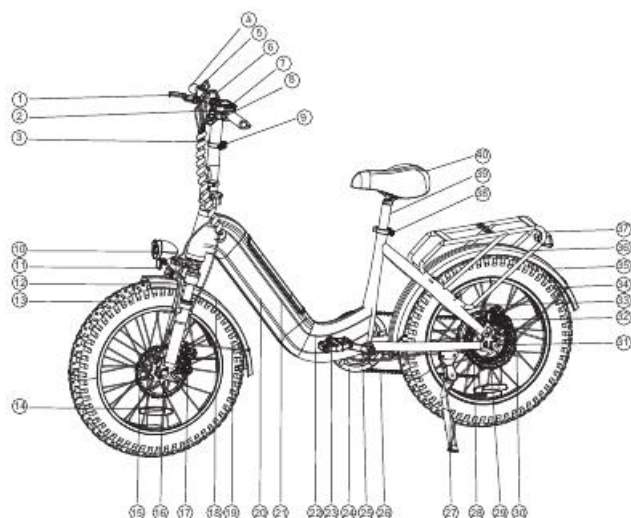




DYU SMART ELECTRIC BIKE FF500 INSTRUCTION

Do not use the eBike without reading this manual carefully and
knowing your eBike thoroughly
Please save this manual for future reference

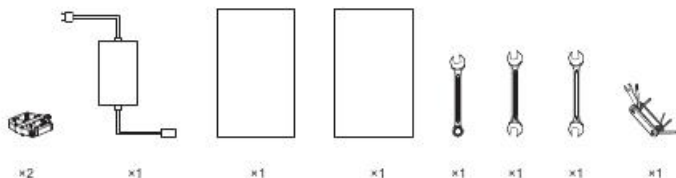
PARTS & COMPONENTS



- | | | |
|-----------------------|---------------------------|----------------------------|
| 1.Brake Lever | 14.Wheel Reflector | 28.Disc Brake Rotor |
| 2.Bell | 15.Disc Brake Rotor | 29.Rear Deraileur |
| 3.Cable Harness | 16.Hub | 30.Spoke |
| 4.Grip Cover | 17.Disc Brake Caliper | 31.Motor |
| 5.Electric Shifter | 18.Front Mudguard | 32.Disc Brake Caliper |
| 6.Mechanic Shifter | 19.Front Mudguard Support | 33.Flywheel |
| 7.Display | 20.Frame | 34.Rear Mudguard Support |
| 8.Brake Lever | 21.Battery | 35.Rear Mudguard |
| 9.Riser Quick Release | 22.Controller | 36.Pannier Rack |
| 10.Headlight | 23.Pedal | 37.Taillight |
| 11.Front Reflector | 24.Chain Wheel | 38.Seat Tube Quick Release |
| 12.Front Fork | 25.Crank | 39.Seat Tube |
| 13.Tyre | 26.Chain | 40.Saddle |
| | 27.Kickstand | |

Note: As we upgrade our eBikes, the one you own may be slightly different from the one shown above, but how you use it shall be the same.

In the Package



ASSEMBLING

1. Open the box, take out your eBike, and remove the packaging.
2. Assemble the front wheel: Mount the front wheel to the front fork, and tighten the nuts with a tool.
3. Assemble the handlebar: Lift the riser, close the riser latch, align the handlebar, and fasten the handlebar latch.
4. Walk the eBike to ensure no abnormal sound from the turning wheels. Gently pull the brake levers for a couple of times to ensure both the front and rear brakes function normally.
5. Adjust the seat tube to desired height, and lock the quick release.
6. Install the pedals and tighten up.

Please wear a helmet when riding the eBike.

CHARGING

Please use the original charger that comes with the eBike. Connect the DC jack of the charger to the charging slot of your eBike, and then the AC plug to the mains. When the charging starts, the red light on the charger turns on. The charger light turns from red to green when charging is complete. (When the battery does not need charging, do not keep the AC plug connected to the mains, and do not keep the charger connected to the battery. Do not charge indoors. When charging outdoors, avoid rain or direct sun on the charger.)

DISPLAY



1. Headlight



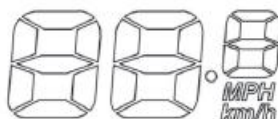
2. Voltage Status/ POWER

POWER

3. Multi-display



Digital Voltage/ VOL, Total Mileage/ ODO, Mileage This Trip/ TRIP, Time Lapse/ TIME



Current Speed/ CUR, Max Speed/ MAX, Average Speed/ AVG, Unit/ MPH or KM/H

4. Failure Alert



Motor Failure



Throttle Failure



Controller Failure



Power Cut-off Brakes



Under-voltage Protection



BUTTONS

The buttons may be pressed, pressed and held, individually or jointly.

When riding, press  or  to adjust the gear/speed.

When riding, press  to switch the display of various data.

In general, pressing and holding a single button is for switching on and off. Pressing and holding more than one button is for parameter setting. Such design, especially without pressing more than one button at the same time for once, is to reduce the likelihood of mis-operation, and to make it easy to operate.

1) Adjust gear: When in Pedal Assist Mode, press  to gear up by one level, i.e., Gear 1.

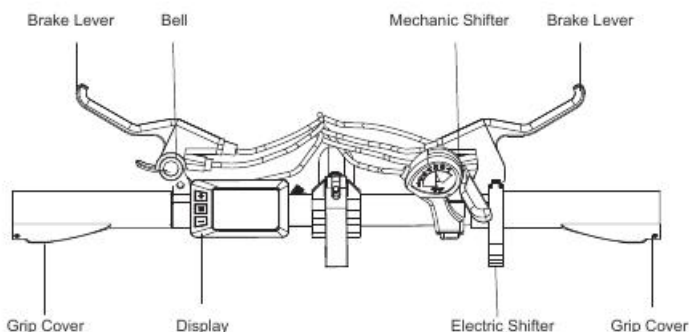
2) Switch on/off the headlight: When the display is on, press and hold  for three seconds to switch on/off the headlight.

3) Switch the display of various data: Press  to view various data.

4) Set the parameters: Press and hold  and  together to initiate parameter setting or viewing.

Parameters that can be set or viewed include: P01 display brightness, P02 unit of mileage, and P03 ODO erasure. Press  to switch among the items of parameter. Press  and  to adjust the value, which shall flash upon revision. Upon desired value, press  to save, and enter the next item. Press and hold  and  together to exit parameter setting or viewing. The setting times out after ten seconds of inactivity.

HANDLEBAR



INSTALLING THE PEDALS



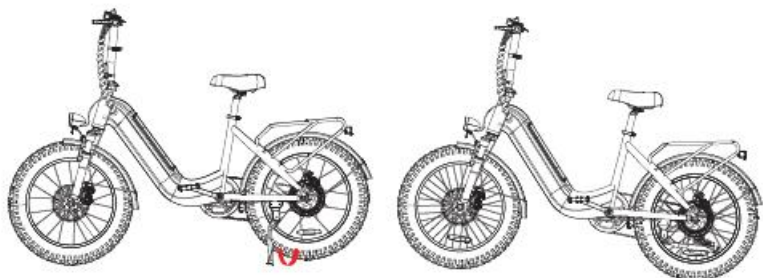
1 Insert the pedal marked "R" into the crank. Hold the pedal with your hand, and turn it clockwise for a few rounds. Then clamp the pedal shaft with the spanner in the package, and turn it clockwise until fastened.

2 Find the L pedal and repeat the above steps (but rotate counterclockwise).

3 If you feel resistance when turning the pedal shaft, immediately remove the pedal to avoid possible damage. Attach the pedal again and make sure the pedal shaft is perpendicular to the threaded hole on the crank. Proceed with the rest of the steps.

Screw in the right pedal clockwise, and the left counter-clockwise.

KICKSTAND



(1) Kick the kickstand backward with your foot, and it shall lift up to a position parallel to the ground.

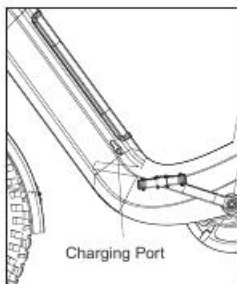
(2) Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it shall support the eBike against the ground.

Note: Please be sure to swing the kickstand up before riding.

REMOVING THE BATTERY



CHARGING PORT



SPECIFICATION

Build	Model	FF500
	Body material	Aluminium
	Expanded size	1740*575*1235 mm(or 68.50*22.64*48.62 in)
	Folded size	Not foldable
	Wheelbase	1150 mm (or 45.28 in)
	Ground clearance	120 mm (or 4.72 in)
	Wheel hub	20 in
	Net weight	31 kg (or 68.34 lbs)
	Body colour	Blue
Performance	Load	120 kg (or 264.55 lbs)
	Riding speed	25 km/h (or 15.53 mph)
	Max speed	45 km/h (or 27.96 mph)
	Power consumption per hundred kilometres	1.17 kWh
	Range in Throttle Mode	55±2 km (or 34.17±1.24 mi)
	Range in Pedal Assist mode	80±2 km (or 49.71±1.24 mi)
	Hill climbing capacity	15 degrees
	Operating temperature	-10°C - 45°C (or 14°F - 113°F)
	IP rating	IP54

SPECIFICATION

Core	Battery type	21700 Lithium-ion
	Battery capacity	13.5Ah
	Battery rated voltage	48V
	Charging voltage	DC54.6V
	Charger input voltage	AC100-240V
	Charging time	6-7 hours
	Motor type	High-speed motor
	Motor rated power	500W
	Motor rated voltage	48V
	Controller under voltage value	41±1V
	Controller over current value	20±1A
Features	Headlight	Yes
	Pannier rack	Yes
	Braking	Front and rear disc brakes
	Pedal assist sensor	Speed sensor
	Adjustable seat height	Yes
	Others	The eBike powers off automatically after ten minutes of inactivity.

Note: The max speed may vary, depending on the battery level, load, tyre pressure, terrain, lubrication state of the chain and bearings, etc. The ranges are determined upon tests at the ambient temperature of 25°C (or 77°F), at the speed of 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), on smooth and firm terrain, with a load of 60 kg (or 132.30 lbs), and within an uninterrupted period from full to zero battery level. The ranges may vary, depending on your riding behaviour, ambient temperature, load, tire pressure, terrain, etc.

ATTENTION

Battery & Charging

- Do not connect the positive to negative, or vice versa. Do not damage, disassemble, or short-circuit the battery. Avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent short circuit.
- Instructions in this manual must be followed when charging the battery, otherwise the owner shall take sole responsibility for any consequences.
- Charge the battery only at the temperature between 0°C (or 32°F) and 45°C (or 113°F), and discharge at the temperature between -20°C (or -4°F) and 60°C (or 140°F). The charging current should not exceed 2A. Charge only in a well-ventilated area, away from sun and heat.
- Use the original charger from the package to charge the battery. Connect the charger and battery before plugging the charger into the mains. Do not charge the battery for over 6 hours each time.
- When charging, if the charging indicator appears abnormal, a smell is released, or the charger overheats, stop charging immediately. Service or replace the charger.
- To stop charging, unplug from the mains before disconnecting the charger and battery.
- When the charging indicator turns green, stop charging.
- Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.
- When not in use, store the battery in a dry (relative humidity at 65±20%) and cool (temperature at 10-35°C, or 50-95°F) place. Keep away from fire, heat and high temperature. Do not put the battery in acid or alkaline liquid. Make sure to charge the battery for two hours each month.
- Before using the charger to charge a different battery, note the battery type and voltage that the charger may apply to.
- It is advisable not to carry the charger with your eBike. If you must, place the charger in a toolbox upon shock absorption treatment.
- Do not disassemble the charger or replace the parts and components in the charger on your own.
- Waste battery is classified as hazardous. Do not disassemble the waste battery on your own. It should be collected and recycled properly.

Riding your eBike

- Do not use the eBike before reading this manual carefully and knowing your eBike thoroughly.
- **This eBike is designed for riders aged 16-45. Anyone aged below 16 is strictly forbidden to ride this eBike.**
- **Please wear a helmet.**
- Do not lend your eBike to anyone who do not know how to use it, so as to avoid harm.
- When adjusting the steerer tube and seat tube, do not expose the minimum insertion marks.
- Before riding, check the tire pressure. It is advisable to maintain at 35-45 PSI.
- Before riding, ensure the power, lights, handles, brakes, wheels, reflectors and others are in good condition.
- Before carrying people or objects on your eBike, learn the local laws and regulations, and abide by them.
- Do not exceed the load capacity of 120 kg (or 264.60 lbs.).
- Wear a helmet, and obey traffic rules.
- Obey local traffic rules to keep to the right or left.
- Do not ride on any motorized lane or in any pedestrian crowd.

ATTENTION

- It is advisable not to go over 15 km/h (or 9.32 mph) when riding on any non-motorized lane, downhill, or paved road.
- Slow down in rain or snow as required braking distances increase.
- It is advisable not to ride in storms or any extreme weather.
- Avoid impact on the motor.
- Keep the bearings lubricated.
- Do not park your eBike in any lobby, walkway, evacuation stairway, or emergency entrance/exit.
- Do not charge or park your eBike inside any residential building. Keep away from combustibles when charging. Charging should not exceed 6 hours each time.

Maintenance

- The front and rear wheels should be aligned to the center of the front fork and frame.
- Park away from direct sunlight and rain.
- Do not rinse the eBike. Wipe with a damp cloth to clean.
- Check the motor and brakes frequently. Do not oil the braking system.
- Regularly check all screws and keep them fastened.
- Recommended torque specs: handlebar screw 60-80 kgf.cm (or 52.08-69.44 lbf.in), steering stem screw 175-200 kgf.cm (or 151.90-173.60 lbf.in), saddle screw 175-250 kgf.cm (or 151.90-217.00 lbf.in), and wheel screw 320-450 kgf.cm (or 277.70-390.60 lbf.in).
- Regularly check the tension of the chain, which can be adjusted via the chain regulator.
- Frequently check the tires for scratches, cracks or excessive wear. The inner tube and valve should be perpendicular to the wheel hub. Punctured, damaged or excessively worn inner tube and tire must be replaced immediately. Please contact professional technicians.
- It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steerer tube, and any electrical parts. If damaged, replace with identical parts from our factory. Otherwise, the warranty shall be void and the owner shall take sole responsibility for any consequence.

Disclaimer

- Our company reserves the right to modify and give final interpretation to the product model, specification, and other information contained in this manual.
- The functions of the specific model referred to in this manual apply to this specific model only.
- The product model, specification, and other information contained in this manual is subject to any modification or change without notice.
- Without the prior written permission of the company, the contents of the manual may not be copied, modified, reprinted, disseminated or published in any form.
- Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual. Otherwise, the company shall not be liable for any personal or property damage, including damage to the product, caused by misuse or abuse.
- For more information, please visit our official website: www.dyucycle.com.



DYU Ebike Owners Group



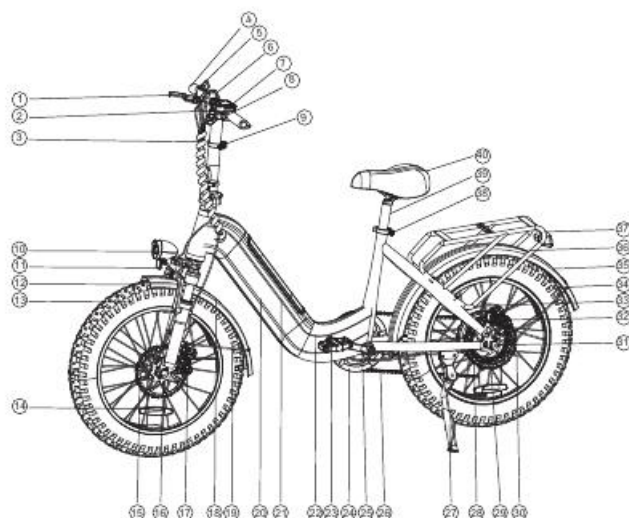
DYU SMART ELECTRIC BIKE FF500

NÁVOD NA OBSLUHU

Prečítajte si tento návod pred použitím e-bicyklu.

Nepoužívajte e-bicykel bez dôkladného prečítania tohto návodu
a oboznámenia sa s e-bicyklom.
Tento návod si uschovajte pre budúce použitie.

ČASTI A KOMPONENTY



1. Brzdová páka
2. Zvonček
3. Káblový zvážok
4. Rulovät
5. Elektronické radenie
6. Mechanické radenie
7. Displej
8. Brzdová páka
9. Rýchlopínacia páčka radií
10. Predné svetlo
11. Predná odrazka
12. Predná vidlica
13. Plášť

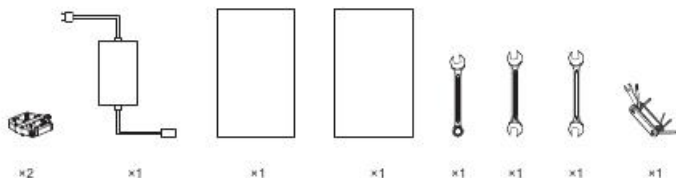
14. Odrážka kolesa
15. Brzdový lotuč
16. Náboj
17. Brzdový strmeň
18. Predný blatník
19. Vzpiera predného blatníka
20. Rám
21. Batéria
22. Riadiaca jednotka
23. Pedál
24. Prevodník
25. Kluka
26. Retec
27. Stojan
28. Pedal
29. Chain
30. Crank
31. Chain
32. Kickst

33. Rýchlový lotuč
34. Zadná prehadzovačka
35. Spica
36. Motor
37. Brzdový strmeň
38. Volnobiežka
39. Vzpiera zadného blatníka
40. Zadný blatník
41. Nosič
42. Zadné svetlo
43. Rýchlopínacia páčka
44. Sedlovka
45. Sedlo
46. Sedlo

Qu

Poznámka: Keďže naše e-bicykle modernizujeme, váš model sa môže mierne líšiť od vyššie zobrazeného, spôsob používania však zostáva rovnaký.

V balení



MONTÁŽ

Príloha 1: Montáž e-bicykla na rám bicykla. (Pokiaľ nie je inak uvedené, použijte štandardné nástroje a postup montáže.)

1. Otvorte krabicu, vyberte e-bicykel a odstráňte obal.
2. Namontujte predné koleso: nasadíte ho do prednej vidlice a matice dotiahnite náradím.
3. Namontujte riadidlá: zdvihnite objímku, zatvorte ju, nastavte riadidlá a zaistite západku.
4. Skontrolujte e-bicykel: zdvihnite prednú časť, aby ste overili plynulé otáčanie kolies. Niekoľkokrát jemne stlačte brzdové páky a overte správnu funkciu prednej aj zadnej brzdy.
5. Nastavte sedlovku na požadovanú výšku a zaistite rýchlopúinák.
6. Namontujte pedále a dotiahnite ich.

Pri jazde na e-bicykli používajte prilbu.

NABÍJANIE

Používajte originálnu nabíjačku dodanú s e-bicyklom. Pripojte konektor DC nabíjačky k nabíjaciemu portu e-bicykla a potom zapojte sieťovú zástrčku. Po začatí nabíjania svieti červená kontrolka; po dokončení nabíjania sa zmení na zelenú. (Ak batériu nie je potrebné nabíjať, nenechávajte zástrčku AC pripojenú k elektrickej sieti a nenechávajte nabíjačku pripojenú k batérii.) Nenabíjajte v interiéri. Pri nabíjaní vonku chráňte nabíjačku pred dažďom a priamym slnkom.

DISPLEJ



1. Predné svetlo



2. Stav napätia / NAPÁJANIE

POWER

3. Viacúčelový displej



Digitálne napätie / VOL, celkový nájazd / ODO, nájazd aktuálnej jazdy / TRIP, čas jazdy / TIME



Aktuálna rýchlosť / CUR, maximálna rýchlosť / MAX, priemerná rýchlosť / AVG, jednotka MPH alebo KM/H

4. Výstražná porucha



Porucha motora
Porucha akcelerátora
Porucha riadiacej jednotky
Brzdy s vypnutým pohonom
Ochrana proti podpätiu



TLAČIDLÁ

Tlačidlá možno stlačiť, podržať alebo použiť jednotlivito či spolu.

Počas jazdy stlačte tlačidlo + alebo - na úpravu prevodu/rýchlosti.

Počas jazdy stlačte tlačidlo napájania na prepínanie zobrazených údajov.

Vo všeobecnosti sa e-bicykel zapína a vypína podržaním jedného tlačidla. Podržanie viacerých tlačidiel slúži na nastavenie parametrov. Konštrukcia bráni náhodnému nesprávnemu ovládaniu.

1) Nastavenie prevodu: V režime asistencie pedálovania stlačte + pre zvýšenie o jednu úroveň, napr. na stupeň 1.

2) Zapnutie/vypnutie svetla: Keď je displej zapnutý, podržte + tri sekundy.

3) Prepínanie údajov: Stlačením tlačidla napájania zobrazíte rôzne údaje.

4) Nastavenie parametrov: Súčasným podržaním + a - spustíte nastavenie alebo zobrazenie parametrov. Nastaviť alebo zobrazit možno: P01 jas displeja, P02 jednotku vzdialenosti a P03 vymazanie ODO. Tlačidlom napájania prepínate položky. Tlačidlami + a - upravujete hodnotu; pri zmene bliká. Po nastavení stlačte tlačidlo napájania na uloženie a prechod na ďalšiu položku. Súčasným podržaním + a - ukončíte nastavenie alebo zobrazenie. Nastavenie sa ukončí po desiatich sekundách nečinnosti.

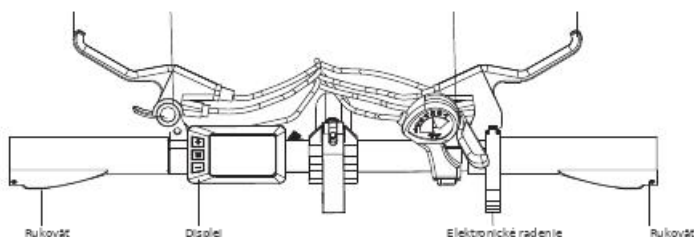
RIADIDLÁ

Brzdová páka

Zvonec

Mechanické radenie

Brzdová páka



MONTÁŽ PEDÁLOV



1. Vložte pedál označený „R“ do kľuky. Pedál pridržite rukou a niekoľkými otáčkami ho otočte v smere hodinových ručičiek. Potom upnite os pedála kľúčom z balenia a otáčajte v smere hodinových ručičiek až do dotiahnutia.
2. Nájdite ľavý pedál a zopakujte uvedené kroky (otáčajte však proti smeru hodinových ručičiek).
3. Ak pri otáčaní osi pedála cítite odpor, ihneď pedál vyhrybte, aby ste predišli možnému poškodeniu. Pedál znovu nasadte a uistite sa, že jeho os je kolmá na závitový otvor v kľuke. Potom pokračujte ostatnými krokmi.
- Pravý pedál zaskrutkujte v smere hodinových ručičiek, ľavý proti smeru hodinových ručičiek.

3l

sť

di

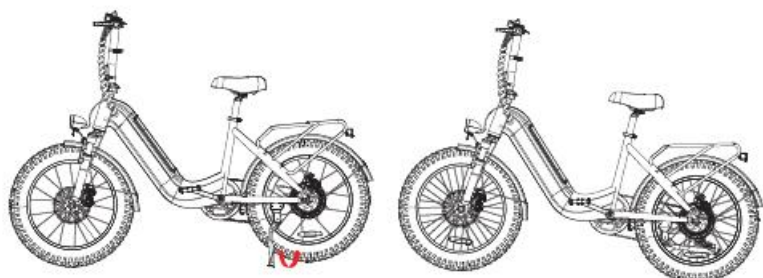
pe

cr

S:

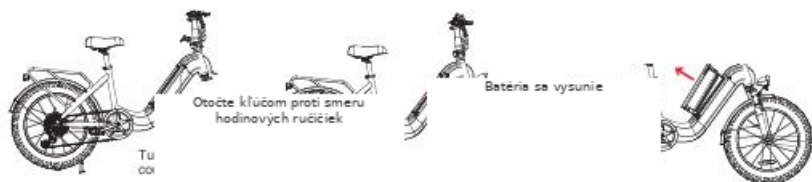
cr

STOJAN

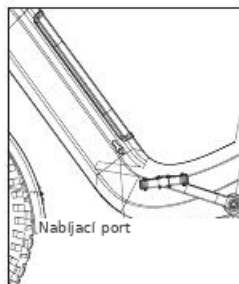


- (1) Nohou kopnite stojan dozadu; zdvihne sa do polohy rovnobežnej so zemou.
 - (2) Nohou jemne zatlačte stojan smerom k zemi; bude podopierať e-bicykel.
- Poznámka: Pred jazdou stojan vždy vyklapte nahor.

VYBRATIE BATÉRIE



NABÍJACÍ PORT



TECHNICKÉ ÚDAJE

Konštrukcia	Model	FF500
	Materiál rámu	Hliník
	Rozmery v rozloženom stave	1740x575x1235 mm (or 68.50x22.64x48.62 in)
	Rozmery v zloženom stave	Neskladací
	Rázvor	1150 mm (or 45.28 in)
	Svetlá výška	120 mm (or 4.72 in)
	Veľkosť kolesa	20 in
	Čistá hmotnosť	31 kg (or 68.34 lbs)
	Farba rámu	Modrá
Výkon	Nosnosť	120 kg (or 264.55 lbs)
	Jazdná rýchlosť	25 km/h (or 15.53 mph)
	Max. rýchlosť	45 km/h (or 27.96 mph)
	Spotreba energie na sto kilometrov	1.17 kWh
	Dojazd v režime plynu	55 ± 2 km (or 34.17 ± 1.24 mil)
	Dojazd v režime asistencie pedálovania	80 ± 2 km (or 49.71 ± 1.24 mil)
	Schopnosť jazdy do kopca	15 degrees
	Prevádzková teplota	-10°C - 45 °C (or 14°F - 113°F)
	Krytie IP	IP54

TECHNICKÉ ÚDAJE

Jadro	Typ batérie	21 700 Lithium-Ion
	Kapacita batérie	13.5Ah
	Menovité napätie batérie	48V
	Nabíjacie napätie	DC54.6V
	Vstupné napätie nabíjačky	AC100-240V
	Čas nabíjania	6-7 hours
	Typ motora	Vysokorychlostný motor
	Menovitý výkon motora	500W
	Menovité napätie motora	48V
	Hodnota podžitia riadiacej jednotky	41±1V
	Hodnota napätia riadiacej jednotky	20±1A
Funkcie	Predné svetlo	Áno
	Nosič	Áno
	Brzdy	Predné a zadné kotúčové brzdy
	Snímač asistencie pedálovania	Snímač rýchlosti
	Nastaviteľná výška sedla	Áno
	Ostatné	E-bicykel sa po desiatich minútach nečinnosti automaticky vypne.

Poznámka: Maximálna rýchlosť sa môže líšiť v závislosti od úrovne nabitia batérie, zaťaženia, tlaku v plášťoch, terénu, stavu mazania reťaze a ložísk atď. Dojazd bol stanovený pri testoch pri okolitej teplote 25°C (or 77°F), pri rýchlosti 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), na hladkom a pevnom povrchu, so zaťažením 60 kg (or 132.30 lbs) a bez prerušenia od plne nabitie po vybitú batériu. Dojazd sa môže líšiť podľa spôsobu jazdy, okolitej teploty, zaťaženia, tlaku v plášťoch, terénu atď.

UPOZORNENIE

Batéria a nabíjanie

- Nepripájajte kladný pól k zápornému ani naopak. Batériu nepoškodzujte, nerozoberajte ani neskracujte. Zabráňte vniknutiu vody, iných kvapalín alebo cudzích látok do batérie, aby nedošlo ku skratu.
- Pri nabíjaní batérie dodržiavajte pokyny v tomto návode; za následky inak zodpovedá výhradne majiteľ.
- Batériu nabíjajte len pri teplote medzi 0°C (or 32°F) and 45°C (or 113°F) a vybijajte pri teplote medzi -20°C (or -4°F) and 60°C (or 140°F). Nabíjací prúd nesmie prekročiť 2A. Nabíjajte len na dobre vetranom mieste mimo slnka a tepla.
- Na nabíjanie batérie používajte originálnu nabíjačku z balenia. Pred pripojením nabíjačky k sieťi pripojte nabíjačku a batériu. Batériu nenabíjajte dlhšie než 6 hours naraz.
- Ak sa počas nabíjania indikátor správa nezvyčajne, uvoľníu je sa západ alebo sa nabíjačka prehrieva, nabíjanie okamžite zastavte. Nabíjačku nechajte opraviť alebo vymeniť.
- Ak chcete zastaviť nabíjanie, pred odpojením nabíjačky a batérie najprv vytiahnite zástrčku zo siete.
- Keď indikátor nabíjania svieti nasele, nabíjanie ukončíte.
- Keď nenabíjate, nenechávajte nabíjačku pripojenú k žiadnemu zdroju AC.
- Keď batériu nepoužívate, skladujte ju na suchom mieste (relatívna vlhkosť at 65±20%) a v chlade (teplota at 10-35°C, or 50-95°F). Chráňte ju pred ohňom, teplom a vysokou teplotou. Batériu nekladajte do kyslej ani zásaditej kvapaliny. Batériu nabíjajte dve hodiny každý mesiac.
- Pred použitím nabíjačky pre inú batériu si overte typ a napätie batérie, na ktoré je nabíjačka určená.
- Nabíjačku neodporúčame prenášať spolu s e-bicyklom. Ak je to nutné, uložte ju do nádrža s tlmením nárazov.
- Nabíjačku nerozoberajte ani sami nevymieňajte jej diely a komponenty.
- Použitá batéria je klasifikovaná ako nebezpečný odpad. Použitú batériu nerozoberajte. Musí sa správne zbierať a recyklovať.

Jazda na e-bicykli

- Nepoužívajte e-bicykel pred dôkladným prečítaním tohto návodu a obznanením sa s ním.
- Toto e-bicykel je určený pre jazdcov vo veku 16-45 rokov. Osobám mladším ako 16 rokov je jazda na tomto e-bicykli prísne zakázaná.
- Používajte prilbu.
- E-bicykel nepožičiavajte osobe, ktorá nevie, ako ho používať, aby ste predišli zraneniu.
- Pri nastavovaní riadiacej a sedlovej trubky nevysúvajte diely nad značky minimálneho zasunutia.
- Pred jazdou skontrolujte tlak v plášťoch. odporúčaný tlak je 35-45 PSI.
- Pred jazdou skontrolujte, či sú napájanie, svetlá, riadidlá, brzdy, kolesá, odrazky a ostatné diely v dobrom stave.
- Pred prepravou osôb alebo predmetov na e-bicykli sa oboznámte s miestnymi zákonmi a predpismi a dodržiavajte ich.
- Ne prekročíte hmotnosť 120 kg (or 264.60 lbs.).
- Noste prilbu a dodržiavajte pravidlá cestnej premávky.
- Dodržiavajte miestne dopravné predpisy; jazdte vpravo alebo vľavo podľa nich.
- Nejazdte v žiadnom pruhu pre motorové vozidlá ani v dave chodcov.

UPOZORNENIE

- Odporúča sa neprekročiť 15 km/h (or 9.32 mph) pri jazde v akomkoľvek nemotorovom pruhu, z kopca alebo po spevnenej ceste.
- V daždi alebo snehu spomaľte, pretože sa predlžuje brzdná dráha.
- Odporúča sa nejazdíť v burke ani v extrémnom počasi.
- Chráňte motor pred nárazmi.
- Udržiavajte ložiská namazané.
- E-bicykel neparkujte vo vstupnej hale, na chodníku, na evakuačnom schodisku ani pri núdzovom vchode/východe.
- E-bicykel nenabíjajte ani neparkujte v žiadnej obytnej budove. Pri nabíjaní ho držte mimo horľavín. Nabíjanie nesmie za žiadnym presiahnuť 6 hours.

Údržba

- Predné a zadné koleso majú byť vyrovnané so stredom prednej vidlice a rámu.
- Parkujte mimo priameho slnka a dažďa.
- E-bicykel neumývajte prúdom vody. Na čistenie použite vlhkú handričku.
- Motor a brzdy pravidelne kontrolujte. Brzdový systém nemažte olejom.
- Pravidelne kontrolujte všetky skrutky a udržiavajte ich dotiahnuté.
- Odporúčané utahovacie momenty: skrutka riadidla 60-80 kgf.cm (or 52.08-69.44 lbf.in), skrutka predstavca 175-200 kgf.cm (or 151.90-173.60 lbf.in), skrutka sedla 175-250 kgf.cm (or 151.90-217.00 lbf.in) a skrutka kolesa 320-450 kgf.cm (or 277.70-390.60 lbf.in).
- Pravidelne kontrolujte napnutie reťaze; možno ho nastaviť regulátorom reťaze.
- Často kontrolujte plášť, či nie sú poškriabané, popraskané alebo nadmerne opotrebované. Duša a ventil musia byť kolmé na náboj kolesa. Prepichnutú, poškodenú alebo nadmerne opotrebovanú dušu a plášť treba okamžite vymeniť. Obráťte sa na odborný servis.
- Je zakázané upravovať kľúčové konštrukčné diely vrátane rámu, prednej vidlice a riadiacej trúbky, ako aj elektrické diely. Pri poškodení ich vymeníte za identické diely z našej továre. V opačnom prípade záruka zaniká a vlastník nesie plnú zodpovednosť za všetky následky.

Vyhlasenie

- Naša spoločnosť si vyhradzuje právo upravovať a konečne vykladať model výrobku, špecifikáciu a ostatné informácie uvedené v tomto návode.
- Funkcie konkrétneho modelu uvedeného v tomto návode platia len pre tento konkrétny model.
- Model výrobku, špecifikácie a ďalšie informácie v tomto návode sa môžu bez upozomenia meniť alebo upravovať.
- Bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti sa obsah návodu nesmie kopírovať, upravovať, opätovne tlačiť, šíriť ani publikovať v žiadnej forme.
- Pred použitím výrobku si tento návod pozorne prečítajte a výrobok používajte v súlade s ním. V opačnom prípade spoločnosť nezodpovedá za osobné ani majetkové škody vrátane škôd na výrobku spôsobených nesprávnym použitím alebo zneužitím.
- Viac informácií nájdete na našej oficiálnej webovej stránke: www.dycycle.com



Skupina vlastníkov e-bicyklov DYU

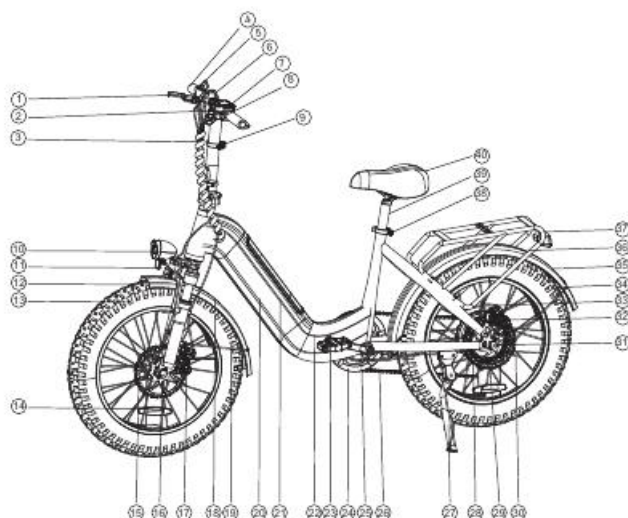


DYU SMART ELECTRIC BIKE FF500

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Bevezető az e-bike használatához szükséges alapvető ismeretekről.

Az e-bike használata előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, és ismerje meg alaposan az e-bike-ot.
Őrizze meg az útmutatót későbbi használatra.



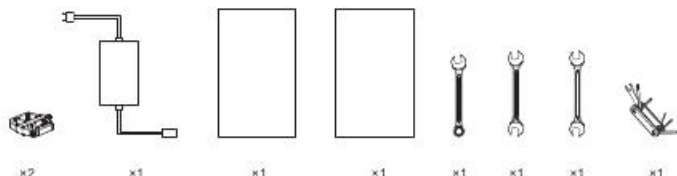
1. Rékkar
2. Csengő
3. Kábelkötő
4. Markolat
5. Elektromos váltó
6. Mechanikus váltó
7. Kijelző
8. Rékkar
9. Kormány gyorskijelző
10. Fényszóró
11. Elő prizma
12. Elő villa
13. Gumiabroncs

14. Kerékprizma
15. Fekőtárcsa
16. Agy
17. Felsőnyereg
18. Elő sárvédő
19. Elő sárvédő merevítő
20. Váz
21. Akkumulátor
22. Vezérlő
23. Pedál
24. Láncok
25. Hátsókerék
26. Lánc
27. Kijelző
28. Fekőtárcsa
29. Hátsó váltó
30. Kijelző
31. Motor
32. Felsőnyereg
33. Szabadonfutó
34. Hátsó sárvédő merevítő
35. Hátsó sárvédő
36. Csomagtartó
37. Hátsó lámpa
38. Nyeregcső gyorskijelző
39. Nyeregcső
40. Nyereg

41. RC
42. Fekőtárcsa
43. Hátsó váltó
44. Kijelző
45. Motor
46. Felsőnyereg
47. Szabadonfutó
48. Hátsó sárvédő merevítő
49. Hátsó sárvédő
50. Csomagtartó
51. Hátsó lámpa
52. Nyeregcső gyorskijelző
53. Nyeregcső
54. Nyereg

Megjegyzés: E-bike-jaink fejlesztése miatt az Ön modellje kis mértékben eltérhet a fentiektől, használata azonban azonos.

A csomag tartalma



ÖSSZESZERELÉS

1. Nyissa ki a dobozt, vegye ki az e-bike-ot, és távolítsa el a csomagolást.
2. Szerelje fel az első kereket: helyezze az első villába, és szerszámmal húzza meg az anyákat.
3. Szerelje fel a kormányt: emelje fel a bilincssel ellátott emelőt, zárja le, állítsa be a kormányt, majd rögzítse a zárat.
4. Ellenőrizze az e-bike-ot: emelje meg az elejét, hogy a kerekek akadálytalanul forognak-e. Néhányszor finoman húzza be a fékkarokat, és ellenőrizze mindkét fék működését.
5. Állítsa a nyeregcsövet a kívánt magasságba, majd zárja le a gyorskioldót.
6. Szerelje fel és húzza meg a pedálokat.

Az e-bike használatakor viseljen sisakot.

TÖLTÉS

Csak az e-bike-hoz mellékelt eredeti töltőt használja. Csatlakoztassa a töltő DC-csatlakozóját az e-bike töltőaljzatához, majd dugja a hálózati csatlakozót a konnektorba. A töltés kezdetekor a piros jelzőfény világít, teljes feltöltéskor zöldre vált. (Ha az akkumulátort nem kell tölteni, ne hagyja az AC-csatlakozót a hálózathoz, illetve a töltőt az akkumulátorhoz csatlakoztatva.) Ne töltsön beltérben. Kültéri töltéskor óvja a töltőt esőtől és közvetlen napsütéstől.

KIJELZŐ



1. Fényszóró



2. Feszültségállapot / TÁPELLÁTÁS

POWER

3. Többfunkciós kijelző



Digitális feszültség / VOL, összes megtett út / ODO, aktuális út / TRIP, menetidő / TIME



Aktuális sebesség / CUR, legnagyobb sebesség / MAX, átlagsebesség / AVG, mértékegység MPH vagy KM/H

4. Hibajelzés



Motorhiba

Gázkarhiba

Vezérlőhiba

Áramtalanító fékek

Alacsony feszültség elleni védelem



GOMBOK

Tűzvesztés esetén azonnal hagyja el a járművet, és hívja a tűzoltóságot!

A gombok megnyomhatók, nyomva tarthatók, külön vagy egy ütt használhatók.

Menet közben a + vagy - gombbal állítja a fokozatot/sebességet.

Menet közben a bekapcsológombbal válthat a megjelenített adatok között.

Általában az e-bike egyetlen gomb nyomva tartásával kapcsolható be és ki. Több gomb nyomva tartása a paraméterek beállítására szolgál.

Ez a kialakítás csökkenti a hibás működtetés esélyét.

1) Fokozat beállítása: Pedáliráségítés üzemmódban a + gombbal egy színtől növeli a fokozatot, pl. 1. fokozatra.

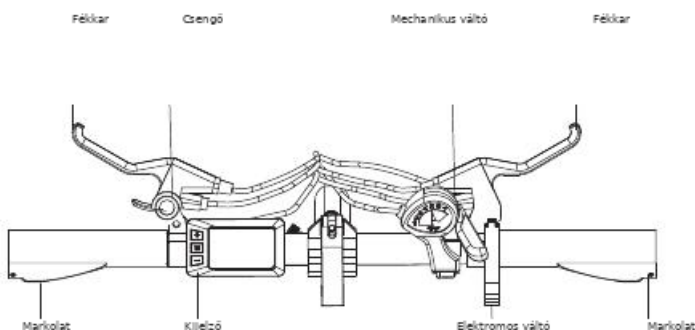
2) Fényszóró be-/kikapcsolása: Bekapcsolt kijelzőnél tartsa nyomva a + gombot három másodpercig.

3) Adatok megjelenítése: A bekapcsoló gomb megnyomásával tekintheti meg a különböző adatokat.

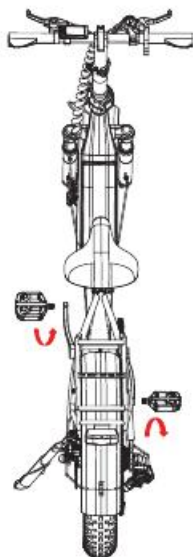
4) Paraméterek beállítása: A + és - gomb együttes nyomva tartásával indítja a paraméterek beállítását vagy megtekintését.

Beállítható/megtekinthető: P01 kijelző fényereje, P02 távolságegység, P03 ODO törlése. A bekapcsológombbal vált a paraméterek között. A + és - gombokkal módosítja az értéket, amely módosításkor villog. A kívánt értéknél a bekapcsológombbal menthet és a következő tételre léphet. A + és - együttes nyomva tartásával lép ki. A beállítás tíz másodperc inaktivitás után megszakad.

KORMÁNY



PEDÁLOK FELSZERELÉSE



1. Helyezze az „R” jelzésű pedált a hajtókarba. Tartsa kézzel a pedált, és fordítsa néhány menetet az óramutató járásával megegyező irányba. Ezután a csomagban található villáskulccsal fogja meg a pedáltengelyt, és húzza meg az óramutató járásával megegyező irányban.

2. Keresse meg az L pedált, és ismételje meg a fenti lépéseket (de az óramutató járásával ellentétes irányban forgassa).

3. Ha a pedáltengely forgatásakor ellenállást érez, a sérülés elkerülése érdekében azonnal távolítsa el a pedált. Helyezze vissza, és ellenőrizze, hogy a pedáltengely merőleges a hajtókar menetes furatára. Folytassa a többi lépéssel.

A jobb pedált az óramutató járásával megegyező, a bal azzal ellentétes irányba csavarja be.

st

di

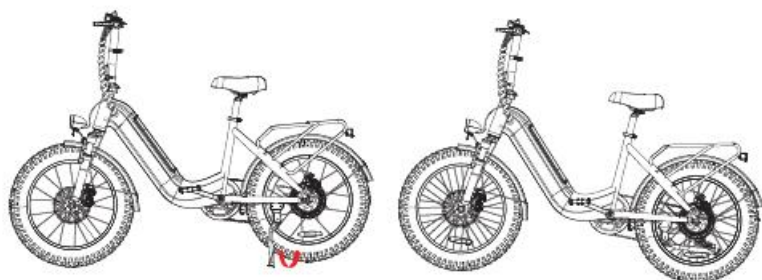
pe

cr

S:

cr

KITÁMASZTÓ



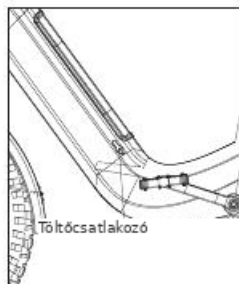
- (1) Lábbal rúgja hátra a kitámasztót; az a talajjal párhuzamos helyzetbe emelkedik.
 (2) Lábbal finoman nyomja a kitámasztót a talaj felé; megtámasztja az e-bike-ot.
 Megjegyzés: Indulás előtt mindig hajtsa fel a kitámasztót.

AZ AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA

Vegye ki az akkumulátort



TÖLTŐCSATLAKOZÓ



MŰSZAKI ADATOK

Felépítés	Modell	FF500
	Vázanyaga	Alumínium
	Kinyitott méret	1740x575x1235 mm (or 68.50x22.64x48.62 in)
	Összecsukott méret	Nem összecsukható
	Tengelytáv	1150 mm (or 45.28 in)
	Hásmagasság	120 mm (or 4.72 in)
	Kerékméret	20 in
	Nettó tömeg	31 kg (or 68.34 lbs)
	Vázzsin	Kék
Teljesítmény	Telhelhetőség	120 kg (or 264.55 lbs)
	Haladási sebesség	25 km/h (or 15.53 mph)
	Max. sebesség	45 km/h (or 27.96 mph)
	Energiafogyasztás száz kilométerenként	1.17 kWh
	Hatótáv gádkar üzemmódban	55 ± 2 km (or 34.17 ± 1.24 mi)
	Hatótáv pedálrásegítés üzemmódban	80 ± 2 km (or 49.71 ± 1.24 mi)
	Emelkedőképesség	15 degrees
	Üzemi hőmérséklet	-10°C - 45 °C (or 14°F - 113°F)
	IP-védettség	IP54

MŰSZAKI ADATOK

Fő egységek	Akkumulátor típusa	21700 Lithium-Ion
	Akkumulátor-kapacitás	13.5Ah
	Akkumulátor névleges feszültsége	48V
	Töltési feszültség	DC54.6V
	Töltő bemeneti feszültsége	AC100-240V
	Töltési idő	6-7 hours
	Motor típusa	Nagy sebességű motor
	Motor névleges teljesítménye	500W
	Motor névleges feszültsége	48V
	Vezérlő alacsony feszültségi értéke	41±1V
	Vezérlő túláramértéke	20±1A
Jellemzők	Fényszóró	Igen
	Csomagtartó	Igen
	Fékezés	Első és hátsó tárcsafék
	Pedálérzékelés érzékelője	Sebességérzékelő
	Állítható ülőmagasság	Igen
	Egyéb	Az e-bike tíz perc inaktivitás után automatikusan kikapcsol.

Megjegyzés: A maximális sebesség az akkumulátor töltöttségétől, terheléstől, gumibroncsnyomástól, tereptől, a lánc és csapágycik kenési állapotától stb. függően változhat. A hatótávot 25 °C (or 77 °F) környezeti hőmérsékleten, 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph) sebességnél, síma és szilárd terepen, 60 kg (or 132.30 lbs) terheléssel, teljesen feltöltöttől lemerült akkumulátorig megszakítás nélkül végzett tesztek alapján határozták meg. A hatótáv változhat a vezetési viselkedés, környezeti hőmérséklet, terhelés, gumibroncsnyomás, terep stb. szerint.

FIGYELEM

Akkumulátor és töltés

- Ne csatlakoztassa a pozitív pólust a negatívhoz vagy fordítva. Ne sértse meg, szerelje szét vagy zárra rövidre az akkumulátort. A rövidzárlat megelőzése ne engedjen vizet, más folyadékot vagy idegen anyagot az akkumulátorba.
- Az akkumulátor töltésekor kövesse az útmutató előírásait; ellenkező esetben a hővezetményekért kizárólag a tulajdonos felel.
- Az akkumulátort csak 0°C (or 32°F) and 45°C (or 113°F) közötti hőmérsékleten töltsé, és -20°C (or -4°F) and 60°C (or 140°F) közötti hőmérsékleten mentse. A töltőáram nem haladhatja meg a 2A értéket. Csak jól szellőző, napfénytől és hőtől távol eső helyen töltsé.
- Az akkumulátor töltéséhez a csomagban található eredeti töltőt használja. A töltő hálózathoz csatlakoztatása előtt csatlakoztassa egymáshoz a töltőt és az akkumulátort. Az akkumulátort egyszerre legfeljebb 6 hours töltsé.
- Ha töltés közben a töltésgépez rendellenesen működik, szag keletkezik vagy a töltő túlmelegszik, azonnal állítsa le a töltést. Javítsa meg vagy cserélje ki a töltőt.
- A töltés leállításához előbb húzza ki a töltőt a hálózatról, és csak ezután válassza le a töltőt és az akkumulátort.
- Ha a töltésgépez törlőre vált, fejezze be a töltést.
- Ha a nem tölt, ne hagyja a töltőt A/C áramforráshoz csatlakoztatva.
- Használaton kívül az akkumulátort száraz (relative humidity at 65±20%) és hűvös (temperature at 10-35°C, or 50-95°F) helyen tárolja. Tartsa távol tüztől, hőtől és magas hőmérséklettől. Ne helyezze savas vagy lúgos folyadékba. Havonta két órán át töltsé az akkumulátort.
- Mielőtt a töltővel másik akkumulátort töltene, ellenőrizze, milyen akkumulátortípushoz és feszültséghez használható.
- Nem ajánlott a töltőt az e-bike-kal együtt szállítani. Ha mégis szükséges, tegye a töltőt ütésálló tartóba szerelvénybe.
- Ne szerelje szét a töltőt, és ne cserélje saját maga annak alkatrészeit vagy komponenseit.
- A hulladék akkumulátor veszélyes hulladéknak minősül. Ne szerelje szét; megfelelően össze kell gyűjteni és újra kell hasznosítani.

E-bike használata

- Az e-bike használata előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, és ismerje meg alaposan az e-bike-t.
- Ez az e-bike 16-45 éves használók számára készült. 16 év alatti személyeknek szigorúan tilos ezzel az e-bike-kal közlekedni.
- Viseljen sisakot.
- Ne adja kölcsön az e-bike-t olyan személynek, aki nem tudja használni, hogy elkerülje a sérülést.
- A kormányozó és a nyeregcső beállításakor ne tegye láthatóvá a legkisebb behelyezési jelöléseket.
- Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsnyomást. Ajánlott: 35-45 PSI.
- Indulás előtt ellenőrizze, hogy a tápellátás, lámpák, kormány, fékeli, kerékek, prizmák és egyéb részek jó állapotban vannak.
- Mielőtt személyeket vagy tárgyakat szállítana az e-bike-on, ismerje meg és tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat.
- Ne lépjön túl a 120 kg (or 264.60 lbs.) terhelhetőséget.
- Viseljen sisakot, és tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Tartsa be a helyi közlekedési szabályokat; a megfelelő oldalon közlekedjen.
- Ne közlekedjen motoros sávban vagy gyalogos tömegben.

FIGYELEM

- Nem motoros sávbán, lejtőn vagy burkolt úton haladva ajánlott nem túllépni a 15 km/h (or 9.32 mph) sebességet.
- Esőben vagy hóban lassítson, mert nő a szükséges fékút.
- Viharban vagy szélsőséges időjárásban nem ajánlott közlekedni.
- Ővja a motort az ütődésektől.
- Tartsa a csapágycsapat kenve.
- Ne parkolja az e-bike-ot előcsarnokban, járdán, menekülési lépcsőházban vagy vészkijárat/bejáratnál.
- Lakóépületen belül ne töltsen és ne parkolja az e-bike-ot. Töltéskor tartsa távol éghető anyagoktól. A töltés alkalmanként nem haladhatja meg a 6 hours értéket.

Karbantartás

- Az első és hátsó keréknek az első villa, illetve a váz középvonalához kell igazodnia.
- Közvetlen napfénytől és esőtől távol parkoljon.
- Ne öblítse le az e-bike-ot. Tisztításhoz nedves ruhával törölje át.
- Gyakran ellenőrizze a motort és a fékeket. Ne olajozza a fékrendszert.
- Rendszeresen ellenőrizze az összes csavart, és tartsa őket meghúzva.
- Ajánlott meghúzási nyomatékok: kormánycsavar 60-80 kgfcm (or 52.08-69.44 lbf.in), kormányoszár csavar 175-200 kgfcm (or 151.90-173.60 lbf.in), nyeregcsavar 175-250 kgfcm (or 151.90-217.00 lbf.in), kerékcsovar 320-450 kgfcm (or 277.70-390.60 lbf.in).
- Rendszeresen ellenőrizze a láncfeszességet; a láncfeszítővel állítható.
- Gyakran ellenőrizze a gumibroncsokat karcoktól, repedések vagy túlzott kopás szempontjából. A belső guminak és a szelepeknek merőlegesnek kell lennie a kerékgyűrű. A kilyukakat, sérült vagy túlzottan kopott belső gumit és külsőt azonnal ki kell cserélni. Forduljon szaklított szerszámhoz.
- Töltsön az alapvető szerkezeti részek, így a váz, az első villa és a kormányoszár, valamint bármely elektromos alkatrész módosítása. Sérülés esetén gyári, azonos alkatrészrel cserélje ki. Ellenkező esetben a jótállás érvényét veszti, és minden következményt a tulajdonos felel.

Jogi nyilatkozat

- Cégnk fenntartja a jogot a termékmodell, specifikáció és az útmutatóban szereplő más információk módosítására és végső értelmezésére.
- Az útmutatóban hivatkozott konkrét modell funkciói csak arra a konkrét modellre vonatkoznak.
- A termékmodell, specifikáció és az útmutatóban szereplő egyéb információk előzetes értesítés nélkül módosíthatók.
- A vállalat előzetes írásbeli engedélye nélkül az útmutató tartalma semmilyen formában nem másolható, módosítható, újra nyomtatható, terjeszthető vagy tehető látható.
- A termék használata előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, és annak megfelelően használja a terméket. Ellenkező esetben a vállalat nem felel a helytelen használatból vagy visszaélésből eredő személyi vagy anyagi károkért, beleértve a termék sérülését is.
- További információért látogasson el hivatalos weboldalunkra: www.dyuicycle.com



DYU e-bike tulajdonosok csoportja



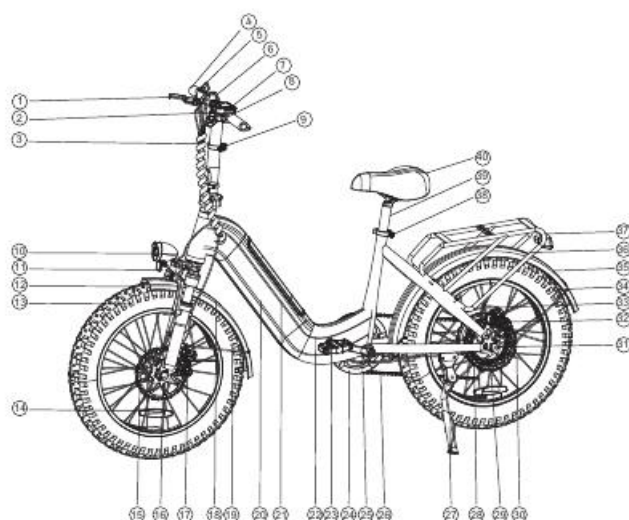
**BICICLETĂ ELECTRICĂ INTELIGENTĂ DYU
FF500**

INSTRUCȚIUNI

© 2024 DYU. Toate drepturile rezervate. Este interzisă reproducerea sau distribuția fără permisiunea scrisă a DYU.

Nu utilizați bicicleta electrică fără să citiți cu atenție acest manual și să vă familiarizați cu bicicleta.
Păstrați acest manual pentru consultare ulterioară.

PIESE ȘI COMPONENTE



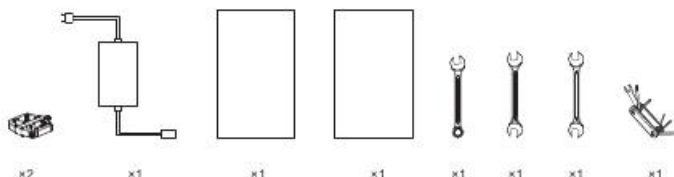
1. Manetă de frână
2. Sonerie
3. Mănușii de cabluri
4. Mâner
5. Schimbător electric
6. Schimbător mecanic
7. Afisaj
8. Manetă de frână
9. Eliberare rapidă ghidon
10. Far
11. Cadălootru față
12. Furcă față
13. Anvelopă

14. Cadălootru roată
15. Disc de frână
16. Butuc
17. Etrier de frână
18. Apărătoare față
19. Suport apărătoare față
20. Cadru
21. Baterie
22. Controler
23. Pedală
24. Foarfe
25. Braț pedaler
26. Lanț
27. Cric
28. Pedal
29. Chain
30. Crank
31. Chain
32. Kickst

33. Disc de frână
34. Deraior spate
35. Spită
36. Motor
37. Etrier de frână
38. Pinion liber
39. Suport apărătoare spate
40. Apărătoare spate
41. Portbagaj
42. Lumină spate
43. Eliberare rapidă tijă spate
44. Tijă de spate
45. Să
46. Să
47. Să
48. Să
49. Să
50. Să

Notă: Deoarece e-bicicletele noastre sunt actualizate, modelul dvs. poate diferi ușor de cel prezentat mai sus, însă modul de utilizare este același.

În pachet



ASAMBLARE

1. Deschideți cutia, scoateți e-bicicleta și îndepărtați ambalajul.

2. Montați roata față: fixați-o în furca față și strângeți piulițele cu o unealtă.

3. Montați ghidonul: ridicați colierul, închideți-l, aliniați ghidonul și fixați incuietoarea.

4. Verificați e-bicicleta: ridicați partea din față pentru a vă asigura că roțile se învârt liber. Acționați ușor manetele de frână de câteva ori și verificați funcționarea corectă a ambelor frâne.

5. Reglați tija de sa la înălțimea dorită și blocați eliberarea rapidă.

6. Montați pedalele și strângeți-le.

Purtați cască atunci când utilizați e-bicicleta.

ÎNCĂRCARE

Utilizați încărcătorul original furnizat cu e-bicicleta. Conectați mufa DC a încărcătorului la portul de încărcare al e-bicicletei, apoi introduceți stecherul AC în priză. Când începe încărcarea, indicatorul roșu se aprinde; după finalizare, devine verde. (Dacă bateria nu trebuie încărcată, nu lăsați stecherul AC conectat la rețea și nu lăsați încărcătorul conectat la baterie.) Nu încărcați în interior. La încărcarea în exterior, protejați încărcătorul de ploie și de lumina solară directă.

AFIȘAJ



1. Far



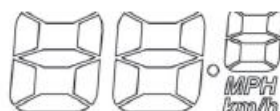
2. Stare tensiune / ALIMENTARE

POWER

3. Afșaj multifuncțional



Tensiune digitală / VOL, distanță totală / ODO, distanța cursei curente / TRIP, durată / TIME



Viteză curentă / CUR, viteză maximă / MAX, viteză medie / AVG, unitate MPH sau KM/H

4. Alertă de defecțiune



- Defecțiune motor
- Defecțiune accelerație
- Defecțiune controler
- Frâne cu întreruperea alimentării
- Protecție la subtensiune



BUTOANE

Țineți apăsată pentru funcționarea normală, apăsați pentru a seta, apăsați și țineți pentru a confirma.

Butoanele pot fi apăsată, ținute apăsată, individual sau împreună.

În timpul mersului, apăsați + sau - pentru a regla treapta/viteza.

În timpul mersului, apăsați butonul de alimentare pentru a comuta datele afișate.

În general, e-bicicleta se pornește și se oprește ținând apăsat un singur buton. Ținerea apăsată a mai multor butoane este folosită pentru setarea parametrilor. Această concepție reduce riscul unei manevrări greșite.

1) Reglarea treptelor: În modul de asistență la pedalare, apăsați + pentru a urca o treaptă, de exemplu treapta 1.

2) Pornirea/oprirea farului: Când afișajul este pornit, țineți apăsat + timp de trei secunde.

3) Afișarea datelor: Apăsați butonul de alimentare pentru a vedea diferitele date.

4) Setarea parametrilor: Țineți apăsată simultan + și - pentru a iniția setarea sau vizualizarea parametrilor. Pot fi setate sau vizualizate: P01 luminocitatea afișajului, P02 unitatea distanței și P03 ștergerea ODO. Apăsați butonul de alimentare pentru a schimba parametrul. Apăsați + și - pentru a ajusta valoarea, care clipește la modificare. La valoarea dorită, apăsați butonul de alimentare pentru a salva și a trece la următorul element. Țineți apăsată + și - pentru a ieși. Setarea expiră după zece secunde de inactivitate.

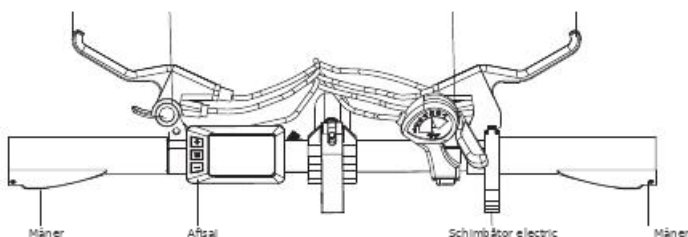
GHIDON

Manetă de frână

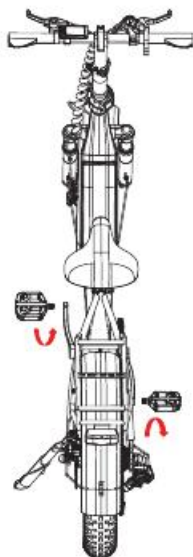
Sonerie

Schimbător mecanic

Manetă de frână



MONTAREA PEDELELOR



1. Introduceți pedala marcată „R” în brațul pedalier.
Țineți pedala cu mâna și rotiți-o câteva ture în sensul acelor de ceasornic. Apoi prindeți axul pedalei cu cheia din pachet și rotiți în sensul acelor de ceasornic până se strânge.
2. Găsiți pedala L și repetați pașii de mai sus (dar rotiți în sens invers acelor de ceasornic).
3. Dacă simțiți rezistență la rotirea axului pedalei, scoateți imediat pedala pentru a evita posibile deteriorări. Atașați din nou pedala și asigurați-vă că axul este perpendicular pe orificiul filetat din brațul pedalier. Continuați cu restul pașilor.
- Înșurubați pedala dreaptă în sensul acelor de ceasornic, iar pe cea stângă în sens invers acelor de ceasornic.

3l

st

de

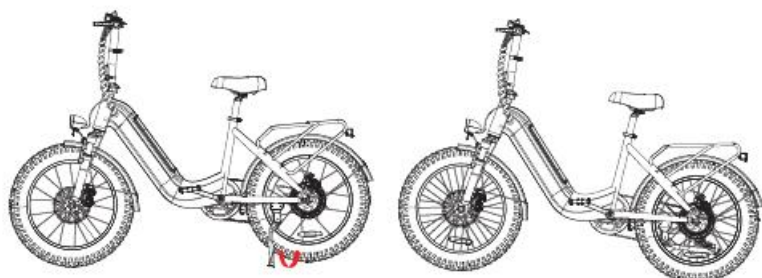
pe

ce

S:

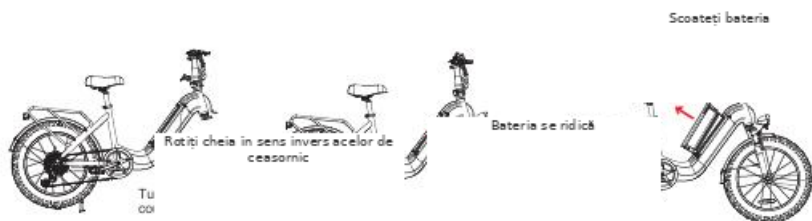
ce

CRIC

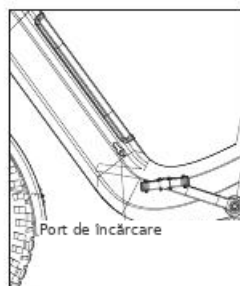


- (1) Împingeți cricul înapoi cu piciorul; acesta se ridică într-o poziție paralelă cu solul.
 - (2) Apăsați ușor cricul spre sol cu piciorul; acesta va susține e-bicicleta.
- Notă: Asigurați-vă că ridicați cricul înainte de a porni.

SCOATEREA BATERIEI



PORT DE ÎNCĂRCARE



SPECIFICAȚII

Construcție	Model	FF500
	Material cadru	Aluminiu
	Dimensiuni desfășurată	1740x575x1235 mm (or 68.50x22.64x48.62 in)
	Dimensiuni pliată	Nepliabilă
	Ampatament	1150 mm (or 45.28 in)
	Gardă la sol	120 mm (or 4.72 in)
	Dimensiune roată	20 in
	Greutate netă	31 kg (or 68.34 lbs)
	Culoare cadru	Albăstru
Performanță	Sarcină	120 kg (or 264.55 lbs)
	Viteză de deplasare	25 km/h (or 15.53 mph)
	Viteză max.	45 km/h (or 27.96 mph)
	Consum de energie la o sută de kilometri	1.17 kWh
	Autonomie în modul accelerație	55 ± 2 km (or 34.17 ± 1.24 mil)
	Autonomie în modul asistență la pedale	80 ± 2 km (or 49.71 ± 1.24 mil)
	Capacitate de încărcare	15 degrees
	Temperatură de funcționare	-10°C - 45°C (or 14°F - 113°F)
	Grad IP	IP54

SPECIFICAȚII

Componente	Tip baterie	21700 Lithium-Ion
	Capacitate baterie	13.5Ah
	Tensiune nominală baterie	48V
	Tensiune de încărcare	DC54.6V
	Tensiune de intrare încărcător	AC100-240V
	Timp de încărcare	6-7 hours
	Tip motor	Motor de mare viteză
	Putea nominală motor	500W
	Tensiune nominală motor	48V
	Valoare subtensiune controller	41±1V
	Valoare supracurent controller	20±1A
Caracteristici	Far	Da
	Portbagaj	Da
	Frânare	Frâne cu disc față și spate
	Senzor asistență la pedalare	Senzor de viteză
	Înălțime șa reglabilă	Da
	Altele	E-bicicleta se oprește automat după zece minute de inactivitate.

(Notă: Viteza maximă poate varia în funcție de nivelul bateriei, sarcină, presiunea anvelopelor, teren, starea de lubrifiere a lanțului și rulmenților etc. Autonomiile sunt stabilite în teste la temperatura ambiantă de 25°C (or 77°F), la viteza de 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), pe teren neted și ferm, cu o sarcină de 60 kg (or 132.30 lbs) și fără întrerupere de la bateria complet încărcată până la zero. Autonomiile pot varia în funcție de stilul de mers, temperatura ambiantă, sarcină, presiunea anvelopelor, teren etc.

ATENȚIE

Baterie și încărcare

- Nu conectați bornele pozitivă la cea negativă sau invers. Nu deteriorați, demontați și nu scurtcircuitați bateria. Evitați apa, alte lichide sau corpuri străine în baterie, pentru a preveni un scurtcircuit.
- La încărcarea bateriei trebuie urmate instrucțiunile din acest manual; în caz contrar, proprietarul își asumă întreaga răspundere pentru consecințe.
- Încărcați bateria numai la temperatura între 0°C (or 32°F) and 45°C (or 113°F), iar descărcarea faceți-o la temperatura între -20°C (or -4°F) and 60°C (or 140°F). Curentul de încărcare nu trebuie să depășească 2A. Încărcați numai într-o zonă bine ventilată, departe de soare și căldură.
- Folosiți încărcătorul original din pachet pentru a încărca bateria. Conectați încărcătorul și bateria înainte de a conecta încărcătorul la rețea. Nu încărcați bateria mai mult de 6 hours la o sesiune.
- Dacă, în timpul încărcării, indicatorul este anormal, se degajă miros sau încărcătorul se supraîncălzește, opriți imediat încărcarea. Reparați sau înlocuiți încărcătorul.
- Pentru a opri încărcarea, deconectați de la rețea înainte de a deconecta încărcătorul și bateria.
- Când indicatorul de încărcare devine verde, opriți încărcarea.
- Nu lăsați încărcătorul conectat la o sursă de alimentare AC când nu încărcați.
- Când nu o folosiți, păstrați bateria într-un loc uscat (umiditate relativă at 65±20%) și răcoros (temperatură at 10-35°C, or 50-95°F). Țineți-o departe de foc, căldură și temperaturi ridicate. Nu puneți bateria în lichid acid sau alcalin. Încărcați bateria două ore în fiecare lună.
- Înainte de a folosi încărcătorul pentru o altă baterie, rețineți tipul și tensiunea bateriei la care se poate aplica încărcătorul.
- Nu este recomandat să transportați încărcătorul cu e-bicicleta. Dacă este necesar, puneți-l într-o cutie de scule cu amortizare la șocuri.
- Nu demontați încărcătorul și nu înlocuiți singur piesele și componentele acestuia.
- Bateria uzată este clasificată drept deșeu periculos. Nu demontați bateria uzată; aceasta trebuie colectată și reciclată corespunzător.

Utilizarea e-bicicletei

- Nu utilizați e-bicicleta înainte de a citi cu atenție acest manual și de a vă familiariza cu e-bicicleta.
- Această e-bicicletă este destinată utilizatorilor cu vârsta 16-45. Persoanelor sub 16 ani le este strict interzis să utilizeze această e-bicicletă.
- Purtați cască.
- Nu împrumutați e-bicicleta unei persoane care nu știe să o utilizeze, pentru a evita vătămarea.
- La reglarea țevii de direcție și a țiglei de sa, nu expuneți marcajele de inserție minimă.
- Înainte de mers, verificați presiunea anvelopelor. Se recomandă menținerea 35-45 PSI.
- Înainte de mers, asigurați-vă că alimentarea, luminile, ghidonul, frânele, roțile, catadioptrii și celelalte sunt în stare bună.
- Înainte de a transporta persoane sau obiecte pe e-bicicletă, aflați și respectați legile și regulamentele locale.
- Nu depășiți capacitatea de încărcare de 120 kg (or 264.60 lbs.).
- Purtați cască și respectați regulile de circulație.
- Respectați regulile locale de circulație; mențineți-vă pe partea dreaptă sau stângă, după caz.
- Nu circulați pe nicio bandă pentru vehicule motorizate și nici în aglomerații de pietoni.

ATENȚIE

- Se recomandă să nu depășiți 15 km/h (or 9.32 mph) când circulați pe orice bandă nemotorizată, la coborâre sau pe drum pavat.
- Reduceți viteza pe ploaie sau zăpadă, deoarece distanțele de frânare cresc.
- Se recomandă să nu circulați în furtuni sau condiții meteo extreme.
- Evitați lovirea motorului.
- Mențineți rulmenții lubrifiați.
- Nu parcați e-bicicleta în niciun hol, pe alee, pe scara de evacuare sau la intrare/ieșire de urgență.
- Nu încărcăți și nu parcați e-bicicleta în nicio clădire rezidențială. Țineți-o departe de materiale combustibile la încărcare. Încărcarea nu trebuie să depășească 6 hours de fiecare dată.

Întreținere

- Roțile față și spate trebuie aliniate cu centrul furcii față și al cadrului.
- Parcați departe de lumina directă a soarelui și de ploaie.
- Nu spălați e-bicicleta cu apă. Ștergeți-o cu o lavetă umedă pentru curățare.
- Verificați frecvent motorul și frânda. Nu ungeți sistemul de frânare.
- Verificați periodic toate șuruburile și mențineți-le strânse.
- Cupluri recomandate: șurub ghidon 60-80 kgfcm (or 52.08-69.44 lbsfin), șurub pipă direcție 175-200 kgfcm (or 151.90-173.60 lbsfin), șurub sa 175-250 kgfcm (or 151.90-217.00 lbsfin) și șurub roată 320-450 kgfcm (or 277.70-390.60 lbsfin).
- Verificați periodic tensiunea lanțului, care poate fi ajustată cu ajutorul regulatorului de lanț.
- Verificați frecvent anvelopele pentru zgârieturi, fisuri sau uzură excesivă. Camera și valva trebuie să fie perpendiculare pe butucul roții. Camera și anvelopa perforate, deteriorate sau excesiv uzate trebuie înlocuite imediat. Contactați tehnicieni profesioniști.
- Este interzisă modificarea pieselor structurale esențiale, inclusiv cadrul, furca față și țeava de direcție, precum și orice piese electrice. Dacă sunt deteriorate, înlocuiți-le cu piese identice de la fabrica noastră. În caz contrar, garanția devine nulă, iar proprietarul își asumă întreaga responsabilitate pentru orice consecință.

Declarație de limitare a răspunderii

- Compania noastră își rezervă dreptul de a modifica și de a da interpretarea finală modelului de produs, specificațiilor și altor informații din acest manual.
- Funcțiile modelului specific menționat în acest manual se aplică numai acestui model specific.
- Modelul de produs, specificațiile și celelalte informații din acest manual pot fi modificate sau schimbate fără notificare.
- Fără permisiunea scrisă prealabilă a companiei, conținutul manualului nu poate fi copiat, modificat, retipărit, distribuit sau publicat sub nicio formă.
- Citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza produsul și utilizați-l în conformitate cu manualul. În caz contrar, compania nu răspunde pentru daune personale sau materiale, inclusiv deteriorarea produsului, cauzate de utilizarea necorespunzătoare sau abuz.
- Pentru mai multe informații, vizitați site-ul nostru oficial: www.dyucycle.com



Grupul proprietarilor de e-biciclete DYU



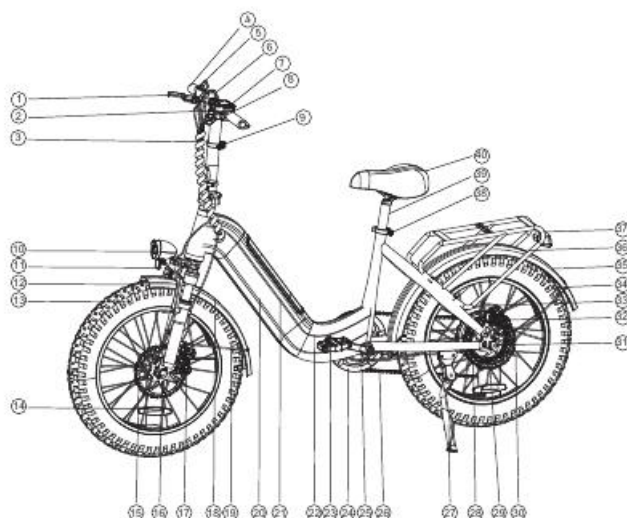
CHYTRÉ ELEKTRICKÉ KOLO DYU FF500

NÁVOD K OBSLUZE

Bezpečnostní upozornění: Před použitím e-kola si pečlivě přečtěte tento návod.

Nepoužívejte e-kolo bez pečlivého přečtení tohoto návodu a
důkladného seznámení se s e-kolem.
Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.

DÍLY A KOMPONENTY



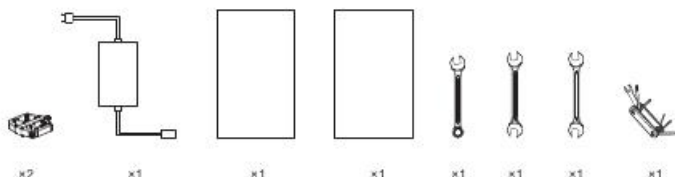
1. Brzdová páka
2. Zvonek
3. Kabelový svazek
4. Rulofet
5. Elektrické řazení
6. Mechanické řazení
7. Display
8. Brzdová páka
9. Rychloupínák řídítek
10. Světlo
11. Přední odrazka
12. Přední vidlice
13. Pláze

14. Odrazka kola
15. Brzdový lotouč
16. Náboj
17. Brzdový třmen
18. Přední blatník
19. Vzpěra předního blatníku
20. Ram
21. Baterie
22. Řídící jednotka
23. Pedál
24. Převodník
25. Klíka
26. Řetěz
27. Stojan
28. Pedal
29. Chain
30. Crank
31. Chain
32. Kickst

33. Brzdový lotouč
34. Zadní přehazovačka
35. Paprsek
36. Motor
37. Brzdový třmen
38. Volnoběžka
39. Vzpěra zadního blatníku
40. Zadní blatník
41. Nosič
42. Zadní světlo
43. Rychloupínák sedlovky
44. Sedlo
45. Sedlo
46. Sedlo
47. Sedlo
48. Sedlo
49. Sedlo
50. Sedlo

Poznámka: Protože naše ekolo průběžně vylepšujeme, může se váš model mírně lišit od výše uvedeného, způsob použití je však stejný.

Obsah balení



MONTÁŽ

Obrazovka displeje je vybavena pouze jedním konektorem, který umožňuje nastavení pouze jedné funkce displeje.

1. Otevřete krabici, vyjměte e-kolo a odstraňte obal.
2. Namontujte přední kolo: nasadte je do přední vidlice a matice utáhněte nástrojem.
3. Namontujte řídítka: zvedněte objímku, zavřete ji, vyrovnejte řídítka a zajistěte západku.
4. Zkontrolujte e-kolo: zvedněte přední část a ověřte, že se kola otáčejí bez zadrhávání. Několikrát jemně stiskněte brzdové páky a ověřte správnou funkci přední i zadní brzdy.
5. Nastavte sedlovku do požadované výšky a zajistěte rychloupínák.
6. Namontujte pedály a utáhněte je.

Při jízdě na e-kole používejte přilbu.

NABÍJENÍ

Používejte originální nabíječku dodanou s e-kolem. Připojte konektor DC nabíječky k nabíjecímu portu e-kola a poté zapojte zástrčku AC do sítě. Po zahájení nabíjení svítí červená kontrolka; po dokončení nabíjení se změní na zelenou. (Pokud baterii není nutné nabíjet, nenechávejte zástrčku AC připojenou k síti ani nabíječku připojenou k baterii.) Nenabíjejte v interiéru. Při nabíjení venku chraňte nabíječku před deštěm a přímým sluncem.

DISPLEJ



1. Světlo met



2. Stav napětí / NAPÁJENÍ

POWER

3. Víceúčelový displej



Digitalní napětí / VOL, celkový nájezd / ODO, nájezd aktuální jízdy / TRIP, doba jízdy / TIME



Aktuální rychlost / CUR, maximální rychlost / MAX, průměrná rychlost / AVG, jednotka MPH nebo KM/H

4. Upozornění na poruchu



Porucha motoru
Porucha akceleračtoru
Porucha řídící jednotky
Brzdy s vypnutím pohonu
Ochrana proti podpětí



TLAČÍTKA

Tlačítka slouží k nastavení parametrů a zobrazování údajů. Tlačítka slouží k nastavení parametrů a zobrazování údajů.

Tlačítka lze stisknout, podržet, používat jednotlivě nebo společně.

Během jízdy stisknete + nebo - pro úpravu převodů/rychlostí.

Během jízdy stisknete tlačítko napájení pro přepnutí zobrazených údajů.

Obecně se e-kolo zapíná a vypíná podržením jednoho tlačítka. Podržení více tlačítek slouží k nastavení parametrů. Toto řešení omezuje možnost nesprávného ovládání.

1) Nastavení převodu: V režimu asistence šlapání stisknete + pro zvýšení o jednu úroveň, např. na stupeň 1.

2) Zapnutí/vypnutí světlometu: Když je displej zapnutý, podržte + po dobu tří sekund.

3) Zobrazení údajů: Stisknutím tlačítka napájení zobrazíte různé údaje.

4) Nastavení parametrů: Současným podržením + a - spustíte nastavení nebo zobrazení parametrů. Lze nastavit či zobrazit: P01 jas displeje, P02 jednotku vzdálenosti a P03 vymazání ODO. Tlačítkem napájení přepínáte položky. Tlačítky + a - upravujete hodnotu; při změně blíká. Po nastavení stisknete tlačítko napájení k uložení a přechodu na další položku. Současným podržením + a - ukončíte nastavení nebo zobrazení. Nastavení se ukončí po deseti sekundách nečinnosti.

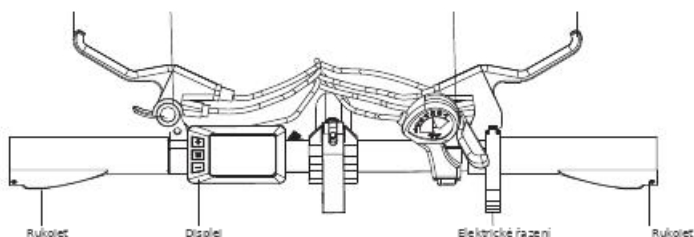
ŘÍDÍTKA

Brzdová páka

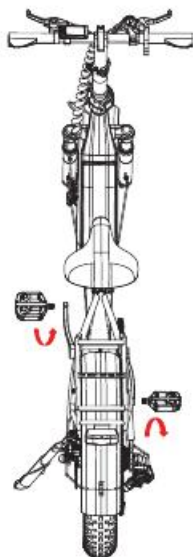
Zvonek

Mechanické řazení

Brzdová páka



MONTÁŽ PEDÁLŮ



1. Vložte pedál označený „R“ do kliky. Přidrže jej rukou a několikrát jím otočte ve směru hodinových ručiček. Poté uchopte osu pedálu klíčem z balení a otáčejte ve směru hodinových ručiček až do utažení.
2. Najděte levý pedál a zopakujte výše uvedené kroky (otáčejte však proti směru hodinových ručiček).
3. Pokud při otáčení osou pedálu cítíte odpor, ihned pedál vyjměte, abyste předešli možnému poškození. Pedál znovu nasadte a zajistěte, aby jeho osa byla kolmá k závitovému otvoru v klice. Pokračujte zbývajcími kroky.
2. Právý pedál našroubujte ve směru hodinových ručiček a levý proti směru hodinových ručiček.

3l

st

di

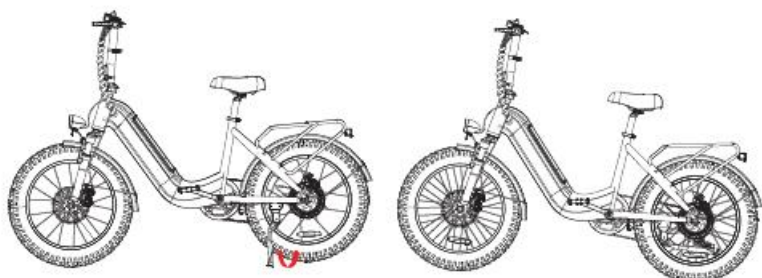
pe

cr

S:

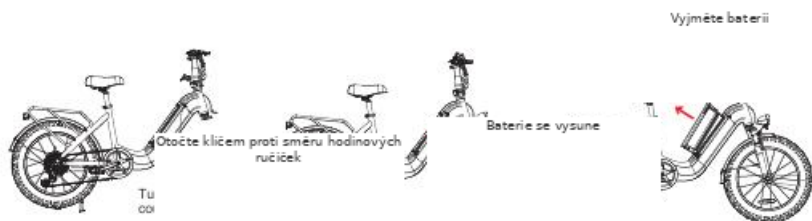
cr

STOJAN

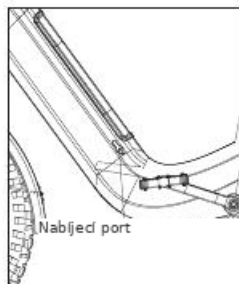


- (1) Nohou kopnete stojan dozadu; zvedne se do polohy rovnoběžné se zemí.
 (2) Nohou jemně zatlačte stojan směrem k zemi; podepře e-kolo.
 Poznámka: Před jízdou stojan vždy vyklopte nahoru.

VYJMUTÍ BATERIE



NABÍJECÍ PORT



SPECIFIKACE

Konstrukce	Model	FF500
	Materiál rámu	Hliník
	Rozměry v rozloženém stavu	1740x575x1235 mm (or 68.50x22.64x48.62 in)
	Rozměry ve složeném stavu	Neskládací
	Rozvor	1150 mm (or 45.28 in)
	Světelná výška	120 mm (or 4.72 in)
	Velikost kola	20 in
	Čistá hmotnost	31 kg (or 68.34 lbs)
	Barva rámu	Modrá
Výkon	Nosnost	120 kg (or 264.55 lbs)
	Jízdní rychlost	25 km/h (or 15.53 mph)
	Max. rychlost	45 km/h (or 27.96 mph)
	Spotřeba energie na sto kilometrů	1.17 kWh
	Dojezd v režimu plynu	55 ± 2 km (or 34.17 ± 1.24 mil)
	Dojezd v režimu asistence šlapání	80 ± 2 km (or 49.71 ± 1.24 mil)
	Schopnost jízdy do kopce	15 degrees
	Provozní teplota	-10°C - 45°C (or 14°F - 113°F)
	Krytí IP	IP54

SPECIFIKACE

Základní údaje	Typ baterie	21 700 Lithium-Ion
	Kapacita baterie	13.5Ah
	Jmenovité napětí baterie	48V
	Nabíjecí napětí	DC54.6V
	Vstupní napětí nabíječky	AC100-240V
	Doba nabíjení	6-7 hours
	Typ motoru	Vysokorychlostní motor
	Jmenovitý výkon motoru	500W
	Jmenovité napětí motoru	48V
	Hodnota podpětí řídicí jednotky	41±1V
	Hodnota nado Proudů řídicí jednotky	20±1A
Funkce	Světlo	Ano
	Nosič	Ano
	Brzdění	Přední a zadní kotoučové brzdy
	Snímač asistence šlapání	Snímač rychlosti
	Nastavitelná výška sedla	Ano
	Ostatní	E-kolo se po deseti minutách nečinnosti automaticky vypne.

Poznámka: Maximální rychlost se může lišit podle stavu nabití baterie, zatížení, tlaku v pláštích, terénu, stavu mazání řetězu a ložisek atd. Dojezd byl stanoven při zkouškách při okolní teplotě 25°C (or 77°F), rychlosti 15 to 20 km/h (or 9.3 to 12.43 mph), na hladkém a pevném povrchu, se zatížením 60 kg (or 132.30 lbs) a bez přerušení od plně nabitě po zcela vybitou baterii. Dojezd se může lišit podle stylu jízdy, okolní teploty, zatížení, tlaku v pláštích, terénu atd.

UPOZORNĚNÍ

Baterie a nabíjení

- Nepřipojujte kladný pól k zápornému ani naopak. Baterii nepoškozujte, nerozebírejte ani nedrťte. Zabráňte vniknutí vody, jiných kapalin nebo cizích látek do baterie, aby nedošlo ke zkratu.
- Při nabíjení baterie dodržujte pokyny v tomto návodu; jinak nese vlastník výhradní odpovědnost za následky.
- Baterii nabíjejte pouze při teplotě mezi 0°C (or 32°F) and 45°C (or 113°F) a vybijte při teplotě mezi -20°C (or -4°F) and 60°C (or 140°F). Nabíjecí proud nesmí překročit 2A. Nabíjejte pouze na dobře větraném místě mimo slunce a teplo.
- K nabíjení baterie použijte originální nabíječku z balení. Před zapojením nabíječky do sítě připojte nabíječku a baterii. Baterii nenabíjejte déle než 6 hours najednou.
- Pokud se během nabíjení kontrolka chová neobvykle, uvolňuje se zápach nebo se nabíječka přehřívá, okamžitě přestaňte nabíjet. Nabíječku opravte nebo vyměňte.
- Chcete-li nabíjení ukončit, před odpojením nabíječky a baterie nejprve odpojte nabíječku od sítě.
- Když se indikátor nabíjení rozsvítí zeleně, nabíjení ukončete.
- Pokud nenabíjíte, nenechávejte nabíječku připojenou k žádnému zdroji AC.
- Pokud baterii nepoužíváte, skladujte ji na suchém místě (relativní vlhkost at 65±20%) a v chladu (teplota at 10-35°C, or 50-95°F). Chraňte ji před ohněm, teplem a vysokou teplotou. Nevkládejte ji do kyselé ani zásadité kapaliny. Každý měsíc baterii dvě hodiny nabíjejte.
- Před použitím nabíječky pro jinou baterii zkontrolujte typ a napětí baterie, pro které lze nabíječku použít.
- Nedoporučuje se převážet nabíječku s e-kolem. Je-li to nutné, vložte nabíječku do náhradového boxu s tlumením nárazů.
- Nabíječku nerozebírejte ani sami nevyměňujte její díly a komponenty.
- Použitá baterie je klasifikována jako nebezpečný odpad. Použitou baterii nerozebírejte; musí být řádně shromážděna a recyklována.

Jízda na e-kole

- Nepoužívejte e-kolo před peřivým přečtením tohoto návodu a důkladným seznámením se s e-kolem.
- Toto e-kolo je určeno pro jezdce ve věku 16-45 let. Osobám mladším 16 let je jízda na tomto e-kole přísně zakázána.
- Používejte přilbu.
- E-kolo nepůjčujte osobě, která neví, jak je používat, abyste předešli újmě.
- Při nastavování řídící trubky a sedlovky nevysouvajte díly nad značky minimálního času.
- Před jízdou zkontrolujte tlak v pláštích. Doporučuje se udržovat 35-45 PSI.
- Před jízdou se ujistěte, že napájení, světa, řídítka, brzdy, kola, odrazky a ostatní díly jsou v dobrém stavu.
- Před přepravou osob nebo předmětů na e-kole se seznámte s místními zákony a předpisy a dodržujte je.
- Nepřekračujte nosnost 120 kg (or 264.60 lbs.).
- Noste přilbu a dodržujte pravidla silničního provozu.
- Dodržujte místní pravidla provozu; jezděte podle nich vpravo nebo vlevo.
- Nejezděte v žádném pruhu pro motorová vozidla ani v davu chodců.

UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě v jakémkoli nemotorovém pruhu, z kopce nebo po zpevněné cestě se doporučuje nepřekročit 15 km/h (or 9.32 mph).
- V dešti nebo sněhu zpomalte, protože se prodlužuje brzdná dráha.
- Nedoporučuje se jezdit v bouře nebo extrémním počasí.
- Chraňte motor před nárazy.
- Udržujte ložiska promazaná.
- E-kolo neparkujte ve vstupní hale, na chodníku, na evakuačním schodišti ani u nouzového vchodu/východu.
- E-kolo nenabíjejte ani neparkujte v žádné obytné budově. Při nabíjení jej držte mimo hořlaviny. Nabíjení nesmí pokračovat přesáhnout 6 hours.

Údržba

- Přední a zadní kolo musí být vyrovnáno se středem přední vidlice a rámu.
- Parkujte mimo přímé slunce a déšť.
- E-kolo neoplačujte. K čištění jej otřete vlhkým hadříkem.
- Často kontrolyjte motor a brzdy. Brzdový systém nemažte olejem.
- Pravidelně kontrolyjte všechny šrouby a udržíte je utažené.
- Doporučené utažovací momenty: šroub řídítek 60-80 kgf.cm (or 52.08-69.44 lbf.in), šroub představce 175-200 kgf.cm (or 151.90-173.60 lbf.in), šroub sedla 175-250 kgf.cm (or 151.90-217.00 lbf.in) a šroub kola 320-450 kgf.cm (or 277.70-390.60 lbf.in).
- Pravidelně kontrolyjte napnutí řetězu; lze je upravit regulátorem řetězu.
- Často kontrolyjte pláště, zda nejsou poškozené, popradané či nadměrně opotřebené. Duše a ventilek musí být kolmé k náboji kola. Proschnutou, poškozenou nebo nadměrně opotřebenou duši a plášť je nutné okamžitě vyměnit. Obratě se na odborný servis.
- Je zakázáno upravovat klíčové konstrukční díly včetně rámu, přední vidlice a řídící trubky i veškeré elektrické díly. Při poškození je nahradte stejnými díly z naší továrny. Jinak záruka pozbyvá platnost a vlastník nese plnou odpovědnost za jakékoli následky.

Prohlášení

- Naše společnost si vyhrazuje právo upravit a provést konečný výklad modelu výrobku, specifikace a dalších informací uvedených v tomto návodu.
- Funkce konkrétního modelu uvedeného v tomto návodu platí pouze pro tento konkrétní model.
- Model výrobku, specifikace a další informace v tomto návodu mohou být bez upozornění změněny nebo upraveny.
- Bez předchozího písemného souhlasu společnosti nesmí být obsah návodu v žádné formě kopírován, upravován, znovu tištěn, šířen ani zveřejňován.
- Před použitím výrobku si tento návod pečlivě přečtěte a výrobek používejte v souladu s návodem. V opačném případě společnost neodpovídá za osobní ani majetkové škody včetně škod na výrobku způsobených nesprávným použitím nebo zneužitím.
- Více informací naleznete na našich oficiálních webových stránkách: www.dyu-cycle.com



Skupina majitelů e-kol DYU