadrul garanției. Contactați direct vânzătorul de la care ați cumpărat produsul și furnizați numărul comenzii, factura sau chitanța.

Garanție L2 Max: cadru, motor, controler, comandă accelerație și afișaj LCD 1 an; baterie, încărcător și frână cu disc 6 luni; ansamblu frână/pliere, far, lumină spate și ghidon 6 luni; roată 30 zile; mâner ghidon și alte piese 14 zile.

Procedură: prezentați dovada achiziției, descrierea defectului, dovada vizibilă a defectului și numărul de serie (dacă există). Poate fi necesară returnarea pentru inspecție în ambalajul original sau aprobat.

Garanția este nulă după expirare, în caz de pierdere/furt, utilizare necorespunzătoare, cădere, temperaturi extreme, apă, modificări, accesorii incompatibile, software/firmware neacceptat, dovadă insuficientă de achiziție sau cumpărare de la revânzător neautorizat.

14. Declarații de conformitate

♻ Acest simbol indică faptul că produsul poate fi reciclat.

☑ Nu eliminați produsul împreună cu deșeurile menajere; predați-l la colectarea separată pentru echipamente electrice și electronice.

☑ Pentru reducerea riscului de vătămare, utilizatorul trebuie să citească manualul.

⚠ Semnul de avertizare indică un posibil pericol, risc, obstacol sau o situație care necesită atenție specială.

FCC: Acest dispozitiv respectă partea 15 din regulile FCC. Nu poate cauza interferențe dăunătoare și trebuie să accepte orice interferență recepționată, inclusiv cea care poate provoca funcționare nedorită.

Reciclați sau eliminați corect bateria conform regulilor locale. Nu încercați să deschideți sau să scoateți componente.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No. 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



www.ausom.com



info@ausom.com



Vyrobena v Číně



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

DŮLEŽITÉ! Pečlivě si přečtěte a uschovejte pro budoucí použití!

Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Montážní návod
7. Tipy pro začátečníky
8. Skládání a rozkládání
9. Průvodce LCD displejem
10. Nabíjení
11. Udržba
12. Řešení problémů
13. Záruka
14. Prohlášení o shodě

1. Poznámka

Před první jízdou se důkladně seznámte s novou elektrickou koloběžkou, abyste dosáhli nejlepšího výkonu, pohodlí a bezpečnosti. Pozorně si přečtěte celý návod. Správné ovládání a dodržování bezpečnostních opatření jsou zásadní pro předcházení vážným nehodám.

První jízdu absolvujte na bezpečném, kontrolovaném místě mimo auta, překážky a chodce. Dodržujte místní dopravní předpisy a dávejte přednost zranitelným účastníkům provozu. Při přecházení pro chodce vždy sesedněte a koloběžku vedte.

Před jízdou na veřejných komunikacích se seznámte s místními pravidly. Používejte přílbu; doporučují se i chrániče loktů a kolen. Povinná výbava se může lišit podle místa. Používejte obuv. Koloběžka není určena pro komerční ani akrobatické použití. Stojánek vyklápějte jen při odstavení; na kluzkém povrchu je brzdná dráha delší.

2. Varování

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Je-li nabíječka poškozená, nepoužívejte ji.
Před jízdou zkontrolujte tlak pneumatik, správné a pevné upevnění řídítek a čistotu světlometu. Zajistěte dostatek energie. Při nízkém stavu baterie jedte pomalu a rovnoměrně a co nejdříve baterii nabijte.
Na mokré vozovce je brzdná dráha delší, proto brzděte dříve. Vyhybejte se kalužím, blátu, vodě, sněhu a ledu; nepoužívejte koloběžku v dešti, bouři ani sněžení. Vlhkost řídící jednotky, motoru či baterie může způsobit nevratné poškození nebo výbuch baterie.
Pouze pro jednoho dospělého; nevozte spolujezdcé. Nejezděte, necítíte-li se dobře ani pod vlivem alkoholu či drog. Brzdy mohou být po jízdě horké. Pravidelně kontrolujte dotažení spojů, zejména os kol, skládacího mechanismu, řízení a brzdových pák.

Periodically inspect the tightness of all bolted connections, particularly wheel axles, folding mechanisms, steering systems, and brake levers.

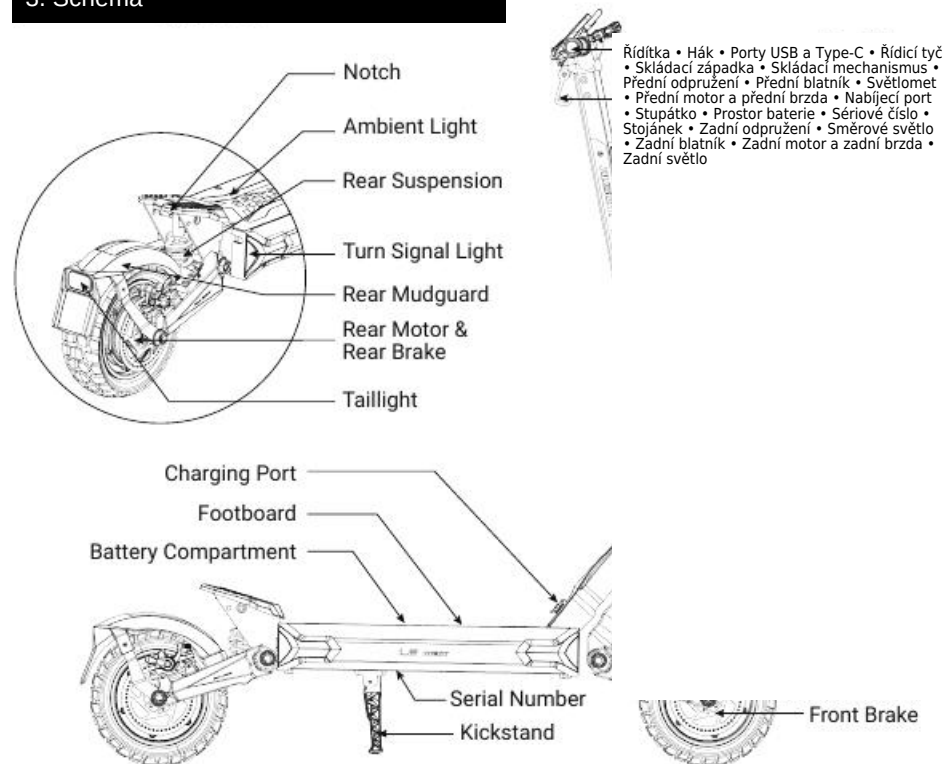
Odstraňte ostré hrany vzniklé používáním. Úpravy vozidla včetně řídící tyče, řídítek, skládacího mechanismu a zadních brzd nejsou povoleny. Zátěž na řídítkách zhoršuje stabilitu. Používejte jen příslušenství schválené výrobcem.

⚠ VAROVÁNÍ: Jako každý mechanický díl je i toto vozidlo vystaveno velkému namáhání a opotřebení. Praskliny, škrábance a změna barvy v namáhaných místech znamenají překročení životnosti dílu; díl vyměňte.

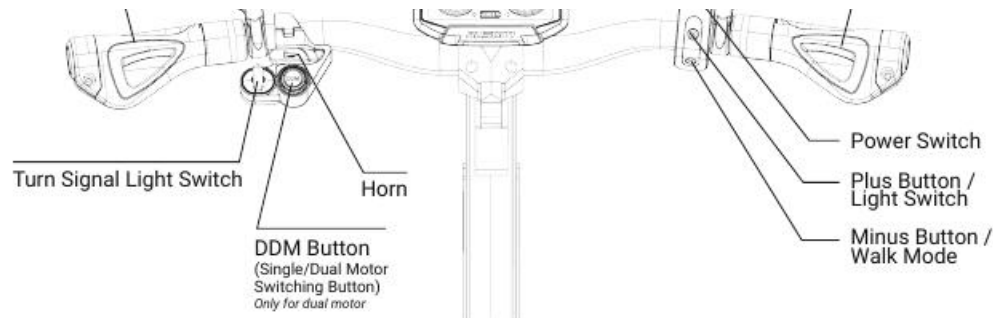
Městské prostředí obsahuje překážky, například obrubníky a schody. Překážky nepřeskakujte. Přizpůsobte trasu a rychlost; při nebezpečí sesedněte.

⚠ VAROVÁNÍ: Plastové obaly držte mimo dosah dětí. Výrobek nepoužívejte mimo povolená místa, je-li poškozen, ani jako zdroj vody. Svahy, schody a nestabilní povrchy snižují stabilitu.

3. Schéma



Brzdová páka • Rukojeť • Spínač směrových světel • Houkačka • Tlačítko DDM (přepínání jednoho/dvou motorů; jen verze se dvěma motory) • LCD displej • Oblast zadání hesla / NFC • Páčka plynu • Hlavní vypínač • Tlačítko plus / světlo • Tlačítko minus / režim chůze



4. Specifikace

L2 Max	
Rozměry rozložené	50.4×27.1×56.5 in
Rozměry složené	50.4×27.1×22 in
Čistá hmotnost	66 lbs / 73.4 lbs
Délka řídltek	27.1 in
Horní strana stupátka nad zemí	10.4 in
Spodní strana stupátka nad zemí	7.3 in
Rozměr stupátka	21.6×7.3 in
Max. zatížení	287 lbs
Stupeň krytí	IP54
Materiál rámu	6061 Aluminium Alloy
Max. dojezd	56 miles
Jmenovité napětí	DC48V
Max. výstupní točivý moment	30 Nm
Kapacita/napětí	20.8Ah/DC48V
Kapacita energie	998.4Wh
Doba nabíjení	11-12 hours (one charger); 5.5-6 hours (two chargers)
Ochranný systém	Yes

Nabíječka — Model: BC267546020A; vstup: AC100-240V 50/60Hz 2.8A; výstup: DC54.6V 2A.

Brzdy: E-ABS + přední a zadní kotoučové brzdy.

Pneumatiky: 10"; bezdušové gumové pneumatiky; nejlepší tlak 50PSI.

Odpružení: kyvná ramena + nastavitelné pružiny. Matiči na horním konci pružiny nastavujte klíčem C (doporučená velikost: 55-62

mm/2.2"-2.4"); po směru hodinových ručiček utahovat, proti směru povolovat.

Displej: 4.5" LCD; bezpečnostní zámek NFC a heslo. Doporučená výška jezdce: 4'11"-6'7".

Poznámka: Maximální dojezd a rychlost jsou laboratorní údaje Ausom. Dojezd platí při plně nabitě baterii, optimálním tlaku, 154 lbs, 9 mph, 68-77°F, větru pod 3 m/s, na rovině a po záběhu 62 miles. Skutečný dojezd závisí na podmínkách, teplotě, vlhkosti, větru, stylu jízdy a hmotnosti jezdce.

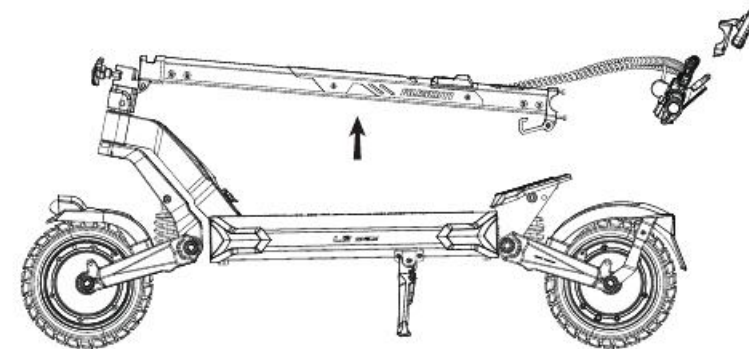
5. Obsah balení

E-koloběžka x 1 | Uživatelská příručka x 1 | Nabíječka x 1 | Rukavice x 1
2.5mm Allen Key x 1 | 3mm Allen Key x 1 | 4mm Allen Key x 1 | Motor Nut Cap x 8
T10 Tamper-Proof Hex Key x 1 | NFC Card x 2 | Spare NFC Card With Lanyard x 1

6. Montážní návod

Charger x 1	4mm Allen Key x 1	Spare NFC Card With Lanyard x 1
Gloves x 1	Motor Nut Cap x 8	

6. Assembly Guide



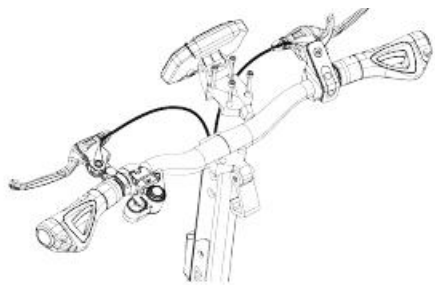
1. Vyklopte stojánek, postavte koloběžku a rozložte řídlcí tyč.

6. Montážní návod

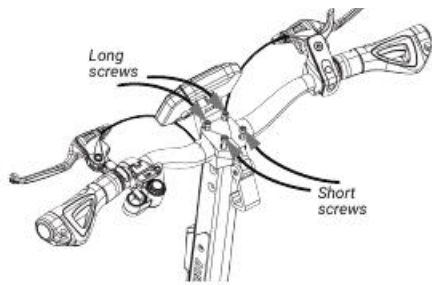
1. Vyklopte stojánek, postavte koloběžku a rozložte řídicí tyč.
2. Zatlačte tyč dopředu, až bude rovná.
3. Zajištěte skládací mechanismus (viz postup rozkládání).
4. Povolte šrouby. Nasadte řídítka a vyrovnejte je doprostřed tyče.
5. Dotáhněte šrouby pro zajištění displeje a řídítek. Dlouhé šrouby / krátké šrouby.
6. Nastavení odpružení: tlumení nastavte klíčem C (55-62 mm / 2.2"-2.4") na matici v horní části pružiny. Po směru hodinových ručiček utáhnout, proti směru povolít.



2. Zatlačte tyč dopředu, až bude rovná.
3. Zajištěte skládací mechanismus (viz postup rozkládání).

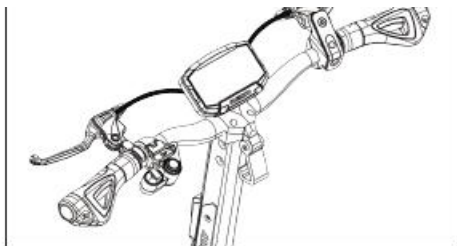


4. Loosen the screws. Place the handlebar

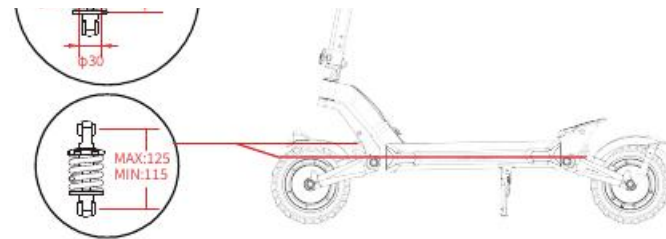


5. Tighten the screws to secure the display and

4. Povolte šrouby. Nasadte řídítka a vyrovnejte je doprostřed tyče.
5. Dotáhněte šrouby pro zajištění displeje a řídítek. Dlouhé šrouby / krátké šrouby.



6. Nastavení odpružení: tlumení nastavte klíčem C (55-62 mm / 2.2"-2.4") na matici v horní části pružiny. Po směru hodinových ručiček utáhnout, proti směru povolít.



7. Tipy pro začátečníky

1. Používejte ochranné vybavení včetně schválené přilby, chráničů kolen, zápěstí a loktů.
2. Zapněte displej a zkontrolujte baterii. Před první jízdou koloběžku plně nabijte a pneumatiky správně nahustěte.
3. Jednu nohu položte na stupátko, druhou se odrazte od země.
4. Jakmile jede koloběžka stabilně, dejte obě nohy na stupátko. Jemně stiskněte páčku plynu.
5. Zpomalujte uvolněním plynu; v nouzi stiskněte brzdovou páku.
6. Při zatáčení se mírně nakloňte do směru jízdy a řídítky otáčejte pomalu.

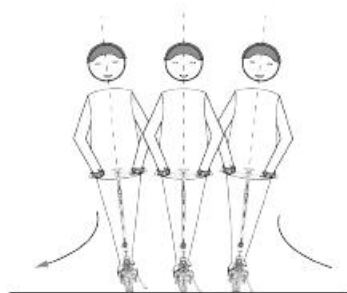
1.
he

3.1
fo
fo

throttle slightly.



5. Decelerate it slowly by releasing the thumb throttle. Grasp the brake lever for an emergency stop, if necessary.



6. Incline your body slightly to the direction of steering and turn the handlebar slowly when making a turn.

8. Foldina & Unfoldina

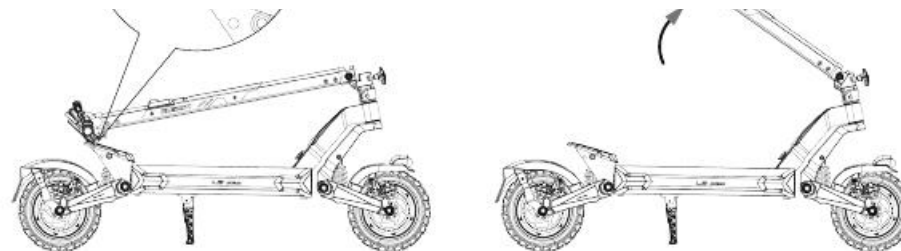
8. Skládání a rozkládání

when the power is turned off.

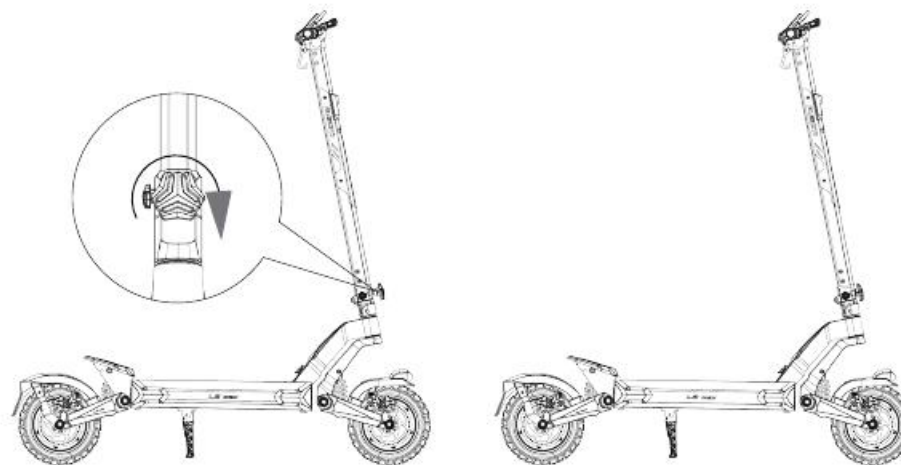
Poznámka: Skládání a rozkládání lze provádět pouze při vypnutém napájení.
Skládání: 1. Jednou rukou držte tyč a druhou otočte knoflík skládacího mechanismu proti směru hodinových ručiček. 2. Držte tyč a druhou rukou vytáhněte skládací západku směrem ven. 3. Sklopte tyč. 4. Zajištěte tyč zasunutím háku do drážky a zacvakněte jej.
Rozkládání: 1. Jednou rukou stiskněte hák a druhou zvedněte tyč. 2. Zvedejte ji, dokud se západka sama nezajistí; knoflík pevně otočte po směru hodinových ručiček.

8. Skládání a rozkládání

Poznámka: Skládání a rozkládání lze provádět pouze při vypnutém napájení.
Skládání: 1. Jednou rukou držte tyč a druhou otočte knoflík skládacího mechanismu proti směru hodinových ručiček. 2. Držte tyč a druhou rukou vytáhněte skládací západku směrem ven. 3. Sklopte tyč. 4. Zajištěte tyč zasunutím háku do drážky a zacvakněte jej.
Rozkládání: 1. Jednou rukou stiskněte hák a druhou zvedněte tyč. 2. Zvedejte ji, dokud se západka sama nezajistí; knoflík pevně otočte po směru hodinových ručiček.



1. Press down the hook with one hand and pull up the stem with the other hand.



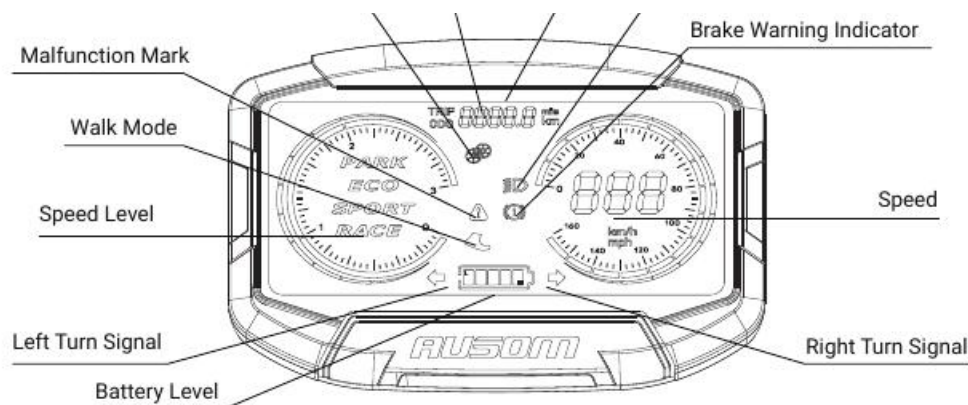
2. Pull up the stem till the folding latch buckles up itself and turn the knob clockwise tightly.

Poznámka: Skládání a rozkládání lze provádět pouze při vypnutém napájení.
Skládání: 1. Jednou rukou držte tyč a druhou otočte knoflík skládacího mechanismu proti směru hodinových ručiček. 2. Držte tyč a druhou rukou vytáhněte skládací západku směrem ven. 3. Sklopte tyč. 4. Zajištěte tyč zasunutím háku do drážky a zacvakněte jej.
Rozkládání: 1. Jednou rukou stiskněte hák a druhou zvedněte tyč. 2. Zvedejte ji, dokud se západka sama nezajistí; knoflík pevně otočte po směru hodinových ručiček.

9. Průvodce LCD displejem

Obsah displeje: porucha • režim chůze • úroveň rychlosti • levá/pravá směrovka • stav baterie • režim dvou motorů • vzdálenost • oblast hesla/NFC • světlomet • výstraha brzd • rychlost.

Funkce: Zapnutí/vypnutí: podržte tlačítko napájení 3 sekundy. NFC: po zobrazení „----“ přiložte kartu k oblasti NFC. Heslo: tlačítka +/- zvolte číslo a tlačítkem napájení přejděte na další číslici; po zadání podržte 2 s pro potvrzení. Výchozí heslo je 0000. +/- přepíná 3 úrovně rychlosti. DDM (jen dva motory): krátké stisknutí přepíná jeden/dva motory. Režim chůze: mimo parkovací režim podržte -; uvolněním skončí. Parkovací režim: při zapnutí startu z místa se po 120 s nečinnosti aktivuje automaticky; stiskem - jej ukončíte.



Obsah displeje: porucha • režim chůze • úroveň rychlosti • levá/pravá směrovka • stav baterie • režim dvou motorů • vzdálenost • oblast hesla/NFC • světlomet • výstraha brzd • rychlost.

Funkce: Zapnutí/vypnutí: podržte tlačítko napájení 3 sekundy. NFC: po zobrazení „----“ přiložte kartu k oblasti NFC. Heslo: tlačítka +/- zvolte číslo a tlačítkem napájení přejděte na další číslici; po zadání podržte 2 s pro potvrzení. Výchozí heslo je 0000. +/- přepíná 3 úrovně rychlosti. DDM (jen dva motory): krátké stisknutí přepíná jeden/dva motory. Režim chůze: mimo parkovací režim podržte -; uvolněním skončí. Parkovací režim: při zapnutí startu z místa se po 120 s nečinnosti aktivuje automaticky; stiskem - jej ukončíte.

6. Světlo: podržte tlačítko světla 3 sekundy.
 7. Ambientní osvětlení: rychle dvakrát stiskněte tlačítko světla.
 8. Směrovky: spínač doleva/doprava aktivuje levou/pravou směrovku; stiskem dolů ji vypnete.
- Ukazatel baterie: 81%-100% | 61%-80% | 41%-60% | 21%-40% | 0%-20%.

Battery Level Indicator



Hidden Menu

Skruté menu: při zapnutí displeji podržte + a -. Krátkým stiskem napájení přepínáte P01-P24; +/- mění hodnotu. Ukončení podržením + a - nebo automaticky po 8 s.
P02 km/mile: 000 km, 001 mile (001). P04 spánek 0-60 min; 000 nikdy (005). P08 limit rychlosti 005-100; 100 = 100 % (100). P09 start z místa/nenulovy: 000/001 (001). P11 síla EABS 000-005; 000 vyp., 001 nejslabší, 005 nejsilnější (003). P12 měkký/tvrký start ECO/SPORT/RACE 001-005 (ECO-001, SPORT-001, RACE-003). P18 přiřazení/zrušení NFC: podržte +/-, P19 jas podsvícení 1-3 (003). P23 změna hesla: zadejte původní, +/- číslo, napájení další číslice; po zadání 2 s, objeví se „S23“, pak nové 4 číslice a 2 s. P24 rezervováno (000).

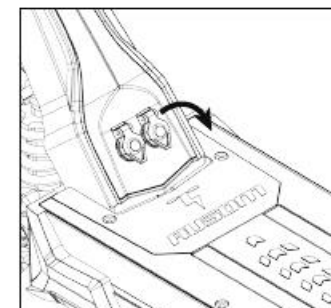
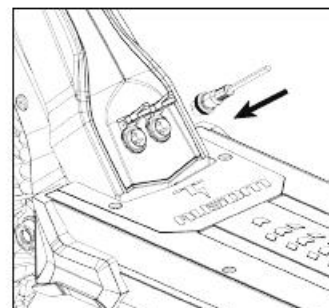
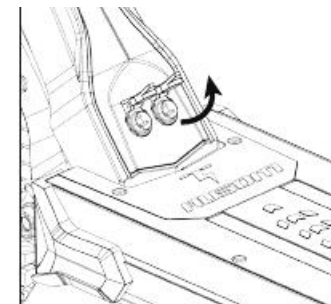
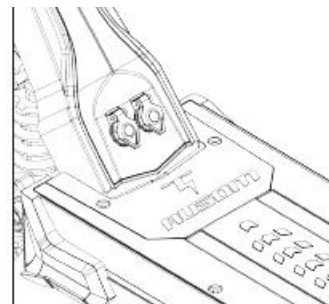
Sledovanie chýb

When the malfunction mark shows up on the screen, the number at the center of the screen is the

Kód	Problém a riešenie
E00	zjištěna nebo odstraněna porucha — restartujte koloběžku.
E04	ochrana ECU proti přepětí — zkontrolujte napájecí napětí baterie.
E06	ochrana ECU proti podpětí — plně nabijte baterii.
E07	porucha motoru — ověřte správné zapojení vodičů Hallova snímače, zkontrolujte zkrat/přerušení; případně vyměňte motor.
E08	porucha plynu — znovu připojte plyn, zkontrolujte pružinu, případně vyměňte plyn.
E09	porucha řídicí jednotky — zkontrolujte konektor řídicí jednotky, případně ji vyměňte.
E10	porucha příjmu komunikace — znovu připojte LCD; vyměňte displej nebo kabel.
E11	porucha odesílání komunikace — znovu připojte/vyměňte řídicí jednotku nebo kabel.
E12	ochrana ECU proti přehřátí — zastavte a nechte vychladnout.
E13	ochrana řídicí jednotky proti přehřátí — zastavte a nechte vychladnout.

10. Nabíjení

Během nabíjení musí být koloběžka vypnutá.



Během nabíjení musí být koloběžka vypnutá. A) Nabíjecí port s krytkou je v přední části stupátka. B) Otevřete krytku. C) Připojte nabíječku a začněte nabíjet. D) Po dokončení odpojte nabíječku a krytku zavřete.

11. Údržba

Čištění: Vypněte napájení, odpojte koloběžku a před čištěním zakryjte nabíjecí port. Rám otřete měkkým suchým hadříkem. Nepoužívejte alkohol, benzín, aceton ani jiná žíravá/těkavá rozpouštědla. Koloběžku nenamáčejte ani nemyjte tlakovou myčkou či hadicí.

11. Údržba

Do not clean the battery completely. Because completely

Čištění: Vypněte napájení, odpojte koloběžku a před čištěním zakryjte nabíjecí port. Rám otřete měkkým suchým hadříkem. Nepoužívejte alkohol, benzin, aceton ani jiná žíravá/těkavá rozpouštědla. Koloběžku nenamáčejte ani nemyjte tlakovou myčkou či hadicí.

Skladování: Nevystavujte ji dlouhodobě slunci ani dešti; skladujte ji v suchu a bezpečí při 32°F–77°F. Vyhýbejte se korozivním plynům, výbušnému/hořlavému prostředí a hořavinám. Nenechávejte ji dlouho v kufru auta za horkých dní.

Lithium-iontová baterie: Nabíjejte včas; úplné vybití ji může trvale poškodit. Při dlouhém skladování nabijte na asi 50 % a nabíjejte jednou až dvakrát měsíčně. Nenabíjejte u hořavin, na hořlavém podkladu, ani poškozenou či vytékající baterii. Po plném nabití přestaňte nabíjet. Nabíjejte/vybíjejte při 32°F–113°F; pro skladování je lepší 68°F–77°F. Baterii nepropichujte, neudeřte, nedrťte ani nerozebírejte; odevzdejte ji v místním recyklačním středisku. Varování: pokud možno nenabíjejte v interiéru.

Brzdy: měsíčně lehce namažte brzdová lanka; kontrolujte nastavení a včas vyměňte opotřebené destičky. Kontrolujte každé 3 měsíce; při běžném použití se doporučuje výměna každých 6 měsíců podle stavu.

Pneumatiky: pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, řezy a únik vzduchu.

Stojánek: jednou ročně vyčistěte a lehce promažte.

Pojistné matice a jiné pojistné spojovací prvky: pravidelně kontrolujte a dle potřeby dotahujte. Používejte pouze originální náhradní díly.

12. ?e?ení problém?

Koloběžku nelze zapnout: baterie je vybitá nebo napájecí vodič není správně/pevně připojen — nabijte baterii; znovu připojte vodič nebo kontaktujte prodejce.

Brzdy nereagují: volná brzdová lanka, opotřebené destičky nebo volné šrouby třmenu — napněte lanko, vyměňte destičky, dotáhněte třmen.

Baterie se nenabíjí: nabíječka není správně připojena, teplota je mimo rozsah, baterie je pod jmenovitým napětím nebo poškozená — správně připojte, nabíjejte při 32°F–113°F, nabijte na jmenovité napětí nebo kontaktujte prodejce.

Motor nefunguje: je nastaven nenulový start, vodič není připojen nebo porucha motoru/řídící jednotky — posuňte koloběžku nad 1.3 mph a zkuste plyn, připojte vodič nebo kontaktujte prodejce.

Nedostatečný dojezd: baterie není plně nabitá, nízký tlak, časté brzdění, stárnutí/úbytek kapacity baterie nebo nízká teplota — plně nabíjте, dofoukněte pneumatiky, zlepšete jízdní návyky; výměna baterie je běžná.

Refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from

13. Záruka

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their

Ausom poskytuje servis v rámci záruky. Kontaktujte přímo prodejce, od kterého jste výrobek zakoupili, a předložte číslo objednávky, fakturu nebo účtenku.

13. Záruka

	Components	Warranty
Model L2 Max ? Components		Warranty
Rám / Motor / Controller / LCD		1 year
Battery / Charger / Disc Brake		6 months
Brake/Folding Assembly / lights / Handlebar		6 months
Wheel		30 days
Handlebar Grip / Others		14 days

Ausom poskytuje servis v rámci záruky. Kontaktujte přímo prodejce, od kterého jste výrobek zakoupili, a předložte číslo objednávky, fakturu nebo účtenku.

Záruka L2 Max: rám, motor, řídicí jednotka, ovládání plynu a LCD displej 1 rok; baterie, nabíječka a kotoučová brzda 6 měsíců; brzdová/skládací sestava, světlomet, zadní světlo a řídítka 6 měsíců; kolo 30 dní; rukojeť řídítek a ostatní díly 14 dní.

Postup: předložte doklad o koupi, popis závady, viditelný důkaz vady a sériové číslo (je-li). Může být nutné vrácení k posouzení v původním nebo schváleném obalu.

Záruka neplatí po skončení záruční doby, při ztrátě/krádeži, nevhodném použití, pádu, extrémních teplotách, vodě, úpravách, nekompatibilním příslušenství, nepodporovaném softwaru/firmware, nedostatečném dokladu o koupi nebo nákupu u neautorizovaného prodejce.

14. Prohlášení o shodě

♻️ Tento symbol znamená, že výrobek lze recyklovat.

☑️ Výrobek nevyhazujte do domovního odpadu; odevzdejte jej do odděleného sběru elektrických a elektronických zařízení.

⚠️ Ke snížení rizika úrazu si uživatel musí přečíst návod.

⚠️ Výstražná značka označuje možné nebezpečí, riziko, překážku nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.

FCC: Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC. Nesmí způsobovat škodlivé rušení a musí přijmout jakékoliv přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Baterii recyklujte nebo likvidujte správně dle místních předpisů. Nepokoušejte se otevírat ani odstraňovat žádné součásti.