



VITILAN EBIKE

Operation and maintenance manual



www.vitilanebike.com

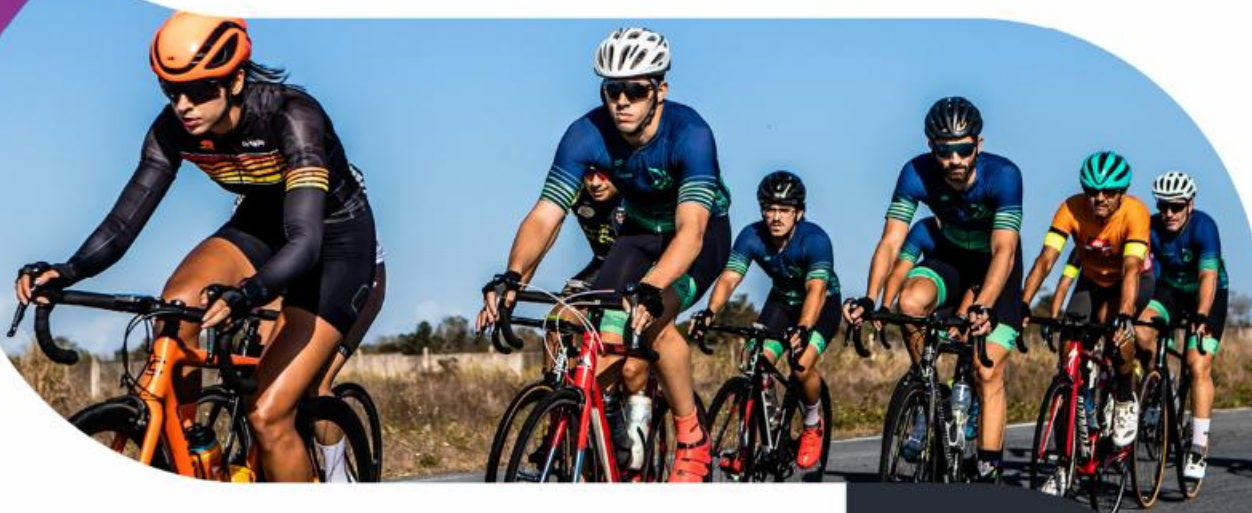


TABLE OF CONTENTS

Importance.....	P1
Models and Pictures.....	P2
Specifications	P3
Safety and Compliance with the Law	P4
Assembling Your New e-Bike.....	P5-P9
Operating Your New e-Bike	P10-P12
Intelligent Liquid Crystal Instrument.....	P13-P30
Safety	P31-P32
Trouble Shooting	P33

PLEASE NOTE:

This manual is not intended as a detailed user, service, repair or maintenance manual.
Please seek assistance from a qualified technician for service, repairs or maintenance.

IMPORTANCE

When using the electric bicycle, basic safety precautions should always be followed, including the following:

1. Read all instructions.
2. To protect against fire, electric shock and injury to persons, do not immerse cord, plugs, or e-bike in water or other liquid.
3. Close supervision is necessary when the e-bike is used by or near children.
4. Unplug from outlet when not in charging and before cleaning.
5. Do not operate the e-bike with a damaged cord or plug or after the e-bike malfunctions, or has been damaged in any manner. Take the e-bike to the nearest authorized service bike shop for examination, repair or adjustment.
6. The use of accessory attachments not recommended by the e-bike manufacturer may result in fire, electric shock or injury to persons.
7. Do waterproof when using on a rainy or snowy day.
8. Do not let cord hang over the edge of table or counter, or touch hot surfaces.
9. Do not place on or near a hot gas or electric burner, or a heated oven.
10. Always attach the plug to the battery first, then plug the cord into the wall outlet.
11. Do not use the bike for other than intended use.
12. Save these instructions.

***Note that this is a general manual. VITILAN reserves the right to make changes to products and designs. The e-bike you own may not be the same style as the pictures shown in this manual.**

MODEL: U7



Specifications

- MODEL: **U7 2.0**
- Frame Construction: Aluminum Alloy
- Gear Range: 7-speed type
- Tire Size: 20" (565mm)
- Climb Grade: 30 degree
- Max load: 150kg (330 lbs)
- Max Speed: 28mph(Actual speed depends on road conditions, weather, rider weight)
- Power: 750W
- Battery Capacity: SAMSUNG 48V 20Ah
- Battery Charger: US Standard 54.6V 3.0A Charger, Voltage 110-240V
- Battery Operational Temperature: 0°to 40° Celsius (32°to 104°Fahrenheit)
- Battery Life: Approximately 500-800 complete charge/discharge cycles
- Folding risers: There is a toothed folding riser, right fold, 8 degrees forward
- Seat tube: 25.4*350MM aluminum alloy flip shock absorbing seatpost
- Sprocket: 3/32/48T*170mm, STEEL, sand black, square hole inch, with 9/16, aluminum alloy double chain cover

Read This First: Safety and Compliance with the Law

Congratulations on your purchasing of your new e-bike. Your new e-bike is an excellent piece of personal transportation equipment that will give you good service for many years.

Before you start using your e-bike, we want you to be aware of a few important points. Please read this section carefully.

- **Observe Laws Regarding the Use of Battery-Operated Bicycles**

Your e-bike is designed and manufactured to meet safety requirements as a battery-operated bicycle. However, state and local laws governing the use of battery-operated bicycles on public roadways, parks, and other open areas may differ. Please check with your local authority before using your e-bike in public areas.

- **Observe Laws Regarding the Use of Bicycles**

Note that all laws regarding the use of bicycles in public areas, such as those mandating the use of helmets and the use of infant seats, will automatically apply for e-bikes. Check with your local authority on what restrictions might apply.

- **The Lithium-ion Battery of Your e-Bike**

Your e-bike is equipped with the latest battery technology. The lithium-ion battery is much lighter than lead- or nickel-based batteries that are being used in some older models.

- **Your First Ride**

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because that the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would be with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

Assembling Your New e-Bike

If you purchased your e-bike unassembled, please follow these instructions to assemble your e-bike under the guidance of an adult or a qualified technician. Assembly is quite easy as most of the parts are already assembled; you need only to put a few pieces together to complete the job.

For more information. Please refer to the following way:

Email: support@vitilanebike.com

Facebook: Vitilanebike

Instagram: Vitilanebike

Website: www.vitilanebike.com

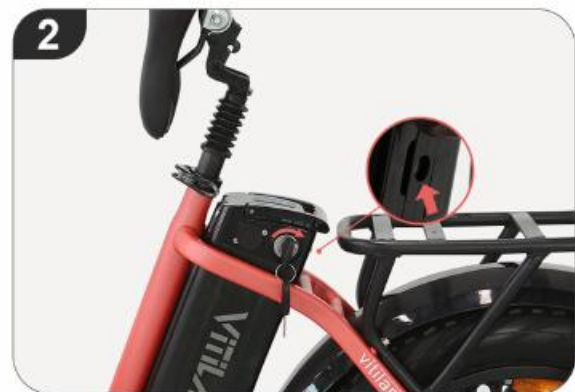
Youtube: Vitilanebike

Twitter: Vitilanebike

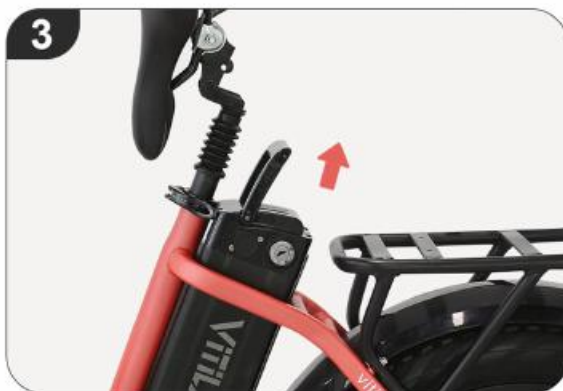
Remove the Battery



1. Open the buckle.



2. Push the key up once, then turn the key to retract the lock.



3. Fold the frame and remove the battery.



● Check that the Package is Complete and Undamaged

Your e-bike comes in a carton containing the following:

- ✧ The main body of the e-bike – consisting of the frame, the front and rear wheel, the gear and chain, the front and rear brake, the battery on the frame, the rear fender.

- ✧ The handlebar subassembly with the battery's keys that attached on it – the handlebar subassembly is not really separate, as it is connected to the main body by the brake cables and electrical wires. The handlebar also has the brake levers and gear control already assembled. Additionally, the handle also has an integrated control for the throttle mode power-assisted, a display panel.

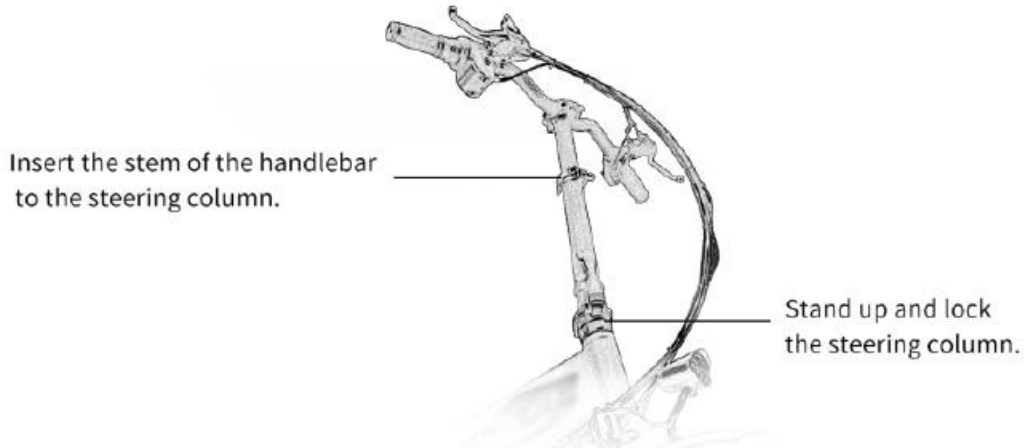
- ✧ The Seat – the seat is attached to its pedestal stem.

- ✧ Tools and other parts –tools, one charger, a pair of foot pedals and this manual, they are contained in a separate box.

- ✧ Before the bike leaves the factory, the tire pressure is about half as low. Before riding, check for adequate air pressure.

- **Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly**

Stand the main body of the e-bike on the kickstand. Stand up and lock the steering column that is at the front of the main body frame, insert the stem of the handlebar subassembly into it. Make sure that the fork (that will hold the front wheel) is pointing forward, and orient the handlebar accordingly. Insert the stem all the way and tighten from the top using the quick lock.



- **Assembly - Step 2: Installing the Seat and Pedals**

Insert the pedestal stem of the seat into the seat column of the main body frame, use the built-in lever to tighten.

Attach a pedal on each side of the crank, note the distinction between left pedal and right pedal, tighten with the multi-tools.

Note the distinction: the installation of the left and right pedals



Inflate the tires to proper pressure.

At this point, your e-bike is a completely functional bicycle, although without any battery operated to function as yet. Check all tightening points to make sure. Take a short ride. Adjust the height of the handlebar, and the height and the tilt of the seat, if necessary, for maximum comfort.

● **Assembly - Step 3: Charging the Battery**

Take out the charger from the box, attached the power cord and insert that to any wall outlet. Insert the plug at the end of the smaller cable into the charging terminal of the battery and start charging. The charging terminal is on the side of the battery opposite to a hole on the side of the frame. The LED on the charger glows RED while charging and glows GREEN when charging is complete. The battery should be turned OFF while being charged. When the LED on the charger turns Green, disconnect the charging cord and cover the charging terminal with the rubber cap. If a battery is installed on the e-bike and turned ON, the display panel will show the charge level of the battery when the bike turned ON.

You are now ready to start using your e-bike.

Operating Your New e-Bike

The method to turn on the bike is:

- I. Turn the battery lock clockwise to the bottom to open the battery;
- II. Press power button on the left handle bar until the display lights on;
- III. Ride on the bike and twist the throttle bar or pedal the bike, the bike will move, you can change the power level with control buttons, level 1 is the slowest and level 5 is the fastest, level 0 is human model.

Your e-bike is driven by a motor embedded in the hub of the rear wheel. The motor is powered by a battery. The amount of power delivered to the motor, and hence the accelerating force on the e-bike, is controlled by you in a way according to the power-assisted mode or full power mode you choose.

You can configure the e-bike to operate in the pedal-assist-only-mode or the full power mode (should check against local laws to ensure full power mode is permitted) where you can also use the hand throttle to deliver power to the motor.

● Your First Ride

(Reprinted from the Safety and Compliance with the Law section)

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would do with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

● Pedal-Assisted

You must turn on the battery to use the e-bike in pedal-assisted mode.

In the pedal-assisted mode, power assist is triggered when you pedal forward, and power assist stops when you stop pedaling, sometime would be delay. In other words, power assist happens as long as you pedal. You don't need to pedal hard. All you need is to apply a light force to the pedals continuously to maintain the current flow. When you apply one of the brakes, power assist will automatically stop, allowing the e-bike to slow down and stop. Power assist will turn itself off when the e-bike has reached the maximum speed that the power level you choose.

You should use the gear shifter at the handlebar to set the gears appropriately according to road conditions and pedal, as usual, you will find that you need to exert a lot less effort and the e-bike travels faster and at a more steady speed.

- **Cruise Control**

Cruise Control will be triggered when you holding throttle for 8 seconds, and it will be released by braking/pedaling or throttling.

- **Thumb throttle Control**

In the hand throttle mode, amount of power assist is determined by the throttle switch controlled by your hand. You control the throttle by twisting it from its resting position, the farther the throttle switch is from its resting position, the more power is delivered to the motor to accelerate the e-bike. When you want to slow down, you simply release the throttle and let it return to its resting position, and simultaneously apply the brakes if necessary.

You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. However, you can pedal while commanding power assist. If you do pedal to help the movement, you conserve energy and the charge in the battery will last longer.

- **Charging Your e-Bike Battery**

Your e-bike battery is a lithium-ion battery. Lithium-ion battery requires specially designed chargers. You should never charge your battery with a substitute charger that is not designed for this use. Use of an unsuitable charger to charge a lithium-ion battery will result in overheating, fire or even explosion. Ensure charger voltage is consistent with battery voltage. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.

Charge your battery while the e-bike is not in use. You should turn off the battery before you charge it. You may charge your battery while it is mounted on the e-bike, or after it has been removed from the e-bike.

Do not place either the charger or the battery near flammable substances while charging is taking place. Charging should not be done in the vicinity of infants and small children. It is also prudent to remove valuable objects from the immediate vicinity of the battery while it is being charged. Don't charge in unattended condition for a long time. For the safety of you and your family, it is recommended not to charge in the middle of the night.

In order to maintain battery life, do not charge until the battery completely discharged, it is recommended to start charging when the power is less than 20 percent. If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every month. If not used for several months, the battery may be completely self-discharge and unable to charge.

The length of charging time depends on the level of charge the battery still holds. If a battery is completely discharged, it will take about 6 hours to be fully recharged. When a battery is fully charged, the LED on the charger will transition from RED to GREEN. At this point, you should disconnect the charger. Do not leave the charger

connected to the battery for a very long period of time after charging is complete.
(Leaving it connected for an overnight charging is OK.)

It is normal for the charger and the battery to be slightly hot while charging is on-going.

● **Removing the Battery from the e-Bike**

The battery is an important and costly part of the e-bike. It is designed to be locked into position with a key to preventing theft. You can take further precaution by removing the battery while the e-bike is parked unattended. You may also have a need to remove the battery from the e-bike to recharge it at a location where you cannot park your e-bike.

The method to remove the battery is:

- I. Open the cap of the charging port and fold the bike;
- II. Insert the key into the battery, hold pressing the key a bit until twist clockwise to the end (Note: You can't remove the battery until the lock bar withdraws into the battery completely);
- III. Slip off the battery, the battery is quite heavy and you should take care not to drop it.

● **Maximizing the Riding Range**

Many factors affect the rate of use of the electrical energy and the riding range.

- ✧ You should fully charge the battery before a long journey.
- ✧ Rough road conditions and hilly terrain will consume more energy.
- ✧ Frequent change of speed will consume more energy.
- ✧ Carrying more weight on the e-bike will consume more energy.
- ✧ Keeping the tires properly inflated and keeping the e-bike clean and well lubricated will save energy.
- ✧ Making sure that both wheels move freely when brakes are not applied will save energy. You should check brake adjustments frequently.
- ✧ Pedaling as you ride will consume less electrical energy and increase the riding range.
- ✧ When the battery is turned off, your e-bike functions as a regular bicycle. If you embark on a very long journey, you might want to turn off the battery for long stretches where the road is level or downhill and pedal the e-bike as a regular bicycle so that you can conserve electrical energy stored in the battery.

Care and Maintenance for Your New e-Bike

You should, in general, take care of your e-bike the way you would with a regular bicycle by keeping it dry, clean and the moving parts well lubricated. You should also avoid parking your e-bike in exposed areas whenever possible.

You should check the effectiveness of the brakes before each use.

● For your e-Bike, you should also take note of the following:

- ✧ Your e-bike is designed for regular country road use for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping, or carrying the excessive load will damage the e-bike and could cause serious injury.
- ✧ Do not use high-pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electrical parts or short circuits.
- ✧ Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness.
- ✧ Be sure you do not lose both keys and remote controls. If you lost one key, you should immediately make a copy as a back-up. If you lost both keys, you will be unable to remove the battery from the e-bike. If you lost both remote controls, you can't turn on the bike.

● Special Care for the Battery and the Charger

- ✧ Use only the supplied charger to charge your battery. Do not use an unauthorized substitute. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.
 - ✧ Do not open or alter the battery or the battery charger.
 - ✧ Do not place the battery near fire or corrosive substances. Do not immerse in water or other liquids.
 - ✧ Avoid subjecting the battery from high temperatures, such as directly under the hot sun, for prolonged periods of time.
 - ✧ Do not connect (short circuit) the two poles of the battery.
 - ✧ After much use, your battery's charge holding capacity will decrease. If you find that your battery does not hold sufficient charge even for short trips, you should contact your dealer to order a replacement. Under normal use, the battery will undergo 500 charging and discharging cycles.
 - ✧ If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every month. Store it in a cool place.
- ² Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend that you use it to power other electrical devices. Improper use of the battery will damage the battery and shorten its useful life and may cause a fire or an explosion.

1. Production Name

Central Installed Negative LCD, model UKS2-Plus

2. Parameters

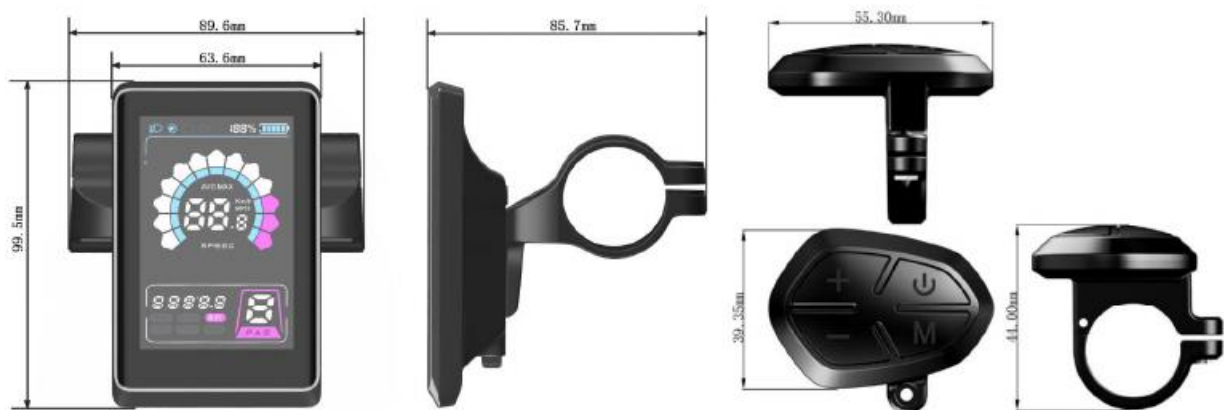
- ✧ 24V/36V/48V/60V/72V/UBE power supply
- ✧ Rated power 1W
- ✧ Max power: 5W
- ✧ USB charging parameter DC 5V 500mA
- ✧ Power off leak current < 1uA
- ✧ Working current supplied to controller: 50 mA
- ✧ Operating temperature -20~70°C
- ✧ Storage temperature -30~80°C

3. Product Appearance and Material

ABS product shell

LCD transparent window is made of reinforced glass film

Product holder material is glass fiber mixed with nylon.

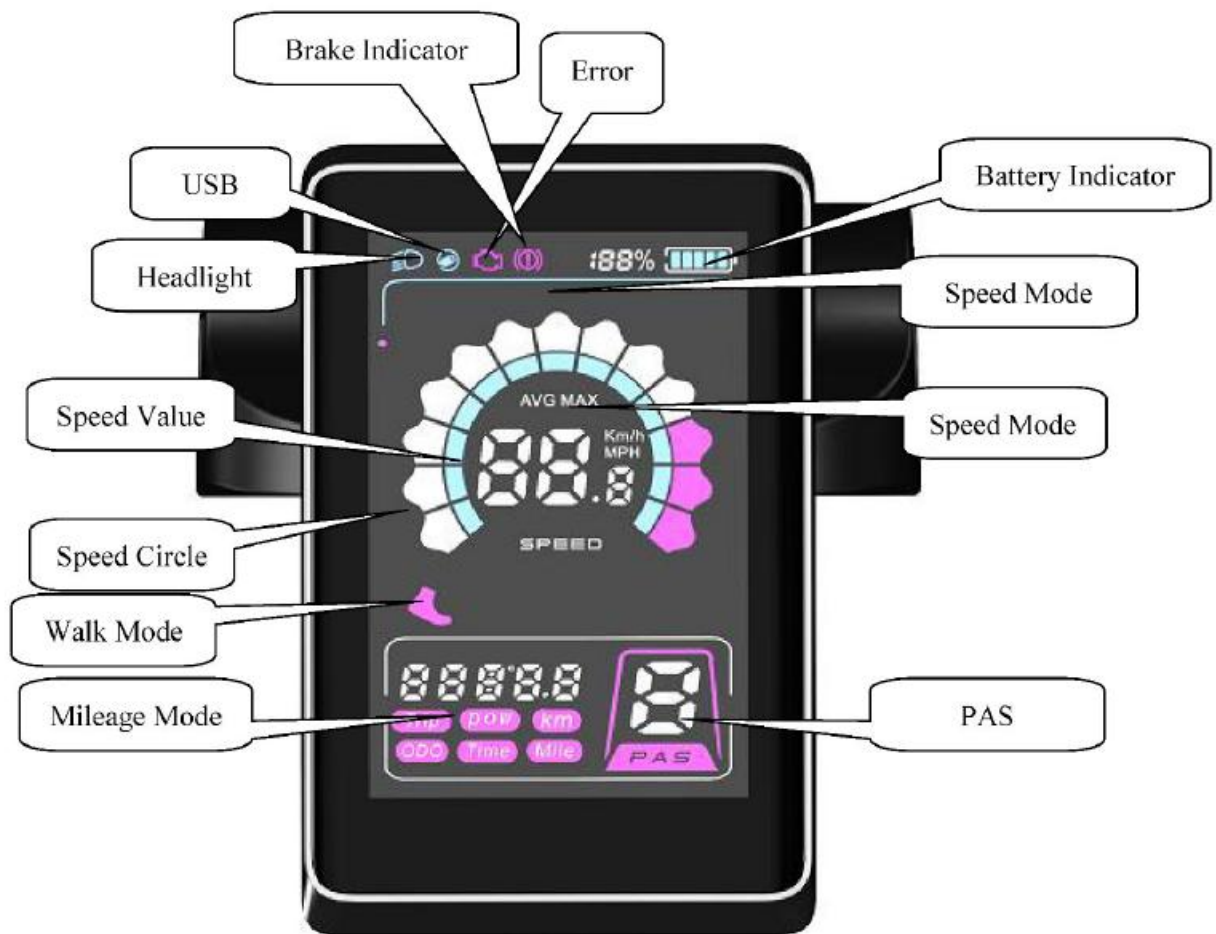


4. Product Introduction

- ✧ **Speed indicator:** "RT SPEED", "MAX SPEED", "AVG SPEED"

- ✧ **Unit system:** Users can either change it to metric or imperial.
- ✧ **Intelligent battery indicator:** Provide stable battery reminder through optimization algorithm, power is not affected by motor start-stop fluctuations. If the system supports battery communication, it can display accurate percentage power
- ✧ **Backlight brightness:** It has an option from 1 to 5.
- ✧ **Assist level:** can be set as needed, like 3/5/9/6
- ✧ **Mileage indicator:** “ODO”, “Trip”, “Time”
- ✧ **Output power indicator:** It can display real-time output power of the battery
- ✧ Error code indicator.
- ✧ **Walk mode:** support 6km push assist
- ✧ **Speed measuring magnets number adjustment:** numbers can be set according to the actual requirements of customers
- ✧ **PAS magnets number adjustment:** numbers can be set according to the actual requirements of customers
- ✧ **Endurance mileage indication (requires battery to support communication)**
- ✧ **Battery indicator (requires battery to support communication)**
- ✧ **USB charging port:** can provide rated charging for mobile devices, current: 500mA / 5V
- ✧ Software can be upgraded by UART. For detailed information, please refer to related documents.
- ✧ **Parameter setting:** parameters can be set, including assist levels, wheel size, voltage, speed limit, limit current, etc. Please refer to the description of parameter setting operation steps.

6. Screen Instructions



- ✧ **Speed indicator:** AVG SPEED, MAX SPEED, RT SPEED
- ✧ **Speed mode:** It is displayed as Km/h or MPH
- ✧ **Power Indicator:** It provides stable battery reminder through optimization algorithm. Power is not affected by motor start-stop fluctuations. If the system supports battery communication, it can display accurate percentage power
- ✧ **Headlight indicator:** The icon  shows up on the screen when the headlights are on
- ✧ **Brake Indicator:** When the brake is power off, the icon  shows up on the screen.
- ✧ **Assist level:** It has an option from 0 to 9. 0 is for neutral. When the bike goes into 6km push assist mode, the screen displays P.

- ✧ When an error is detected, an icon  will be displayed on the screen.
- ✧ **Mileage mode:** “TRIP”, “ODO”, “TIME”.
- ✧ **Mileage display:** Displays mileage information or time information.
- ✧ The icon  means USB function has been enabled.

7. Function Description

Button description as follow:



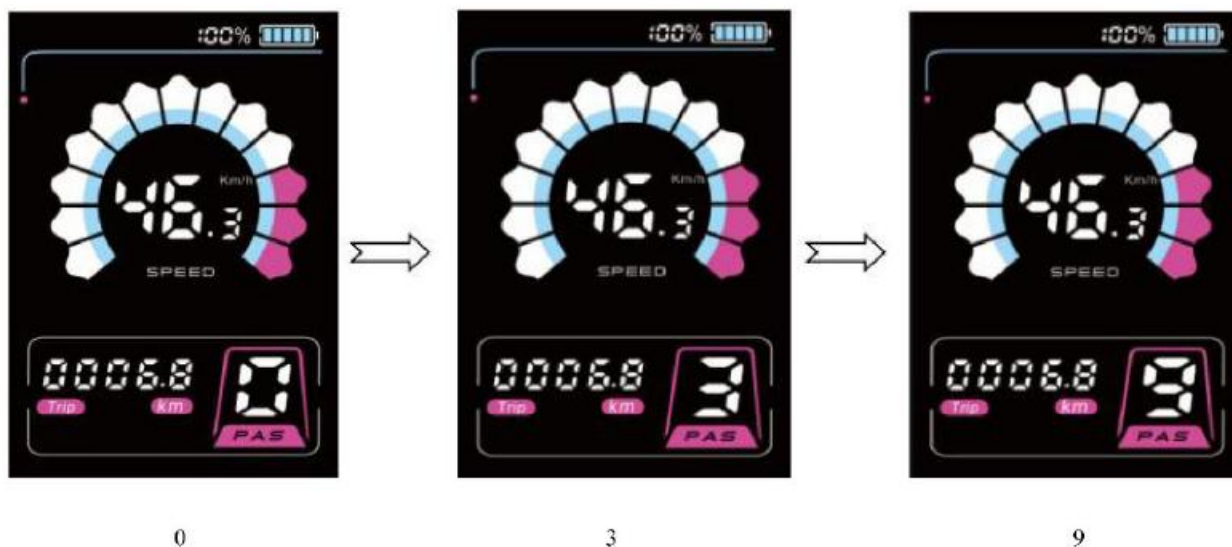
7.1 Power On/Off

Press and hold POWER button to turn on or turn off the display. The display will automatically shut down when there is no operation& ride for 5 minutes (time can be set by users) .

***If the display has been set power-on password, you need to input the right password to launch.**

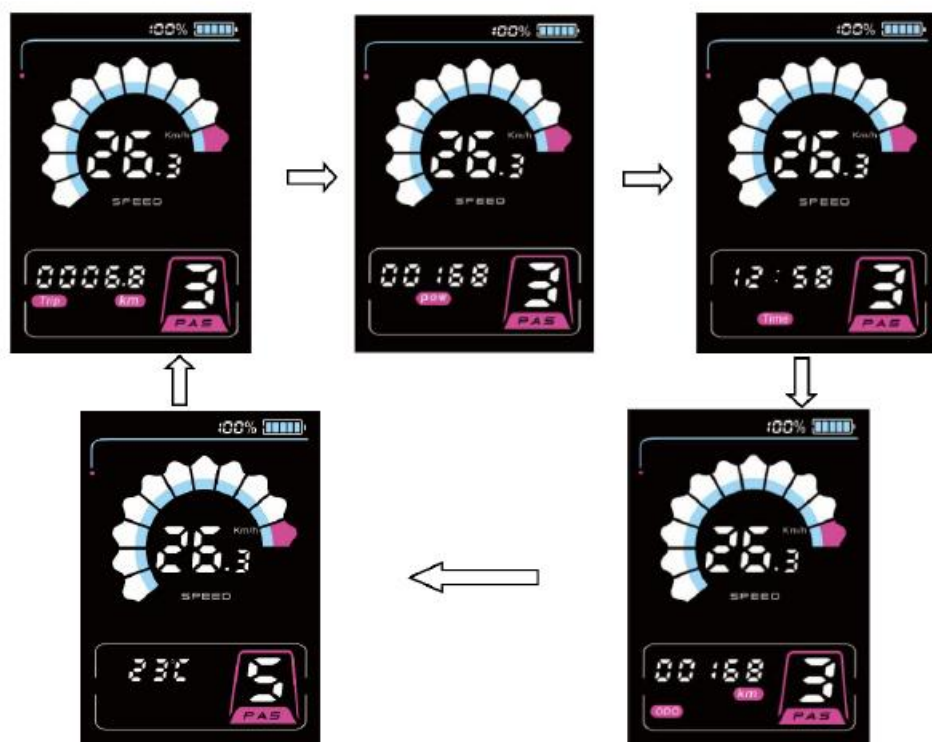
7.2 PAS Level

In the manual shift mode, short press PLUS or MINUS to switch the assist level and change the assist ratio. Top assist level is 9. The default value is 1st when the display is turned on, and 0 is the neutral assist.



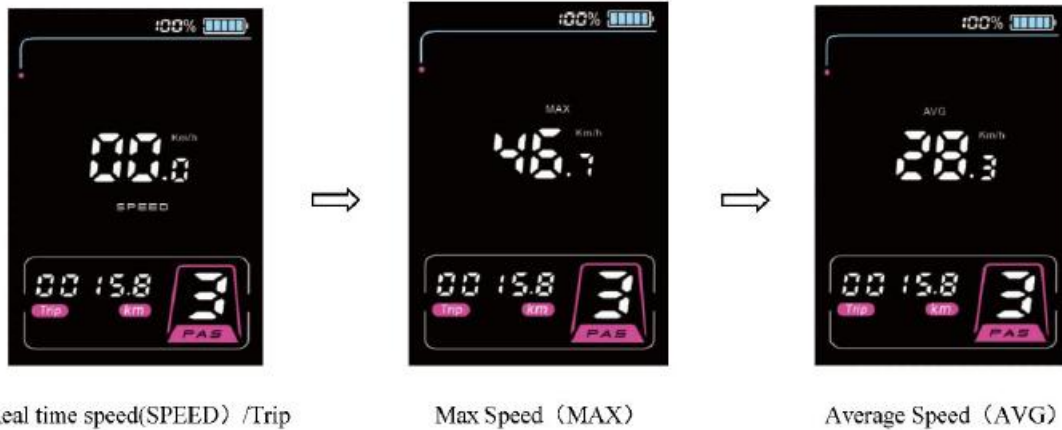
7.3 Mileage Mode Switch

When power on, short-press POWER to switch the mileage display mode. And the following information is displayed cyclically: riding time (Time) → accumulated mileage (ODO) → power information (Pow) → single mileage (Trip) → outdoor temperature.



7.4 Speed Mode Switch

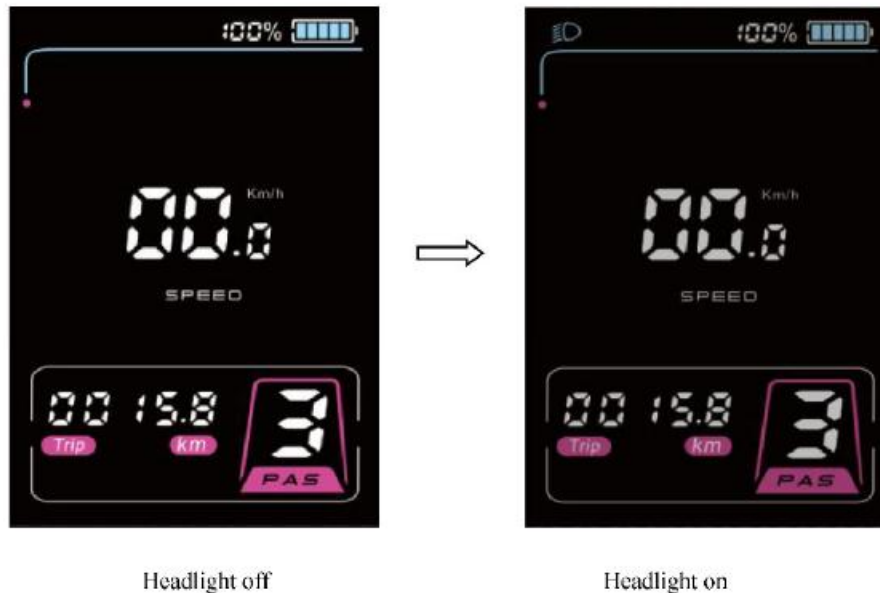
Press M button to switch the speed display mode, and the following information is displayed cyclically:
real time speed (RT SPEED) → average speed (AVG SPEED) → maximum speed (MAX SPEED).



*If there is no key operation for 5 seconds, the system will automatically return to the real-time speed display state.

7.5 Headlight / Backlight Switch

Press and hold PLUS button to lower the backlight brightness. And the lights are turned on (requires controller support). Press and hold PLUS button again (1 second), the display backlight recovers, and the lights will be turned off at the same time.



* Backlight brightness can be adjusted in 5 levels. Users can set it as needed.

7.6 Walk Mode(6km push assist)

Press and hold MINUS button longer than 1 second to enter walk mode. And the screen shows P. When release the button, it will exit the mode.



Walk Mode Off



Walk Mode On

*Some controllers may not support this function

7.7 USB Function

Hold on M button longer than 1 second, USB charger is on. Hold on M button longer than 1 second again, USB charger is off. Charging parameters: DC 5V 500mA.



USB OFF



USB ON

7.8 Data Zero Out

To zero the data out, including AVG Speed, MAX Speed, Trip and Time, hold PLUS and MINUS buttons for a few seconds.

*These temporary data will not be erased when the display or the bike is powered off.

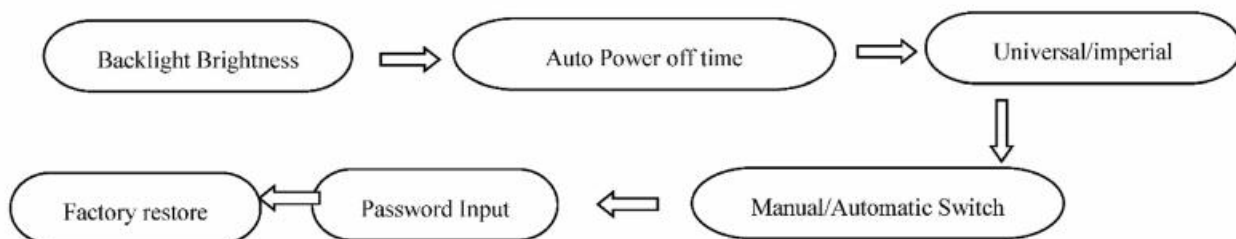
8. MENU Parameter Setting

Press the M button twice within 0.3S, it will enter the menu. Press M button twice again to exit (time interval must be within 0.3S).

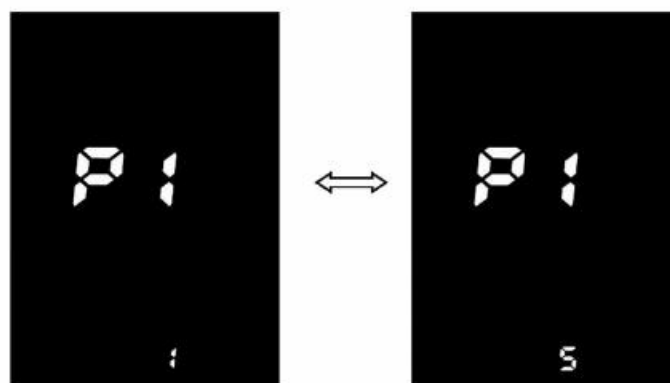
Press M Button to select the desired adjustment item and the item starts flashing. Click PLUS button and MINUS button to adjust the parameters. Press POWER button to save and switch item. Double tap M to exit the menu.

*In the parameter setting state, if no key operation is performed for 30 seconds, the system will automatically exit. In the riding state (the speed indication is not 0), it cannot enter the setting interface. If you start cycling in the setting interface (the speed indicator is not 0), it will automatically exit the setting.

8.1 The display setting items are as follows:

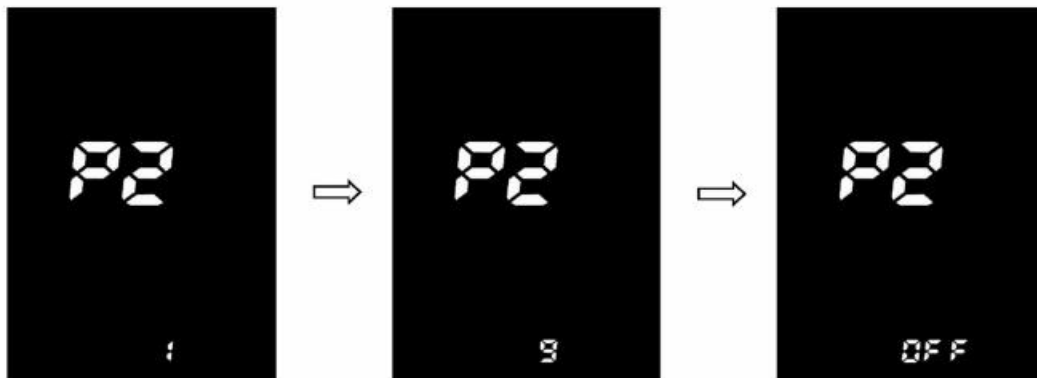


- ✧ **P1: Backlight Brightness:** Press PLUS and MINUS button to select brightness levels. It has five options from 1 to 5.



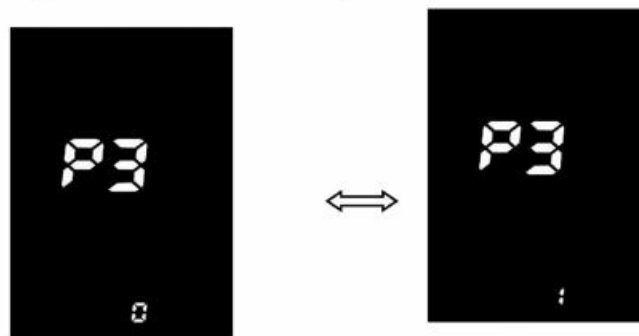
Backlight Brightness Adjust Interface

- ✧ **P2: Auto power off time:** Press PLUS or MINUS button to adjust auto off time. 1 ~ 9 minutes represents the automatic shutdown time. Or you can click OFF to cancel the auto off function.



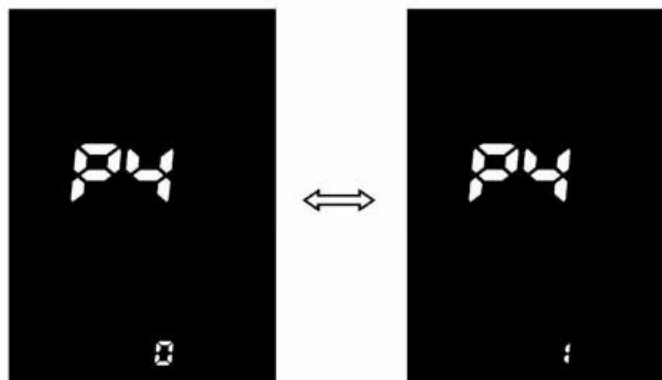
Automatic Shutdown time Adjust Interface

- ✧ **P3: Universal/ Imperial:** Press PLUS and MINUS button to switch km / h or MPH. 0 stands for universal system and 1 stands for imperial system.



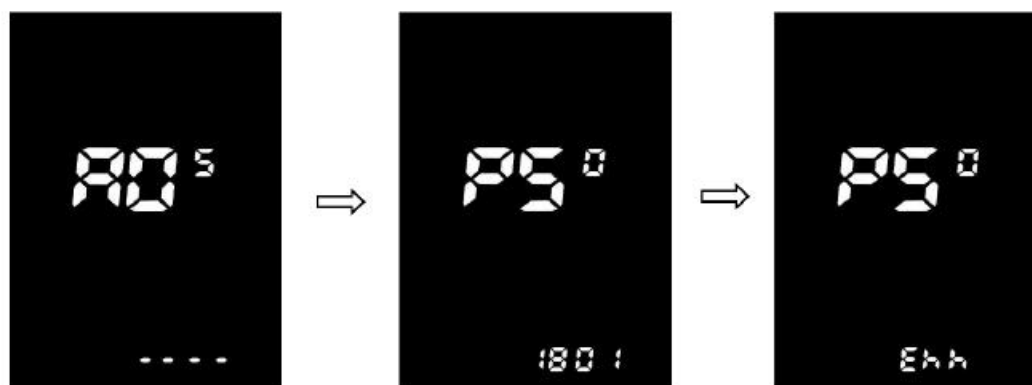
Universal/ imperial Switch Interface

- ✧ **P4: Manual / Automatic Switching:** Press PLUS or MINUS button to select manual / automatic switching. 0 means manual, 1 means automatic.



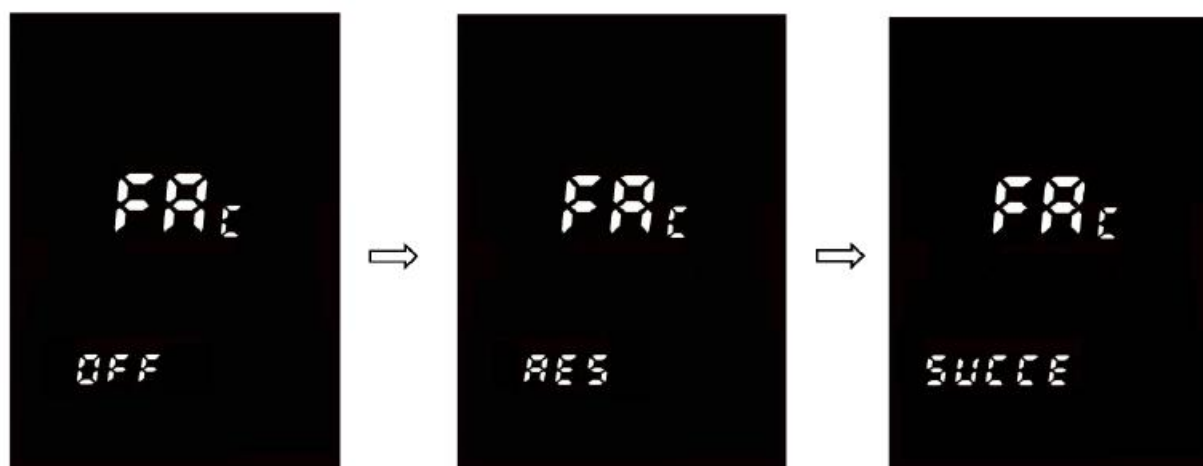
Manual / Automatic Switch Interface

- ✧ **ADS: Password input:** Press PLUS or MINUS button to set the password value (0 ~ 9) and press M button to switch the password item. The default password "1801". Press M Button to confirm. If the password is wrong, "Error" will be displayed, and the display will automatically return to the real-time speed /single mileage display state. If the password is correct, enter the advanced settings sub-item.

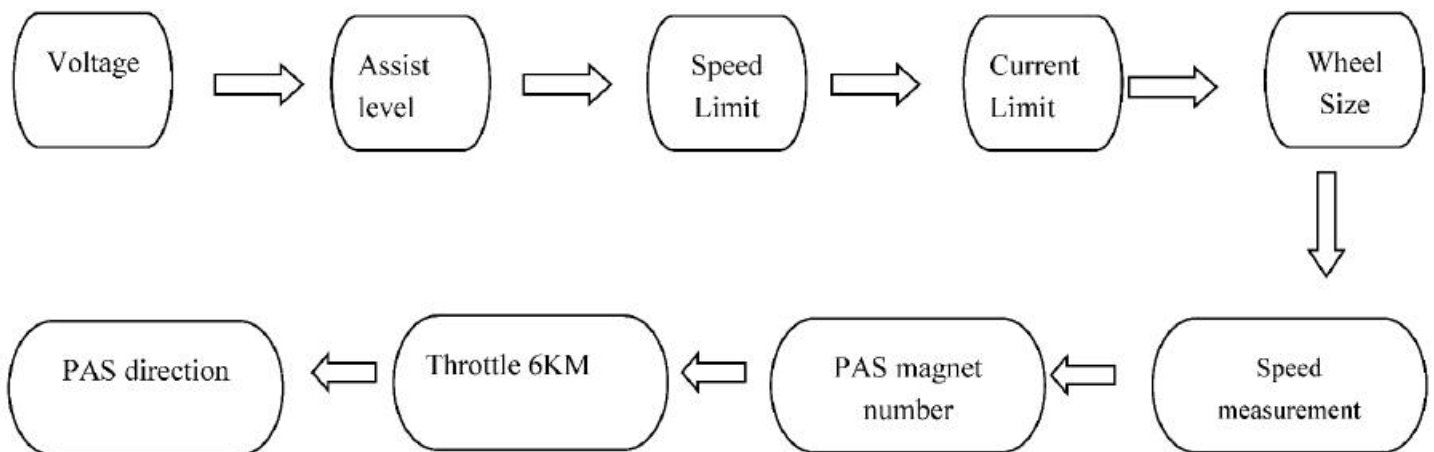


Password Input Surface

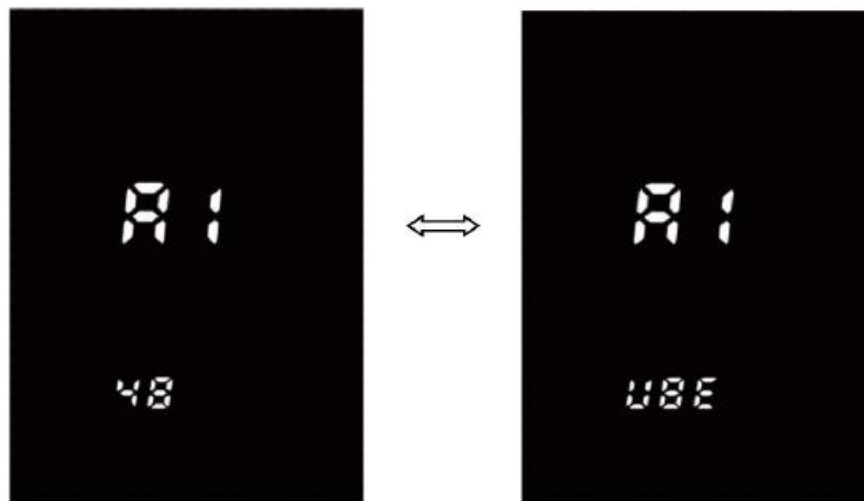
- ✧ **Factory restore setting:** Press M button to enter the interface and select RES to restore to factory setting. All the data will be restored to factory setting except ODO. Select OFF or long press POWER to return to main menu.



8.2 The advanced setting items are as follows:

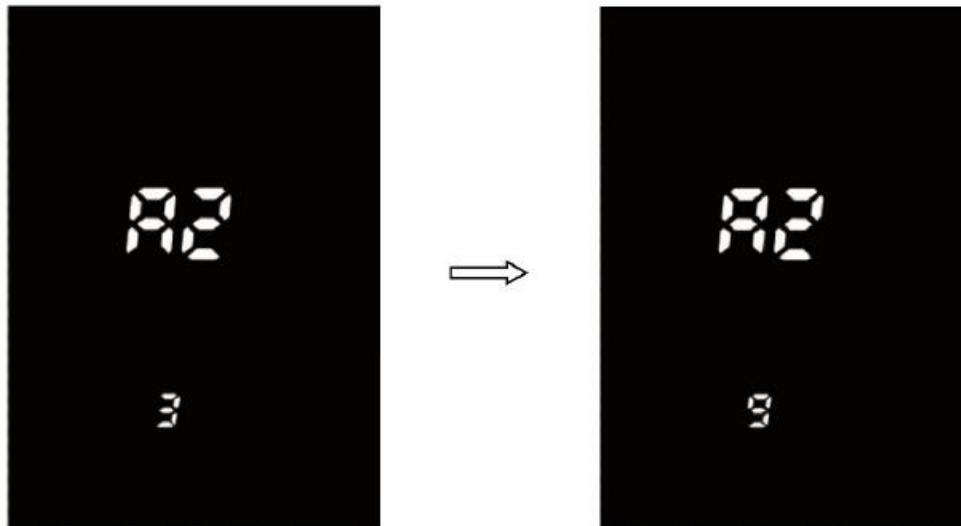


- ✧ **A1: Voltage:** Press PLUS or MINUS to switch between 24V / 36V / 48V / 60V / 72V / UBE.
 UBE stands for user-defined voltage (the voltage value can be set by a computer program. For details, please refer to the computer parameter setting instruction file).



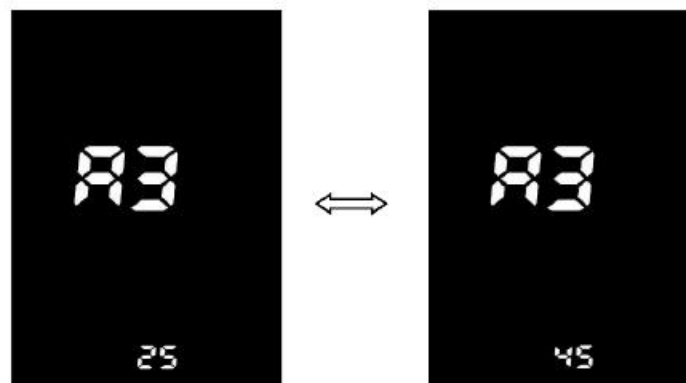
Voltage

- A2: Assist level selection:** Press PLUS or MINUS button to set the assist level 3/5/9/6.



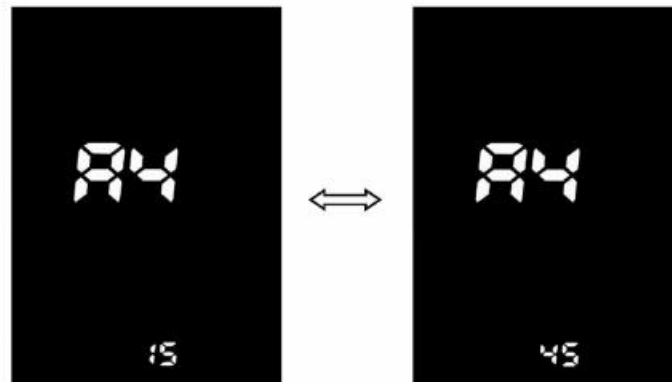
Assist level selection Interface

- ✧ **A3: Speed Limit Adjustment:** Press PLUS or MINUS button to adjust the speed limit value. The default value is 25km / h. Users can set the speed limit value as needed. Press POWER button to confirm and exit.



Speed Limiting Adjustment Interface

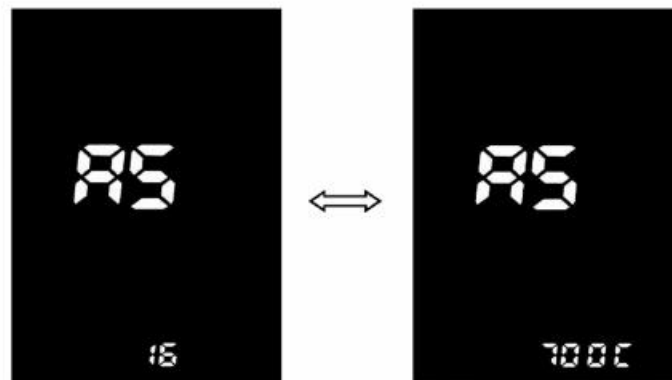
- ✧ **Current Limit Adjustment:** item A4, Press PLUS and MINUS button to adjust the current limit value. The default value is 15A. Users can set the current limit value according to their needs. Press POWER button to confirm and exit.



Current Limit Adjusting Interface

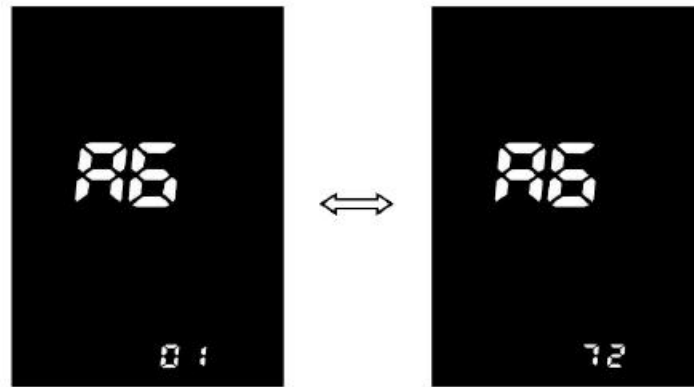
*Speed and current are restricted by the motor and controller at the same time and may not be able to reach the set value.

- ✧ **A5: Wheel Diameter/size Selection:** Press PLUS or MINUS button to switch the wheel size 16/18/20/22/24/26/27 / 700C / 28/29/30/31/32. Select the corresponding wheel diameter and the unit is inch. Incorrect selection of wheel diameter will lead to abnormal speed.



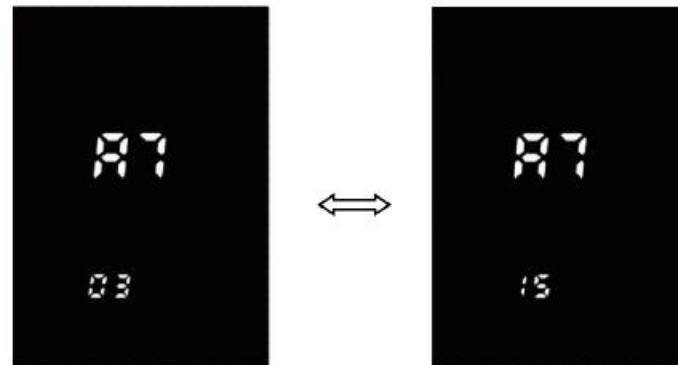
Wheel Diameter Selection Interface

- ✧ **A6: Number of speed measuring magnets:** Press PLUS or MINUS button to adjust the number of speed measuring magnets from 1 to 72. The user can set the number of speed measuring magnets as needed. Then press POWER button to confirm and exit.(It cannot be adjusted as user's requirement)



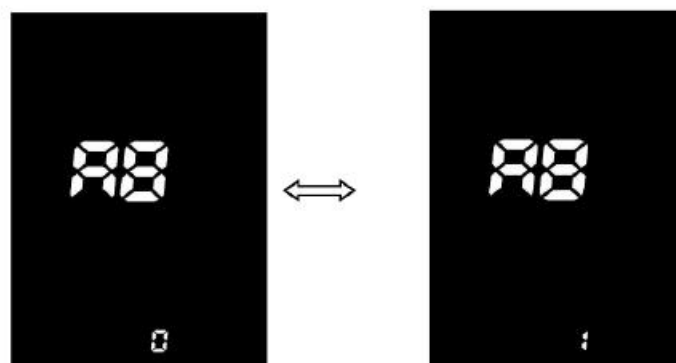
Number of speed measuring magnets Selection Interface

- ✧ **A7: Number of PAS magnets:** Press PLUS or MINUS button to boost the number of booster magnets 3 ~ 15. The user can set the number of PAS magnets as needed. Then press POWER button to confirm and exit.



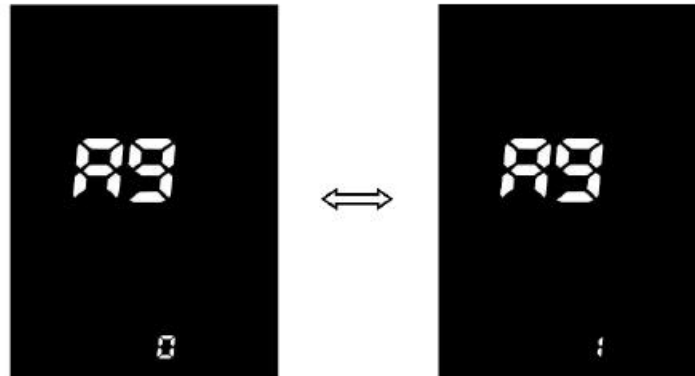
Number of PAS magnets Selection Interface

- ✧ **A8: Throttle 6km.** Press UP/DOWN to modify the mode. Users can change it from 0 to 3. 0 means throttle 6Km off and 1 means it is on. Under the two modes, even you turn the handlebar, there is no gear difference. Switch to 2, throttle 6Km is off. Switch to 3, throttle 6Km is on. Under the two modes, when you turn the handlebar, there is gear difference.



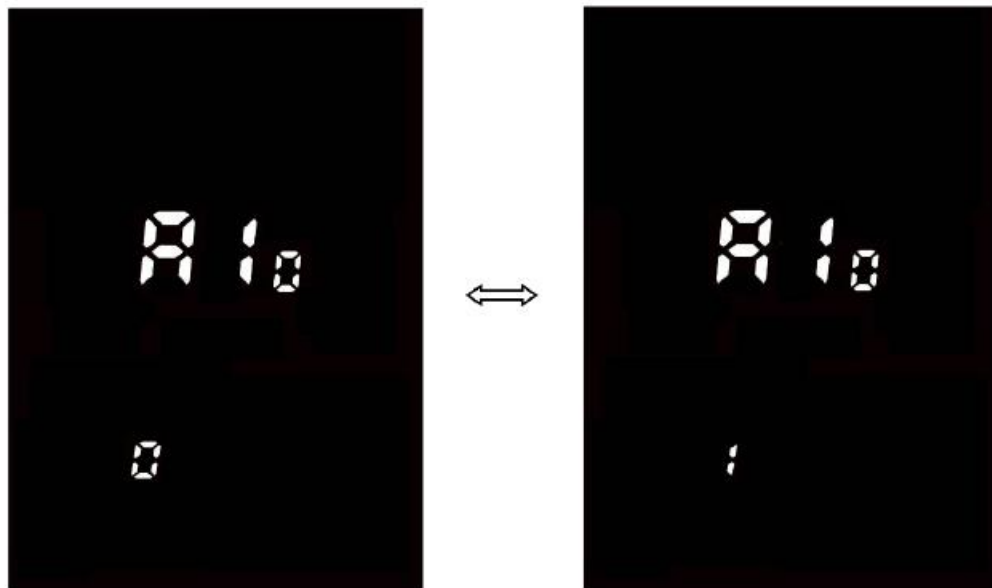
Throttle 6KM Adjust Interface

- ✧ **A9: PAS orientation:** Press PLUS or MINUS button to select the direction of the power sensor.



PAS orientation Adjustment Interface

- ✧ **A10: Cruise control:** Press PLUS/MINUS to turn on or off. 0: ON. 1: OFF



9. Error Code Definition

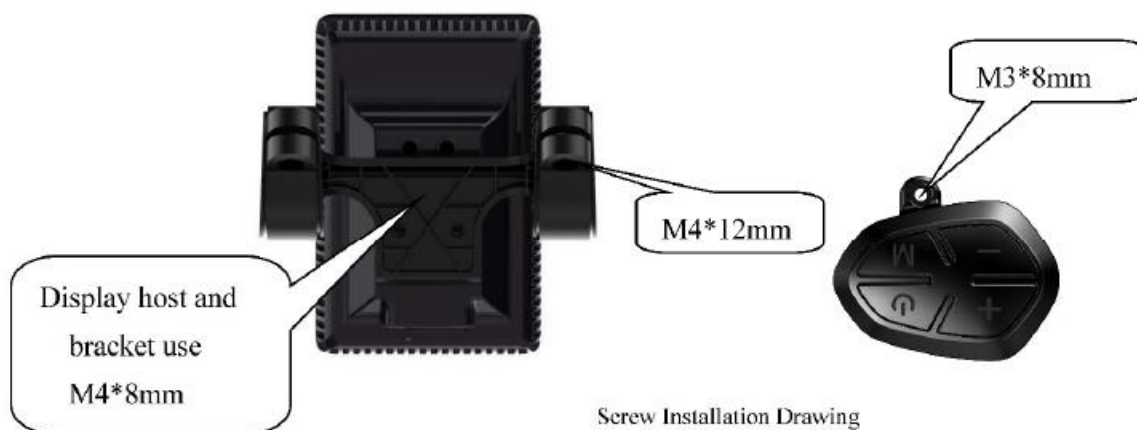
UKS2 can provide error indications for vehicle faults. When a fault is detected, the LCD screen displays , and the error code “n” and error description are displayed at the speed display position. Please refer to the error code comparison table to determine the corresponding fault.



Error Warning Interface

10. Installation Instruction

10.1 Please refer to the following figure for the instrument screw assembly. Pay attention to the screw tightening torque. Instrument damage caused by excessive torque is not covered by the warranty.



Screw Installation Drawing

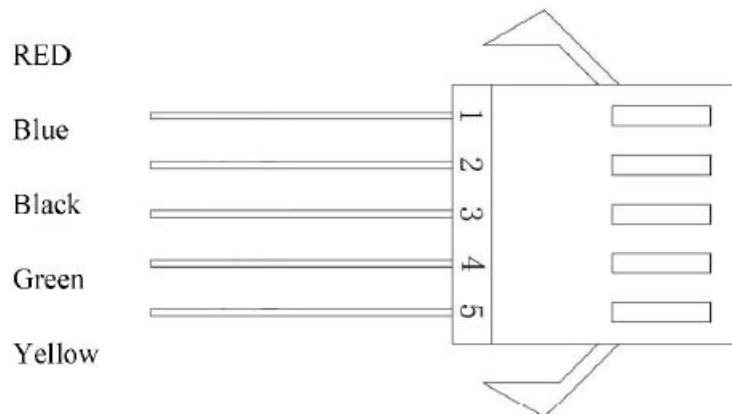
10.2 Clips are suitable for three handlebar sizes, 31.8mm, 25.4mm, and 22.2mm. Customers can choose according to actual needs.

And 25.4mm and 22.2mm need to be matched with corresponding conversion.



11. Cable Outlet Definition

The color of the five-core waterproof line is <red, blue, black, green, and yellow>. The order is defined as follows:



- 1、 RED: Power+ (Battery power 24V/36V/48V)
- 2、 Blue: Controller lock cable
- 3、 Black: GND
- 4、 Green: RXD display input signal, display receives signal from controller
- 5、 Yellow: TXD display output signal, display sends signal to controller

Safety

These safety precautions are provided for your benefit to protect you and those around you. Please read and follow them carefully to avoid unnecessary injury, damage to the product, or damage to other property.

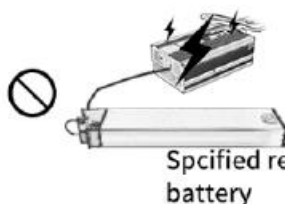
• Battery

⚠ CAUTION

- Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.



- Do not connect the battery to other appliances other than your battery.



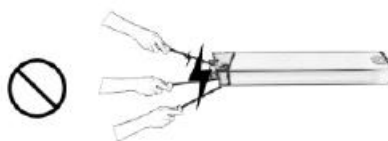
- Use only the specified charger to charge the battery.



- Do not take apart or modify the battery.



- Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.



(Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)

• Battery Charger

⚠ CAUTION

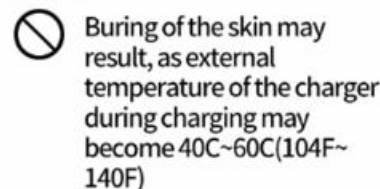
- Do not take apart or modify the charger



- Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water

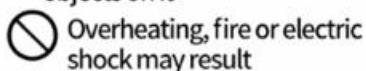


- Do not touch the charger with your skin for long periods during charging

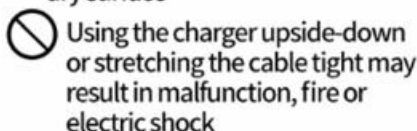


Overheating, fire or electric shock may result

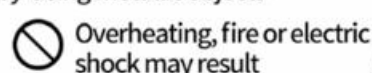
- Do not cover the charger or place objects on it



- Place the charger firmly on a flat dry surface



- Do not short-circuit the terminals by using metallic objects



WARNING

- Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.
- Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.

WARNING

- Do not apply pressure to the cable or the plug.
 -  Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.
- Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
 -  Electric shock and overheating may result, causing fire.
- Do not touch the plug with wet hands.
 -  Electric shock may result.
- Keep out of reach of children or pets.
 -  Electric shock or injury may result.
- Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.
 -  Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.
 -  Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result, causing fire.

Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.
- To remove a cable from a socket, pull the plug, not the cable.
 -  Always pull the charging cable gently.
- Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
 -  The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.
- Do not apply voltage over the rated value to the charger.
 -  Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC110-240 volts) power supply.
 - Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.

Electric short, short-circuit or fire may result.

Trouble Shooting

As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
Can't turn on the e-bike	- Battery is off - The Battery is out of power - Battery aging or damaged - Poor contact of display line - Failure of controller - Failure of switch	- Turn on the battery - Fully charge the battery - Replace the battery - Reconnect the display - Replace the controller - Replace the switch
- Pedal assist doesn't work - Gear doesn't work well - Brake doesn't work well - Display doesn't light on	- Failure of speed sensor - Rear derailleur mismatch - Brake caliper mismatch - Brake Disc is bent - Poor contact of display line	- replace speed sensor - Adjust rear derailleur - Adjust brake caliper or disc - Reconnect the display line
- Can't adjust the speed - Speed is less than 10km/h	- Battery's voltage is too low - Throttle governing bar is damaged - Poor contact of the controlling line - Spring failure or being locked	- Fully charge the battery - Replace the throttle governing bar - Replace the spring
e-Bike's mileage is obviously inadequate after fully charged	- Inadequate tire pressure - Failure of charger - The battery cannot be fully charged - Failure of controller - Battery aging or battery damaged - e-Bike has not been well assembled - Too much upgrade road - Strong wind - Bad road - Overweight - Too many braking times - Temperature is too low	- Inflate tire with appropriate air pressure - Repair the charger - Examine and repair the controller - Replace the controller - Replace the battery - Re-adjust the e-Bike - Boost the e-Bike by manpower - Warm the battery above 0°C (32°F)
Wheel hub stop running after switching on the power	- The connection of battery is loosen. - Poor contact of controlling line - The connection of wheel hub is loose or damaged - The protective board of the battery is broken	- Re-connect the battery - Replace the connection line - Replace the battery's protective board with a new one



Company: Guangzhou Weitianlan E-commerce Trade Co., Ltd.
Address: Room 202, No.4, Ivgang Fifth Street, Huadu District,
Guangzhou, Guangdong, China

Email: support@vitilanebike.com

Facebook: Vitilanebike

Instagram: Vitilanebike

Website: vitilanebike.com

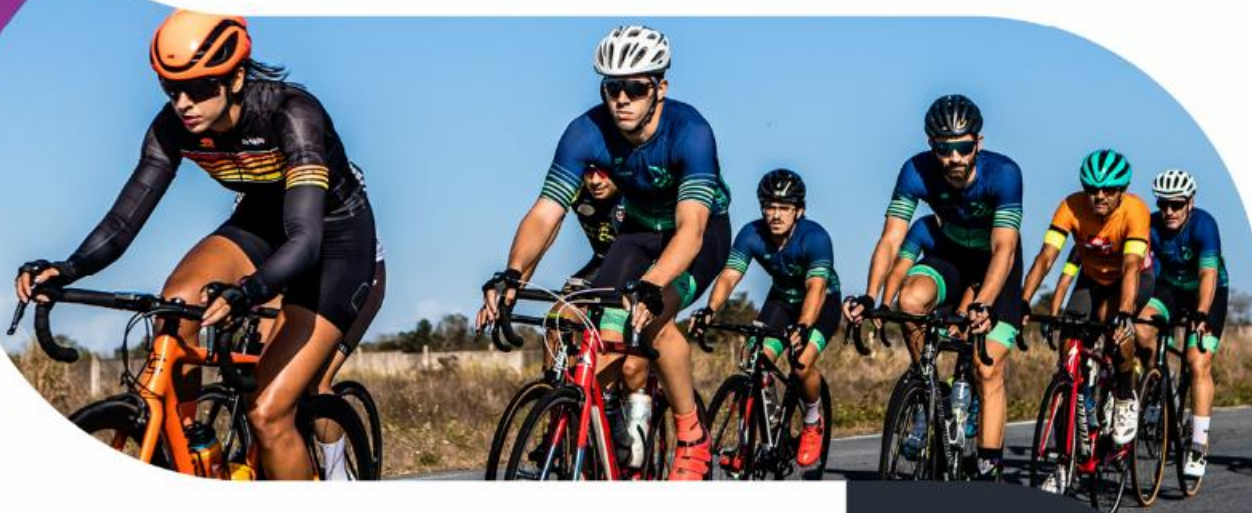
Youtube: Vitilanebike

Twitter: Vitilanebike



VITILAN EBIKE

www.vitilanebike.com



OBSAH

Dôležité informácie	P1
Modely a obrázky	P2
Technické údaje	P3
Bezpečnosť a súlad s predpismi	P4
Montáž nového e-bicykla	P5-P9
Používanie nového e-bicykla	P10-P12
Inteligentný LCD prístroj	P13-P30
Bezpečnosť	P31-P32
Odstraňovanie porúch	P33

POZNÁMKA: Tento dokument nie je podrobný používateľský, servisný, opravárenský ani údržbový návod. Servis, opravy a údržbu zverte kvalifikovanému technikovi.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Pri používaní elektrického bicykla vždy dodržiavajte základné bezpečnostné opatrenia:

1. Prečítajte si všetky pokyny.
2. Chráňte pred požiarom, úrazom elektrickým prúdom a poranením: kábel, zástrčky ani e-bicykel neponárajte do vody ani inej kvapaliny.
3. Pri používaní deťmi alebo v ich blízkosti je nutný dohľad.
4. Ak sa nenabíja alebo pred čistením, odpojte zariadenie zo zásuvky.
5. E-bicykel nepoužívajte s poškodeným káblom alebo zástrčkou, po poruche ani po akomkoľvek poškodení. Odovzdajte ho autorizovanému servisu na kontrolu, opravu alebo nastavenie.
6. Príslušenstvo, ktoré výrobca neodporúča, môže spôsobiť požiar, zásah elektrickým prúdom alebo zranenie.
7. Pri daždi alebo snežení zabezpečte ochranu proti vode.
8. Kábel nenechávajte visieť cez hranu stola ani sa dotýkať horúcich povrchov.
9. Neumiestňujte ho na horúci plynový/elektrický horák, do jeho blízkosti ani k vyhrievanej rúre.
10. Najskôr pripojte zástrčku k batérii, potom kábel do sieťovej zásuvky.
11. Bicykel používajte iba na určený účel.
12. Tento návod uschovajte.

Toto je všeobecný návod. VITILAN môže meniť výrobky a dizajn; váš e-bicykel sa môže od zobrazení líšiť.

MODEL: U7



Technické údaje

- MODEL: U7 2.0
- Rám: zliatina hliníka
- Prevody: 7-rýchlostné
- Rozmer plášťov: 20" (565mm)
- Stúpavosť: 30 degree
- Max. zaťaženie: 150kg (330 lbs)
- Max. rýchlosť: 28mph (skutočná rýchlosť závisí od stavu vozovky, počasia a hmotnosti jazdca)
- Výkon: 750W
- Kapacita batérie: SAMSUNG 48V 20Ah
- Nabíjačka: US Standard 54.6V 3.0A Charger, Voltage 110-240V
- Prevádzková teplota batérie: 0°to 40° Celsius (32°to 104°Fahrenheit)
- Životnosť batérie: približne 500-800 úplných cyklov nabitia/vybitia
- Skladací predstavec: ozubený sklápací predstavec, sklápanie doprava, 8 degrees forward
- Sedlovka: 25.4*350MM hliníková odpružená sedlovka
- Prevodník: 3/32/48T*170mm, STEEL, sand black, square hole inch, with 9/16, dvojité kryt reťaze zo zliatiny hliníka

Prečítajte najskôr: Bezpečnosť a súlad s predpismi

Gratulujeme ku kúpe nového e-bicykla. Ide o dopravný prostriedok, ktorý vám pri správnom používaní bude slúžiť dlhé roky. Pred prvou jazdou si túto časť pozorne prečítajte.

- Dodržiavajte právne predpisy pre bicykle s batériovým pohonom. Hoci bicykel spĺňa bezpečnostné požiadavky, predpisy pre verejné cesty, parky a iné verejné priestory sa môžu miestne líšiť. Pred používaním si ich overte u miestneho orgánu.
- Dodržiavajte pravidlá pre bicykle. Požiadavky týkajúce sa napríklad prilby alebo detských sedačiek platia aj pre e-bicykle.
- Lítium-iónová batéria je ľahšia než olovené alebo niklové batérie používané v starších modeloch.
- Prvá jazda: jazdite veľmi opatrne v otvorenom priestore. Asistencia môže bicykel prudko zrýchliť; po nasadnutí nezačínajte okamžite silno šliapať.

Montáž nového e-bicykla

Ak ste bicykel zakúpili nerozložený, montujte ho pod dohľadom dospelej osoby alebo kvalifikovaného technika. Väčšina dielov je už zmontovaná; treba pripojiť iba niekoľko častí.

Ďalšie informácie: support@vitilanebike.com www.vitilanebike.com
Facebook / Instagram / Youtube / Twitter: Vitilanebike

Vybratie batérie

1. Otvorte pracku.
2. Kľúč raz zatlačte nahor a potom ho otočte, aby sa zámok zasunul.
3. Zložte rám a batériu vyberte.

LCD displej



Časti e-bicykla



Nosič • Batéria • Sedlo • LCD displej • Rýchlopínač • Klaksón a predné svetlo • Vidlica • Pedál • Snímač rýchlosti • Retaz • Zadná prehadzovačka • Zosilnený plášť • Kotúčová brzda • Brzdový strmeň

Skontrolujte úplnosť a nepoškodenie balenia

Kartón obsahuje:

- Hlavnú časť e-bicykla: rám, predné a zadné koleso, prevody a reťaz, prednú a zadnú brzdu, batériu v ráme a zadný blatník.
- Zostavu riadidiel s kľúčmi batérie. Nie je úplne oddelená, pretože ju s hlavným telom spájajú brzdové lanká a elektrické vodiče. Už sú na nej namontované brzdové páky, radenie, ovládanie režimu plynu/pomoci a displej.
- Sedlo s nosnou tyčou.
- Náradie a ostatné diely: náradie, nabíjačka, pár pedálov a tento návod v samostatnej krabici.

Pred opustením továrne je tlak v plášťoch približne polovičný. Pred jazdou skontrolujte správny tlak.

● Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly

Montáž - krok 1: pripevnenie zostavy riadidiel

Postavte hlavné telo e-bicykla na stojan. Vzpriamte a zaistite stĺpik riadenia v prednej časti rámu a vložte doň predstavec riadidiel. Skontrolujte, či vidlica smeruje dopredu, riadidlá správne natočte, predstavec zasuňte nadoraz a zhora zaistite rýchlopínačom.

Montáž - krok 2: sedlo a pedále

Vložte sedlovku do sedlovej trubky rámu a utiahnite ju vstavanou pákou. Namontujte pedál na každú stranu kľúku; rozlíšte ľavý a pravý pedál a utiahnite ich multifunkčným náradím.

Upozornenie: rozlíšenie ľavého a pravého pedála.



● Assembly - Step 2: Installing the Seat and Pedals

Insert the pedestal stem of the seat into the seat column of the main body frame, use the built-in lever to tighten.

Attach a pedal on each side of the crank, note the distinction between left pedal and right pedal, tighten with the multi-tools.

Note the distinction: the installation of the left and right pedals

Montáž - krok 2: montáž sedla a pedálov

Vložte sedlovku do rámu a upevnite ju páčkou. Namontujte ľavý a pravý pedál na správnu stranu kľúku a dotiahnite ich.



Inflate the tires to proper pressure

Montáž - krok 3: nabíjanie batérie

Nahustite plášte na správny tlak. Teraz je bicykel mechanicky funkčný; skontrolujte všetky upevnenia, vykonajte krátku skúšobnú jazdu a podľa potreby nastavte výšku riadidiel, výšku a sklon sedla.

Vyberte nabíjačku, pripojte napájací kábel do zásuvky a menšiu zástrčku do nabíjacieho konektora batérie. Konektor je na bočnej strane batérie oproti otvoru v ráme. LED na nabíjačke svieti počas nabíjania ČERVENO a po dokončení ZELENĽ. Batéria musí byť počas nabíjania VYPNUTÁ. Po zelenej LED odpojte kábel a konektor zakryte gumovou krytkou. Pri zapnutej batérii ukazuje displej stav nabitia.

E-bicykel je pripravený na používanie.

Používanie nového e-bicykla

Zapnutie bicykla:

- I. Otočte zámok batérie v smere hodinových ručičiek až nadol, aby sa batéria zapla.
- II. Stlačte tlačidlo napájania na ľavom riadidle, kým sa nerozsvieti displej.
- III. Otočte ovládač plynu alebo začnite šliapať. Úroveň výkonu meníte ovládacími tlačidlami: úroveň 1 je najpomalšia, úroveň 5 najrýchlejšia, úroveň 0 je režim bez asistencie.

Motor je integrovaný v náboji zadného kolesa a napája ho batéria. Výkon a zrýchlenie určujete zvoleným režimom asistencie alebo plného výkonu.

Bicykel možno nastaviť na režim iba s pedálovou asistenciou alebo na režim plného výkonu s ručným plynom; vždy si overte miestne predpisy.

Prvá jazda: jazdite veľmi opatrne na voľnom priestranstve. Pri asistencii nezačínajte okamžite silno šliapať.

Pedálová asistencia funguje pri šliapaní dopredu a pri zastavení šliapania sa vypne (môže byť oneskorenie). Stlačením ktorejkoľvek brzdy sa asistencia automaticky vypne. Používajte radenie podľa podmienok.

- **Cruise Control**

Cruise Control will be triggered when you holding throttle for 8 seconds, and it will be

Ovládanie plynu a nabíjanie

- Tempomat sa aktivuje podržaním plynu 8 seconds; zruší sa brzdením, šliapaním alebo ovládaním plynu.
- Ručný plyn: čím ďalej ovládač otočíte od pokojovej polohy, tým viac výkonu dodá motor. Na spomalenie ho uvoľnite a podľa potreby brzďte. Pri ručnom plyne netreba šliapať, no šliapanie šetrí energiu a predlžuje dojazd.
- Nabíjanie batérie: používajte výhradne určenú nabíjačku. Nevhodná nabíjačka môže spôsobiť prehriatie, požiar alebo výbuch. Batériu pred nabíjaním vypnite; možno ju nabíjať na bicykli aj mimo neho. Nabíjajte mimo horľavín, mimo dosahu detí a nenechávajte bez dozoru. Nenechávajte dlhodobo nabíjať bez dozoru.

Na zachovanie životnosti začnite nabíjať pri úrovni pod 20 percent. Pri dlhšom skladovaní úplne nabite a každý mesiac dobite. Úplne vybitá batéria sa nabije približne za 6 hours. LED sa zmení z RED na GREEN; potom nabíjačku odpojte.

connected to the battery for a very long period of time after charging is complete.
(Leaving it connected for an overnight charging is OK.)

Vybratie batérie a predĺženie dojazdu

Je normálne, že nabíjačka a batéria sú počas nabíjania mierne teplé.

Vybratie batérie: je to hodnotná a ťažká súčasť, uzamknutá kľúčom proti krádeži. Pri odstavení bicykla ju môžete vybrať. Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte bicykel. Vložte kľúč, mierne ho stlačte a otočte v smere hodinových ručičiek až na doraz; batériu možno vybrať až po úplnom zasunutí zaistovacej tyče. Batériu vysuňte a nenechajte ju spadnúť.

Dojazd: pred dlhou cestou batériu úplne nabite. Nerovný a kopcovitý terén, časté zmeny rýchlosti a vyššia hmotnosť zvyšujú spotrebu. Udržiavajte správny tlak, čistý a namazaný bicykel a voľne sa otáčajúce kolesá. Sliapaním šetríte energiu. Na rovine alebo z kopca môžete batériu vypnúť a jazdiť ako na bežnom bicykli.

Starostlivosť a údržba nového e-bicykla

O e-bicykel sa starajte ako o bežný bicykel: udržiavajte ho suchý a čistý, pohyblivé diely mažte a pokiaľ možno ho nenechávajte na nekrytom mieste. Pred každou jazdou skontrolujte účinnosť brzd.

- Je určený na bežné jazdenie jednej osoby. Extrémny terén, skoky alebo nadmerné zaťaženie môžu bicykel poškodiť a spôsobiť vážne zranenie.
- Nečistite vysokotlakovým prúdom vody – voda môže vniknúť do motora alebo kabeláže a spôsobiť koróziu či skrat.
- Nenechávajte ho v daždi alebo snehu; po takej jazde ho osušte čistou suchou handrou.
- Nestratíte oba kľúče ani oba diaľkové ovládače. Po strate jedného kľúča si ihneď zhotovte kópiu.

Batéria a nabíjačka: používajte iba dodanú nabíjačku. Batériu ani nabíjačku neotvárajte a neupravujte; neumiestňujte ju pri oheň, korozívne látky ani do vody. Chráňte ju pred dlhým pôsobením horúčavy a priamym slnkom, neskratujte póly. Kapacita časom klesá; pri nedostatočnom dojazde kontaktujte predajcu. Pri dlhom skladovaní ju úplne nabite, mesačne dobíjajte a skladujte v chlade.

1. Názov výrobku

Centrálne umiestnený negatívny LCD displej, model UKS2-Plus

2. Parametre

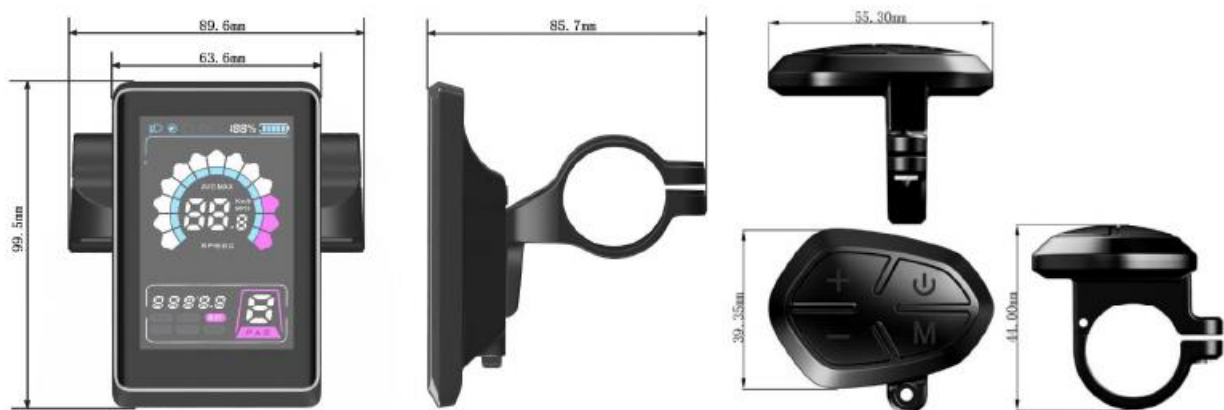
- Napájanie 24V/36V/48V/60V/72V/UBE
- Menovitý výkon 1W; maximálny výkon 5W
- USB nabíjanie DC 5V 500mA
- Prúd pri vypnutí <1uA; pracovný prúd pre riadiacu jednotku: 50 mA
- Prevádzková teplota -20~70°C; skladovacia teplota -30~80°C

3. Vzhľad a materiál

Kryt z ABS. Priehľadné okienko LCD je z vystuženej sklenej fólie. Držiak je z nylonu vystuženého skleným vláknom.

4. Funkcie výrobku

Ukazovateľ rýchlosti: „RT SPEED“, „MAX SPEED“, „AVG SPEED“.



4. Product Introduction

- ✧ **Speed indicator:** “RT SPEED”, “MAX SPEED”, “AVG SPEED”

Funkcie displeja

- Systém jednotiek: metrický alebo imperiálny.
- Inteligentný indikátor batérie: stabilná pripomienka stavu batérie; pri komunikujúcej batérii ukazuje presné percento.
- Jas podsvietenia: 1 až 5.
- Úroveň asistencie: 3/5/9/6.
- Ukazovateľ vzdialenosti: „ODO“, „Trip“, „Time“.
- Ukazovateľ výstupného výkonu v reálnom čase; indikátor chybového kódu.
- Režim chôdze: pomoc pri tlačení 6km.
- Nastavenie počtu magnetov merania rýchlosti a PAS podľa požiadaviek.
- Indikácia dojazdu a batérie vyžaduje komunikáciu batérie.
- USB: 500mA / 5V.
- Softvér možno aktualizovať cez UART.
- Nastavenie parametrov zahŕňa úroveň asistencie, rozmer kolesa, napätie, limit rýchlosti a limit prúdu.

Pokyny na obrazovke: indikátory brzdy, chyby, USB, svetlometu, batérie, režimu rýchlosti, rýchlosti, kruhu rýchlosti, režimu chôdze, kilometrov a PAS.

Pokyny na obrazovke

USB
Svetlo / Far
Rýchlosť
Kruh rýchlosti
Režim chôdze
Kilometre

JSB • Svetlomet • Indikátor batérie • Režim rýchlosti • Hodnota rýchlosti •

Brzda
Chyba
Batéria
Režim rýchlosti
PAS

3 SPEED, MAX SPEED, RT SPEED.

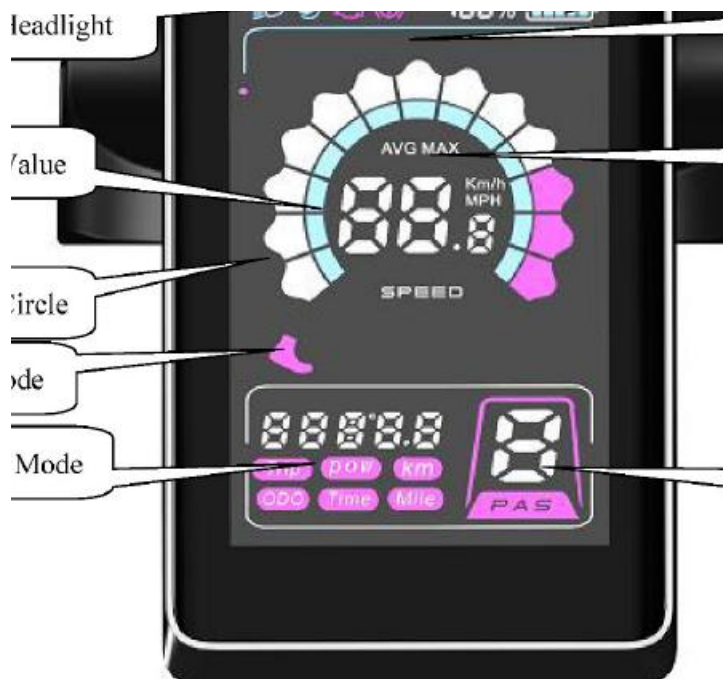
uje v Km/h alebo MPH.

/tuje stabilnú informáciu o stave batérie; pri komunikácii s batériou môže u

azí po zapnutí svetiel. Indikátor brzdy sa zobrazí, keď je brzda vypnutá.

9; 0 je neutrálna. Pri pomoci pri tlačení 6km sa zobrazí P.

a chyby. Režim kilometrov: TRIP, ODO, TIME. Ikona USB znamená zapnutú f



✧ **Speed indicator:** AVG SPEED, MAX SPEED, RT SPEED

✧ **Speed mode:** It is displayed as Km/h or MPH

- Ukazovateľ rýchlosti: AVG SPEED, MAX SPEED, RT SPEED.
- Režim rýchlosti sa zobrazuje v Km/h alebo MPH.
- Indikátor napájania poskytuje stabilnú informáciu o stave batérie; pri komunikácii s batériou môže ukázať presné percento.
- Ikona svetlometu sa zobrazí po zapnutí svetiel. Indikátor brzdy sa zobrazí, keď je brzda vypnutá.
- Úroveň asistencie je 0 až 9; 0 je neutrálna. Pri pomoci pri tlačení 6km sa zobrazí P.
- Pri chybe sa zobrazí ikona chyby. Režim kilometrov: TRIP, ODO, TIME. Ikona USB znamená zapnutú funkciu USB.

Popis tlačidiel a funkcií

Tlačidlá: PLUS, MINUS, POWER a M.

7.1 Zapnutie/vypnutie

Podržte tlačidlo POWER, aby ste displej zapli alebo vypli. Pri nečinnosti a bez jazdy sa displej po 5 minutes automaticky vypne (čas môže používateľ nastaviť). Ak je nastavené heslo pri zapnutí, na spustenie zadajte správne heslo.

7.2 Úroveň PAS

V režime manuálneho radenia krátkym stlačením PLUS alebo MINUS zmeníte úroveň asistencie a pomer asistencie. Najvyššia úroveň je 9; po zapnutí je predvolená 1 a 0 znamená neutrálnu asistenciu.

Button description as follow:



7.1 Power On/Off

Press and hold POWER button to turn on or turn off the display. The display will automatically shut down when there is no operation& ride for 5 minutes (time can be set by users) .

***If the display has been set power-on password, you need to input the right password to launch.**

Tlačidlá: PLUS, MINUS, POWER a M.

7.1 Zapnutie/vypnutie

Podržte tlačidlo POWER, aby ste displej zapli alebo vypli. Pri nečinnosti a bez jazdy sa displej po 5 minutes automaticky vypne (čas môže používateľ nastaviť). Ak je nastavené heslo pri zapnutí, na spustenie zadajte správne heslo.

7.2 Úroveň PAS

V režime manuálneho radenia krátkym stlačením PLUS alebo MINUS zmeníte úroveň asistencie a pomer asistencie. Najvyššia úroveň je 9; po zapnutí je predvolená 1 a 0 znamená neutrálnu asistenciu.

Úrovne PAS a režim kilometrov

Úroveň PAS meníte krátkym stlačením PLUS/MINUS; na ilustrácii sú úrovne 0, 3 a 9.

7.3 Prepínanie režimu kilometrov

Po zapnutí krátko stlačte POWER a cyklicky sa zobrazí: čas jazdy (Time) → celková vzdialenosť (ODO) → informácia o výkone (Pow) → vzdialenosť jazdy (Trip) → vonkajšia teplota.

7.4 Prepínanie režimu rýchlosti



0



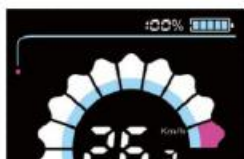
3



9

7.3 Mileage Mode Switch

When power on, short-press POWER to switch the mileage display mode. And the following information is displayed cyclically: riding time (Time) → accumulated mileage (ODO) → power information (Pow) → single mileage (Trip) → outdoor temperature.



Úroveň PAS meníte krátkym stlačením PLUS/MINUS; na ilustrácii sú úrovne 0, 3 a 9.

7.3 Prepínanie režimu kilometrov

Po zapnutí krátko stlačte POWER a cyklicky sa zobrazí: čas jazdy (Time) → celková vzdialenosť (ODO) → informácia o výkone (Pow) → vzdialenosť jazdy (Trip) → vonkajšia teplota.

7.4 Prepínanie režimu rýchlosti

Režim rýchlosti a svetlo/podsvietenie

Stlačením M prepínate zobrazenie rýchlosti v poradí: okamžitá rýchlosť (RT SPEED) → priemerná rýchlosť (AVG SPEED) → maximálna rýchlosť (MAX SPEED). Ak 5 seconds nestlačíte žiadne tlačidlo, systém sa vráti na okamžitú rýchlosť.

7.5 Spínač svetlometu/podsvietenia

Podržaním PLUS znížite jas podsvietenia a zapnete svetlá (vyžaduje podporu riadiacej jednotky). Opätovným podržaním PLUS (1 second) sa podsvietenie obnoví a svetlá sa vypnú. Jas podsvietenia možno nastaviť v 5 úrovniach.

7.6 Režim chôdze (pomoc pri tlačení 6km)



Real time speed(SPEED) /Trip



Max Speed (MAX)



Average Speed (AVG)

*If there is no key operation for 5 seconds, the system will automatically return to the real-time speed display state.

7.5 Headlight / Backlight Switch

Press and hold PLUS button to lower the backlight brightness. And the lights are turned on (requires controller support). Press and hold PLUS button again (1 second), the display backlight recovers, and the lights will be turned off at the same time.



Stlačením M prepínate zobrazenie rýchlosti v poradí: okamžitá rýchlosť (RT SPEED) → priemerná rýchlosť (AVG SPEED) → maximálna rýchlosť (MAX SPEED). Ak 5 seconds nestlačíte žiadne tlačidlo, systém sa vráti na okamžitú rýchlosť.

7.5 Spínač svetlometu/podsvietenia

Podržaním PLUS znížite jas podsvietenia a zapnete svetlá (vyžaduje podporu riadiacej jednotky). Opätovným podržaním PLUS (1 second) sa podsvietenie obnoví a svetlá sa vypnú. Jas podsvietenia možno nastaviť v 5 úrovniach.

7.6 Režim chôdze (pomoc pri tlačení 6km)

Režim chôdze a funkcia USB

Podržte MINUS dlhšie než 1 second, aby ste vstúpili do režimu chôdze; na obrazovke sa zobrazí P. Uvoľnením tlačidla režim ukončíte. Niektoré radiace jednotky túto funkciu nemusia podporovať.

7.7 Funkcia USB

Podržte M dlhšie než 1 second – nabíjanie USB sa zapne. Opätovným podržaním M dlhšie než 1 second sa vypne. Parametre nabíjania: DC 5V 500mA.

7.8 Vynulovanie údajov

Vynulovanie údajov a menu parametrov

Ak chcete vynulovať AVG Speed, MAX Speed, Trip a Time, podržte PLUS a MINUS niekoľko seconds. Tieto dočasné údaje sa po vypnutí displeja ani bicykla nevymažú.

8. MENU – nastavenie parametrov

Dvakrát stlačte M v intervale do 0.3S, aby ste vstúpili do menu; rovnakým postupom ho ukončíte. M vyberá nastavovanú položku (bliká), PLUS/MINUS mení hodnotu a POWER uloží a prepne položku. Pri nečinnosti 30 seconds sa menu ukončí. Počas jazdy sa do nastavení nedá vstúpiť; pri rozjazde sa automaticky ukončia.

Položky: jas podsvietenia → čas automatického vypnutia → metrický/imperiálny systém → manuálne/automatické prepínanie → zadanie hesla → obnovenie výrobných nastavení.

P1 Jas podsvietenia: PLUS/MINUS vyberá 1 až 5.

Nastavenia P2 až P4

P2 Čas automatického vypnutia: PLUS/MINUS nastaví 1 ~ 9 minutes, prípadne OFF na vypnutie automatického vypnutia.

P3 Metrický/imperiálny systém: PLUS/MINUS prepína km / h alebo MPH. 0 znamená metrický systém, 1 imperiálny systém.

P4 Manuálne/automatické prepínanie: PLUS/MINUS vyberá manuálne alebo automatické prepínanie. 0 znamená manuálne, 1 automatické.

Heslo a obnovenie výrobných nastavení

ADS: Zadanie hesla

PLUS/MINUS nastavuje číslicu hesla (0 ~ 9), M prepína pozíciu číslice. Predvolené heslo je „1801“. Stlačením M potvrdíte. Pri nesprávnom hesle sa zobrazí „Error“ a displej sa vráti na okamžitú rýchlosť/jednorazovú vzdialenosť. Pri správnom hesle sa otvorí rozšírené nastavenie.

Obnovenie výrobných nastavení

Stlačte M, vstúpte do rozhrania a zvolte RES na obnovenie výrobných nastavení. Obnovia sa všetky údaje okrem ODO. Zvolte OFF alebo dlhým stlačením POWER sa vráťte do hlavného menu.

8.2 Rozšírené nastavenia:

Rozšírené nastavenia

Postup položiek: Napätie → Úroveň asistencie → Limit rýchlosti → Limit prúdu → Rozmer kolesa → Meranie rýchlosti → Počet magnetov PAS → Plyn 6KM → Smerovanie PAS.

A1 Napätie: PLUS/MINUS prepína 24V / 36V / 48V / 60V / 72V / UBE. UBE znamená používateľsky definované napätie, ktoré možno nastaviť počítačovým programom.

A2 Výber úrovne asistencie: PLUS/MINUS nastaví 3/5/9/6.

Limity rýchlosti a prúdu

A3 Nastavenie limitu rýchlosti: PLUS/MINUS upravuje limit rýchlosti. Predvolená hodnota je 25km / h. Používateľ môže nastaviť požadovanú hodnotu; POWER potvrdí a ukončí.

A4 Nastavenie limitu prúdu: PLUS/MINUS upravuje limit prúdu. Predvolená hodnota je 15A. POWER potvrdí a ukončí.

Rozmer kola a magnety merania rýchlosti

Rýchlosť a prúd sú súčasne obmedzené motorom a riadiacou jednotkou a nemusia dosiahnuť nastavenú hodnotu.

A5 Výber priemeru/rozmeru kola: PLUS/MINUS prepína 16/18/20/22/24/26/27 / 700C / 28/29/30/31/32. Vyberte zodpovedajúci priemer v palcoch; nesprávna voľba spôsobí nesprávne zobrazenie rýchlosti.

A6 Počet magnetov merania rýchlosti: PLUS/MINUS nastaví 1 až 72. Potvrďte tlačidlom POWER.

Magnety PAS a plyn 6KM

A7 Počet magnetov PAS: PLUS/MINUS nastaví počet magnetov asistencie 3 ~ 15. Potvrďte tlačidlom POWER.

A8 Plyn 6km: UP/DOWN upravuje režim 0 až 3. 0 znamená plyn 6Km vypnutý, 1 zapnutý; v týchto dvoch režimoch pri otočení riadidiel nie je rozdiel prevodov. Pri 2 je plyn 6Km vypnutý, pri 3 zapnutý; v týchto režimoch pri otočení riadidiel rozdiel prevodov existuje.

0

1

A9 Smerovanie PAS: PLUS/MINUS vyberá smer snímača výkonu.

A10 Tempomat: PLUS/MINUS zapína alebo vypína. 0: ON. 1: OFF.

9. Definícia chybových kódov

UKS2 môže zobrazovať indikácie porúch vozidla. Pri zistenej poruche LCD zobrazí ikonu chyby; na mieste rýchlosti sa zobrazí kód chyby „n“ a popis. Príslušnú poruchu určíte podľa tabuľky chybových kódov.



PAS orientation Adjustment Interface

✧ **A10: Cruise control:** Press PLUS/MINUS to turn on or off. 0: ON. 1: OFF



Smerovanie PAS, tempomat a chybové kódy

A9 Smerovanie PAS: PLUS/MINUS vyberá smer snímača výkonu.

A10 Tempomat: PLUS/MINUS zapína alebo vypína. 0: ON. 1: OFF.

9. Definícia chybových kódov

UKS2 môže zobrazovať indikácie porúch vozidla. Pri zistenej poruche LCD zobrazí ikonu chyby; na mieste rýchlosti sa zobrazí kód chyby „n“ a popis. Príslušnú poruchu určíte podľa tabuľky chybových kódov.

Inšalačné pokyny

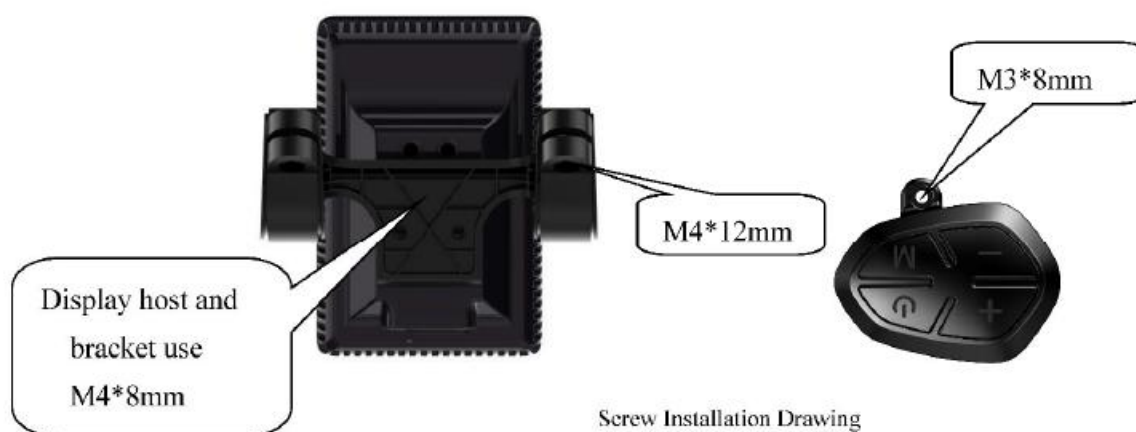
10.1 Pri montáži skrutiek prístroja postupujte podľa obrázka. Dodržte uťahovací moment; poškodenie prístroja nadmerným momentom nekryje záruka.

Držiak displeja a konzola: M4*8mm. Skrutka displeja: M4*12mm. Ovládač: M3*8mm.

10.2 Objímky sú vhodné pre tri priemery riadidiel: 31.8mm, 25.4mm a 22.2mm. Vyberte podľa potreby; pre 25.4mm a 22.2mm použite príslušnú redukciu.

10. Installation Instruction

10.1 Please refer to the following figure for the instrument screw assembly. Pay attention to the screw tightening torque. Instrument damage caused by excessive torque is not covered by the warranty.



10.2 Clips are suitable for three handlebar sizes, 31.8mm, 25.4mm, and 22.2mm. Customers can choose according to actual needs.

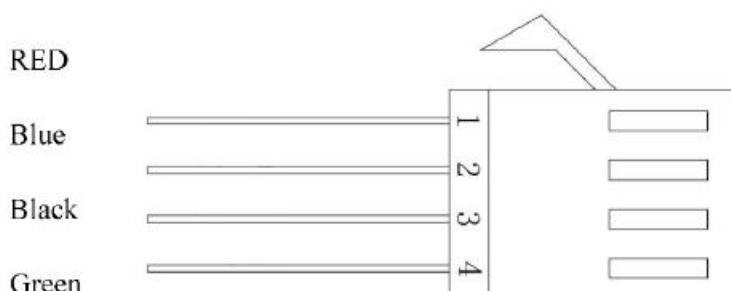
And 25.4mm and 22.2mm need to be matched with corresponding conversion.

11. Definícia vývodu kábla



11. Cable Outlet Definition

The color of the five-core waterproof line is <red, blue, black, green, and yellow>. The order is defined as follows:



11. Definícia vývodu kábla

Farby päťžilového vodotesného vedenia sú <red, blue, black, green, and yellow>. Poradie:

1. RED: Power+ (Battery power 24V/36V/48V)
2. Blue: Controller lock cable
3. Black: GND
4. Green: RXD display input signal, display receives signal from controller
5. Yellow: TXD display output signal, display sends signal to controller

Safety

Bezpečnosť - batéria a nabíjačka

BATÉRIA - UPOZORNENIE

- Batériu nevhadzujte do ohňa ani ju neprehrievajte.
- Nepripájajte ju k iným zariadeniam než k určenému e-bicyklu.
- Nabíjajte iba predpísanou nabíjačkou.
- Batériu nerozoberajte ani neupravujte.
- Kovovými predmetmi nespojujte kladný a záporný pól. Takéto zneužitie môže spôsobiť únik elektrolytu, prehriatie alebo prasknutie.

NABÍJAČKA - UPOZORNENIE

- Nabíjačku nerozoberajte ani neupravujte.
- Chráňte ju pred pádom, otrasmi a vodou.
- Počas nabíjania sa jej dlho nedotýkajte pokožkou; povrch môže dosiahnuť 40°C~60°C (104°F~140°F).
- Nezakrývajte ju ani na ňu nič nekladte. Postavte ju stabilne na rovnú suchú plochu.
- Neskratujte svorky kovovými predmetmi. Prehrievanie, požiar alebo zásah elektrickým prúdom môžu byť následkom.

VÝSTRAHA

- Batériu chráňte pred vodou. Poliatím môže vzniknúť skrat, prehriatie alebo trvalé poškodenie. Batériu neponárajte.
- Netlačte na kábel ani zástrčku; kábel privretý oknom/dverami alebo zaťažená zástrčka môžu spôsobiť zásah prúdom či požiar.
- Nepoužívajte mokrú, znečistenú ani zaprášenú nabíjaciu alebo sieťovú zástrčku. Vlhkosť v prachu môže spôsobiť poruchu izolácie a požiar; vytiahnite ju a vyčistite suchou handrou.
- Zástrčku pevne zasunite do zásuvky. Kábel vyťahujte za zástrčku, nie za vodič.
- Zástrčky sa nedotýkajte mokrými rukami.
- Počas nabíjania neotáčajte pedálmi, ak je batéria na bicykli; kábel sa môže omotať okolo pedála alebo kľuky.
- Uchovávajte mimo dosahu detí a domácich zvierat.
- Na nabíjačku nepripájajte napätie nad menovitú hodnotu. Používajte len štandardné sieťové napätie (AC110-240 volts) power supply.
- Nepoužívajte nabíjačku inej značky alebo modelu ani poškodené diely (puzdro, kábel, zástrčku atď.).

Trouble Shooting

Odstraňovanie porúch

V prípade pochybností sa obráťte na kvalifikovaného technika.

PROBLÉM: E-bicykel sa nezapne

Príčina: batéria je vypnutá/vybitá/zostarnutá/poškodená, zlý kontakt vedenia displeja, porucha riadiacej jednotky alebo spínača.

Riešenie: zapnite alebo úplne nabite batériu, batériu vymeňte, znovu pripojte displej, vymeňte riadiacu jednotku alebo spínač.

PROBLÉM: nefunguje asistovanie, radenie, brzda alebo displej

Príčina: porucha snímača rýchlosti, nesúlad prehadzovačky/strmeňa, ohnutý kotúč, zlý kontakt vedenia displeja.

Riešenie: vymeňte snímač, nastavte prehadzovačku alebo strmeň/kotúč, znovu pripojte vedenie.

PROBLÉM: nemožno nastaviť rýchlosť / rýchlosť je pod 10km/h

Príčina: nízke napätie batérie, poškodený ovládač plynu, zlý kontakt riadiaceho vedenia alebo porucha/zablokovanie pružiny.

Riešenie: batériu úplne nabite; vymeňte ovládač plynu alebo pružinu.

PROBLÉM: dojazd je po úplnom nabití nedostatočný

Skontrolujte tlak plášťov, nabíjačku, batériu, riadiacu jednotku, montáž, stúpanie, vietor, stav cesty, hmotnosť, časté brzdenie a nízku teplotu. Nahustite plášte, opravte nabíjačku/riadiacu jednotku, vymeňte batériu, bicykel znovu nastavte, pomáhajte šliapaním a batériu zohrejte nad 0°C (32°F).

PROBLÉM: náboj kolesa sa po zapnutí nerozbehne

Znovu pripojte batériu, vymeňte pripojovacie vedenie alebo ochrannú dosku batérie.



Company: Guangzhou Weitianlan E-commerce Trade Co., Ltd.

Spoločnosť: Guangzhou Weitianlan E-commerce Trade Co., Ltd.

**Adresa: Room 202, No.4, Ivgang Fifth Street, Huadu District,
Guangzhou, Guangdong, China**

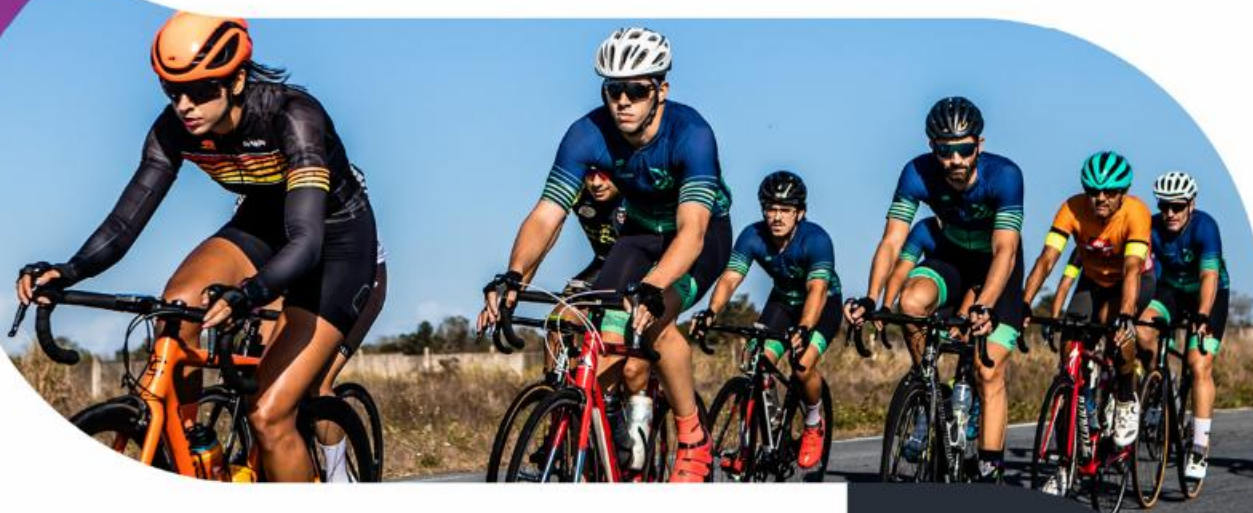
E-mail: support@vitilanebike.com Web: vitilanebike.com

Facebook / Instagram / Youtube / Twitter: Vitilanebike



VITILAN EBIKE

www.vitilanebike.com



TARTALOMJEGYZÉK

Fontos tudnivalók	P1
Modellek és képek	P2
Műszaki adatok	P3
Biztonság és jogszabályi megfelelés	P4
Az új e-kerékpár összeszerelése	P5-P9
Az új e-kerékpár használata	P10-P12
Intelligens LCD kijelző	P13-P30
Biztonság	P31-P32
Hibaelhárítás	P33

MEGJEGYZÉS: Ez a dokumentum nem részletes használati, szerviz-, javítási vagy karbantartási kézikönyv. Szervizhez, javításhoz vagy karbantartáshoz forduljon szakképzett szerelőhöz.

FONTOS

Az elektromos kerékpár használatakor mindig tartsa be az alapvető biztonsági előírásokat:

1. Olvassa el az összes utasítást.
2. A tűz, áramütés és személyi sérülés elkerülése érdekében a kábelt, a csatlakozókat és az e-kerékpárt ne merítse vízbe vagy más folyadékba.
3. Gyermekek általi vagy gyermekek közelében történő használatkor szoros felügyelet szükséges.
4. Húzza ki a hálózathoz, ha nem töltődik, illetve tisztítás előtt.
5. Sérült kábellel vagy csatlakozóval, meghibásodás után vagy bármilyen sérülés esetén ne használja az e-kerékpárt. Vizsgálatra, javításra vagy beállításra vigye hivatalos szervizbe.
6. A gyártó által nem javasolt tartozék tűzhez, áramütéshez vagy sérüléshez vezethet.
7. Esős vagy havas időben gondoskodjon víz elleni védelemről.
8. A kábel ne lógjon le az asztal széléről, és ne érjen forró felülethez.
9. Ne tegye forró gáz- vagy elektromos égőre, annak közelébe, illetve fűtött sütő mellé.
10. Először az akkumulátorhoz csatlakoztassa a dugaszt, majd a kábelt a fali aljzathoz.
11. A kerékpárt csak rendeltetésszerűen használja.
12. Őrizze meg ezt az útmutatót.

Ez általános kézikönyv. A VITILAN fenntartja a termék- és formatervezés-változtatás jogát; az Ön e-kerékpárja eltérhet az ábráktól.

MODELL: U7



Műszaki adatok

- MODELL: U7 2.0
- Váz: alumíniumötvözet
- Sebességfokozatok: 7 sebességes
- Gumiabroncs mérete: 20" (565mm)
- Emelkedőképesség: 30 degree
- Max. terhelés: 150kg (330 lbs)
- Max. sebesség: 28mph (a tényleges sebesség az útviszonyoktól, az időjárástól és a vezető testsúlyától függ)
- Teljesítmény: 750W
- Akkumulátorkapacitás: SAMSUNG 48V 20Ah
- Akkumulátortöltő: US Standard 54.6V 3.0A Charger, Voltage 110-240V
- Akkumulátor üzemi hőmérséklete: 0°to 40° Celsius (32°to 104°Fahrenheit)
- Akkumulátor élettartama: körülbelül 500-800 teljes töltési/kisütési ciklus
- Lehajtható kormányoszár: fogazott, jobbra hajtható, 8 degrees forward
- Nyeregcső: 25.4*350MM alumíniumötvözet, rugózott nyeregcső
- Hajtómű: 3/32/48T*170mm, STEEL, sand black, square hole inch, with 9/16, alumíniumötvözet kettős láncvédővel

Először ezt olvassa el: biztonság és jogszabályi megfelelés

Gratulálunk az új e-kerékpár megvásárlásához. Megfelelő használat mellett ez a személyi közlekedési eszköz hosszú évekig szolgálja Önt. Az első használat előtt olvassa el figyelmesen ezt a részt.

- Tartsa be az akkumulátoros kerékpárokra vonatkozó jogszabályokat. A kerékpár megfelel a biztonsági követelményeknek, de a közutakra, parkokra és más nyilvános területekre vonatkozó helyi szabályok eltérhetnek. Indulás előtt tájékozódjon a helyi hatóságnál.
- A kerékpárokra vonatkozó előírások – például sisak vagy gyermekülés – az e-kerékpárra is vonatkoznak.
- A lítiumion-akkumulátor könnyebb a régebbi modellekben alkalmazott ólom- vagy nikkelalapú akkumulátoroknál.
- Első út: legyen NAGYON ÓVATOS, és nyílt területen gyakoroljon. A rásegítés gyorsan gyorsíthat; felszállás után ne kezdjen rögtön erősen pedálozni.

Az új e-kerékpár összeszerelése

Ha az e-kerékpárt összeszeretlenül vásárolta, felnőtt vagy szakképzett szerelő felügyeletével szerelje össze. Az alkatrészek többsége már össze van szerelve.

További információ: support@vitilanebike.com www.vitilanebike.com
Facebook / Instagram / Youtube / Twitter: Vitilanebike

Az akkumulátor kivétele

1. Nyissa ki a csatot.
2. Nyomja a kulcsot egyszer felfelé, majd fordítsa el a retesz visszahúzásához.
3. Hajtsa össze a vázat, és vegye ki az akkumulátort.

LCD kijelző



Az e-kerékpár részei



Hátsó csomagtartó • Akkumulátor • Nyereg • LCD kijelző • Gyorszár • Kürt és első lámpa • Villa • Pedál • Sebességérzékelő • Lánc • Hátsó váltó • Erősített gumibroncs • Tárcsafék • Féknyereg

Ellenőrizze, hogy a csomag hiánytalan és sértetlen

A doboz tartalma:

- Az e-kerékpár fő egysége: váz, első és hátsó kerék, váltó és lánc, első és hátsó fék, a vázon lévő akkumulátor és a hátsó sárvédő.
- Kormányegység az akkumulátor kulcsaival. Nem különálló, mert fékkábelek és elektromos vezetékek kapcsolják a fő egységhez. A fékkarok, a váltó, a gáz/rássegítés kezelőszerve és a kijelző már fel van szerelve.
- Nyereg a nyeregcsővel.
- Szerszámok és egyéb részek: szerszámok, egy töltő, egy pár pedál és ez az útmutató külön dobozban.

A gumibroncsok nyomása gyárilag körülbelül félig van leengedve. Indulás előtt ellenőrizze a megfelelő nyomást.

- **Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly**

Összeszerelés - 1. lépés: a kormányegység felszerelése

Állítsa az e-kerékpár fő egységét a kitámasztóra. Állítsa fel és rögzítse a váz elején lévő kormánycsövet, majd helyezze bele a kormányegység szárát. Ügyeljen rá, hogy a villa előre mutasson; igazítsa a kormányt, ütközésig tolja be a szárát, és felülről a gyorsrögzítővel húzza meg.

Összeszerelés - 2. lépés: nyereg és pedálok

Tolja a nyeregcsövet a váz nyeregcsövébe, és húzza meg a beépített karral. Szereljen fel egy pedált mindkét hajtókarra; különböztesse meg a bal és jobb pedált, majd húzza meg a többfunkciós szerszámmal.

Megjegyzés: a bal és jobb pedál felszerelése eltérő.



- **Assembly - Step 2: Installing the Seat and Pedals**

Insert the pedestal stem of the seat into the seat column of the main body frame, use the built-in lever to tighten.

Attach a pedal on each side of the crank, note the distinction between left pedal and right pedal, tighten with the multi-tools.

Note the distinction: the installation of the left and right pedals

Összeszerelés - 2. lépés: nyereg és pedálok

Helyezze a nyeregcsövet a vázba és rögzítse a karral. A bal és jobb pedált a megfelelő hajtókarra szerelje fel és húzza meg.



Inflate the tires to proper pressure

Összeszerelés - 3. lépés: az akkumulátor töltése

Fújja fel a gumibroncsokat megfelelő nyomásra. A kerékpár mechanikailag már működőképes; ellenőrizze az összes rögzítést, tegyen rövid próbakört, és szükség esetén állítsa be a kormány magasságát, valamint a nyereg magasságát és dőlésszögét.

Vegye ki a töltőt, csatlakoztassa a tápkábelt a fali aljzathoz, a kisebb csatlakozót pedig az akkumulátor töltőaljzatához. A töltő LED-je töltés közben RED, befejezéskor GREEN. Töltéskor az akkumulátornak OFF állapotban kell lennie. Amikor a LED Green, húzza ki a kábelt, és zárja le a töltőaljzatot a gumisapkával. Felszerelt és ON akkumulátornál a kijelző mutatja a töltöttséget.

Az e-kerékpár használatra kész.

Az új e-kerékpár használata

Bekapcsolás:

- I. Fordítsa az akkumulátorzárat az óramutató járásával megegyező irányban lefelé az akkumulátor bekapcsolásához.
- II. Nyomja meg a bal oldali kormányon lévő bekapcsológombot, amíg a kijelző fel nem gyullad.
- III. Forgassa a gázkart vagy kezdjen pedálozni. A teljesítményszint a kezelőgombokkal változtatható: az 1-es a leglassabb, az 5-ös a leggyorsabb, a 0 pedig emberi üzemmód.

A motor a hátsó kerék agyába van építve, és az akkumulátor táplálja. A teljesítményt és gyorsulást a kiválasztott rásegítési vagy teljes teljesítményű üzemmód szabályozza.

A kerékpár csak pedálrásegítéses, illetve kézi gázkarral működő teljes teljesítményű módra is konfigurálható; mindig ellenőrizze a helyi előírásokat.

Első út: rendkívül óvatosan, nyílt területen közlekedjen. Ne kezdjen azonnal erősen pedálozni.

A pedálrásegítés előre pedálozáskor kapcsol be, és a pedálozás abbahagyásakor kikapcsolhat (előfordulhat késleltetés). Bármely fék működtetése automatikusan leállítja a rásegítést. Az útviszonyoknak megfelelően használja a váltót.

- **Cruise Control**

Cruise Control will be triggered when you holding throttle for 8 seconds and it will be

Gázkarvezérlés és töltés

- A sebességtartó automatika a gázkar 8 seconds ideig tartó működtetésére kapcsol be; fékezés, pedálozás vagy gázadás megszünteti.
- Kézi gázkar: minél tovább fordítja el a nyugalmi helyzetből, annál több teljesítményt ad le a motor. Lassításhoz engedje el, és szükség esetén fékezzen. Gázkar használatakor nem szükséges pedálozni, de a pedálozás energiát takarít meg és növeli a hatótávot.
- Akkumulátortöltés: kizárólag a hozzá való töltőt használja. A nem megfelelő töltő túlmelegedést, tüzet vagy robbanást okozhat. Töltés előtt kapcsolja ki az akkumulátort; a kerékpáron vagy leszerelve is tölthető. Gyúlékony anyagoktól és gyermekektől távol, hosszabb felügyelet nélküli időszak nélkül töltsé.

Az élettartam érdekében 20 percent alatt kezdje a töltést. Hosszabb tároláskor töltse fel teljesen, és havonta töltse újra. Teljesen lemerült akkumulátor töltése körülbelül 6 hours. A LED RED-ről GREEN-re vált; ezután húzza ki a töltőt.

connected to the battery for a very long period of time after charging is complete.
(Leaving it connected for an overnight charging is OK.)

Az akkumulátor kivétele és a hatótáv növelése

Normális, hogy a töltő és az akkumulátor töltés közben kissé felmelegszik.

Az akkumulátor értékes és nehéz alkatrész, amelyet kulcs zár. Kivétel: nyissa ki a töltőcsatlakozó fedelét, hajtsa össze a kerékpárt, helyezze be a kulcsot, kissé nyomja be, majd fordítsa el az óramutató járásával megegyezően ütközésig. Az akkumulátor csak a zárórúd teljes visszahúzódása után vehető ki. Csúsztassa ki, és ne ejtse le.

Hatótáv: hosszú út előtt töltse fel teljesen. Rossz út, emelkedő, gyakori sebességváltás és nagyobb terhelés több energiát fogyaszt. Tartsa megfelelő nyomáson a gumikat, tisztán és kenve a kerékpárt, és ellenőrizze, hogy fékezés nélkül a kerekek szabadon futnak. A pedálozás energiát takarít meg. Sík vagy lejtős szakaszon kikapcsolhatja az akkumulátort, és normál kerékpárként használhatja.

Care and Maintenance for Your New e-Bike

Az új e-kerékpár gondozása és karbantartása

Úgy gondozza az e-kerékpárt, mint egy hagyományos kerékpárt: tartsa szárazon és tisztán, kenje a mozgó alkatrészeket, és lehetőleg ne tárolja fedetlen helyen. Minden használat előtt ellenőrizze a fékek hatásosságát.

- Egy személy szokásos országúti használatára készült. Extrém terepezés, ugrás vagy túlterhelés károsíthatja és súlyos sérülést okozhat.
- Ne tisztítsa nagynyomású vízszugárral: víz juthat a motorba vagy a vezetéktérbe, rozsdát, illetve rövidzárlatot okozva.
- Esőben vagy hóban ne hagyja kint; ilyen út után vigye fedél alá és törölje szárazra.
- Ne veszítse el mindkét kulcsot vagy távirányítót.

Akkumulátor és töltő: csak a mellékelt töltőt használja. Ne nyissa fel és ne módosítsa az akkumulátort vagy a töltőt; óvja tűztől, maró anyagoktól, víztől, hőtől és tartós közvetlen napsütéstől. Ne zárja rövidre a pólusokat. A kapacitás használattal csökken. Hosszú tároláskor töltsse fel teljesen, havonta töltsse újra, és hűvös helyen tárolja.

1. Terméknév

Középre szerelt negatív LCD, UKS2-Plus modell

2. Paraméterek

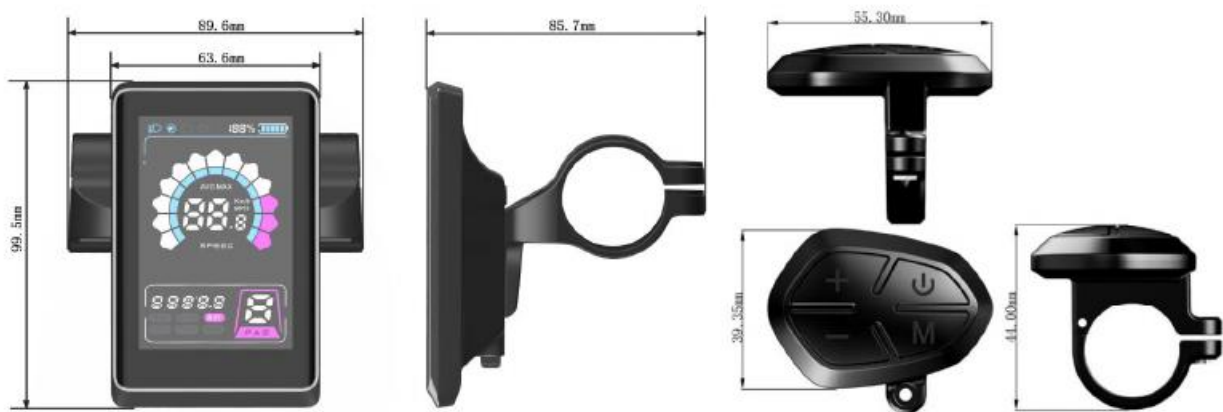
- Tápellátás 24V/36V/48V/60V/72V/UBE
- Névleges teljesítmény 1W; max. teljesítmény 5W
- USB töltés DC 5V 500mA
- Kikapcsolási szivárgó áram <1uA; vezérlő felé szolgáltatott üzemi áram: 50 mA
- Üzemi hőmérséklet -20~70°C; tárolási hőmérséklet -30~80°C

3. Külső és anyag

ABS burkolat; erősített üvegfóliás LCD-ablak; üvegszálas nejlón tartó.

4. Termékismertető

Sebességjelző: „RT SPEED”, „MAX SPEED”, „AVG SPEED”.



4. Product Introduction

- ✧ **Speed indicator:** “RT SPEED”, “MAX SPEED”, “AVG SPEED”

Kijelzőfunkciók

- Mértékegységrendszer: metrikus vagy angolszász.
- Intelligens akkumulátorjelző: stabil töltöttségjelzés; kommunikációképes akkumulátorral pontos százalék.
- Háttérvilágítás fényereje: 1-5.
- Rásegítési szint: 3/5/9/6.
- Kilométeradatok: „ODO”, „Trip”, „Time”; valós idejű teljesítmény- és hibakódjelzés.
- Toló üzemmód: 6km tolási rásegítés.
- Sebességmérő és PAS mágnesek számának állítása.
- Hatótáv- és akkumulátorjelzéshez akkumulátor-kommunikáció szükséges.
- USB: 500mA / 5V; a szoftver UART-on frissíthető.
- Beállítható: rásegítési szint, kerékméret, feszültség, sebességhatár, áramhatár.

A képernyő jelzései: fék, hiba, USB, fényszóró, akkumulátor, sebességmód, sebességérték, toló mód, kilométeradat és PAS.

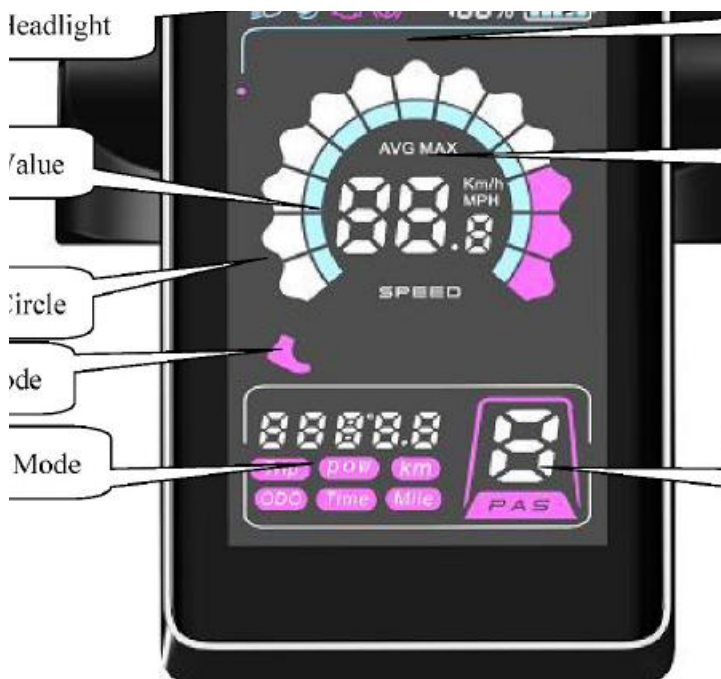
Képernyőjelzések

USB
Svetlo / Far
Rychlost
Kruh rychlosti
Režim chůdze
Kilometre

fényezés • Akkumulátorjelző • Sebességmód • Sebességérték • Sebe

Brzda
Chyba
Batéria
Režim rychlosti
PAS

ED, MAX SPEED, RT SPEED.
agy MPH formában jelenik meg.
il akkumulátorszintet ad; akkumulátor-kommunikációval pontos száze
ák bekapcsolásakor jelenik meg. A fékjelző akkor jelenik meg, amikor
a 0 semleges. A 6km tolási rásegítésnél P jelenik meg.
látható. Kilóméteradat-mód: TRIP, ODO, TIME. Az USB ikon az USB fun



✧ **Speed indicator:** AVG SPEED, MAX SPEED, RT SPEED

✧ **Speed mode:** It is displayed as Km/h or MPH

- Sebességjelző: AVG SPEED, MAX SPEED, RT SPEED.
- A sebességmód Km/h vagy MPH formában jelenik meg.
- A teljesítményjelző stabil akkumulátorszintet ad; akkumulátor-kommunikációval pontos százalékot mutathat.
- A fényezés ikon a lámpák bekapcsolásakor jelenik meg. A fékjelző akkor jelenik meg, amikor a fék ki van kapcsolva.
- A rásegítés 0-9 szintű; a 0 semleges. A 6km tolási rásegítésnél P jelenik meg.
- Hiba esetén a hibaikon látható. Kilóméteradat-mód: TRIP, ODO, TIME. Az USB ikon az USB funkció bekapcsolását jelzi.

Gombok és funkciók

Gombok: PLUS, MINUS, POWER és M.

7.1 Be/Ki

A kijelző be- vagy kikapcsolásához tartsa lenyomva a POWER gombot. Kezelés és haladás nélkül 5 minutes után automatikusan kikapcsol (az idő felhasználó által állítható). Bekapcsolási jelszó esetén adja meg a helyes jelszót.

7.2 PAS-szint

Kézi váltási módban a PLUS vagy MINUS rövid megnyomásával állítható a rásegítési szint és arány. A legmagasabb szint 9; bekapcsoláskor az alapérték 1, a 0 semleges rásegítés.

Button description as follow:



7.1 Power On/Off

Press and hold POWER button to turn on or turn off the display. The display will automatically shut down when there is no operation& ride for 5 minutes (time can be set by users) .

***If the display has been set power-on password, you need to input the right password to launch.**

Gombok: PLUS, MINUS, POWER és M.

7.1 Be/Ki

A kijelző be- vagy kikapcsolásához tartsa lenyomva a POWER gombot. Kezelés és haladás nélkül 5 minutes után automatikusan kikapcsol (az idő felhasználó által állítható). Bekapcsolási jelszó esetén adja meg a helyes jelszót.

7.2 PAS-szint

Kézi váltási módban a PLUS vagy MINUS rövid megnyomásával állítható a rásegítési szint és arány. A legmagasabb szint 9; bekapcsoláskor az alapérték 1, a 0 semleges rásegítés.

PAS-szint és kilométeradat-mód

A PAS-szint PLUS/MINUS rövid megnyomásával módosítható; az ábrák a 0, 3 és 9 szintet mutatják.

7.3 Kilométeradat-mód váltása

Bekapcsolás után a POWER rövid megnyomásával körben jelenik meg: menetidő (Time) → összes megtett út (ODO) → teljesítményinformáció (Pow) → útszakasz (Trip) → külső hőmérséklet.

7.4 Sebességmód váltása



0



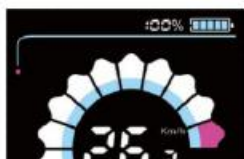
3



9

7.3 Mileage Mode Switch

When power on, short-press POWER to switch the mileage display mode. And the following information is displayed cyclically: riding time (Time) → accumulated mileage (ODO) → power information (Pow) → single mileage (Trip) → outdoor temperature.



A PAS-szint PLUS/MINUS rövid megnyomásával módosítható; az ábrák a 0, 3 és 9 szintet mutatják.

7.3 Kilométeradat-mód váltása

Bekapcsolás után a POWER rövid megnyomásával körben jelenik meg: menetidő (Time) → összes megtett út (ODO) → teljesítményinformáció (Pow) → útszakasz (Trip) → külső hőmérséklet.

7.4 Sebességmód váltása

Sebességmód és fényszóró/háttérvilágítás

Az M gombbal a következők között vált: valós idejű sebesség (RT SPEED) → átlagsebesség (AVG SPEED) → legnagyobb sebesség (MAX SPEED). Ha 5 seconds ideig nincs gombművelet, a rendszer visszatér a valós idejű sebességhez.

7.5 Fényszóró / háttérvilágítás kapcsoló

A PLUS nyomva tartásával csökken a háttérvilágítás fénye és a lámpák bekapcsolnak (vezérlőtámogatás szükséges). A PLUS ismételt, 1 second ideig tartó nyomva tartásával helyreáll a háttérvilágítás és a lámpák kikapcsolnak. A fényerő 5 fokozatban állítható.

7.6 Toló üzemmód (6km tolási rásegítés)



Real time speed(SPEED) /Trip



Max Speed (MAX)



Average Speed (AVG)

*If there is no key operation for 5 seconds, the system will automatically return to the real-time speed display state.

7.5 Headlight / Backlight Switch

Press and hold PLUS button to lower the backlight brightness. And the lights are turned on (requires controller support). Press and hold PLUS button again (1 second), the display backlight recovers, and the lights will be turned off at the same time.



Az M gombbal a következők között vált: valós idejű sebesség (RT SPEED) → átlagsebesség (AVG SPEED) → legnagyobb sebesség (MAX SPEED). Ha 5 seconds ideig nincs gombművelet, a rendszer visszatér a valós idejű sebességhez.

7.5 Fényszóró / háttérvilágítás kapcsoló

A PLUS nyomva tartásával csökken a háttérvilágítás fénye és a lámpák bekapcsolnak (vezérlőtámogatás szükséges). A PLUS ismételt, 1 second ideig tartó nyomva tartásával helyreáll a háttérvilágítás és a lámpák kikapcsolnak. A fényerő 5 fokozatban állítható.

7.6 Toló üzemmód (6km tolási rásegítés)

Toló üzemmód és USB

A toló üzemmódhoz tartsa lenyomva a MINUS gombot 1 second-nál tovább; a képernyőn P jelenik meg. A gomb elengedése kiléptet. Egyes vezérlők ezt a funkciót nem támogatják.

7.7 USB funkció

Az USB-töltés bekapcsolásához tartsa lenyomva az M gombot 1 second-nál tovább; ismételje meg a kikapcsoláshoz. Töltési paraméterek: DC 5V 500mA.

7.8 Adatok nullázása

Adatok nullázása és paramétermenü

Az AVG Speed, MAX Speed, Trip és Time nullázásához tartsa lenyomva a PLUS és MINUS gombot néhány seconds ideig. Ezek az ideiglenes adatok a kijelző vagy a kerékpár kikapcsolásakor nem törlődnek.

8. MENU paraméterbeállítás

0.3S időn belül nyomja meg kétszer az M gombot a menübe lépéshez; ugyanígy lép ki. Az M választja ki a villogó elemet, a PLUS/MINUS módosít, a POWER ment és a következő elemre lép. 30 seconds tétlenség után automatikus kilépés történik. Menet közben nem lehet beállítani; elinduláskor automatikusan kilép.

Elemek: háttérvilágítás → automatikus kikapcsolási idő → metrikus/angolszász → kézi/automatikus váltás → jelszó → gyári visszaállítás.

P1 Háttérvilágítás: PLUS/MINUS 1-5.

P2-P4 beállítások

P2 Automatikus kikapcsolási idő: PLUS/MINUS 1 ~ 9 minutes, vagy OFF az automatikus kikapcsolás törléséhez.

P3 Metrikus/angolszász: PLUS/MINUS km / h vagy MPH. 0: metrikus, 1: angolszász.

P4 Kézi/automatikus váltás: PLUS/MINUS választja ki. 0: kézi, 1: automatikus.

Jelszó és gyári visszaállítás

ADS: Jelszóbevitel

A PLUS/MINUS a jelszó számjegyét (0 ~ 9), az M a számjegy helyét állítja. Az alapértelmezett jelszó „1801”. Nyomja meg az M gombot a megerősítéshez. Hibás jelszónál „Error” jelenik meg és a kijelző visszatér; helyes jelszónál belép a speciális beállításokba.

Gyári visszaállítás

Az M gombbal lépjen be és válassza a RES lehetőséget. Az ODO kivételével minden adat gyári értékre áll. Az OFF kiválasztásával vagy a POWER hosszan nyomásával visszatér a főmenübe.

8.2 Speciális beállítási elemek:

Speciális beállítások

Sorrend: Feszültség → Rásegítési szint → Sebességhatár → Áramhatár → Kerékméret → Sebességmérés → PAS mágnesek → Gázkar 6KM → PAS irány.

A1 Feszültség: PLUS/MINUS 24V / 36V / 48V / 60V / 72V / UBE. Az UBE felhasználó által megadott feszültség, számítógépes programmal állítható.

A2 Rásegítési szint: PLUS/MINUS 3/5/9/6.

Sebesség- és áramhatárok

A3 Sebességhatár beállítása: PLUS/MINUS módosítja a határértéket. Alapérték: 25km / h. A POWER megerősíti és kilép.

A4 Áramhatár beállítása: PLUS/MINUS módosítja az áramhatárt. Alapérték: 15A. A POWER megerősíti és kilép.

Kerékméret és sebességmérő mágnesek

A sebességet és áramot a motor és a vezérlő egyidejűleg korlátozza, ezért nem biztos, hogy eléri a beállított értéket.

A5 Kerékméret/-méret: PLUS/MINUS 16/18/20/22/24/26/27 / 700C / 28/29/30/31/32. Válassza ki a megfelelő, hüvelykben megadott kerékméretet; helytelen beállítás rendellenes sebességet okoz.

A6 Sebességmérő mágnesek száma: PLUS/MINUS 1-72; a POWER megerősíti.

PAS mágnesek és 6KM gázkar

A7 PAS mágnesek száma: PLUS/MINUS a rásegítő mágnesek számát 3 ~ 15 között állítja. A POWER megerősíti.

A8 6km gázkar: UP/DOWN állítja a 0-3 üzemmódot. 0: a 6Km gázkar kikapcsolva, 1: bekapcsolva; e két módban a kormány elfordításakor nincs fokozatkülönbség. 2: kikapcsolva, 3: bekapcsolva; e két módban van fokozatkülönbség.

0

1

A9 PAS irány: PLUS/MINUS a teljesítményérzékelő irányát választja.

A10 Sebességtartó automatika: PLUS/MINUS be- vagy kikapcsolja. 0: ON. 1: OFF.

9. Hibakódok meghatározása

Az UKS2 járműhibákat jelezhet. Hiba esetén az LCD hibaikont mutat; a sebesség helyén megjelenik az „n” hibakód és a hiba leírása. A megfelelő hibát a hibakód-táblázat alapján azonosítsa.



PAS orientation Adjustment Interface

✧ **A10: Cruise control:** Press PLUS/MINUS to turn on or off. 0: ON. 1: OFF



PAS irány, sebességtartó automatika és hibakódok

A9 PAS irány: PLUS/MINUS a teljesítményérzékelő irányát választja.

A10 Sebességtartó automatika: PLUS/MINUS be- vagy kikapcsolja. 0: ON. 1: OFF.

9. Hibakódok meghatározása

Az UKS2 járműhibákat jelezhet. Hiba esetén az LCD hibaikont mutat; a sebesség helyén megjelenik az „n” hibakód és a hiba leírása. A megfelelő hibát a hibakód-táblázat alapján azonosítsa.

Szerelési utasítás

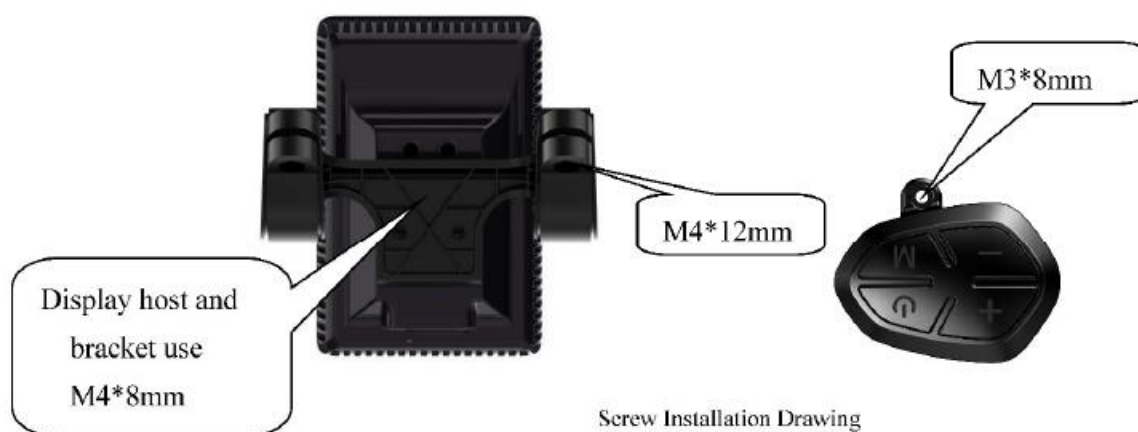
10.1 A kijelző csavarjainak szereléséhez kövesse az ábrát. Ügyeljen a meghúzási nyomatékra; a túl nagy nyomaték okozta sérülésre nem vonatkozik a garancia.

Kijelzőegység és konzol: M4*8mm. Kijelzőcsavar: M4*12mm. Kezelő: M3*8mm.

10.2 A bilincsek három kormánymérethez alkalmasak: 31.8mm, 25.4mm és 22.2mm. Szükség szerint válasszon; a 25.4mm és 22.2mm mérethez megfelelő átalakító szükséges.

10. Installation Instruction

10.1 Please refer to the following figure for the instrument screw assembly. Pay attention to the screw tightening torque. Instrument damage caused by excessive torque is not covered by the warranty.



10.2 Clips are suitable for three handlebar sizes, 31.8mm, 25.4mm, and 22.2mm. Customers can choose according to actual needs.

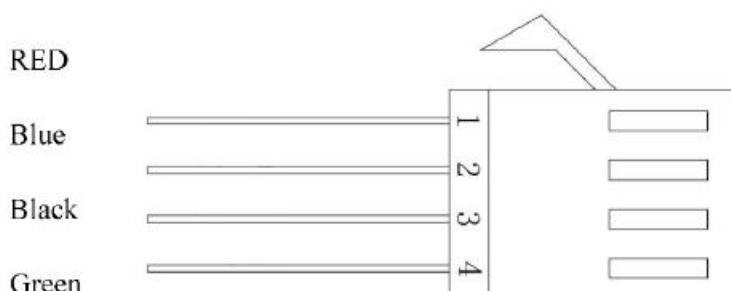
And 25.4mm and 22.2mm need to be matched with corresponding conversion.

11. Kábelkivezetés meghatározása



11. Cable Outlet Definition

The color of the five-core waterproof line is <red, blue, black, green, and yellow>. The order is defined as follows:



11. Kábelkivezetés meghatározása

Az öteres vízálló vezeték színei: <red, blue, black, green, and yellow>. A sorrend:

1. RED: Power+ (Battery power 24V/36V/48V)
2. Blue: Controller lock cable
3. Black: GND
4. Green: RXD display input signal, display receives signal from controller
5. Yellow: TXD display output signal, display sends signal to controller

Safety

Biztonság - akkumulátor és töltő

AKKUMULÁTOR - VIGYÁZAT

- Ne dobja tűzbe, és ne melegítse túl az akkumulátort.
- Ne csatlakoztassa az akkumulátort az e-kerékpáron kívüli készülékhez.
- Csak az előírt töltővel töltsen.
- Ne szerelje szét és ne módosítsa az akkumulátort.
- Fém tárgyakkal ne kösse össze a pozitív és negatív csatlakozót. Elektrolitszivárgás, túlmelegedés vagy repedés következhet be.

AKKUMULÁTORTÖLTŐ - VIGYÁZAT

- Ne szerelje szét és ne módosítsa a töltőt.
- Óvja ütődéstől, leeséstől és víztől.
- Töltés közben ne érintse bőrrel hosszú ideig; a töltő felülete 40°C~60°C (104°F~140°F) lehet.
- Ne takarja le és ne tegyen rá tárgyakat. Stabílan, sík és száraz felületre helyezze.
- Fém tárgyakkal ne zárja rövidre a csatlakozókat. Túlmelegedés, tűz vagy áramütés lehet a következmény.

FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa távol az akkumulátort a víztől. A ráömlő víz rövidzárlatot, túlmelegedést vagy maradandó károsodást okozhat. Ne merítse vízbe.
- Ne nyomja vagy szorítsa meg a kábelt és a csatlakozót; a beszorított kábel vagy terhelt dugó áramütést vagy tüzet okozhat.
- Ne használja a töltő- vagy hálózati csatlakozót, ha szennyezett, nedves vagy poros. Húzza ki és száraz kendővel tisztítsa meg.
- A dugaszt biztonságosan helyezze be a fali aljzatba. Kihúzáskor a dugaszt, ne a kábelt húzza.
- Ne érintse a dugaszt nedves kézzel.
- A kerékpárra szerelt akkumulátor töltése közben ne forgassa a pedálokat; a kábel a pedálra vagy a hajtókarra tekeredhet.
- Tartsa gyermekektől és háziállatoktól távol.
- A töltőre ne adjon névleges érték feletti feszültséget; csak AC110-240 volts power supply használható.
- Ne használjon más gyártótól vagy modelltől származó töltőt, illetve sérült alkatrészt (ház, kábel, csatlakozó stb.).

Trouble Shooting

Hibaelhárítás

Kétség esetén forduljon szakképzett szerelőhöz.

AZ E-KERÉKPÁR NEM KAPCSOL BE: az akkumulátor OFF, lemerült, elöregedett vagy sérült; rossz a kijelzővezeték érintkezése; vezérlő- vagy kapcsolóhiba. Megoldás: kapcsolja be/töltse fel/cserélje az akkumulátort, csatlakoztassa újra a kijelzőt, cserélje a vezérlőt vagy a kapcsolót.

A RÁSEGÍTÉS, VÁLTÓ, FÉK VAGY KIJELZŐ NEM MŰKÖDIK: sebességérzékelő-hiba, váltó/féknyereg eltérés, görbe féktárcsa vagy rossz érintkezés. Cserélje az érzékelőt, állítsa be a váltót vagy féknyeret/tárcsát, csatlakoztassa újra a vezetékét.

NEM ÁLLÍTHATÓ A SEBESSÉG / 10km/h ALATTI: alacsony akkufeszültség, sérült gázkar, rossz vezérlővezeték-érintkezés vagy hibás/beragadt rugó. Töltse fel az akkumulátort; cserélje a gázkart vagy rugót.

TELJES TÖLTÉS UTÁN KICSI A HATÓTÁV: ellenőrizze a guminyomást, töltőt, akkumulátort, vezérlőt, szerelést, emelkedőt, szelet, utat, terhelést, gyakori fékezést és alacsony hőmérsékletet. Fújja fel a gumikat, javítsa/cserélje az alkatrészeket, pedálozzon rá, és melegítse az akkumulátort 0°C (32°F) fölé.

A KERÉKAGY NEM INDUL: csatlakoztassa újra az akkumulátort, cserélje a csatlakozóvezetékét vagy az akkumulátor védőpaneljét.



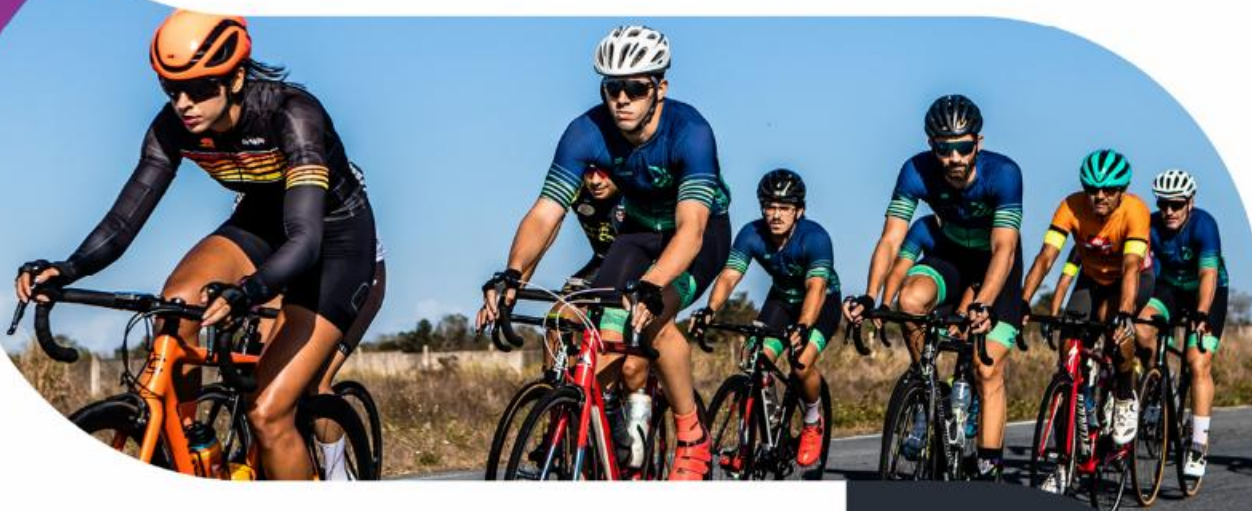
Company: Guangzhou Weitianlan E-commerce Trade Co., Ltd.

**Vállalat: Guangzhou Weitianlan E-commerce Trade Co., Ltd.
Cím: Room 202, No.4, Ivgang Fifth Street, Huadu District,
Guangzhou, Guangdong, china
E-mail: support@vitilanebike.com Web: vitilanebike.com
Facebook / Instagram / Youtube / Twitter: Vitilanebike**



VITILAN EBIKE

www.vitilanebike.com



CUPRINS

Informații importante	P1
Modele și imagini	P2
Specificații	P3
Siguranță și conformitate legală	P4
Asamblarea noii biciclete electrice	P5-P9
Utilizarea noii biciclete electrice	P10-P12
Instrument LCD inteligent	P13-P30
Siguranță	P31-P32
Depanare	P33

NOTĂ: Acest manual nu reprezintă un manual detaliat de utilizare, service, reparații sau întreținere. Pentru service, reparații sau întreținere, apălați la un tehnician calificat.

IMPORTANT

La utilizarea bicicletei electrice respectați întotdeauna măsurile de siguranță de bază:

1. Citiți toate instrucțiunile.
2. Pentru a preveni incendiile, electrocutarea și vătămarea persoanelor, nu introduceți cablul, mufele sau bicicleta electrică în apă ori alt lichid.
3. Este necesară supravegherea atentă atunci când bicicleta este utilizată de copii sau în apropierea acestora.
4. Deconectați de la priză când nu se încarcă și înainte de curățare.
5. Nu utilizați bicicleta cu cablu sau mufă deteriorată, după o defecțiune sau după orice avarie. Predați-o unui service autorizat pentru examinare, reparație sau reglare.
6. Accesoriiile nerecomandate de producător pot provoca incendiu, electrocutare sau vătămări.
7. Protejați bicicleta de apă în zile ploioase sau cu ninsoare.
8. Nu lăsați cablul să atârne peste marginea mesei și nu îl lăsați să atingă suprafețe fierbinți.
9. Nu îl amplasați pe sau lângă un arzător cu gaz/electric ori un cuptor încins.
10. Conectați mai întâi mufa la baterie, apoi cablul la priza de perete.
11. Folosiți bicicleta numai în scopul prevăzut.
12. Păstrați aceste instrucțiuni.

Acesta este un manual general. VITILAN își rezervă dreptul de a modifica produsele și designul; bicicleta dvs. poate diferi de imagini.

MODEL: U7



Specificații

- MODEL: U7 2.0
- Cadru: aliaj de aluminiu
- Transmisie: tip cu 7 viteze
- Dimensiune anvelope: 20" (565mm)
- Grad de urcare: 30 degree
- Sarcină max.: 150kg (330 lbs)
- Viteză max.: 28mph (viteza reală depinde de drum, vreme și greutatea utilizatorului)
- Putere: 750W
- Capacitate baterie: SAMSUNG 48V 20Ah
- Încărcător: US Standard 54.6V 3.0A Charger, Voltage 110-240V
- Temperatura de funcționare a bateriei: 0°to 40° Celsius (32°to 104°Fahrenheit)
- Durata de viață: aproximativ 500-800 cicluri complete de încărcare/descărcare
- Pipă pliabilă: pipă pliabilă dințată, pliere spre dreapta, 8 degrees forward
- Tijă de șa: 25.4*350MM, aliaj de aluminiu, amortizată
- Angrenaj: 3/32/48T*170mm, STEEL, sand black, square hole inch, with 9/16, apărătoare dublă de lanț din aliaj de aluminiu

Citiți mai întâi: siguranță și conformitate legală

Felicitări pentru achiziția noii biciclete electrice. Este un mijloc de transport personal care, utilizat corect, vă va servi mulți ani. Citiți cu atenție această secțiune înainte de prima utilizare.

- Respectați legislația privind bicicletele acționate de baterie. Deși bicicleta îndeplinește cerințele de siguranță, regulile pentru drumuri publice, parcuri și alte zone publice pot diferi local. Verificați-le la autoritatea locală.
- Respectați regulile pentru biciclete, inclusiv cele privind casca sau scaunele pentru copii.
- Bateria litiu-ion este mai ușoară decât bateriile cu plumb sau nichel utilizate la modelele mai vechi.
- Prima deplasare: fiți FOARTE ATENȚI într-o zonă largă și liberă. Asistența poate accelera bicicleta rapid; nu începeți imediat să pedalați puternic.

Asamblarea noii biciclete electrice

Dacă bicicleta a fost cumpărată neasamblată, asamblați-o sub supravegherea unui adult sau a unui tehnician calificat. Majoritatea pieselor sunt deja montate.

Informații suplimentare: support@vitilanebike.com www.vitilanebike.com
Facebook / Instagram / Youtube / Twitter: Vitilanebike

Scoaterea bateriei

1. Deschideți catarama.
2. Împingeți cheia o dată în sus, apoi rotiți cheia pentru retragerea încuietorii.
3. Pliați cadrul și scoateți bateria.

Afişaj LCD



Componentele bicicletei electrice



Portbagaj spate • Baterie • Şa • Afişaj LCD • Eliberare rapidă • Claxon şi far faţă • Furcă • Pedală • Senzor de viteză • Lanţ • Deraior spate • Anvelopă ranforsată • Frână cu disc • Etrier de frână

Verificați că pachetul este complet și nedeteriorat

Cutia conține:

- Corpul principal al bicicletei: cadru, roată față/spate, transmisie și lanț, frână față/spate, bateria de pe cadru și apărătoarea spate.
- Ansamblul ghidonului cu cheile bateriei; nu este complet separat, fiind conectat de cablurile de frână și firele electrice. Manetele de frână, schimbătorul, comanda modului cu accelerație/asistență și panoul de afișaj sunt deja montate.
- Șaua cu tija sa.
- Scule și alte piese: scule, un încărcător, o pereche de pedale și acest manual, într-o cutie separată.

Presiunea anvelopelor este aproximativ la jumătate înainte de livrare. Verificați presiunea corectă înainte de mers.

● Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly

Asamblare - pasul 1: montarea ansamblului ghidonului

Așezați corpul bicicletei pe cric. Ridicați și blocați coloana de direcție din fața cadrului și introduceți în ea tija ansamblului de ghidon. Furca trebuie să indice înainte; orientați corespunzător ghidonul, introduceți complet tija și fixați-o de sus cu închiderea rapidă.

Asamblare - pasul 2: montarea șei și a pedalelor

Introduceți tija șei în tubul de șa și strângeți cu maneta integrată. Montați câte o pedală pe fiecare parte a brațelor pedaliere; distingeți pedala stângă de cea dreaptă și strângeți cu multifuncționala.

Observație: respectați diferența dintre pedala stângă și pedala dreaptă.



● Assembly - Step 2: Installing the Seat and Pedals

Insert the pedestal stem of the seat into the seat column of the main body frame, use the built-in lever to tighten.

Attach a pedal on each side of the crank, note the distinction between left pedal and right pedal, tighten with the multi-tools.

Note the distinction: the installation of the left and right pedals

Asamblare - pasul 2: montarea șei și a pedalelor

Introduceți tija șei în cadru și fixați-o cu maneta. Montați pedala stângă și dreaptă pe partea corectă a brațelor pedaliere și strângeți-le.



Inflate the tires to proper pressure

Asamblare - pasul 3: încărcarea bateriei

Umflați anvelopele la presiunea corectă. Bicicleta este acum funcțională mecanic; verificați toate punctele de strângere, faceți o tură scurtă și reglați înălțimea ghidonului, înălțimea și înclinarea șei dacă este necesar.

Scoateți încărcătorul, conectați cablul de alimentare la priză și mufa cablului subțire la borna de încărcare a bateriei. LED-ul încărcătorului este RED în timpul încărcării și GREEN la final. Bateria trebuie să fie OFF în timpul încărcării. Când LED-ul devine Green, deconectați cablul și acoperiți borna cu capacul de cauciuc. Când bateria este instalată și ON, afișajul indică nivelul de încărcare.

Bicicleta electrică este pregătită pentru utilizare.

Utilizarea noii biciclete electrice

Pornirea bicicletei:

I. Rotiți încuietoarea bateriei în sensul acelor de ceasornic până jos, pentru a porni bateria.

II. Apăsăți butonul de alimentare de pe ghidonul stâng până se aprinde afișajul.

III. Rotiți accelerația sau pedalați. Nivelul de putere se schimbă din butoanele de control: nivelul 1 este cel mai lent, nivelul 5 cel mai rapid, iar nivelul 0 este modul fără asistență.

Motorul este integrat în butucul roții din spate și este alimentat de baterie. Puterea și accelerația sunt controlate prin modul de asistență sau modul de putere maximă ales.

Bicicleta se poate configura pentru asistență exclusiv la pedalare sau pentru modul de putere maximă cu accelerație manuală; verificați legislația locală.

Prima deplasare: conduceți cu mare grijă într-un spațiu liber. Nu pedalați puternic imediat după urcare.

Asistența la pedalare pornește la pedalarea înainte și se oprește la încetarea pedalării (poate exista întârziere). Acționarea oricărei frâne oprește automat asistența. Utilizați schimbătorul în funcție de condiții.

- **Cruise Control**

Cruise Control will be triggered when you holding throttle for 8 seconds and it will be

Comanda accelerației și încărcarea

- Pilotul automat se activează ținând accelerația 8 seconds și se eliberează prin frânare/pedalară/acționarea accelerației.
- Accelerația manuală: cu cât este rotită mai mult din poziția de repaus, cu atât motorul livrează mai multă putere. Pentru încetinire, eliberați accelerația și frânați dacă este necesar. Pedalarea nu este obligatorie, dar economisește energie și crește autonomia.
- Încărcarea bateriei: folosiți numai încărcătorul dedicat. Un încărcător necorespunzător poate provoca supraîncălzire, incendiu sau explozie. Opriti bateria înainte de încărcare; aceasta poate fi încărcată montată sau demontată. Încărcați departe de materiale inflamabile și copii, fără supraveghere îndelungată.

Pentru durata de viață, începeți încărcarea sub 20 percent. Pentru depozitare lungă, încărcați complet și reîncărcați lunar. O baterie complet descărcată se încarcă în aproximativ 6 hours. LED-ul trece din RED în GREEN; apoi deconectați încărcătorul.

connected to the battery for a very long period of time after charging is complete.
(Leaving it connected for an overnight charging is OK.)

Scoaterea bateriei și maximizarea autonomiei

Este normal ca încărcătorul și bateria să fie ușor calde în timpul încărcării.

Bateria este o piesă valoroasă și grea, blocată cu cheie. Pentru scoatere: deschideți capacul portului de încărcare și pliați bicicleta; introduceți cheia, apăsați-o puțin și rotiți în sensul acelor de ceasornic până la capăt. Bateria se poate scoate numai după retragerea completă a barei de blocare. Glisați bateria afară și nu o scăpați.

Autonomie: încărcăți complet înainte de drum lung. Drumul accidentat sau în pantă, schimbările dese de viteză și greutatea mai mare consumă mai mult. Mențineți anvelopele umflate, bicicleta curată și lubrifiată și roțile libere când frânele nu sunt acționate. Pedalatul reduce consumul. Pe porțiuni plane sau la coborâre puteți opri bateria și pedala ca pe o bicicletă normală.

Care and Maintenance for Your New e-Bike **Îngrijirea și întreținerea bicicletei electrice**

Îngrijiți bicicleta ca pe o bicicletă obișnuită: păstrați-o uscată și curată, lubrifiați piesele mobile și evitați parcare în locuri expuse. Verificați eficiența frânelor înainte de fiecare utilizare.

- Este destinată utilizării normale, pe drumuri, de către o singură persoană. Manevrele extreme, off-road-ul sever, săriturile sau sarcina excesivă pot deteriora bicicleta și pot provoca răni grave.
- Nu curățați cu jet de apă de înaltă presiune: apa poate pătrunde în motor sau cablaj și poate cauza coroziune ori scurtcircuit.
- Evitați lăsarea afară în ploaie sau ninsoare; după astfel de deplasări ștergeți cu un prosop curat și uscat.
- Nu pierdeți ambele chei sau telecomenzi.

Baterie și încărcător: utilizați numai încărcătorul furnizat. Nu deschideți și nu modificați bateria ori încărcătorul; nu le expuneți la foc, substanțe corozive, apă, căldură sau soare direct. Nu scurtcircuitați bornele. Capacitatea se reduce odată cu utilizarea. Pentru depozitare prelungită încărcați complet, reîncărcați lunar și păstrați la răcoare.

1. Denumirea produsului

Afișaj LCD negativ montat central, model UKS2-Plus

2. Parametri

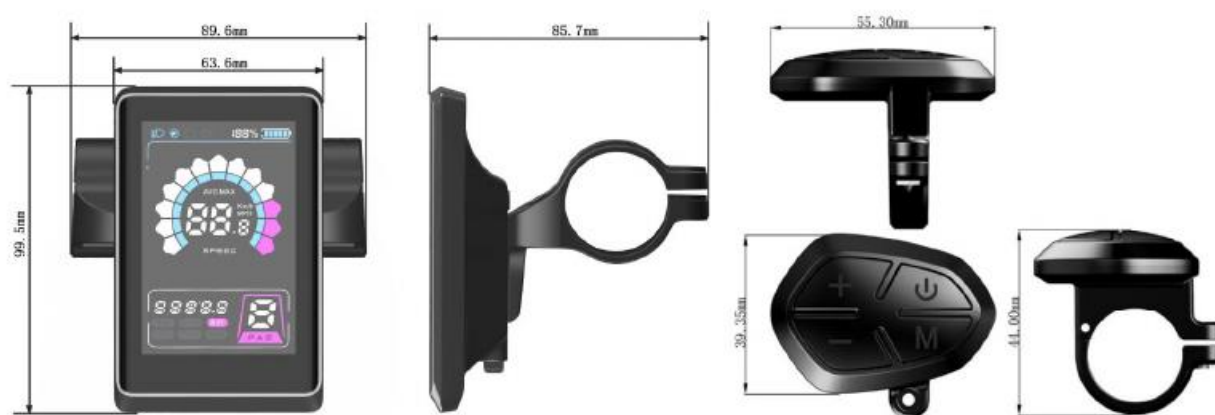
- Alimentare 24V/36V/48V/60V/72V/UBE
- Putere nominală 1W; putere max. 5W
- USB DC 5V 500mA
- Curent de pierdere la oprire <1uA; curent de lucru spre controller: 50 mA
- Temperatura de operare -20÷70°C; depozitare -30÷80°C

3. Aspect și material

Carcasă ABS; fereastră LCD din folie de sticlă consolidată; suport din fibră de sticlă și nailon.

4. Introducere produs

Indicator de viteză: „RT SPEED”, „MAX SPEED”, „AVG SPEED”.



4. Product Introduction

- ✧ **Speed indicator:** “RT SPEED”, “MAX SPEED”, “AVG SPEED”

Funcțiile afișajului

- Sistem de unități: metric sau imperial.
- Indicator inteligent al bateriei: indicație stabilă; cu baterie comunicantă afișează procentul exact.
- Luminozitate iluminare: 1-5.
- Nivel asistență: 3/5/9/6.
- Kilometraj: „ODO”, „Trip”, „Time”; indicator putere în timp real și indicator cod eroare.
- Mod de mers pe jos: asistență la împingere 6km.
- Reglarea numărului de magneti pentru măsurarea vitezei și PAS.
- Autonomia și indicatorul bateriei necesită comunicarea bateriei.
- USB: 500mA / 5V; software actualizabil prin UART.
- Parametri: nivel asistență, dimensiune roată, tensiune, limită de viteză și limită de curent.

Ecranul identifică: frână, eroare, USB, far, baterie, mod viteză, valoare viteză, mod mers, kilometraj și PAS.

Instrucțiuni pe ecran

USB
Svetlo / Far
Rychlost
Kruh rychlosti
Režim chůdze
Kilometre

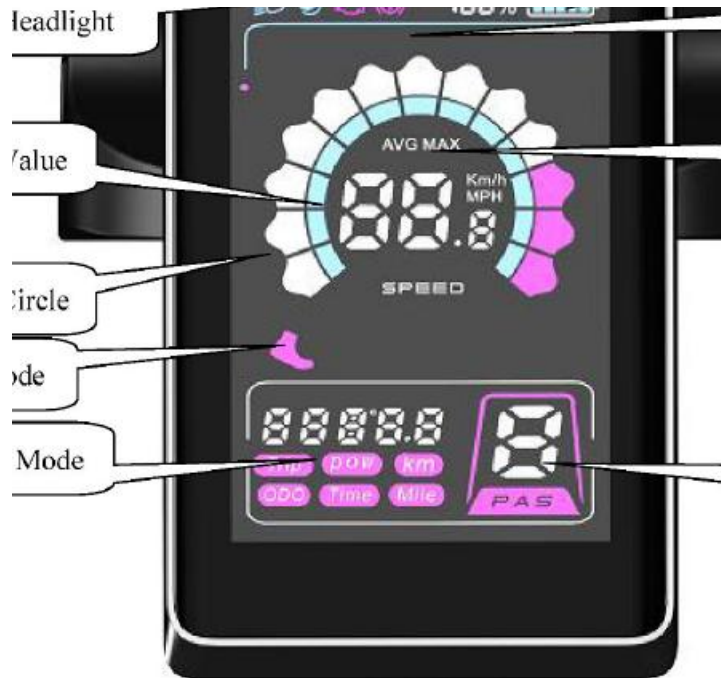
USB • Far • Indicator baterie • Mod viteză • Valoare viteză • Cerc viteze

3 SPEED, MAX SPEED, RT SPEED.

Valoare în Km/h sau MPH.

Ofere un nivel stabil al bateriei; cu comunicarea bateriei poate afișa procentul exact. Când luminile sunt aprinse. Indicatorul frânei apare când frâna este aplicată de la 0 la 9; 0 este neutru. În asistența de împingere 6km apare P. La eroare apare pictograma de eroare. Mod kilometraj: TRIP, ODO, TIME. Pictograma USB indică funcția USB activată.

Brzda
Chyba
Batéria
Režim rychlosti
PAS



✧ **Speed indicator:** AVG SPEED, MAX SPEED, RT SPEED

✧ **Speed mode:** It is displayed as Km/h or MPH

- Indicator de viteză: AVG SPEED, MAX SPEED, RT SPEED.
- Modul de viteză se afișează în Km/h sau MPH.
- Indicatorul de putere oferă un nivel stabil al bateriei; cu comunicarea bateriei poate afișa procentul exact.
- Pictograma farului apare când luminile sunt aprinse. Indicatorul frânei apare când frâna este oprită.
- Nivelul de asistență este de la 0 la 9; 0 este neutru. În asistența de împingere 6km apare P.
- La eroare apare pictograma de eroare. Mod kilometraj: TRIP, ODO, TIME. Pictograma USB indică funcția USB activată.

Descrierea butoanelor și funcțiilor

Butoane: PLUS, MINUS, POWER și M.

7.1 Pornire/Oprire

Țineți apăsat POWER pentru a porni sau opri afișajul. Dacă nu există operare și deplasare, acesta se oprește automat după 5 minutes (durata poate fi stabilită de utilizator). Dacă este activată parola de pornire, introduceți parola corectă.

7.2 Nivel PAS

În modul de schimbare manuală, apăsați scurt PLUS sau MINUS pentru nivelul și raportul de asistență. Nivelul maxim este 9; la pornire este 1, iar 0 este asistență neutră.

Button description as follow:



7.1 Power On/Off

Press and hold POWER button to turn on or turn off the display. The display will automatically shut down when there is no operation& ride for 5 minutes (time can be set by users) .

***If the display has been set power-on password, you need to input the right password to launch.**

Butoane: PLUS, MINUS, POWER și M.

7.1 Pornire/Oprire

Țineți apăsat POWER pentru a porni sau opri afișajul. Dacă nu există operare și deplasare, acesta se oprește automat după 5 minutes (durata poate fi stabilită de utilizator). Dacă este activată parola de pornire, introduceți parola corectă.

7.2 Nivel PAS

În modul de schimbare manuală, apăsați scurt PLUS sau MINUS pentru nivelul și raportul de asistență. Nivelul maxim este 9; la pornire este 1, iar 0 este asistență neutră.

Nivel PAS și mod kilometraj

Nivelul PAS se modifică prin PLUS/MINUS; ilustrațiile arată 0, 3 și 9.

7.3 Comutarea modului de kilometraj

După pornire, apăsați scurt POWER pentru: timp de mers (Time) → kilometraj total (ODO) → informații putere (Pow) → kilometraj cursă (Trip) → temperatura exterioară.

7.4 Comutare mod viteză



0



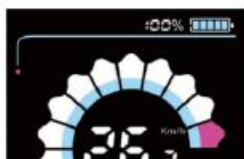
3



9

7.3 Mileage Mode Switch

When power on, short-press POWER to switch the mileage display mode. And the following information is displayed cyclically: riding time (Time) → accumulated mileage (ODO) → power information (Pow) → single mileage (Trip) → outdoor temperature.



Nivelul PAS se modifică prin PLUS/MINUS; ilustrațiile arată 0, 3 și 9.

7.3 Comutarea modului de kilometraj

După pornire, apăsați scurt POWER pentru: timp de mers (Time) → kilometraj total (ODO) → informații putere (Pow) → kilometraj cursă (Trip) → temperatura exterioară.

7.4 Comutare mod viteză

Mod viteză și far/iluminare

Apăsați M pentru a comuta: viteză în timp real (RT SPEED) → viteză medie (AVG SPEED) → viteză maximă (MAX SPEED). După 5 seconds fără apăsare, sistemul revine la viteza în timp real.

7.5 Comutator far / iluminare de fundal

Țineți apăsat PLUS pentru a reduce luminozitatea și a aprinde luminile (necesită suportul controllerului). Țineți din nou PLUS 1 second pentru revenirea iluminării și stingerea luminilor. Luminozitatea are 5 niveluri.

7.6 Mod mers (asistență de împingere 6km)



Real time speed(SPEED) /Trip



Max Speed (MAX)



Average Speed (AVG)

*If there is no key operation for 5 seconds, the system will automatically return to the real-time speed display state.

7.5 Headlight / Backlight Switch

Press and hold PLUS button to lower the backlight brightness. And the lights are turned on (requires controller support). Press and hold PLUS button again (1 second), the display backlight recovers, and the lights will be turned off at the same time.



Apăsați M pentru a comuta: viteză în timp real (RT SPEED) → viteză medie (AVG SPEED) → viteză maximă (MAX SPEED). După 5 seconds fără apăsare, sistemul revine la viteza în timp real.

7.5 Comutator far / iluminare de fundal

Țineți apăsat PLUS pentru a reduce luminozitatea și a aprinde luminile (necesită suportul controllerului). Țineți din nou PLUS 1 second pentru revenirea iluminării și stingerea luminilor. Luminozitatea are 5 niveluri.

7.6 Mod mers (asistență de împingere 6km)

Mod mers și funcție USB

Țineți apăsat MINUS mai mult de 1 secund pentru modul de mers; ecranul afișează P. Eliberarea butonului închide modul. Este posibil ca unele controllere să nu accepte funcția.

7.7 Funcția USB

Țineți M mai mult de 1 secund pentru pornirea încărcării USB; repetați pentru oprire. Parametri: DC 5V 500mA.

7.8 Resetarea datelor

Resetarea datelor și meniul de parametri

Pentru resetarea AVG Speed, MAX Speed, Trip și Time țineți PLUS și MINUS câteva seconds. Datele temporare nu se șterg la oprirea afișajului sau a bicicletei.

8. Setarea parametrilor din MENU

Apăsați M de două ori în 0.3S pentru meniu; repetați pentru ieșire. M selectează elementul clipitor, PLUS/MINUS îl modifică, iar POWER salvează și trece la următorul. Fără operare 30 seconds meniul se închide. În mers nu se poate intra în setări; la pornire se iese automat.

Elemente: luminozitate → oprire automată → metric/imperial → comutare manuală/automată → parolă → revenire fabrică.

P1 Luminozitate: PLUS/MINUS selectează 1-5.

Setările P2-P4

P2 Durata opririi automate: PLUS/MINUS selectează 1 ~ 9 minutes sau OFF pentru anularea opririi automate.

P3 Metric/imperial: PLUS/MINUS selectează km / h sau MPH. 0 este sistem metric, 1 sistem imperial.

P4 Comutare manuală/automată: PLUS/MINUS selectează modul. 0 înseamnă manual, 1 automat.

Parola și revenirea la setările din fabrică

ADS: Introducere parolă

PLUS/MINUS stabilește cifra (0 ~ 9), M schimbă poziția cifrei. Parola implicită este „1801”. Confirmați cu M. La parolă greșită se afișează „Error” și ecranul revine; cu parola corectă se deschid setările avansate.

Revenire fabrică

Apăsați M pentru interfață și selectați RES pentru setările din fabrică. Se restabilesc toate datele cu excepția ODO. Selectați OFF sau țineți POWER apăsat pentru meniul principal.

8.2 Elemente setări avansate:

Setări avansate

Ordine: Tensiune → Nivel asistență → Limită viteză → Limită curent → Dimensiune roată → Măsurare viteză →
Magneți PAS → Accelerație 6KM → Direcție PAS.

A1 Tensiune: PLUS/MINUS selectează 24V / 36V / 48V / 60V / 72V / UBE. UBE este tensiune definită de utilizator,
configurabilă cu program de calculator.

A2 Nivel asistență: PLUS/MINUS selectează 3/5/9/6.

Limite de viteză și curent

A3 Reglare limită de viteză: PLUS/MINUS modifică valoarea; implicit este 25km / h. POWER confirmă și închide.

A4 Reglare limită de curent: PLUS/MINUS modifică limita; implicit este 15A. POWER confirmă și închide.

Dimensiunea roții și magneți de viteză

Viteza și curentul sunt limitate simultan de motor și controller și este posibil să nu atingă valoarea configurată.

A5 Dimensiune/diametru roată: PLUS/MINUS selectează 16/18/20/22/24/26/27 / 700C / 28/29/30/31/32. Alegeți diametrul corespunzător în inch; alegerea greșită produce viteză anormală.

A6 Număr magneți pentru măsurarea vitezei: PLUS/MINUS setează 1-72; confirmați cu POWER.

Magneți PAS și accelerație 6KM

A7 Număr magneți PAS: PLUS/MINUS setează magneții de asistență 3 ~ 15. Confirmați cu POWER.

A8 Accelerație 6km: UP/DOWN modifică modul 0-3. 0: accelerație 6Km OFF; 1: ON; în aceste moduri nu există diferență de treaptă la rotirea ghidonului. 2: OFF; 3: ON; în aceste moduri există diferență de treaptă la rotirea ghidonului.

0

1

A9 Direcție PAS: PLUS/MINUS selectează direcția senzorului de putere.

A10 Pilot automat: PLUS/MINUS pornește sau oprește. 0: ON. 1: OFF.

9. Definiția codurilor de eroare

UKS2 poate indica defecțiuni ale vehiculului. Când apare o defecțiune, LCD afișează pictograma de eroare; în poziția vitezei apare codul „n” și descrierea. Consultați tabelul codurilor de eroare.



PAS orientation Adjustment Interface

✧ **A10: Cruise control:** Press PLUS/MINUS to turn on or off. 0: ON. 1: OFF



Direcție PAS, pilot automat și coduri de eroare

A9 Direcție PAS: PLUS/MINUS selectează direcția senzorului de putere.

A10 Pilot automat: PLUS/MINUS pornește sau oprește. 0: ON. 1: OFF.

9. Definiția codurilor de eroare

UKS2 poate indica defecțiuni ale vehiculului. Când apare o defecțiune, LCD afișează pictograma de eroare; în poziția vitezei apare codul „n” și descrierea. Consultați tabelul codurilor de eroare.

Instrucțiuni de instalare

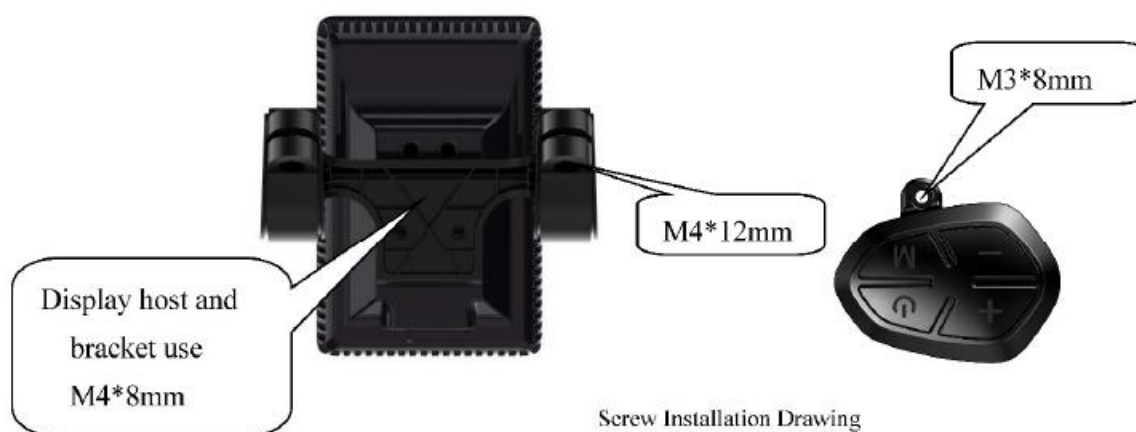
10.1 Pentru montarea șuruburilor instrumentului urmați figura. Respectați cuplul de strângere; deteriorarea prin cuplu excesiv nu este acoperită de garanție.

Unitate afișaj și suport: M4*8mm. Șurub afișaj: M4*12mm. Comandă: M3*8mm.

10.2 Clemele se potrivesc pentru 31.8mm, 25.4mm și 22.2mm. Alegeți conform necesității; pentru 25.4mm și 22.2mm utilizați adaptorul corespunzător.

10. Installation Instruction

10.1 Please refer to the following figure for the instrument screw assembly. Pay attention to the screw tightening torque. Instrument damage caused by excessive torque is not covered by the warranty.



10.2 Clips are suitable for three handlebar sizes, 31.8mm, 25.4mm, and 22.2mm. Customers can choose according to actual needs.

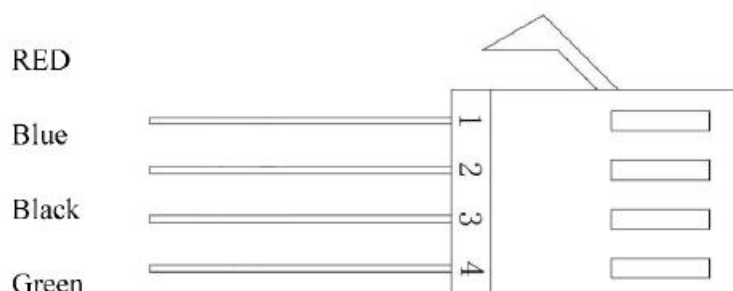
And 25.4mm and 22.2mm need to be matched with corresponding conversion.

11. Definiția ieșirii cablului



11. Cable Outlet Definition

The color of the five-core waterproof line is <red, blue, black, green, and yellow>. The order is defined as follows:



11. Definiția ieșirii cablului

Culorile cablului impermeabil cu cinci fire sunt <red, blue, black, green, and yellow>. Ordinea este:

1. RED: Power+ (Battery power 24V/36V/48V)
2. Blue: Controller lock cable
3. Black: GND
4. Green: RXD display input signal, display receives signal from controller
5. Yellow: TXD display output signal, display sends signal to controller

Safety

Siguranță - baterie și încărcător

BATERIE - ATENȚIE

- Nu aruncați bateria în foc și nu o supraîncăliți.
- Nu conectați bateria la aparate diferite de bicicleta dvs.
- Încărcați numai cu încărcătorul specificat.
- Nu demontați și nu modificați bateria.
- Nu uniți bornele pozitivă și negativă cu obiecte metalice. Pot rezulta scurgeri de electrolit, supraîncălzire sau ruptură.

ÎNCĂRCĂTOR - ATENȚIE

- Nu demontați și nu modificați încărcătorul.
- Protejați-l de șocuri, cădere și apă.
- Nu atingeți mult timp încărcătorul cu pielea în timpul încărcării: carcasa poate ajunge la 40°C~60°C (104°F~140°F).
- Nu îl acoperiți și nu așezați obiecte pe el. Puneți-l stabil pe o suprafață plană și uscată.
- Nu scurtcircuitați bornele cu obiecte metalice. Pot rezulta supraîncălzire, incendiu sau electrocutare.

AVERTISMENT

- Feriți bateria de apă. Apa vărsată poate cauza scurtcircuit, supraîncălzire sau avarie permanentă. Nu scufundați bateria.
- Nu presați cablul sau mufa; un cablu prins ori o mufă încărcată pot provoca electrocutare sau incendiu.
- Nu utilizați mufa de încărcare/alimentare dacă este murdară, umedă sau prăfuită. Scoateți-o și curățați-o cu o cârpă uscată.
- Introduceți ferm mufa în priză. Trageți de mufă, nu de cablu.
- Nu atingeți mufa cu mâinile ude.
- Nu rotiți pedalele în timp ce bateria montată pe bicicletă se încarcă; cablul se poate înfășura pe pedală sau pedalier.
- Nu lăsați la îndemâna copiilor ori animalelor.
- Nu aplicați încărcătorului tensiune peste valoarea nominală; utilizați numai AC110-240 volts power supply.
- Nu utilizați un încărcător de altă marcă/model și nu utilizați componente deteriorate (carcasă, cablu, mufă etc.).

Trouble Shooting

Depanare

În caz de dubiu, consultați un tehnician calificat.

NU PORNEȘTE BICICLETA: bateria este OFF, descărcată, uzată sau deteriorată; contact slab al cablului de afișaj; controller ori întrerupător defect. Soluții: porniți/încărcați/înlocuiți bateria, reconectați afișajul, înlocuiți controllerul sau întrerupătorul.

ASISTENȚA, SCHIMBĂTORUL, FRÂNA SAU AFIȘAJUL NU FUNCȚIONEAZĂ: senzor de viteză defect, deraior/etrier dereglat, disc îndoit sau contact slab. Înlocuiți senzorul, reglați deraiorul ori etrierul/discul, reconectați cablul.

VITEZA NU SE REGLEAZĂ / ESTE SUB 10km/h: tensiune mică, accelerație defectă, contact slab la cablu sau arc defect/blocat. Încărcați bateria; înlocuiți accelerația sau arcul.

AUTONOMIE MICĂ DUPĂ ÎNCĂRCARE: verificați presiunea anvelopelor, încărcătorul, bateria, controllerul, montajul, urcarea, vântul, drumul, greutatea, frânările și temperatura joasă. Umflați anvelopele, reparați/înlocuiți piesele, pedalați și încălziți bateria peste 0°C (32°F).

BUTUCUL NU PORNEȘTE: reconectați bateria, înlocuiți cablul de conexiune sau placa de protecție a bateriei.



Company: Guangzhou Weitianlan E-commerce Trade Co., Ltd.

Companie: Guangzhou Weitianlan E-commerce Trade Co., Ltd.

**Adresă: Room 202, No.4, Ivgang Fifth Street, Huadu District,
Guangzhou, Guangdong, china**

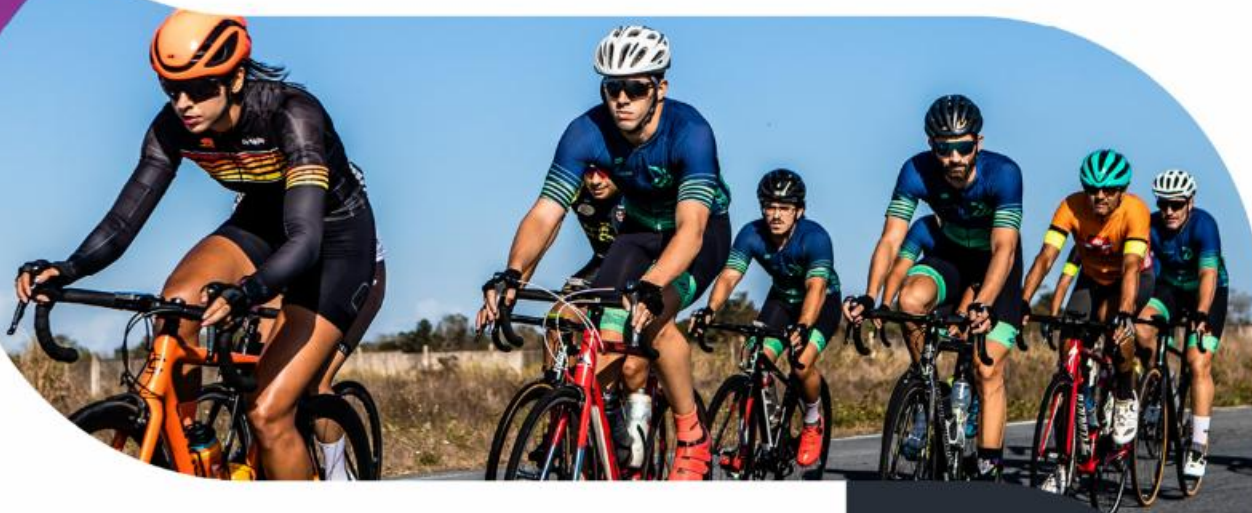
E-mail: support@vitilanebike.com Website: vitilanebike.com

Facebook / Instagram / Youtube / Twitter: Vitilanebike



VITILAN EBIKE

www.vitilanebike.com



OBSAH

Důležité informace	P1
Modely a obrázky	P2
Technické specifikace	P3
Bezpečnost a soulad s předpisy	P4
Montáž nového elektrokola	P5-P9
Používání nového elektrokola	P10-P12
Inteligentní LCD přístroj	P13-P30
Bezpečnost	P31-P32
Odstraňování závad	P33

POZNÁMKA: Tento dokument není podrobný uživatelský, servisní, opravárenský ani údržbový návod. Servis, opravy a údržbu svěřte kvalifikovanému technikovi.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Při používání elektrického kola vždy dodržujte základné bezpečnostní opatření:

1. Přečtěte si všechny pokyny.
2. Chraňte před požárem, úrazem elektrickým proudem a zraněním: kábel, zástrčky ani elektrokolo neponořujte do vody ani iné kvapaliny.
3. Při používání dětmi alebo v ich blízkosti je nutný dohled.
4. Ak sa nenabíjí alebo pred čištěním, odpojte zařízení zo zásuvky.
5. E-kolo nepoužívejte s poškozeným káblom alebo zástrčkou, po poruše ani po akomkoľvek poškodení. Odovzdajte ho autorizovanému servisu na kontrolu, opravu alebo nastavení.
6. Príslušenstvo, ktoré výrobca neodporúča, môže spôsobiť požár, zásah elektrickým proudem alebo zranenie.
7. Při daždi alebo snežení zabezpečte ochranu proti vode.
8. Kábel nenechávajte visieť cez hranu stola ani sa dotýkať horkých povrchov.
9. Neumiestňujte ho na horký plynový/elektrický horák, do jeho blízkosti ani k vyhrievanej rúre.
10. Najskôr pripojte zástrčku k batérii, potom kábel do sieťovej zásuvky.
11. Bicykel používajte pouze na určený účel.
12. Tento návod uschovajte.

Toto je obecný návod. VITILAN může menit výrobky a dizajn; váš elektrokolo sa může od zobrazení lišit.

MODEL: U7



Technické specifikace

- MODEL: U7 2.0
- Rám: slitina hliníku
- Převody: 7-rychlostní
- Rozměr pláště: 20" (565mm)
- Stoupavost: 30 degree
- Max. zatížení: 150kg (330 lbs)
- Max. rychlost: 28mph (skutečná rychlost závisí od stavu vozovky, počasí a hmotnosti jezdce)
- Výkon: 750W
- Kapacita baterie: SAMSUNG 48V 20Ah
- Nabíjačka: US Standard 54.6V 3.0A Charger, Voltage 110-240V
- Provozní teplota baterie: 0°to 40° Celsius (32°to 104°Fahrenheit)
- Životnost baterie: přibližně 500-800 úplných cyklů nabití/vybití
- Skládací představec: ozubený sklápací představec, sklápění doprava, 8 degrees forward
- Sedlovka: 25.4*350MM hliníková odpružená sedlovka
- Převodník: 3/32/48T*170mm, STEEL, sand black, square hole inch, with 9/16, dvojitý kryt řetězu zo zliatiny hliníku

Přečtěte najskôr: Bezpečnost a soulad s předpisy

Blahopřejeme ku koupi nového elektrokola. Ide o dopravný prostriedok, který vám při správném používání bude sloužit dlouhé roky. Před první jízdou si tuto část pečlivě přečítajte.

- Dodržujte právní předpisy pro bicykle s bateriovým pohonem. Hoci kolo splňuje bezpečnostní požadavky, předpisy pro veřejné cesty, parky a jiné veřejné prostory se mohou místně lišit. Před používáním si je ověřte u místního orgánu.
- Dodržujte pravidla pro bicykle. Požadavky týkající se například přilby nebo dětských sedaček platí i pro elektrokolo.
- Lithium-ionová baterie je lehčí než olověné nebo niklové baterie používané v starších modelech.
- První jízda: jezděte velmi opatrně v otevřeném prostoru. Asistencia může kolo prudce zrychlit; po nasazení nezačínajte okamžitě silně šlapat.

Montáž nového e-bicykla

Ak ste kolo zakoupili nesestavený, montujte ho pod dohľadom dospeléj osoby alebo kvalifikovaného technika. Väčšina dielů je už smontovaná; treba pripojiť pouze několik částí.

Ďalšie informácie: support@vitilanebike.com www.vitilanebike.com
Facebook / Instagram / Youtube / Twitter: Vitilanebike

Vyjmutí baterie

1. Otevřete přezku.
2. Klíč raz zatlačte nahor a potom ho otočte, aby sa zámek zasunul.
3. Složte rám a baterii vyjměte.

LCD displej



Části e-bicykla



Nosič • Batéria • Sedlo • LCD displej • Rychloupínák • Houkačka a přední světlo • Vidlice • Pedál • Snímač rychlosti • Řetěz • Zadní přehazovačka • Zesílený plášť • Kotoučová brzda • Brzdový třmen

Zkontrolujte úplnost a nepoškození balení

Kartón obsahuje:

- Hlavní část elektrokola: rám, přední a zadní kolo, převody a řetěz, přední a zadní brzdu, baterii v ráme a zadní blatník.
- Sestavu řídítek s klíči baterie. Nie je zcela oddelená, pretože ju s hlavným telom spájajú brzdomé lanka a elektrické vodiče. Už sú na nej namontované brzdomé páky, řazení, ovládání režimu plynu/pomoci a displej.
- Sedlo s nosnou tyčou.
- Náradie a ostatné diely: náradí, nabíječka, pár pedálů a tento návod v samostatnej krabici.

Před opustením továrne je tlak v pláštích přibližně polovičný. Před jízdou zkontrolujte správný tlak.

● Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly

Montáž - krok 1: upevnění zostavy řídítek

Postavte hlavní tělo elektrokola na stojan. Vzpříamte a zaistíte sloupek řízení v přední části rámu a vložte doň představec řídítek. Zkontrolujte, či vidlice směřuje dopředu, řídítka správně natočte, představec zasuňte nadoraz a zhora zaistíte rychloupínačem.

Montáž - krok 2: sedlo a pedále

Vložte sedlovku do sedlové trubky rámu a utáhněte ji vstavanou pákou. Namontujte pedál na každou stranu klik; rozlíšte levý a pravý pedál a utáhněte ich multifunkčním náradím.

Upečlivěnie: rozlíšenie ľavého a pravého pedála.



● Assembly - Step 2: Installing the Seat and Pedals

Insert the pedestal stem of the seat into the seat column of the main body frame, use the built-in lever to tighten.

Attach a pedal on each side of the crank, note the distinction between left pedal and right pedal, tighten with the multi-tools.

Note the distinction: the installation of the left and right pedals

Montáž - krok 2: montáž sedla a pedálů

Vložte sedlovku do rámu a upevněte ji páčkou. Namontujte levý a pravý pedál na správnou stranu klik a dotáhněte je.



Inflate the tires to proper pressure

Montáž - krok 3: nabíjanie baterie

Nahustite pláště na správný tlak. Teraz je kolo mechanicky funkčný; zkontrolujte všechny upevnenia, vykonajte krátku zkušební jazdu a podle potreby nastavte výšku řídítek, výšku a sklon sedla.

Vyberte nabíječku, připojte napájecí kabel do zásuvky a menšiu zástrčku do nabíjacieho konektora baterie. Konektor je na bočnej strane baterie oproti otvoru v ráme. LED na nabíjačke svieti počas nabíjania ČERVENO a po dokončení ZELENĚ. Batéria musí byť počas nabíjania VYPNUTÁ. Po zelenej LED odpojte kábel a konektor zakryte gumovou krytkou. Při zapnutej batérii ukazuje displej stav nabití.

E-kolo je pripravený na používanie.

Používání nového e-bicykla

Zapnutí kola:

- I. Otočte zámek baterie v směre hodinových ručiček až nadol, aby sa baterie zapla.
- II. Stlačte tlačidlo napájania na ľavom riadidle, kým sa nerozsvítí displej.
- III. Otočte ovladač plynu alebo začnete šlapat. Úroveň výkonu meníte ovládacími tlačidlami: úroveň 1 je nejpomalejší, úroveň 5 nejrychlejší, úroveň 0 je režim bez asistence.

Motor je integrovaný v náboji zadního kola a napájí ho baterie. Výkon a zrýchlenie určujete zvoleným režimom asistence alebo plného výkonu.

Bicykel lze nastavit na režim pouze s pedálůu asistenciou alebo na režim plného výkonu s ručním plynem; vždy si ověřte místní předpisy.

Prvá jízda: jezděte vel'mi opatrně na vol'nom priestranstve. Při asistencii nezačínajte okamžite silně šlapat.

Pedálová asistence funguje pri šliapaní dopředu a pri zastavení šliapania sa vypne (může být zpoždění). Stisknutím kterékoli brzdy sa asistence automaticky vypne. Používajte řazení podle podmínek.

- **Cruise Control**

Cruise Control will be triggered when you holding throttle for 8 seconds and it will be

Ovládanie plynu a nabíjanie

- Tempomat sa aktivuje podržaním plynu 8 seconds; zruší sa brzděním, šliapaním alebo ovládáním plynu.
- Ručný plyn: čím ďalej ovladač otočíte od pokojovej polohy, tým viac výkonu dodá motor. Na spomalenie ho uvoľnite a podľa potreby brzdíte. Při ručnom plyne netreba šlapat, no šliapanie šetrí energiu a predlžuje dojazd.
- Nabíjanie baterie: používajte výhradne určenú nabíječku. Nevhodná nabíječka môže spôsobiť prehriatie, požár alebo výbuch. Batériu pred nabíjaním vypniete; lze ju nabíjet na kole aj mimo neho. Nabíjajte mimo horľavín, mimo dosahu dětí a nenechávajte bez dozoru. Nenechávajte dlhodobo nabíjet bez dozoru.

Na zachování životnosti začněte nabíjet při úrovni pod 20 percent. Při dlhšom skladovaní zcela nabíte a každý mesiac dobite. Zcela vybitá baterie sa nabije približne za 6 hours. LED sa zmení z RED na GREEN; potom nabíječku odpojte.

connected to the battery for a very long period of time after charging is complete.
(Leaving it connected for an overnight charging is OK.)

Vyjmutí baterie a predĺženie dojazdu

Je normálne, že nabíječka a baterie sú počas nabíjania mierne teplé.

Vyjmutí baterie: je to hodnotná a ťažká súčasť, uzamknutá kľúčom proti krádeži. Při odstavení kola ju môžete vybrať. Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte kolo. Vložte kľúč, mierne ho stisknite a otočte v smere hodinových ručičiek až na doraz; baterii lze vybrať až po úplnom zasunutí zaistovacej tyče. Batériu vysuňte a nenechajte ju spadnúť.

Dojazd: pred dlhou cestou baterii zcela nabite. Nerovný a kopcovitý terén, časté zmeny rýchlosti a vyššia hmotnosť zvyšujú spotrebu. Udržiavajte správny tlak, čistý a namazaný kolo a voľne sa otáčajúce kolesá. Šliapaním šetríte energiu. Na rovine alebo z kopca môžete baterii vypnúť a jazdiť ako na bežnom kole.

Starostlivosť a údržba nového e-bicykla

O elektrokolo sa starajte ako o bežný kolo: udržiavajte ho suchý a čistý, pohyblivé diely mažte a pokiaľ lze ho nenechávajte na nekrytom mieste. Pred každou jízdu zkontrolujte účinnosť brzd.

- Je určený na bežné jazdenie jednej osoby. Extrémny terén, skoky alebo nadmerné zatížení mohou kolo poškodit a způsobit vážne zranenie.
- Nečistite vysokotlakovým prúdom vody – voda může vniknúť do motora alebo kabeláže a způsobit koróziu či zkrat.
- Nenechávajte ho v daždi alebo snehu; po takej jazde ho osušte čistou suchým hadříkem.
- Nestráťte oba kľúče ani oba diaľkové ovladače. Po strate jedného kľúča si ihneď zhotovte kópiu.

Batéria a nabíječka: používajte pouze dodanú nabíječku. Batériu ani nabíječku neotvárajte a neupravujte; neumiestujte ju pri oheň, korozívne látky ani do vody. Chraňte ju pred dlhým pôsobením horúčavy a priamym slnkom, nezkratujte póly. Kapacita časom klesá; pri nedostatočnom dojazde kontaktujte predajcu. Při dlhom skladovaní ju zcela nabíjete, mesačne dobíjajte a skladujte v chlade.

1. Názov výrobku

Centrálné umiestnený negatívny LCD displej, model UKS2-Plus

2. Parametre

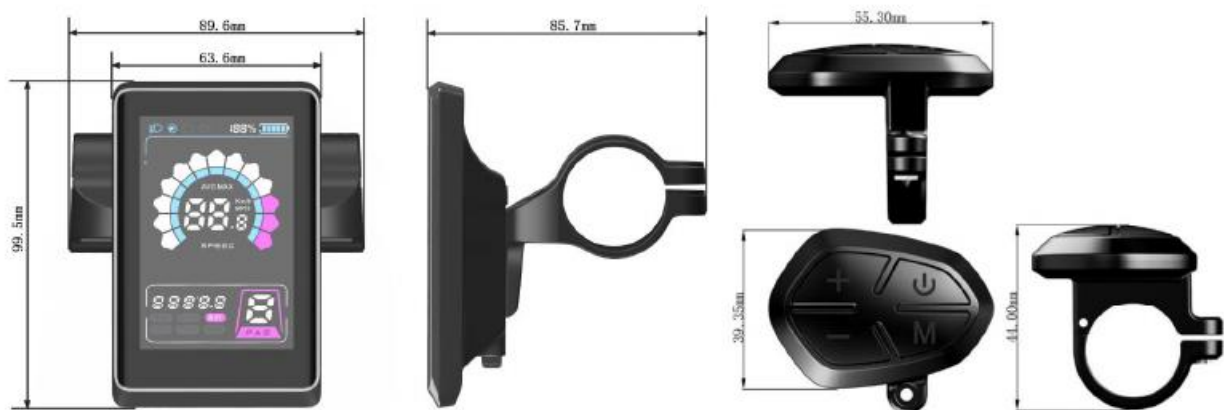
- Napájanie 24V/36V/48V/60V/72V/UBE
- Menovitý výkon 1W; maximálny výkon 5W
- USB nabíjení DC 5V 500mA
- Prúd pri vypnutí <1uA; pracovný prúd pre riadiacu jednotku: 50 mA
- Provozní teplota -20~70°C; skladovacia teplota -30~80°C

3. Vzhľad a materiál

Kryt z ABS. Priehľadné okienko LCD je z vystuženej sklenej fólie. Držiak je z nylonu vystuženého skleným vláknom.

4. Funkcie výrobku

Ukazovateľ rýchlosti: „RT SPEED“, „MAX SPEED“, „AVG SPEED“.



4. Product Introduction

- ✧ **Speed indicator:** “RT SPEED”, “MAX SPEED”, “AVG SPEED”

Funkcie displeja

- Systém jednotiek: metrický alebo imperiálny.
- Inteligentný indikátor batérie: stabilná pripomienka stavu batérie; pri komunikujúcej batérii ukazuje presné percento.
- Jas podsvietenia: 1 až 5.
- Úroveň asistencie: 3/5/9/6.
- Ukazovateľ vzdálenosti: „ODO“, „Trip“, „Time“.
- Ukazovateľ výstupného výkonu v reálnom čase; indikátor chybového kódu.
- Režim chôdze: pomoc pri tlačení 6km.
- Nastavenie počtu magnetov merania rýchlosti a PAS podľa požiadaviek.
- Indikácia dojazdu a batérie vyžaduje komunikáciu batérie.
- USB: 500mA / 5V.
- Softvér lze aktualizovať cez UART.
- Nastavenie parametrov zahŕňa úroveň asistencie, rozmer kola, napětí, limit rýchlosti a limit prúdu.

Pokyny na obrazovke: indikátory brzdy, chyby, USB, svetlometu, batérie, režimu rýchlosti, rýchlosti, kruhu rýchlosti, režimu chôdze, kilometrov a PAS.

Pokyny na obrazovce

USB
Světlo / Far
Rychlost
Kruh rychlosti
Režim chůdze
Kilometre

• USB • Světlomet • Indikátor baterie • Režim rychlosti • Hodnota rychlosti • PAS

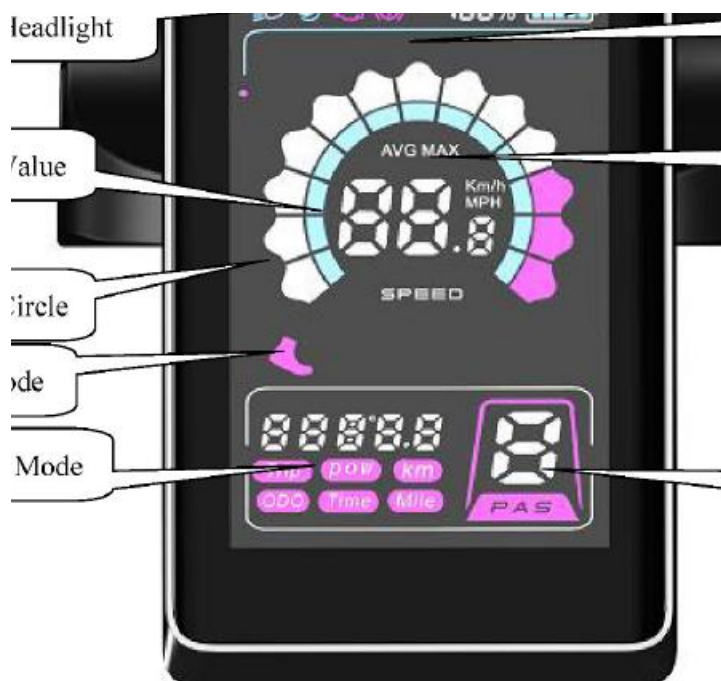
SPEED, MAX SPEED, RT SPEED.

zaznačuje v Km/h nebo MPH.

ukazuje stabilní informaci o stavu baterie; při komunikaci s baterií může ukázat přesné procento. Indikátor brzdy se zobrazí, když je brzda vypnutá. Při pomoci při tlačení 6km se zobrazí P.

na chyby. Režim kilometrů: TRIP, ODO, TIME. Ikona USB znamená zapnutou funkci USB.

Brzda
Chyba
Baterie
Režim rychlosti
PAS



✧ **Speed indicator:** AVG SPEED, MAX SPEED, RT SPEED

✧ **Speed mode:** It is displayed as Km/h or MPH

- Ukazatel rychlosti: AVG SPEED, MAX SPEED, RT SPEED.
- Režim rychlosti se zobrazuje v Km/h nebo MPH.
- Indikátor napájení podává stabilní informaci o stavu baterie; při komunikaci s baterií může ukázat přesné procento.
- Ikona světlometu se zobrazí po zapnutí světel. Indikátor brzdy se zobrazí, když je brzda vypnutá.
- Úroveň asistence je 0 až 9; 0 je neutrální. Při pomoci při tlačení 6km se zobrazí P.
- Při chybě se zobrazí ikona chyby. Režim kilometrů: TRIP, ODO, TIME. Ikona USB znamená zapnutou funkci USB.

Popis tlačídel a funkcí

Tlačídlá: PLUS, MINUS, POWER a M.

7.1 Zapnutí/vypnutí

Podržte tlačítko POWER, aby se displej zaplil nebo vypnul. Při nečinnosti a bez jízdy se displej po 5 minutách automaticky vypne (čas může uživatel nastavit). Pokud je nastavené heslo při zapnutí, na spuštění zadejte správné heslo.

7.2 Úroveň PAS

V režimu manuálního řízení krátkým stlačením PLUS nebo MINUS změňte úroveň asistence a poměr asistence. Nejvyšší úroveň je 9; po zapnutí je výchozí 1 a 0 znamená neutrální asistenci.

Button description as follow:



7.1 Power On/Off

Press and hold POWER button to turn on or turn off the display. The display will automatically shut down when there is no operation & ride for 5 minutes (time can be set by users).

***If the display has been set power-on password, you need to input the right password to launch.**

Tlačídlá: PLUS, MINUS, POWER a M.

7.1 Zapnutí/vypnutí

Podržte tlačítko POWER, aby se displej zaplil nebo vypnul. Při nečinnosti a bez jízdy se displej po 5 minutách automaticky vypne (čas může uživatel nastavit). Pokud je nastavené heslo při zapnutí, na spuštění zadejte správné heslo.

7.2 Úroveň PAS

V režimu manuálního řízení krátkým stlačením PLUS nebo MINUS změňte úroveň asistence a poměr asistence. Nejvyšší úroveň je 9; po zapnutí je výchozí 1 a 0 znamená neutrální asistenci.

Úrovne PAS a režim kilometrov

Úroveň PAS měníte krátkým stlačením PLUS/MINUS; na ilustrácii sú úrovně 0, 3 a 9.

7.3 Prepínanie režimu kilometrov

Po zapnutí krátko stisknete POWER a cyklicky sa zobrazí: čas jazdy (Time) → celková vzdálenost (ODO) → informácia o výkone (Pow) → vzdálenost jazdy (Trip) → vonkajšia teplota.

7.4 Prepínanie režimu rychlosti



0



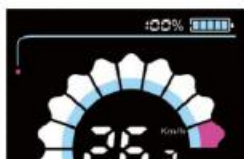
3



9

7.3 Mileage Mode Switch

When power on, short-press POWER to switch the mileage display mode. And the following information is displayed cyclically: riding time (Time) → accumulated mileage (ODO) → power information (Pow) → single mileage (Trip) → outdoor temperature.



Úroveň PAS měníte krátkým stlačením PLUS/MINUS; na ilustrácii sú úrovně 0, 3 a 9.

7.3 Prepínanie režimu kilometrov

Po zapnutí krátko stisknete POWER a cyklicky sa zobrazí: čas jazdy (Time) → celková vzdálenost (ODO) → informácia o výkone (Pow) → vzdálenost jazdy (Trip) → vonkajšia teplota.

7.4 Prepínanie režimu rychlosti

Režim rýchlosti a svetlo/podsvietenie

Stisknutím M prepínate zobrazenie rýchlosti v poradí: okamžitá rýchlosť (RT SPEED) → priemerná rýchlosť (AVG SPEED) → maximálna rýchlosť (MAX SPEED). Ak 5 seconds nestlačíte žiadne tlačidlo, systém sa vráti na okamžitú rýchlosť.

7.5 Spínač svetlometu/podsvietenia

Podržaním PLUS znížite jas podsvietenia a zapnete svetla (vyžaduje podporu riadiacej jednotky). Opätovným podržaním PLUS (1 second) sa podsvietenie obnoví a svetla sa vypnú. Jas podsvietenia lze nastaviť v 5 úrovniach.

7.6 Režim chôdze (pomoc pri tlačení 6km)



Real time speed(SPEED) /Trip



Max Speed (MAX)



Average Speed (AVG)

*If there is no key operation for 5 seconds, the system will automatically return to the real-time speed display state.

7.5 Headlight / Backlight Switch

Press and hold PLUS button to lower the backlight brightness. And the lights are turned on (requires controller support). Press and hold PLUS button again (1 second), the display backlight recovers, and the lights will be turned off at the same time.



Stisknutím M prepínate zobrazenie rýchlosti v poradí: okamžitá rýchlosť (RT SPEED) → priemerná rýchlosť (AVG SPEED) → maximálna rýchlosť (MAX SPEED). Ak 5 seconds nestlačíte žiadne tlačidlo, systém sa vráti na okamžitú rýchlosť.

7.5 Spínač svetlometu/podsvietenia

Podržaním PLUS znížite jas podsvietenia a zapnete svetla (vyžaduje podporu riadiacej jednotky). Opätovným podržaním PLUS (1 second) sa podsvietenie obnoví a svetla sa vypnú. Jas podsvietenia lze nastaviť v 5 úrovniach.

7.6 Režim chôdze (pomoc pri tlačení 6km)

Režim chôdze a funkcia USB

Podržte MINUS dlhšie než 1 second, aby ste vstúpili do režimu chôdze; na obrazovke sa zobrazí P. Uvoľnením tlačidla režim ukončíte. Niektoré riadiace jednotky túto funkciu nemusia podporovať.

7.7 Funkcia USB

Podržte M dlhšie než 1 second – nabíjení USB sa zapne. Opätovným podržaním M dlhšie než 1 second sa vypne. Parametre nabíjania: DC 5V 500mA.

7.8 Vynulovanie údajov

Vynulovanie údajov a menu parametrov

Ak chcete vynulovať AVG Speed, MAX Speed, Trip a Time, podržte PLUS a MINUS niekoľko seconds. Tieto dočasné údaje sa po vypnutí displeja ani kola nevymažú.

8. MENU – nastavení parametrov

Dvakrát stiskněte M v intervale do 0.3S, aby ste vstúpili do menu; rovnakým postupom ho ukončíte. M vyberá nastavovanú položku (bliká), PLUS/MINUS mení hodnotu a POWER uloží a prepne položku. Při nečinnosti 30 seconds sa menu ukončí. Počas jazdy sa do nastavení nedá vstúpiť; pri rozjazde sa automaticky ukončia.

Položky: jas podsvietenia → čas automatického vypnutia → metrický/imperiálny systém → manuálne/automatické prepínanie → zadanie hesla → obnovenie továrňických nastavení.

P1 Jas podsvietenia: PLUS/MINUS vyberá 1 až 5.

Nastavenia P2 až P4

P2 Čas automatického vypnutia: PLUS/MINUS nastaví 1 ~ 9 minutes, prípadne OFF na vypnutie automatického vypnutia.

P3 Metrický/imperiálny systém: PLUS/MINUS prepína km / h alebo MPH. 0 znamená metrický systém, 1 imperiálny systém.

P4 Manuálne/automatické prepínanie: PLUS/MINUS vyberá manuálne alebo automatické prepínanie. 0 znamená manuálne, 1 automatické.

Heslo a obnovenie výrobných nastavení

ADS: Zadaní hesla

PLUS/MINUS nastavuje číslici hesla (0 ~ 9), M prepíná pozici číslice. Predvolené heslo je „1801“. Stisknutím M potvrďte. Při nesprávném hesle sa zobrazí „Error“ a displej sa vráti na okamžitú rychlost/jednorazovou vzdálenost. Při správném hesle sa otvorí rozšířené nastavení.

Obnovení továrních nastavení

Stlačte M, vstúpte do rozhrania a zvolte RES na obnovení továrních nastavení. Obnovia sa všetky údaje okrem ODO. Zvolte OFF alebo dlhým stlačením POWER sa vrátte do hlavného menu.

8.2 Rozšířené nastavenia:

Rozšířené nastavenia

Postup položiek: Napätie → Úroveň asistence → Limit rychlosti → Limit prúdu → Rozměr kola → Meranie rychlosti → Počet magnetov PAS → Plyn 6KM → Smerovanie PAS.

A1 Napätie: PLUS/MINUS prepína 24V / 36V / 48V / 60V / 72V / UBE. UBE znamená uživatelsky definované napětí, které lze nastavit počítačovým programom.

A2 Výber úrovně asistence: PLUS/MINUS nastaví 3/5/9/6.

Limity rýchlosti a prúdu

A3 Nastavenie limitu rychlosti: PLUS/MINUS upravuje limit rychlosti. Predvolená hodnota je 25km / h. Použivatel může nastavit požadovanú hodnotu; POWER potvrdí a ukončí.

A4 Nastavenie limitu prúdu: PLUS/MINUS upravuje limit prúdu. Predvolená hodnota je 15A. POWER potvrdí a ukončí.

Rozměr kola a magnety merania rýchlosti

Rýchlosť a prúd sú súčasne obmedzené motorom a riadiacou jednotkou a nemusia dosiahnuť nastavenú hodnotu.

A5 Výber průměru/rozmeru kola: PLUS/MINUS prepína 16/18/20/22/24/26/27 / 700C / 28/29/30/31/32. Vyberte zodpovedajúci průměr v palcoch; nesprávná voľba spôsobí nesprávne zobrazenie rychlosti.

A6 Počet magnetov merania rychlosti: PLUS/MINUS nastaví 1 až 72. Potvrďte tlačidlom POWER.

Magnety PAS a plyn 6KM

A7 Počet magnetov PAS: PLUS/MINUS nastaví počet magnetov asistence 3 ~ 15. Potvrďte tlačidlom POWER.

A8 Plyn 6km: UP/DOWN upravuje režim 0 až 3. 0 znamená plyn 6Km vypnutý, 1 zapnutý; v týchto dvoch režimoch pri otočení řídítek nie je rozdiel prevodov. Při 2 je plyn 6Km vypnutý, při 3 zapnutý; v týchto režimoch pri otočení řídítek rozdiel prevodov existuje.

0

1

A9 Smerovanie PAS: PLUS/MINUS vyberá směr snímača výkonu.

A10 Tempomat: PLUS/MINUS zapína alebo vypína. 0: ON. 1: OFF.

9. Definícia chybových kódov

UKS2 může zobrazovat indikácie závad vozidla. Při zistenej poruše LCD zobrazí ikonu chyby; na mieste rychlosti sa zobrazí kód chyby „n“ a popis. Příslušnú poruchu určíte podle tabulky chybových kódov.



PAS orientation Adjustment Interface

✧ **A10: Cruise control:** Press PLUS/MINUS to turn on or off. 0: ON. 1: OFF



Smerovanie PAS, tempomat a chybové kódy

A9 Smerovanie PAS: PLUS/MINUS vyberá směr snímača výkonu.

A10 Tempomat: PLUS/MINUS zapína alebo vypína. 0: ON. 1: OFF.

9. Definícia chybových kódov

UKS2 může zobrazovat indikácie závad vozidla. Při zistenej poruše LCD zobrazí ikonu chyby; na mieste rychlosti sa zobrazí kód chyby „n“ a popis. Příslušnú poruchu určíte podle tabulky chybových kódov.

Inšalačné pokyny

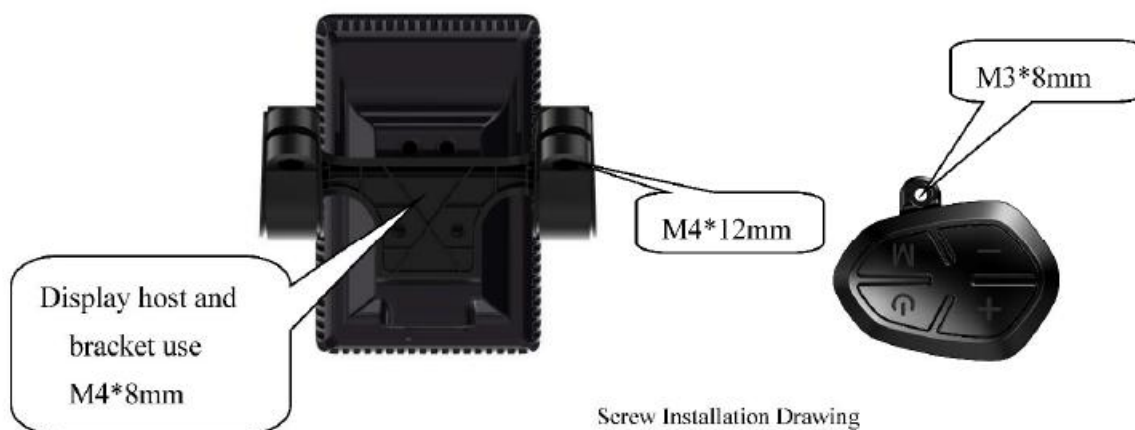
10.1 Při montáži skrutek přístroja postupujte podle obrázka. Dodržte uťahovací moment; poškození přístroja nadměrným momentem nekryje záruka.

Držiak displeja a konzola: M4*8mm. Skrutka displeja: M4*12mm. Ovládač: M3*8mm.

10.2 Objímky sú vhodné pre tri priemery rídičiek: 31.8mm, 25.4mm a 22.2mm. Vyberte podľa potreby; pre 25.4mm a 22.2mm použite príslušnú redukciu.

10. Installation Instruction

10.1 Please refer to the following figure for the instrument screw assembly. Pay attention to the screw tightening torque. Instrument damage caused by excessive torque is not covered by the warranty.



10.2 Clips are suitable for three handlebar sizes, 31.8mm, 25.4mm, and 22.2mm. Customers can choose according to actual needs.

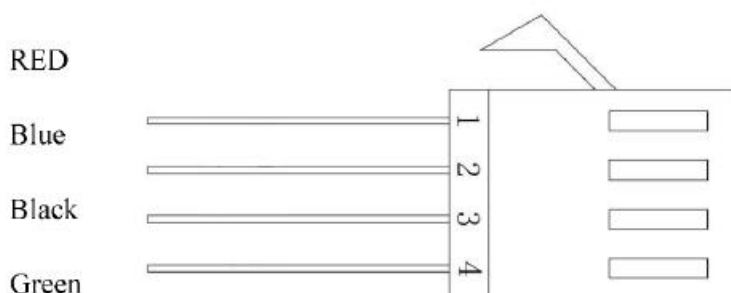
And 25.4mm and 22.2mm need to be matched with corresponding conversion.

11. Definícia vývodu kábla



11. Cable Outlet Definition

The color of the five-core waterproof line is <red, blue, black, green, and yellow>. The order is defined as follows:



11. Definícia vývodu kábla

Farby päťžilového vodotesného vedenia sú <red, blue, black, green, and yellow>. Poradie:

1. RED: Power+ (Battery power 24V/36V/48V)
2. Blue: Controller lock cable
3. Black: GND
4. Green: RXD display input signal, display receives signal from controller
5. Yellow: TXD display output signal, display sends signal to controller

Safety

Bezpečnost - baterie a nabíječka

BATÉRIA - UPOZORNĚNÍ

- Batériu nevhadzujte do ohňa ani ju neprehrievajte.
- Nepripájajte ju k iným zařízením než k určenému e-bicyklu.
- Nabíjajte pouze predpísanou nabíjačkou.
- Batériu nerozoberajte ani neupravujte.
- Kovovými predmetmi nespojujte kladný a záporný pól. Takéto zneužitie môže spôsobiť únik elektrolytu, prehriatie alebo prasknutie.

NABÍJAČKA - UPOZORNĚNÍ

- Nabíjačku nerozoberajte ani neupravujte.
- Chraňte ju pred pádom, otrasmi a vodou.
- Počas nabíjania sa jej dlho nedotýkajte pokožkou; povrch môže dosiahnuť 40°C~60°C (104°F~140°F).
- Nezakrývajte ju ani na ňu nič nekladte. Postavte ju stabilne na rovnú suchú plochu.
- Nezkratujte svorky kovovými predmetmi. Prehrievanie, požár alebo zásah elektrickým prúdom môžu byť následkom.

VAROVÁNÍ

- Batériu chraňte pred vodou. Poliatím môže vzniknúť zkrat, prehriatie alebo trvalé poškodenie. Batériu neponoľujte.
- Netlačte na kábel ani zástrčku; kábel privretý oknom/dverami alebo zaťažená zástrčka môžu spôsobiť zásah prúdom či požár.
- Nepoužívajte mokrú, znečistenú ani zaprášenú nabíjaciu alebo sieťovú zástrčku. Vlhkosť v prachu môže spôsobiť poruchu izolácie a požár; vytiahnite ju a vyčistite suchým hadříkom.
- Zástrčku pevne zasunite do zásuvky. Kábel vyťahujte za zástrčku, nie za vodič.
- Zástrčky sa nedotýkajte mokrými rukami.
- Počas nabíjania neotáčajte pedálmi, ak je baterie na kole; kábel sa môže omotať okolo pedála alebo kľuky.
- Uchovávajte mimo dosahu detí a domácich zvierat.
- Na nabíječku nepripájajte napätí nad menovitú hodnotu. Používajte len štandardné sieťové napätí (AC110-240 volts) power supply.
- Nepoužívajte nabíječku inej značky alebo modelu ani poškodené diely (puzdro, kábel, zástrčku atď.).

Trouble Shooting

Odstraňování závad

V prípade pochybností sa obráťte na kvalifikovaného technika.

PROBLÉM: E-kolo sa nezapne

Příčina: baterie je vypnutá/vybitá/zostarnutá/poškodená, zlý kontakt vedenia displeja, porucha riadiacej jednotky alebo spínača.

Řešení: zapněte alebo zcela nabíte baterii, baterii vyměňte, znovu připojte displej, vyměňte riadiacu jednotku alebo spínač.

PROBLÉM: nefunguje asistovanie, řazení, brzda alebo displej

Příčina: porucha snímača rychlosti, nesoulad prehadzovačky/třmena, ohnutý kotúč, zlý kontakt vedenia displeja.

Řešení: vyměňte snímač, nastavte prehadzovačku alebo třmen/kotúč, znovu připojte vedenie.

PROBLÉM: nelze nastavit rychlost / rychlost je pod 10km/h

Příčina: nízke napětí baterie, poškodený ovladač plynu, zlý kontakt riadiaceho vedenia alebo porucha/zablokovanie pružiny.

Řešení: baterii zcela nabíte; vyměňte ovladač plynu alebo pružinu.

PROBLÉM: dojazd je po úplnom nabití nedostatečný

Zkontrolujte tlak plášťů, nabíječku, baterii, riadiacu jednotku, montáž, stúpanie, vietor, stav cesty, hmotnosť, časté brzdenie a nízku teplotu. Nahustite pláště, opravte nabíječku/riadiacu jednotku, vyměňte baterii, kolo znovu nastavte, pomáhajte šliapaním a baterii zohrejte nad 0°C (32°F).

PROBLÉM: náboj kola sa po zapnutí nerozbehne

Znovu připojte baterii, vyměňte pripojovacie vedenie alebo ochrannú dosku baterie.



Company: Guangzhou Weitianlan E-commerce Trade Co., Ltd.

Společnost: Guangzhou Weitianlan E-commerce Trade Co., Ltd.

**Adresa: Room 202, No.4, Ivgang Fifth Street, Huadu District,
Guangzhou, Guangdong, china**

E-mail: support@vitilanebike.com Web: vitilanebike.com

Facebook / Instagram / Youtube / Twitter: Vitilanebike